

Паспорт перевала «Жо»

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Республика Саха (Якутия)	Становой хребет	Жо	1558	1Б		

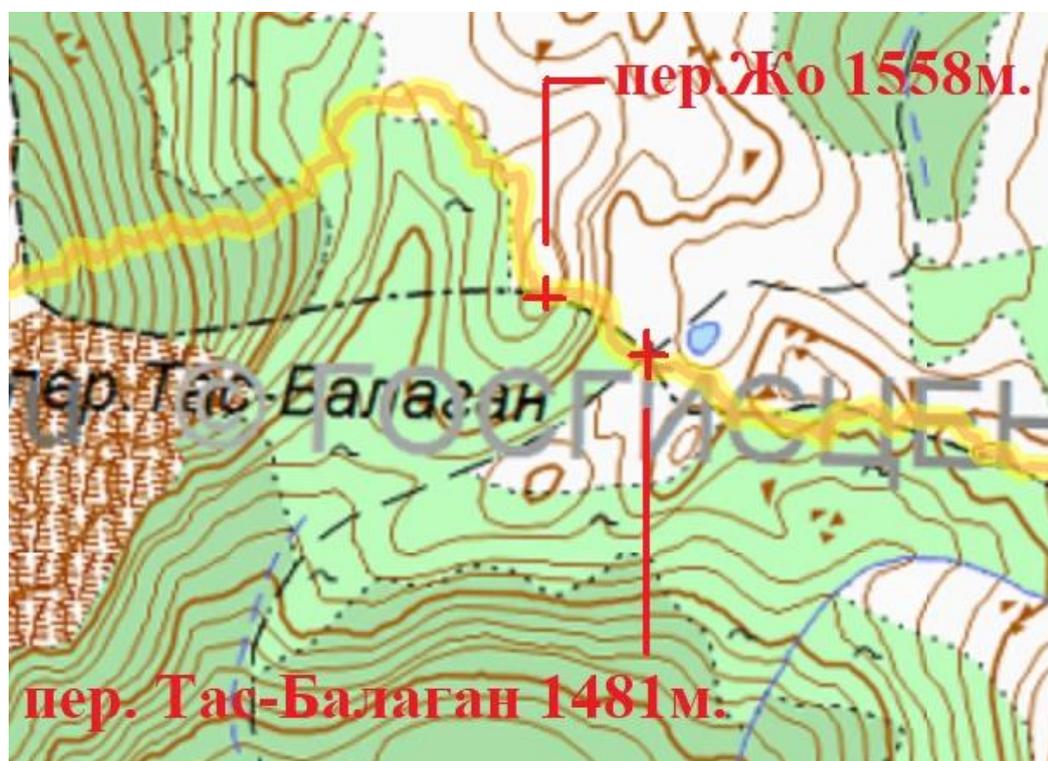
1. Местонахождение на хребте.

Перевал расположен на Становом хребте

Координаты перевала: N 55.74410° E 130.77108°

2. Что соединяет и связывает.

Перевал не является классическим, движение через такой перевал возможно только при запланированном траверсе хребта, ведущего от озера Верхнее к перевалу Тас-Балаган.



3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

Перевал назван группой туристов спортивно-туристического клуба «Гринтур» из города Владивосток в августе 2020 года во время большого летнего похода, в связи с особенностью рельефа перевала со стороны Тас-Балагана.

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

О сквозном прохождении перевала сведений не имеется. Перевального тура или следов жизнедеятельности людей на перевале не обнаружено, в связи с чем осмеливаемся предположить, что данный перевал пройден впервые.

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к. с., № стр., или фото, литература).

