



СТК "Green Tour"

АВТО ПОХОД
"На Байкал"

2 категории сложности

09.08.2025-15.08.2025

Владивосток

ОТЧЕТ

СОДЕРЖАНИЕ

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
1. Проводящая организация	
2. Место проведения	
3. Общие справочные сведения о маршруте	
4. Подробная нитка маршрута	
5. Определяющие препятствия маршрута	
6. Состав группы	
7. Адрес хранения отчёта	
II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	
1. Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность.	
2. Варианты подъезда и отъезда	
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	
4. Изменения маршрута и их причины	
5. График движения	
6. Техническое описание прохождения маршрута группой	
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте	
8. Перечень наиболее интересных природных и исторических объектов.....	
9. Дополнительные сведения (Перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)	
10. Стоимость проживания, питания, снаряжения.	
11. Итоги, выводы и рекомендации по маршруту	
12. Приложения (ссылки)	

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>
Приморский край, г. Владивосток, Луговая 69



2. Место проведения: Забайкальский край – Республика Бурятия – Иркутская область

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
АВТО	вторая	1165	7	7	08.08.2025-15.08.2025

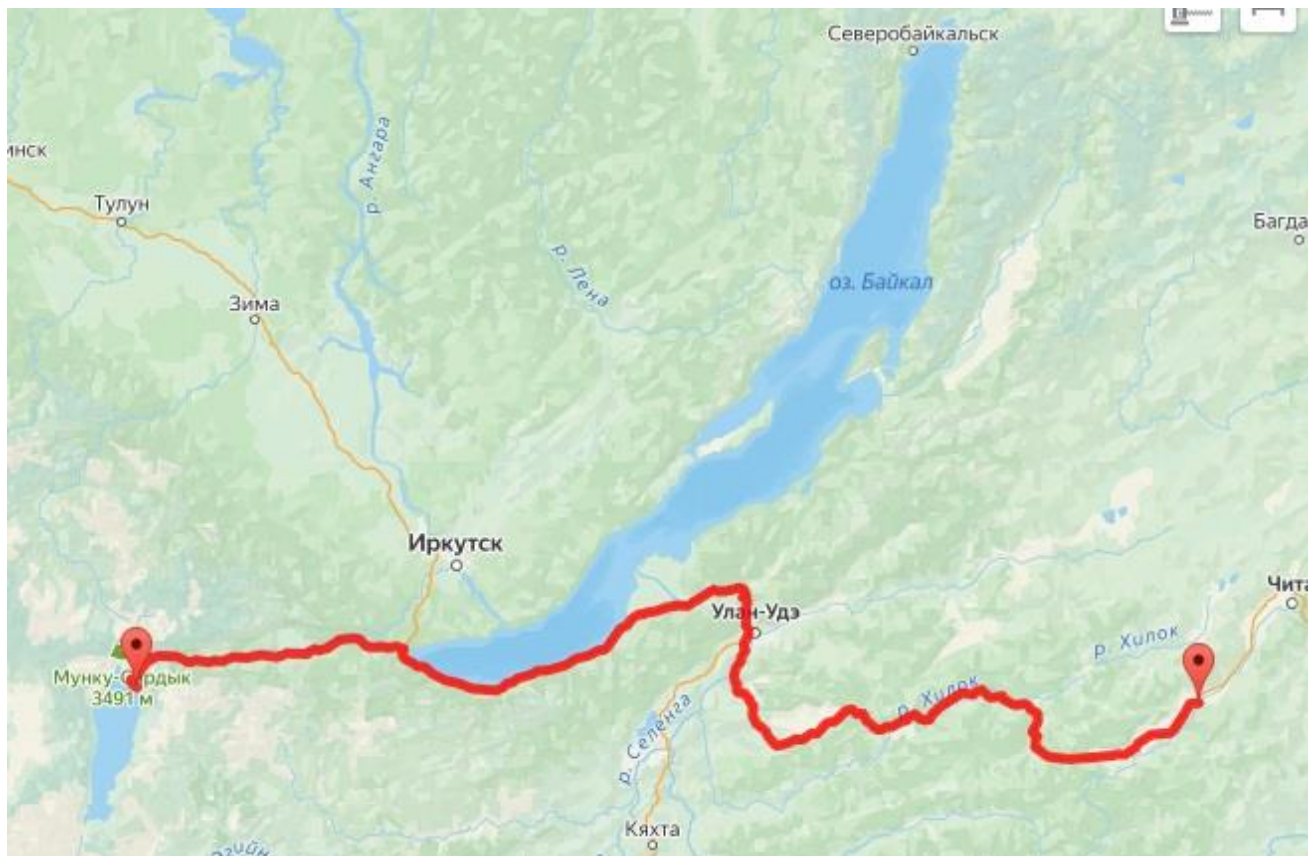
Руководитель группы – Шкрябин Владимир Викторович.

Номер маршрутной книжки – 19-25А

Количество участников – 5.

4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

Улеты- Хилок- Бар- Таловка - Мурино - Слюдянка -оз. Байкал - Монды – Ханх- оз. Хубсугул



5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА

2-я категория сложности автомаршрута зависит от количества определяющих препятствий (которых должно быть **1 штука - 1 категории трудности** и **2 штуки 2 категории трудности**) и определяющих факторов (ОФ), а также минимальной протяжённости пройденного маршрута (которое соответствует 1100км.) В общую протяжённость маршрута не включаются участки, пройденные без применения автомобиля.

1 категории трудности =	ЛП: отсутствуют.	
	ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 100 до 400 км в зависимости от ТС = половине минимальной протяжённости маршрута (1100км). Возможно наличие коротких участков с уклоном до 12%. Участки грейдерованной профилированной гравийной дороги общего пользования протяжённостью от 20 до 40 км.	ПП: Улеты- Мухоршибирь, асфальтовое покрытие 423 км. ПП: ремонт дороги - гравийное покрытие: Мухоршибирь - Хошун-Узур 30 км
2 категории трудности =	ЛП: перевал – короткий участок дороги с твердым покрытием и с уклоном более 12%.	пер.Мунгийн-Даба 1829м, с уклоном более 12%.

	ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт).	р. Ханх гол, длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт
	ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км; непрерывные участки грейдерной дороги, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 20 – 40 км.	Мухоршибирь – Мурино асфальтовая дорога около 400 км, Монды-Ханх горные дороги общего пользования 33 км
2 категории трудности =	ЛП: перевал – короткий участок дороги с твердым покрытием и с уклоном более 12%.	Пер. Тургийн-Худийн Даба 1803м, с уклоном более 12%.
	ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт).	р. Тайн гол, длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт
	ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км; непрерывные участки грейдерной дороги, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 20 – 40 км.	Мурино – Монды асфальтовая дорога около 400 км Ханх- Хубсугул горные дороги общего пользования 43км

Определяющие факторы: «Оборудование»: применение GPS-навигаторов, трекера Delorme in Reach, радиостанций 144МГц.

Вывод: Нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, а так же необходимый набор определяющих факторов имеется, следовательно, данный авто маршрут соответствует 2 категории сложности.

Требования к туристской группе, ее участникам и руководителю – соблюдены: Опыт руководителя – 5Р к.с, опыт второго пилота и механика по совместительству 5У к.с, опыт водителя 2-го экипажа 3У к.с., опыт второго штурмана(запасного водителя второго экипажа) – 1У к.с. Возраст участников старше 18 лет.

6. АДРЕСА ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА

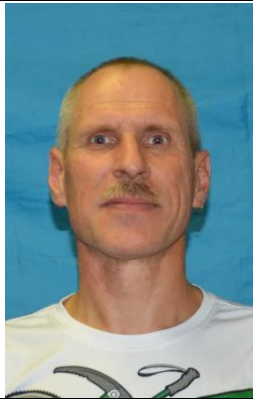
Отчет передан в краевую МКК Приморского края, а также опубликован в интернете по адресу: <http://turizm.primkrai.ru/>

МКК ПК рассмотрела отчет по походу и считает что, На основании представленного отчета ____ засчитывает опыт прохождения маршрута водителю Руденко Э.П. , штурману (второму водителю) -Титовой М.А., механику - штурману Сабурову АС, штурману (второму водителю) – Припаньковской Л.В. и руководителю (Шкрябин ВВ).
Выдано справок о походе: _____шт.

Председатель МКК _____

С.П. Серый

7. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	год	Опыт		
1	Шкрябин Владимир Викторович	1972	5Р – Монголия 3Р – Сахалин 2Р - Приморье	Руководитель, похода	
2	Руденко Эдуард Петрович	1980	3У - Сахалин	Водитель Ноах у627во	
3	Сабуров Александр Сергеевич	1980	5У - Монголия	Водитель- Механик Хайс н845ср	
4	Титова Мария Сергеевна	1980	1У - Приморье	Штурман (второй водитель) Хайс н845ср	
5	Припаньковская Лариса Владимировна	1984	1У - Приморье	Штурман (второй водитель) Ноах у627во	

II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА:

1. Общая смысловая идея похода:

В текущем году стк Гринтур проработан и заявлен в МКК ПК авто маршрут «Байкал». Маршрутная книжка 19-25А. Маршрут является авто, 2 категории сложности Протяженность около 1100 км. по территории России в Забайкальском крае, Иркутской области и Бурятии.

Идеей похода считается посещение священного озера Байкал и прохождение автотрассы Байкал, а так же заезд к озеру Хубсугул.

Срок проведения с 08.08.2025 по 15. 08.2025 года.

Подготовка к походу началась с весны 2025 года, проводились тренировочные ПВД авто походы, и спортивные выезды 1 к.с. , совершенствовались навыки туристов-спортсменов по преодолению песчаных препятствий на берегу Японского моря. Для повышения мастерства с октября 2024 по май 2025 года, часть участников прошла обучение в Школе подготовки туристских кадров проводимых федерацией спортивного туризма Приморского края.

Для того что бы позволить любым заинтересованным лицам в реальном времени отслеживать местоположение группы, писать и получать сообщения, просматривать фото и видео материалы, спортивный поход сопровождался он-лайн транслированием компанией с помощью оборудования «DELORME inReach»

К этому походу подготовлено 2 транспортных средства и 5 человек, под руководством заслуженного путешественника России, руководителя стк «Green Tour» Владимира Шкрябина

2. Варианты подъезда и отъезда:

Точкой старта был выбран поселок Улеты на трассе «Байкал» в 900км от озера Байкал. Логистика была рассчитана так, что к утру 9 августа подготовленные и «заряженные» для похода продуктами и топливом автомобили наши друзья подгонят в п.Улеты, где должны к этому времени собраться спортсмены – авто туристы. Точкой финиша этого авто похода являлось озеро Хубсугул, в котором транспорт передавался в умелые руки группы сопровождения, которые перегонят автомобили в автосервис...

Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты

Аварийным выходом с маршрута являлось бы дотягивание одного транспорта другим до ближайшего авторемонта, в ближайшем поселении, если свой механик не может починить поломку своими силами. Расстояния между населенными пунктами не более 100 км асфальтовой или плохой асфальтовой(грунтовой) дороги.

С собой имелось в каждом аппарате по два- три набора ключей и головок, основные запасные части, которые могут выйти из строя в том числе воздушные фильтры и запас топлива и масла.

Аварийный (запасной вариант) предусматривал связь с «большой землей» через спутниковый трекер, (в случае отсутствия сотовой связи), сообщение координат группы и заказ эвакуатора из ближайшего села. Между автомобилями имела постоянная связь по радиостанции.

3. Изменения маршрута и их причины.

Изменения маршрута не было. Изменения в графике движения не существенные и ежедневно пройденный километраж отличался от заявленного незначительно, и зависел от дорожного покрытия, наступления темноты, достижения определенного ключевого участка, и наличия на нем возможного удобного места ночевки и воды.

