

Паспорт перевала «Владивосток»

Район	Хребет, массив, река	Название	Высота, м	Категория трудности		
				лето	зима	межсезонье
Амурская область	Становой хребет	Владивосток	2070	1 А		

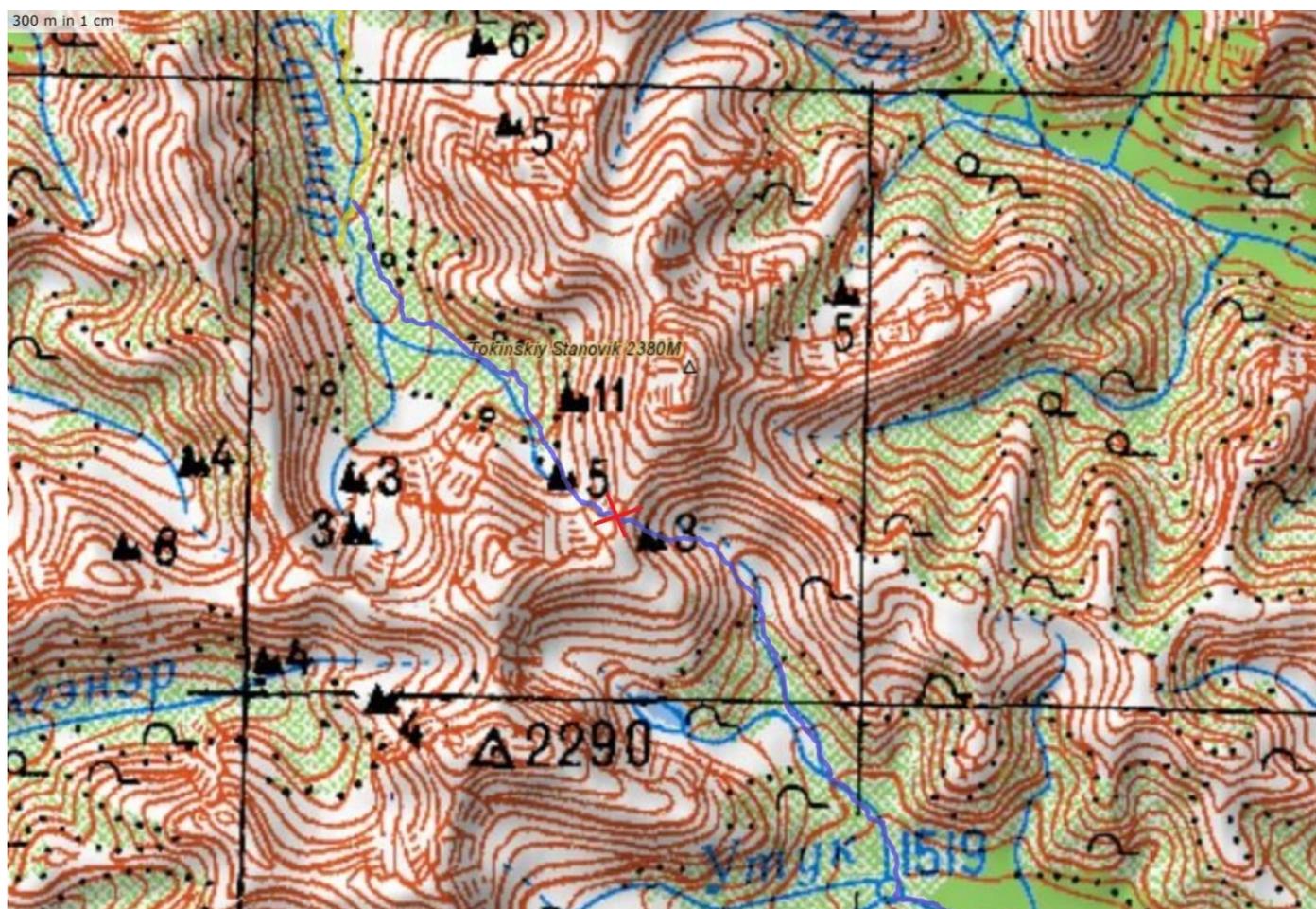
1. Местонахождение на хребте.