Отчёт о пешеходном походе 6й категории сложности. Руководитель Шкрябин В.В
<http://turizm.primkray.ru/trek/duhi-yambuaya>

6. Количественные характеристики:

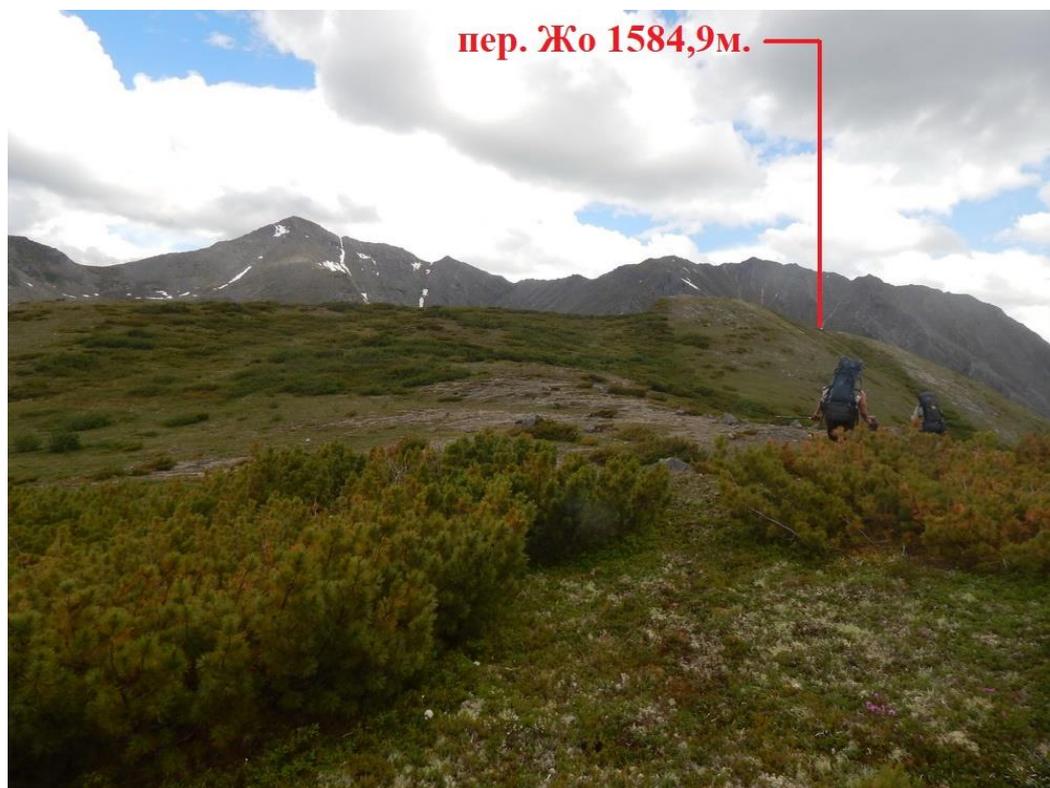
Общее время Прохождения (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущественное направление прохождения
			Попеременной	Одновременной			
55 мин.	40 мин.	15 мин.	34 минуты	Одновременная страховка отсутствует	Организована 1 станция на рельефе	В связи с тем, что перевал пройден впервые, движение по нему осуществляется крайне редко	Нет данных

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

Зимой и в межсезонье категория трудности перевала может измениться в сторону увеличения сложности.

8. Описание прохождения.

Движение к перевалу осуществляем от озера Верхнее, здесь мы поднимаемся на хребет и траверсируем его. После прохождения траверса обедаем, и начинаем движение в сторону перевала Жо.