4. График движения.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км
09.08 .25	1	Улеты- Хилок	196
10.08 .25	2	Хилок- Бар	267
11.08 .25	3	Бар- Таловка	144
12.08 .25	4	Таловка - Мурино	216
13.08 .25	5	Мурино – Слюдянка – оз.Байкал	53
14.08 .25	6	Оз.Байкал - Слюдянка- Монды	213
15.08 .25	7	Монды - Хубсугул	76

Графики движения в графическом варианте:

○ Улёты		
- Танга (17 км; 0:10)		
○ Танга		17 км
Танга - Новосалия (9 км; 0:05)		
○ Новосалия		26 км
Новосалия - Арей (13 км; 0:06)		
○ Арей		39 км
Арей - Дутый (34 км; 0:18)		
○ Дутый		73 км
Дутый - Хилогосон (25 км; 0:13)		
○ Хилогосон		97 км
Хилогосон - Улястуй (8 км; 0:04)		
○ Улястуй		105 км
Улястуй - Хилок (25 км; 0:13)		
○ Хилок		129 км
Хилок - Глинка (39 км; 0:21)		
○ Глинка		169 км
Глинка - Зурун (5 км; 0:02)		
○ Зурун		174 км
Зурун - Шиля (15 км; 0:08)		
○ Шиля		189 км
Шиля - Закульта (3 км; 0:02)		
○ Закульта		193 км
Закульта - Мухор-Шибирка (5 км; 0:02)		
○ Мухор-Шибирка		197 км
Мухор-Шибирка - Ушоты (5 км; 0:02)		
○ Ушоты		202 км
Ушоты - Хохотуй (7 км; 0:03)		
○ Хохотуй		209 км
Хохотуй - Новопавловка (33 км; 0:18)		
○ Новопавловка		242 км
Новопавловка - Тарбагатай (10 км; 0:05)		
○ Тарбагатай		252 км
Тарбагатай - Баляга (15 км; 0:08)		
○ Баляга		267 км
Баляга - Харауз (40 км; 0:22)		
○ Харауз		307 км
Харауз - Никольск (13 км; 0:06)		Забайкальский край - Республика Бурятия
○ Никольск		319 км
Никольск - Хонхолой (10 км; 0:05)		
○ Хонхолой		329 км
Хонхолой - Харашибирь (19 км; 0:10)		
○ Харашибирь		347 км
Харашибирь - Мухоршибирь (11 км; 0:06)		

Мухоршибирь	359 км
Мухоршибирь - Хошун-Узур (30 км; 0:16)	
Хошун-Узур	390 км
Хошун-Узур - Бар (7 км; 0:03)	
Бар	396 км
Бар - Десятниково (17 км; 0:09)	
Десятниково	414 км
Десятниково - Бурнашево (5 км; 0:03)	
Бурнашево	419 км
Бурнашево - Тарбагатай (6 км; 0:03)	
Тарбагатай	426 км
Тарбагатай - Кардон (16 км; 0:08)	
Кардон	442 км
Кардон - Солонцы (1 км; 0:00)	
Солонцы	443 км
Солонцы - Селенга (2 км; 0:01)	
Селенга	445 км
Селенга - Саратовка (3 км; 0:01)	
Саратовка	449 км
Саратовка - Саянтуй (5 км; 0:02)	
Саянтуй	453 км
Саянтуй - Вознесеновка (3 км; 0:01)	
Вознесеновка	456 км
Вознесеновка - Сужа (8 км; 0:04)	
Сужа	464 км
Сужа - Сужа Северная (3 км; 0:01)	
Сужа Северная	467 км
Сужа Северная - Улан-Удэ (1 км; 0:00)	
Улан-Удэ	468 км
Улан-Удэ - Сотниково (9 км; 0:04)	
Сотниково	477 км
Сотниково - Ошурково (9 км; 0:05)	
Ошурково	486 км
Ошурково - Улан-Удэ (5 км; 0:02)	
Улан-Удэ	491 км
Улан-Удэ - Еловка (8 км; 0:04)	
Еловка	499 км
Еловка - Старое Татаурово (10 км; 0:05)	
Старое Татаурово	508 км
Старое Татаурово - Татаурово (7 км; 0:03)	
Татаурово	515 км
Татаурово - Ильинка (11 км; 0:06)	
Ильинка	526 км
Ильинка - Лесовозный (2 км; 0:01)	
Лесовозный	529 км

Лесовозный - Троицкое (5 км; 0:02)	
Троицкое	534 км
Троицкое - Таловка (2 км; 0:01)	
Таловка	536 км
Таловка - Югово (2 км; 0:01)	
Югово	538 км
Югово - Таловка (2 км; 0:01)	
Таловка	540 км
Таловка - Мостовка (4 км; 0:02)	
Мостовка	545 км
Мостовка - Таракановка (7 км; 0:03)	
Таракановка	552 км
Таракановка - Тресково (5 км; 0:02)	
Тресково	556 км
Тресково - Брянск (3 км; 0:01)	
Брянск	559 км
Брянск - Селенгинск (2 км; 0:01)	
Селенгинск	562 км
Селенгинск - Береговая (6 км; 0:03)	
Береговая	568 км
Береговая - Тимлюй (9 км; 0:04)	
Тимлюй	576 км
Тимлюй - Каменск (4 км; 0:02)	
Каменск	580 км
Каменск - Горный (12 км; 0:06)	
Горный	592 км
Горный - Посольская (4 км; 0:02)	
Посольская	596 км
Посольская - Боярский (24 км; 0:13)	
Боярский	621 км
Боярский - Мантуриха (11 км; 0:06)	
Мантуриха	631 км
Мантуриха - Бабушкин (10 км; 0:06)	
Бабушкин	641 км
Бабушкин - Ключевка (10 км; 0:05)	
Ключевка	650 км
Ключевка - Ивановка (3 км; 0:01)	
Ивановка	654 км
Ивановка - Мишиха (9 км; 0:04)	
Мишиха	663 км
Мишиха - Речка Мишиха (5 км; 0:02)	
Речка Мишиха	668 км
Речка Мишиха - Прибой (8 км; 0:04)	
Прибой	677 км
Прибой - Переёмная (13 км; 0:06)	
Переёмная	690 км