Перевал расположен на Становом хребте

Координаты перевала: N 55.88863⁰ E 130.44617⁰

2. Что соединяет и связывает.

Перевал соединяет долины рек Сатмар и Утук.



3. Кем назван, когда, в честь чего (кого), что означает.

Назван группой туристов спортивно-туристического клуба «Гринтур» при первопрохождении перевала во время большого похода летом 2020 года, в честь 160-летия города Владивосток.

4. Сведения о первопрохождении препятствия (с разных сторон).

О сквозном прохождении перевала сведений не имеется. Перевального тура или следов жизнедеятельности людей на перевале не обнаружено, в связи с чем осмеливаемся предположить, что данный перевал пройден впервые.

5. Печатный или рукописный источник сведений (отчет - место хранения, №, вид туризма, автор, к. с., № стр., или фото, литература).

Отчёт о пешеходном походе 6 й категории сложности. Руководитель ШкрЯбин В.В.
<http://turizm.primkray.ru/trek/duhi-yambuaya>

6. Количественные характеристики:

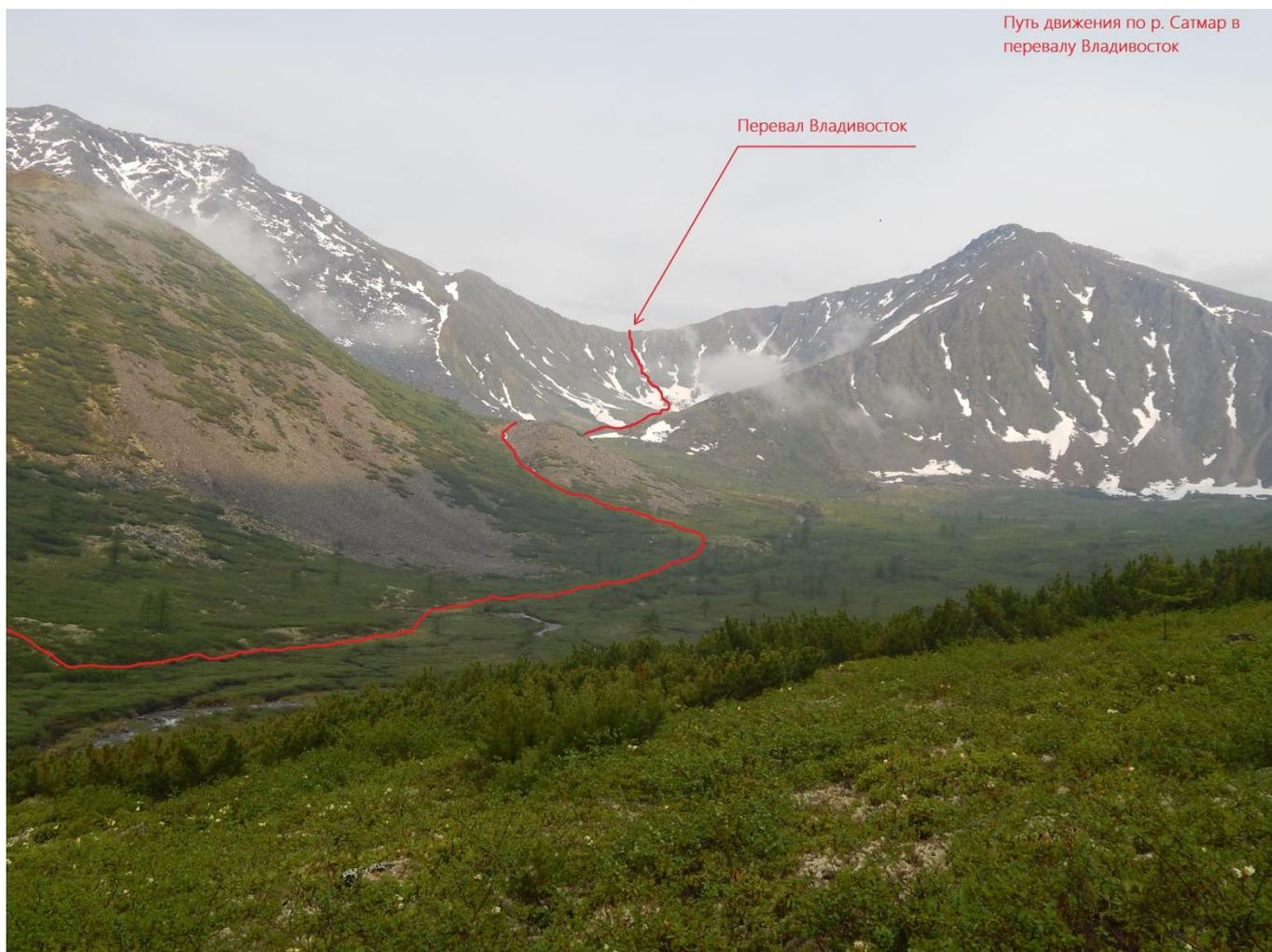
Общее время Прохож. (час)	Время спуска (час)	Время подъема (час)	Время движения со страховкой		Количество пунктов страховки (ориентир.)	Частота прохождения (ориентир.)	Преимущество направление прохождения
			Попеременная	Одновременная			
1 час 40 минут	45 минут	40 мин (движение от подножья перевала)	Попеременная страховка отсутствует	Одновременная страховка отсутствует	Пункты страховки отсутствуют	В связи с тем, что перевал пройден впервые, движение по нему осуществляется крайне редко	При заходе вглубь Станового хребта преимущественное движение туристических групп должно быть со стороны р. Сатмар в долину реки Утук