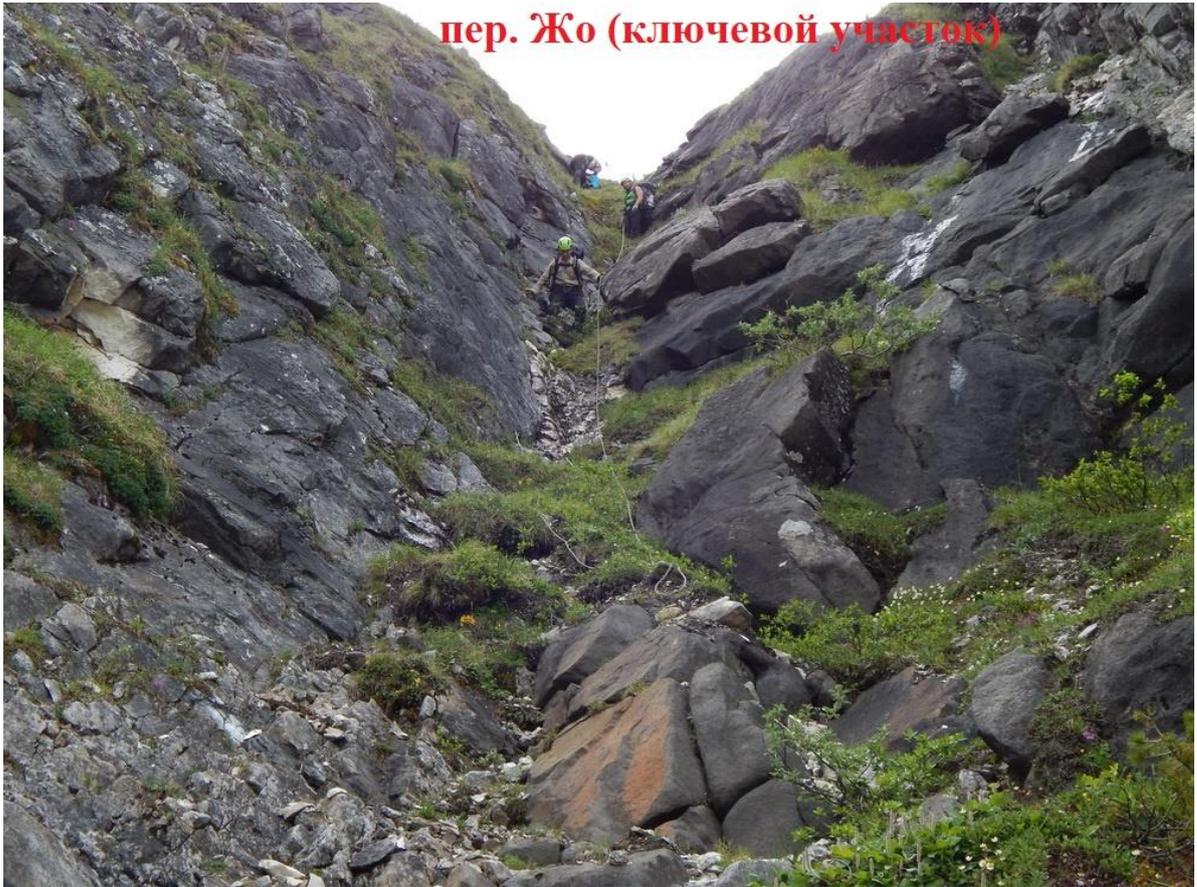
Движение к перевалу Жо

Движение осуществляем с северо-запада на юго-восток. Подъем по травянистому склону, крутизной 20° . Перевальное седло плоское, размытое, слабовыраженное. На седле нет тура, да его и не из чего сделать, на перевале только трава, кусты кедрового стланика и золотистого рододендрона.