Переймная - Танхой (10 км; 0:05)	
Танхой	699 км
Танхой - Кедровая (15 км; 0:08)	
Кедровая	714 км
Кедровая - Речка Выдрино (6 км; 0:03)	
Речка Выдрино	720 км
Речка Выдрино - Выдрино (17 км; 0:11)	
Выдрино	737 км
Выдрино - Паньковка 2-я (10 км; 0:07)	Республика Бурятия - Иркутская область
Паньковка 2-я	747 км
Паньковка 2-я - Мурино (9 км; 0:04)	
Мурино	756 км
Мурино - Солзан (11 км; 0:05)	
Солзан	767 км
Солзан - Байкальск (3 км; 0:01)	
Байкальск	770 км
Байкальск - Бабха (8 км; 0:04)	
Бабха	778 км
Бабха - Утулик (3 км; 0:01)	
Утулик	781 км
Утулик - Орехово (4 км; 0:02)	
Орехово	785 км
Орехово - Мангутай (9 км; 0:04)	
Мангутай	794 км
Мангутай - Муравей (6 км; 0:03)	
Муравей	800 км
Муравей - Буровщина (1 км; 0:00)	
Буровщина	802 км
Буровщина - Сухой Ручей (5 км; 0:02)	
Сухой Ручей	807 км
Сухой Ручей - Слюдянка (3 км; 0:01)	
Слюдянка	809 км
Слюдянка - Остров (4 км; 0:02)	
Остров	813 км
Остров - Шаманка (3 км; 0:01)	
Шаманка	816 км
Шаманка - Слюдянка (1 км; 0:01)	
Слюдянка	817 км
Слюдянка - Талая падь (1 км; 0:00)	
Талая падь	818 км
Талая падь - 120 км (1 км; 0:01)	
120 км	819 км
120 км - 4-й участок (1 км; 0:01)	
4-й участок	820 км

4-й участок - Култук (1 км; 0:00)	
Култук	821 км
Култук - Карантин (6 км; 0:07)	
Карантин	827 км
Карантин - Быстрая (12 км; 0:08)	
Быстрая	839 км
Быстрая - Тибельти (15 км; 0:10)	
Тибельти	855 км
Тибельти - Шулуты (9 км; 0:06)	Иркутская область - Республика Бурятия
Шулуты	864 км
Шулуты - Торы (8 км; 0:05)	
Торы	872 км
Торы - Зун-Мурино (10 км; 0:07)	
Зун-Мурино	882 км
Зун-Мурино - Зактуй (20 км; 0:13)	
Зактуй	902 км
Зактуй - Жемчуг (13 км; 0:09)	
Жемчуг	916 км
Жемчуг - Малый Жемчуг (7 км; 0:04)	
Малый Жемчуг	923 км
Малый Жемчуг - Харбяты (6 км; 0:03)	
Харбяты	928 км
Харбяты - Кырен (9 км; 0:05)	
Кырен	937 км
Кырен - Хужиры (4 км; 0:03)	
Хужиры	941 км
Хужиры - Могой-Горхон (3 км; 0:02)	
Могой-Горхон	944 км
Могой-Горхон - Шимки (4 км; 0:02)	
Шимки	948 км
Шимки - Туран (25 км; 0:16)	
Туран	973 км
Туран - Мойготы (20 км; 0:13)	
Мойготы	992 км
Мойготы - Монды (30 км; 0:19)	
Монды	1022 км
Монды - Ханх (33 км; 0:21)	
Ханх	1055 км
Ханх - оз. Хубсугул (100 км; 0:59)	Россия - Монголия
оз. Хубсугул	1156 км

5. Техническое описание прохождения группой маршрута:

Движение автомашин совершалось в светлое время суток, с остановками и обзором достопримечательностей по пути следования. На борту имелся запас топлива и воды, чтоб остановиться на ночевку можно было в любом

пригодном для установки лагеря месте, а не искать источник воды и дров. Готовка продуктов осуществлялась на газу, для чего с собой у группы была газовая плита и два баллона по 5 литров.

09.08.25 ПЕРВЫЙ ДЕНЬ

Владивостокская группа стартовала заправилась водой и топливом в с.Улеты.