7. Условия, при которых изменяется категория трудности.

Зимой и в межсезонье категория трудности перевала может измениться в сторону увеличения сложности. Категория северо-западного склона перевала (со стороны реки Сатмар) может измениться, т.к. возможно образование сплошного фирно-ледового поля с уклоном склона до 35 градусов, при прохождении которого потребуются использование кошек и организации пунктов страховки, а категория юго-восточного склона (со стороны реки Утук) не изменится и останется 1 А.

8. Описание прохождения.

К перевалу движение осуществлялось по реке Сатмар, постоянно перебраживая с одного берега реки на другой. От зоны, где заканчивается лес до подножья перевала группе потребовалось еще 4 перехода по 45 минут. Движение осуществлялось преимущественно по ольховому стланику высотой 1-1,2 метра. Кедровый стланик присутствует, но в значительно меньшем количестве.



Путь движения по р. Сатмар к перевалу Владивосток

От подножья перевала группа первые 250 метров начала движение по снежнику (отдельные снежные участки возможно и сохраняются все лето, но данный снежник не является постоянным и при более теплом лете стает). Далее снежник закончился, и группа поднимается по травянисто-осыпному склону. Крутизна склона в среднем 30 градусов, отдельные короткие участки (до 5-7 метров) достигают 50 градусов. В верхней части склон выполаживается. Подъем занял 40 минут.



Нитка подъема на перевал Владивосток

Для подъема в летнее время достаточно иметь обувь с агрессивной подошвой и треккинговые палки для удобства подъема.



Уклон склона при подъеме на перевал Владивосток со стороны долины реки Сатмар



Подъем группы на перевал Владивосток

На перевале следов жизнедеятельности или посещения перевала другими туристами нет. Складываем каменный тур, оставляем записку и делаем памятное фото.



Общая фотография на перевале Владивосток

Перевал скальный, с плохо выраженной седловиной. При большой необходимости на перевале, возможно, поставить одну палатку. Но рекомендую ночевать перед или за перевалом. На перевале в наличие снежник (но опять же не постоянный), с которого можно взять воду.