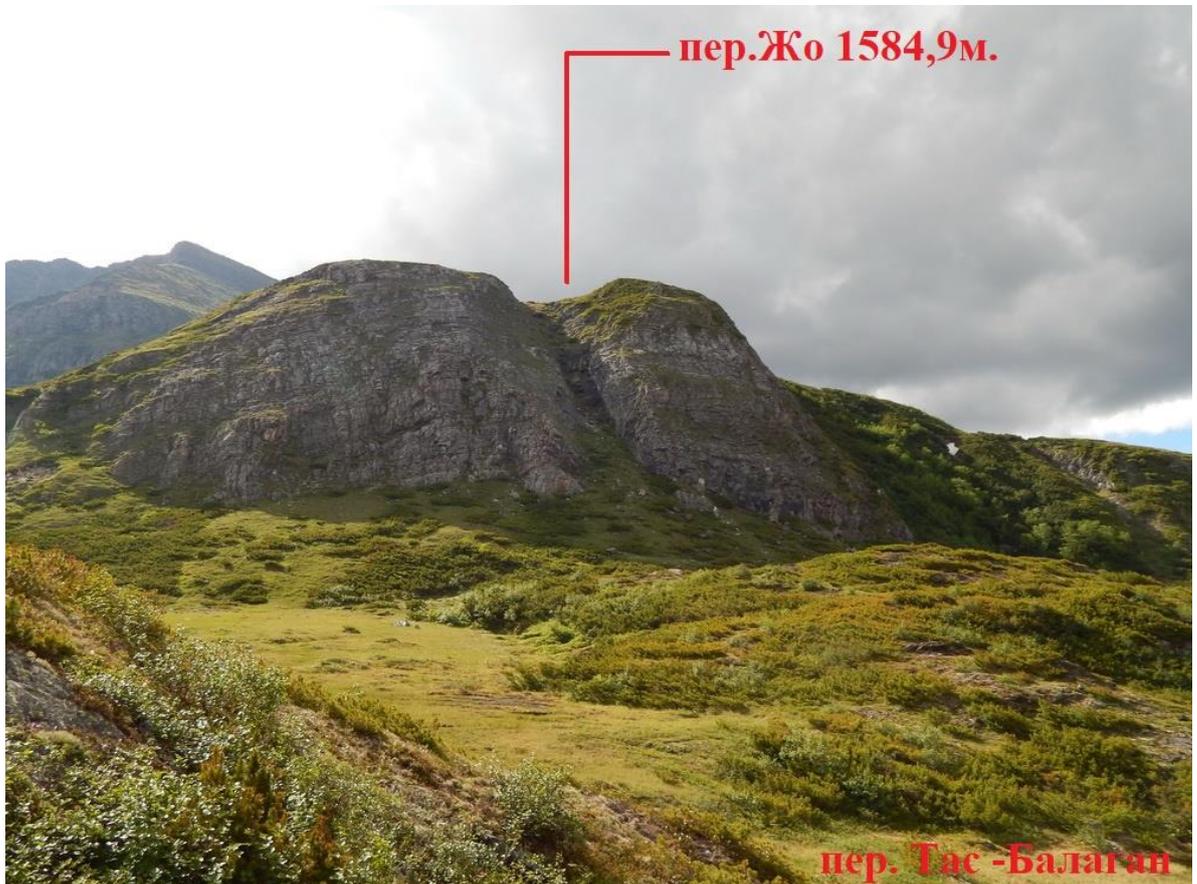


Спуск к кулуару с седла перевала

Спуск скальный с одним ключевым участком на котором провесили 1 перила. Длина ключевого участка составляет 40-45 метров, крутизна склона ключевого участка составляет 65° . За ключевым участком движение возможно осуществлять ногами. Склон представлен каменисто-осыпным склоном, средняя крутизна спуска 40° . Время подъема на перевал составило 15 минут, время спуска с перевала составило 40 минут.



Спуск по кулуару перевала Жо



Вид на перевал Жо со стороны перевала Тас-Балаган

9. Рельеф по участкам пути.