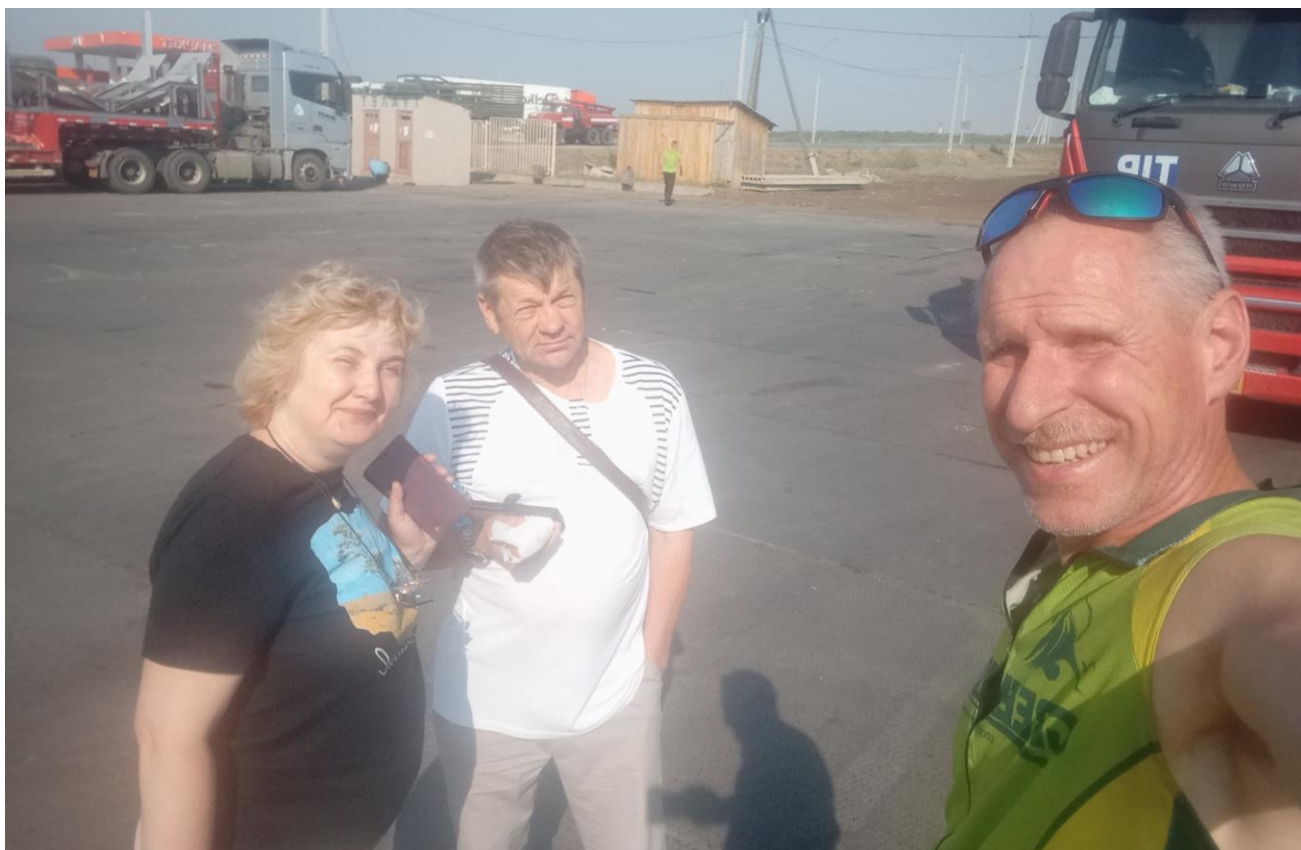


Рис.1 п.Улеты, встреча туристов возле Авто заправки п.Улеты. (заправка, туалет, столовая, площадка для стоянки)

За день пройдено 196 км, Средний расход топлива 12 литров на 100 км. Участники похода принаравливаются к движению в колонне и частой смене водителей внутри авто. Добрались до н.п.Хилок.

10.08.25 ВТОРОЙ ДЕНЬ

Остановились в лесу, ночевали в палатках, готовили на газу.

за сегодня мы проехали 267 км! Средний расход топлива 12 литров на 100 км. Хайс едет чуть-чуть медленнее Ноаха, особенно в горку и это не зависит от вещей и количества участников внутри.. Но быстро нагоняет в местах спуска. Отличный накат без подключения двигателя .

Место ночевки нашли великолепное, особенно название БАР! . Птицы поют. Видели следы кабанов.



Рис 2. Место ночевки. Трава выгорела, видимо от солнца, странный вид когда под ногами осень, а на деревьях лето ☺

11.08.25 ТРЕТИЙ ДЕНЬ

Сегодня проснулись не спешно в 8:30, после завтрака как обычно долго собирались ... путь проходил по республике Бурятия. И она нам безумно понравилась!



Рис 3. Стелла перед въездом в Бурятию.

Деревянные, качественные дома, аккуратно располагаются в округе Улан - Удэ. Чувствуется своя культура. Потрясающие пейзажи, красивая речка Селенга. Все дешево. Поднялись на священную сопку "Спящий лев" откуда открывается шикарный вид на долину.



Рис 3,1 Скальный массив над р.Селенга «Спящий лев»

За день проехали 144км, добрались до Таловки, останавливались на всех поворотах ☺ 76,6 средняя скорость движения.

12.08.25 ЧЕТВЕРТЫЙ ДЕНЬ

Мы уже в Забайкальском крае. Сегодня пройдено еще 216 км. Молились. Немного не подрасчитали, когда нужно заправиться. Ехали на красной лампочке около 30 минут до ближайшей заправки. Успели:) Останавливалась в гостиничном комплексе, помылась и набрали воды. Мурино.



Рис 4. Ночевка в карьере.

Место для ночлега выбрали, как надо карьер, в лучших приключенческих традициях. Плотный ужин и ложимся спать. Завтра будем проезжать. До Байкала останется всего-ничего)

13.08.25 ПЯТЫЙ ДЕНЬ

53км проехали за день. Чудеса! Мы на Байкале!!! Рессоры требуют замены.

Остановились на озере возле Слюдянки. Комаров мало, красота!!! Немного погуляли в Слюдянке, купили Омуль. Ночевку организовали на берегу озера Байкал. Мыс Шаманский привлек нас огромной поляной и прекрасным видом на Байкал.



Рис 5. Озеро Байкал. Лагерь на песке.

14.08.25 ШЕСТОЙ ДЕНЬ.

С утра искупнулись в Байкале, и поехали на перевал в Монды... по дороге остановились купить продуктов и едва не опоздали на таможенный контроль. Приехали на границу поздновато. Наши готовы нас были пропустить, но сказали что монголы уже не пропустят и развернут обратно... ночевать в нейтральной полосе нельзя и нам рекомендовали вернуться на территорию России. Накапывает. Ночуем в Мондах с видом на Мунку Сардык. За день прошли 213 км.



Рис 6. Лагерь возле п Монды. Дождь

15.08.25 СЕДЬМОЙ ДЕНЬ

Как бы мы рано не вставали, погран переход открыли только в 9, а очередь до нас дошла в обед ☺
Границу перешли в обед, потратив на переход часа 2,5. На таможне РФ пришлось вытащить на просмотр часть рюкзаков и вскрыть ящики с едой.
(!) Через КПП Монды могут проходить ТОЛЬКО российские граждане.
Провозить топливо нельзя, но к нашим по 10-20 лит у каждого не придирались.
Обедали и меняли тугрики в Ханхе, по курсу 1:42 или 1:43 кто как нашел (в банке и у частных в делгуре и газаре), часы работы банка:



Рис 7. Расписание работы банка

Ночевали отъехав подальше от Ханха, на берегу озера Хубсугул. За день прошли 76 км. Преодолели несколько перевалов и бродов рек.. Костры теперь запрещено Сварили рис с мясом, отметили окончание похода. Поймали монгола на мотоцикле, поговорили полчаса парой слов, которые мы знаем: Хубсугул, Монгол Шудан.

По дорогам вдоль озера ходит множество коз, яков и коровяков.



Рис 7.1 ночевка возле оз Хубсугул

Возле Хубсугула множество турбаз, возможно остановка на них, вот несколько контактов:



Рис 7.1 контакты базы Союз тур



Рис 7.2. контакты базы Радость

6. Потенциально опасные участки на маршруте

1) Длительный перегон по асфальту хорошего качества. На данных участках опасность представляет постепенное утомление пилота с последующей потерей контроля управления автомобилем, а также совершение обгонов транспортных средств с выездом на полосу встречного движения. Способ преодоления – остановка на отдых каждые два часа движения, смена основного пилота на второго пилота каждый час, визуальный контроль со стороны отдыхающего пилота или штурмана за состоянием управляющего автомобилем пилота. А также строгое соблюдение Правил дорожного движения при совершении маневров на дорогах общего пользования.