Нитка подъема на перевал по стороны р. Сатмар



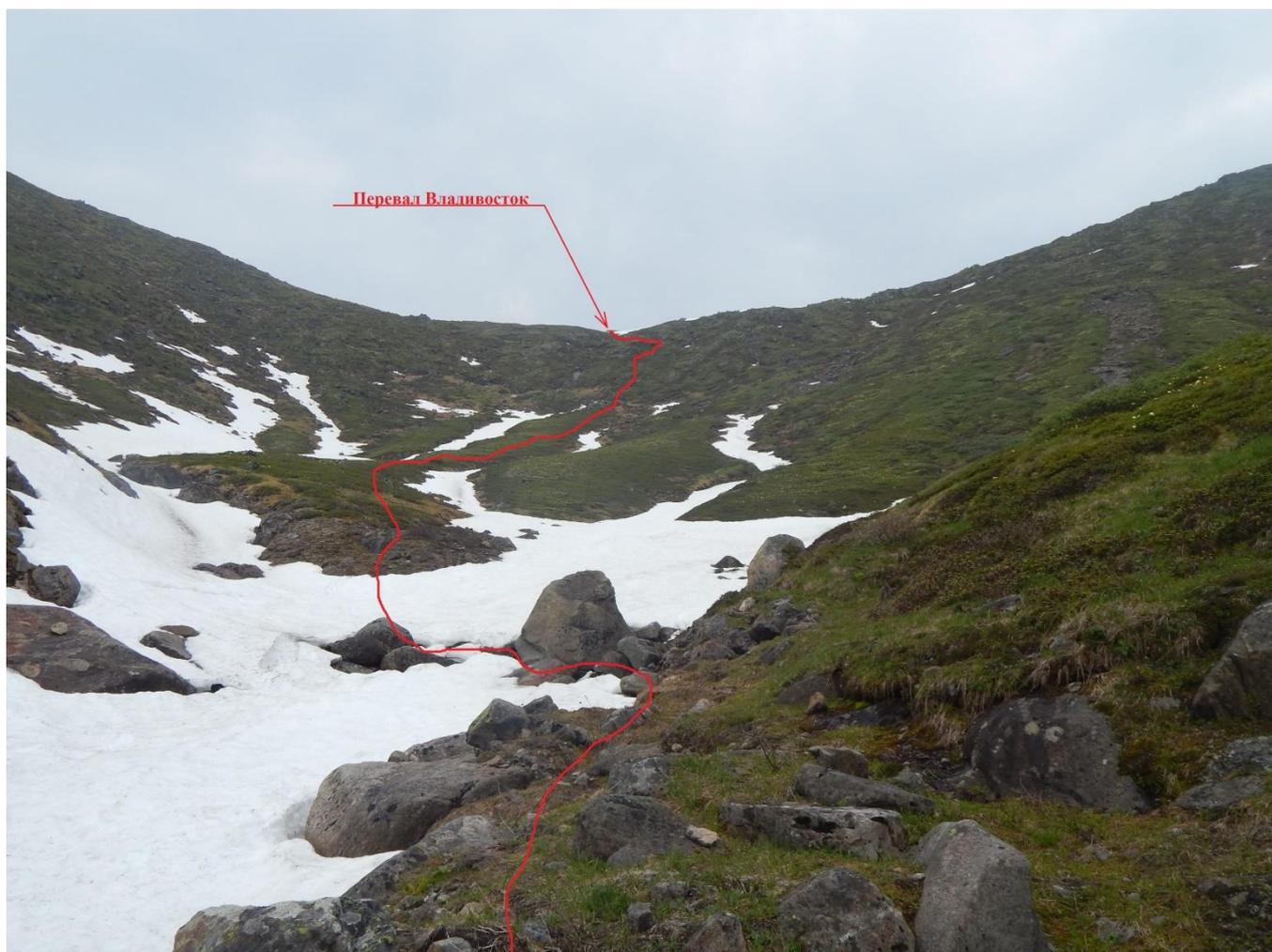
Нитка спуска с перевала в р. Утук

Спуск с перевала осуществляем в долину реки Утук по травянистому склону крутизной 23-25 градусов, отдельные участки достигают 30-33 градусов.