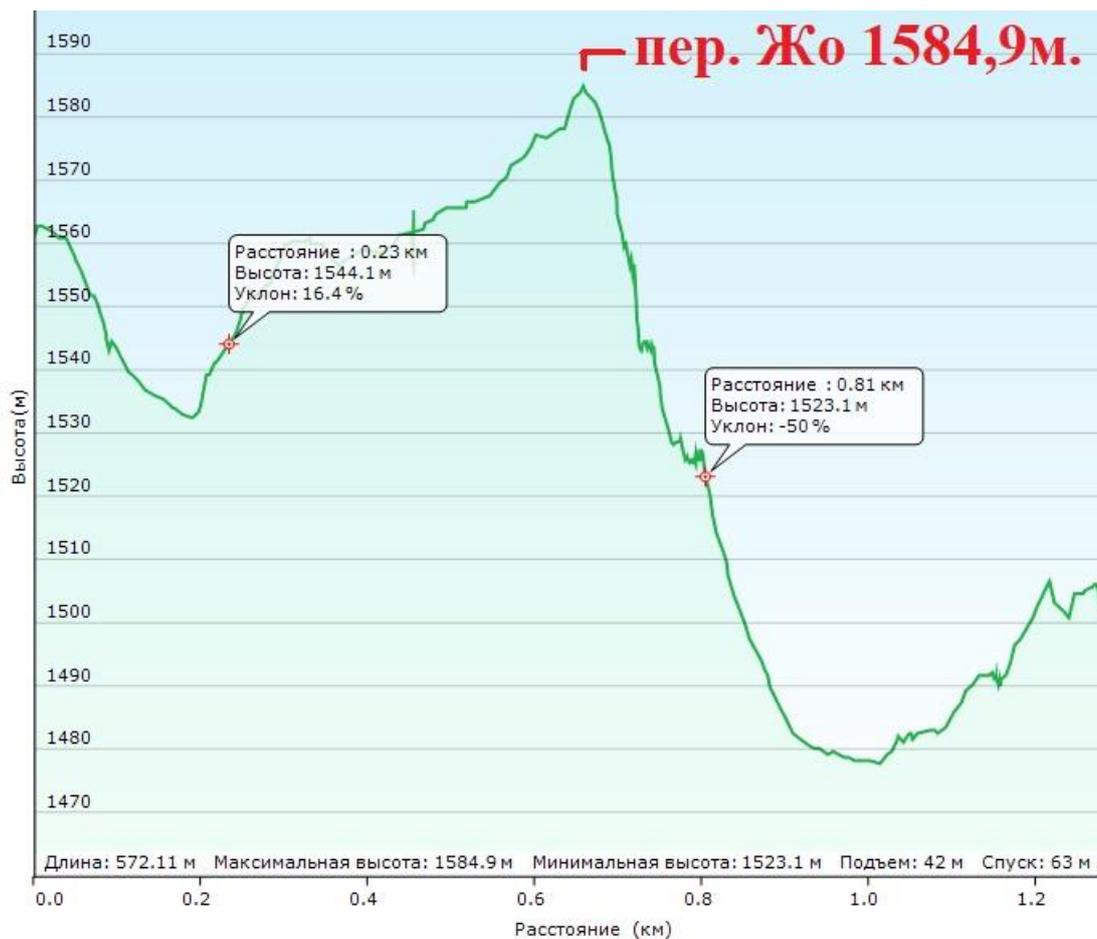
Подъем: осуществлялся по травянистому склону, уклоном 15-20 градусов. На склоне растет золотистый рододендрон и мох.

Спуск: склон преимущественно скальный с уклоном в среднем 45 градусов, максимальный уклон 65 градусов, в нижней трети перевала каменисто-осыпной со средним уклоном в 35 градусов, камни мелкого и среднего размера.

10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Подъем: 526 метров, крутизна склона около 18 градусов, максимальная 21 градус. Поднялись за 15 минут. Набор высоты составил 53 метра.

Спуск: 331 метр, длина ключевого участка 45 метров, крутизна склона ключевого участка составляет 65°, средняя крутизна спуска 45°, время спуска с перевала составило 40мин. Сброс высоты составил 110 метров.



11. Требования к организации движения и страховки.

При прохождении перевала достаточно иметь на группу 1 основную веревку, корделет, несколько скальных крючьев (или еще одну веревку для организации

самосброса, достаточно диаметром 4 мм). Каждому участнику необходимо иметь полный комплект снаряжения. Для безаварийного прохождения перевала достаточно провесить 50 метров перил.

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

Спуск камней находящимися выше участниками.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

При прохождении перевала потребуется основная верёвка, корделет, несколько скальных крючьев, скальный молоток (возможно использовать закладки), использование петли не представляется возможным т.к. рельеф плоский без отдельных камней и выступов.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Лучший вариант ночлега возле озера у подножья перевала.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Информация о ЧП автору не известна.

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Глушаков А. В. под редакцией Тя-Шен-Тина Р. С.