2) Грунтовые дороги плохого качества (гребенка).

На гребенке опасность представляет «перестановка» автомобиля с резким изменением направления движения и вылетом в кювет или на встречную полосу. Способ преодоления – снижение давления в шинах до 1,5 атм, исключение резких поворотов рулевого колеса и снижение скорости движения до области эффективной работы амортизаторов (50-70 км/ч, в отдельных случаях до 20 км/ч), уменьшающей вероятность перегрева амортизаторов и механического отрыва креплений амортизаторов.

3) Ограничение видимости из-за песка и пыли, поднимаемых в воздух идущими автомобилями. В условиях ограниченной видимости опасность представляет возможное сближение и столкновение автомобилей, а также потеря визуального контакта между автомобилями в колонне с отставанием или уходом отдельных участников по неверному маршруту. Способ преодоления - увеличение дистанции следования между автомобилями до 500 - 1000 м,. Координация движения осуществляется по радиосвязи с дальностью работы не менее 5-10 км и постоянным контролем присутствия экипажей в эфире.

4) Пески, солончаки, выезды из русла рек.

Опасность заключается в застревании и полном обездвиживании автомобиля. Способ преодоления – обязательная разведка пути штурманом пешком, использование санд-траков и лебедок и «якорей» в случае необходимости. Снижение давления в шинах до 0,8 атм, исключение перемещения автомобиля в одиночку или на расстояние от второго автомобиля, превышающее длину лебедочного троса.

7. Перечень наиболее интересных природных, исторических и др. объектов на маршруте:

Название	Широта	Долгота	Описание
р.Селенга «Спящий лев»	54.79568,	99.36225	Красивое место, места для ночевки
Улан-Уде			Вид на город, на реку
Мыс Шаманский, Байкал	51.69515,	103.70632	Живописный мыс в районе посёлка Култук, красивый вид на Байкал, места для ночевки
р. Долбайка	51, 37' 56.525"	101, 33' 22.901"	Неплохое место для набора воды...
Борсог	50.99461,	100.71638	Пишут «место великолепное». Чем- не понял
пер.Сантын-Дабба	50.87703,	100.68641	Перевал... Один из...
Залив оз. Хубсугул	50.58498,	100.48208	Красивый залив с хорошим видом. места для ночевки

8. Дополнительные сведения о походе:

1) Список специального снаряжения:

Г р у п п о в о е		Л и ч н о е, специальное	
наименование	количество	наименование	количество
Домкрат	2	Бивачное снаряжение	5
Буксировочный трос	2		
лебедка	1		
Сенд-треки	2		
палатки	4		
Газовое оборудование	2		

Все заявленное снаряжение пригодились и было использовано!

Необходимый ремонтный набор имелся в каждой машине. Рекомендуем брать по два комплекта набора ремонта бескамерных шин на каждую машину. Кроме авто аптечки, дополнительный необходимый набор медицинской аптечки имеется в каждой машине и отдельный комплект для пеших вылазок.

2) Снаряжение каждой машины

Комплект снаряжения каждой машины	Хайс	Ноах
огнетушитель	х	х
знак аварийной остановки	х	х
наклейка RUS	х	х
лопата	х	х
домкрат	х	х
запасное колесо (1шт)	х	х
запасная камера	х	х
ремкомплект для ремонта бескамерки	х	х
насос	х	х
трос	х	х
наклейки на машину	х	х
Радиостанция 144, 433 Мгц	х	х
навигатор-жпс	х	х
преобразователь 12-220	х	
доска 1,5м (типа сантрак)	х	х
газовая горелка	х	х
газовые баллоны	х	х
ветрозащита	х	х
котелки общие 7-9 лит	х	х
посуда газовая (пару кастрюлек)	х	х
канистра воды (по 10лит на человека)	х	х
канистра топлива (на 300км хода)	х	х
запчасти для машины	х	х
зап. Масло, жидкости	х	х
столик	х	х
стульчики	х	х
тент-навес	х	х
подпорки тента 2 шт.	х	х
палатка	х	х
фальшвеер		
сотовый телефон	х	х
мануал на сигнализацию от машины	х	х
Спутниковый трекер инрич	х	
флешки с музыкой в машину	х	х
айпад с картами	х	
карты бумажные		х
мануал на машину	х	х
запасные ключи от машины и сигнализ.	х	х
сапоги	х	
плащ-палатка	х	
аптечка автомобильная (+ дополнения)	х	х
лебедка цепная		х
тазик 40 лит	х	
душ насос	х	х
ведро от тераки		х
флаг ГТ	х	
маршрутная книжка	х	
штатив	х	х

3) Снаряжение участников

в машине у каждого	
паспорт России	
Загран паспорт	
водительское удостоверение	
СОР на машину	
страховка на машину	
страховой полис ОМС, ДМС	
деньги, рубли, тугрики, доллары	
объектив(дополнительный)	
батарейки для цифровика	
рюкзак большой(для вещей)	
вкладыш герметик в рюк.	
коврик	
спальник	
вкладыш хб в спальник	
полартек (свитер	
шорты-штаны	
футболка запасн сменная	
носки хб запас сменные	
легкая обувь -сандали, тапки(авто)	
спички	
плеер с пластинками :)	
зарядка для телефона	
зарядное для фотоаппарата	
шнуры для фотика, плеера и пр устройств	
Купальник	
полотенце	
зубастая щетка	
футболка экспедиционная	
форма гринтура верх	
куртка непромакаемая	
штаны непромакаемые	

1

4) Раскладка.

Основные продукты были закуплены заранее, из них готовились завтраки и ужины, при возможности на обед останавливались в столовых, при их отсутствии – готовили сами. Хлеб, овощи и фрукты докупались при необходимости и по возможности. Три раза покупали мясо, баранину, козлятину, говядину. Раскладка считалась на 5 чел,

Продукты	Кол-во на 1 прием на 5 человек	Всего
Гарниры		
Рис в пакетиках, г	500	5000
Гречка в пакетиках, г	500	5000
Макароны, маффа мелкие, г	500	5500
Лапша быстрого приготовления, уп.	8	16
Картошка быстрого приготовления, г	700	1400
Овсянка быстрого приготовления, уп.	16	32
Консервы		
Тушенка ОВА, шт	4	20
Сайра, , шт	4	20
Шпроты (только латвия), шт	4	20
Фасоль "Фрау Марта", шт	4	20
Паштет "Name" из индейки, шт	4	16
Баклажановая икра "Фрау Марта", шт	4	20
Горох "Bunduel", шт	4	16
Сгущенка, "любимо"		10
Сервелат, палок	1,5	6
Лук репчатый, шт	1	10
Приправы		
Кетчуп 350 г, шт		4
Майонез, 300 г, шт		2
Соль		
Масло растительное, л		1
Чай		
Заварка, кг		1
Печенье разное, кг		10
Шоколад + конфеты, кг		5
Сахар, кг		1
Индивидуальные перекусы		
Орехи, курага, чернослив и т.п.	800	2400

5) Подготовка автомобиля. Необходимые условия.

1. Все основные системы автомобиля, обеспечивающие безопасность движения (система торможения, рулевое управление, подвеска, электрооборудование и др.) должны быть, дополнительно проверены и отрегулированы до начала пробега.
2. Для преодоления водных преград необходимо защитить систему зажигания от попадания влаги.
3. Увеличить высоту воздухозаборника. Проверить надежность герметизации воздушного фильтра и воздухопроводов.
4. Необходимо иметь надежную защиту картера двигателя, коробки передач, тормозных шлангов, топливопровода от ударов камней.
5. Обязательное наличие буксировочных крюков спереди и сзади автомобиля - по два
6. Обязательное наличие грязеулавливающих брызговиков для передних и задних колес.
7. Обязательное наличие радиостанции с одинаковыми частотами в каждой машине
8. Покрышки на всех колесах должны быть с развитыми грунтозацепами.

9. Наличие ЖПС навигатора с картами Монголии
 10. Дополнительные канистры для топлива и воды
- Рекомендуемые условия.
1. Наличие установленной или автономной лебедки.
 2. Полка или сетка в верхней части салона для размещения ценного груза.
 3. Специальные крепления для снаряжения и груза.
 4. Дополнительные точки подключения электрооборудования =12В (прикуриватели, разъемы, тройники).
 5. Наличие трансформатора 12/220V, Зарядных устройств.

Список -аптечки:

1.Перевязочный материал:

Бинты – 7 (10) на 14 см стерильные – 5- 6 шт;
Пакет перевязочный индивидуальный – 1 шт;
Повязка кровоостанавливающая с феракрилом – 1 уп.(7 шт);
Бинт трубчатый – 1 компл.;
Бинт 5 на 10 см стерильный – 1 шт.;
Вата 25 г – 1 пакет;
Салфетки стерильные – 1 пакет;
Лейкопластырь широкий – 1уп.;
Лейкопластырь бактерицидный (разных форм и размеров) - 1 набор;
Бинт эластичный – 1 уп.
Маленький (лёгкий) и острый ножичек – один (для работы с перевязочным материалом)

2.Антисептики:

3 % раствор перекиси водорода 100 мл (в пластиковой бутылке)- 1 фл.;
96 % спирт 100 мл. (в пластике)- 1 фл.;
Йод 5 % раствор – 1 маленький фл.;
Спрей для дезинфекции (А септ, стерил и аналоги) 50 мл – 1 фл.;

3.Шприцы: (одноразовые, стерильные в упаковке)

5 кубовые – 5 шт.;
10 кубовые 2 шт.;

4.Ампулы (для инъекций):

Противошоковый набор – (1 амп р-р Кетанова + 1 амп р-р дексаметазона + 1 амп р-р кордиамина) – 2 комплекта;
Р-р Баралгина (реналган) – 3 амп.; (анальгетик и спазмолитик);
Р-р Но шпа – 1 амп.; (спазмолитик);
Р-р Димедрола - 2 амп.; (десенсебилизирующий противоаллергический пр-т с успокаивающим эффектом);
Р-р Лазикса – 2 амп.; (мочегонное применять при отёке мозга, лёгких);
Р-р Диклоберла – 2 амп.; (противовоспалительное средство с обезболивающим эффектом);
Р-р Эуфиллина 24 % - 2 амп.; (Бронхолитик и спазмолитик);
Р-р Новокаина 2 % - 10 мл (2 -5 амп); (анестетик местного – контактного действия);
Р-р Дицинона - 2 амп.; (кровоостанавливающее средство);
Р-р Метоклопрамида (Церукал) – 2 амп. (противорвотное и успокаивающее средство);

5. Лекарства в таблетках, пакетах и каплях:

Аугментин (антибиотик) 625 мг – 1 уп. (7 таблеток); (а/б широкого спектра действия , мало осложнений.
Хорошо переноситься на высоте - 1 тб 3 р. в день);
Фарингосепт – 10 тб.;(антисептик для горла 4-5 тб в день);
Цитропак – 10 тб; (анальгетик, жаропонижающее, тонизирующее средство, препарат № 1 в горах);
Ацетилсалициловая кислота (Аспирин) – 5 тб; (жаропонижающее и кроворазжижающее средство , пр-т № 2 в горах);
Солпадеин – 2 тб.; (анальгетик и жаропонижающее 2 тб в сутки);
Баралгин – 2 тб.; (спазмолитик и анальгетик);
Супрастин – 2 тб.; (десенсебилизирующее и антиаллергическое средство);
Квамател 20 мг.- 4 тб.; (противоязвенное и желудочное средство 2-3 тб в сут.)
Мезим 10000 ед – 2 тб.; (комплекс пищеварительных ферментов);
Но шпа – 4 тб.; (спазмолитик);
Белалгин – 4 тб.; (желудочное - болеутоляющее и спазмолитическое средство);

Лоперамид – 10 тб.; (средство от диареи , до 5 ти таблеток через 1-2 часа,по одной - до прекращения позывов);
 Фталазол – 10 тб.; (антибиотик применяется при кишечных инфекциях. По 1-2 тб 3 раза в сутки;)
 Карболен (активированный уголь) – 10 тб.;
 Смекта – 4 пакета; (для лечения желудка и кишечника, обволакивающее и дезинтоксикационное средство по 1 пакету с водой выпить 3 р. в сутки);
 Нимесил – 2 пакета; (противовоспалительное, антиревматическое средство – применять при болевом синдроме в позвоночнике и суставах по 1 пакету с водой 2 р.в день);
 Софрадекс (капли глазные – ушные) – 1 флакончик; (закапывать и промывать глаза и уши);

Характеристика средств передвижения

		Автомобиль Тойона Хайс 4 вд 5 мест
		Автомобиль Ниссан Ноах 4 вд 5 мест

9. Стоимость проживания, питания, снаряжения...

Основной бюджет похода составил бензин и способы доставки участников до точки старта. У каждого вышел разный бюджет, приводим усредненные данные:

- а) на 5 чел., на продукты и газ изначально (в городе) потрачено 20000р, кроме того на обеды в пути затрачено около 500р/раз/на человека (Итого на поход в среднем по 5500руб/на чел,)
- б) на общественные нужды (наклейки, футболки, карты, доп. снаряжение, связь) 7500р. (1500руб/чел)
- в) на топливо в среднем на 1 машину: =140 лит = 10 000руб; (в среднем 4000р/чел)

Итого на проведение похода потрачено 65 200руб, на одного около =12 500р

10. Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут пройден с использованием печатных карт в телефоне-навигаторе от 2-Гис и maps.me с дополнением с картами Генштаба различного масштаба на базе планшетного компьютера Huawei. Подробные печатные карты существенно помогают в ориентировании. Нить маршрута охватывает большую территорию, громадное разнообразие географических условий, животного и растительного мира, давая возможность оценить многообразие природы региона передвижения. Маршрут познавателен и насыщен посещением культурных и исторических объектов, общением с представителями местного населения. Весь маршрут необычайно живописен, пейзажи очень разнообразны. Погода непредсказуема, и, хотя август считается крайне благоприятными месяцами для посещения, в любой момент можно ожидать дождя или грозы. Район озер Байкал и Хубсугул, крайне интересен и заслуживает того, чтобы провести там больше времени. Для машин рекомендуем иметь на руках бумажное издание по авторемонту именно вашей машины, т.к. сотовая связь и интернет не везде присутствует. Дополнительно рекомендуем иметь как можно больше времени для путешествия, что бы объять необъятное!

11. Некоторые ключевые фотографии с маршрута

1 категории трудности =	ЛП: отсутствуют. ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 100 до 400 км в зависимости от ТС = половине минимальной протяжённости маршрута (1100км). Возможно наличие коротких участков с уклоном до 12%. Участки грейдерованной профилированной гравийной дороги общего пользования протяжённостью от 20 до 40 км.	 ПП: Улеты- Мухоршибирь, асфальтовое покрытие 423 км.  ПП: ремонт дороги - гравийное покрытие: Мухоршибирь - Хошун-Узур 30 км
--------------------------------	---	--

	ЛП: перевал – короткий участок дороги с твердым покрытием и с уклоном более 12%.	 пер.Мунгийн-Даба 1829м, с уклоном более 12%.
2 категории трудности =	ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт).	 р. Ханх гол, длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт

ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км; непрерывные участки грейдерной дороги, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 20 – 40 км.



Мухоршибирь – Мурино асфальтовая дорога около 400 км,



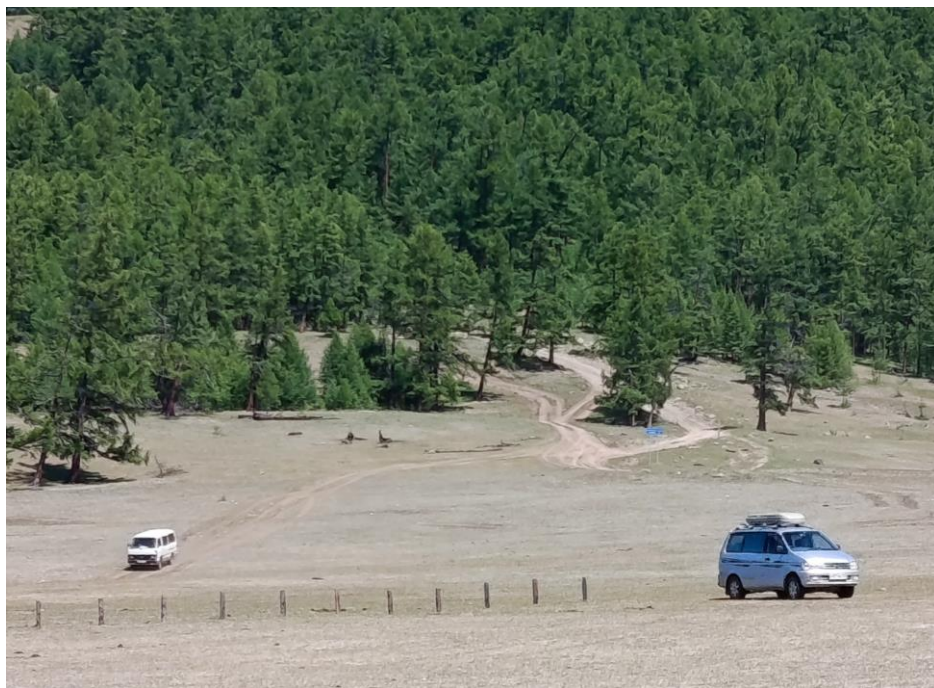
Монды-Ханх горные дороги общего пользования 33 км

2 категории трудности =	ЛП: перевал – короткий участок дороги с твердым покрытием и с уклоном более 12%.	 Пер. Тургийн-Худийн Даба 1803м, с уклоном более 12%.
	ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт).	 р. Тайн гол, длина –от 5 до 15 м., глубина – от 15 см до 30 см, характер дна – твёрдый грунт

ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью от 400 до 600 км; непрерывные участки грейдерной дороги, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 20 – 40 км.



Мурино – Монды асфальтовая дорога около 400 км



Ханх- Хубсугул горные дороги общего пользования 43км

Отчет подготовлен в 2025 году турклубом Гринтур (Green Tour), Владивосток, Луговая 69,. 89147058370, shkryabin@gmail.com

END.