Спуск группы с перевала в долину реки Утук

Для комфортного спуска с перевала в летнее время рекомендую иметь обувь с агрессивным протектором и трекинговые полки, особенно во время дождя. Так же следует отметить, что необходимо тщательно выбирать путь движения с перевала при спуске в туман или в условиях плохой видимости, т.к. присутствуют каменистые сбросы с уклоном в 60-70 градусов и длиной до 4-7 метров, которые легко обходятся, но при неблагоприятных погодных условиях достаточно сложно различить.



Нитка спуска с перевала Владивосток в долину реки Утук

9. Рельеф по участкам пути.

Подъём: первые 250 метров подъем осуществляется по снежнику, далее все снежники обходятся слева. После снежника склон представлен травянисто-осыпным склоном. На отдельных участках встречаются чахлые кусты золотистого рододендрона. Крутизна склона в среднем составляет 30-35 градусов, отдельные участки достигают 45 градусов, но они не продолжительные 3-5 метров.

Спуск: осуществляется по травянисто-сыпному склону, часто встречаются кусты золотистого рододендрона, на эту сторону перевала попадает больше солнца, вследствие чего кустов достаточно много. Крутизна склона в среднем составляет 25 градусов, но присутствуют каменистые сбросы с уклоном в 60-70 градусов и длиной до 4-7 метров, но в ясную погоду их можно заметить за 8-10 метров и заранее обойти.

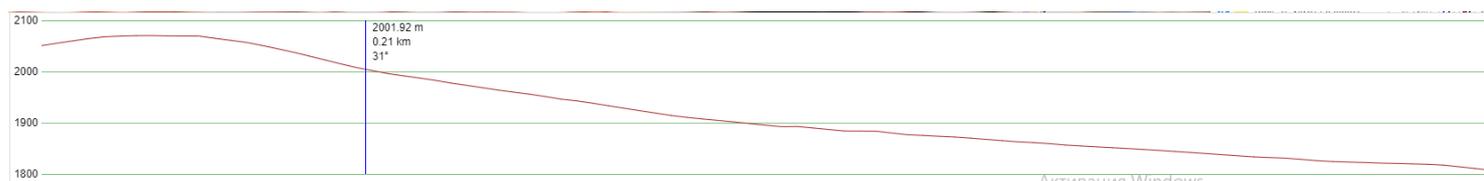
10. Протяженность, крутизна, время прохождения участков.

Подъём: длина подъема составила 0,97 км, из них движение по снежнику 0,25 км с крутизной склона 32 градуса, затем 0,72 км по травянисто-осыпному склону со средним

уклоном в 34 градуса. Общее время подъема составило 40 минут. Набор высоты составил 276 метров.



Спуск: длина спуска составила 0,98 км, весь спуск происходил по травянисто-осыпному склону. 24 градуса. Общее время спуска составило 45 минут. Сброс высоты составил 258 метров.



11. Требования к организации движения и страховки.

При прохождении перевала в летнее время командной страховки не требуется. При спуске по участку, где встречаются камни крайне важно двигать колонной и не допускать нахождения одного участника под другим.

12. Возможные опасности и меры безопасности (выделить особо).

Спуск камней находящимися выше участниками.

В зимний период и период межсезонья вероятнее всего склоны со стороны р. Сатмар лавиноопасны.

13. Рекомендуемое специальное снаряжение на группу.

При прохождении перевала в летний период времени специального командного снаряжения не требуется. При прохождении перевала рекомендуем использовать треккинговые палки.

14. Возможные и рекомендуемые места ночлега.

Лучшие варианты ночлега это организация ночевки в цирках реки Сатмар или реки Утук. Здесь в наличие проточная вода, а ветер сдувает комаров. Дров ни в цирках ни на перевале нет по этому следует рассчитывать только на газ.

Перевальное седло довольно узкое и каменистое, но при очень большом желании выровнять под палатку возможно, но спуск с перевала по времени займет столько же времени, сколько и подготовка места.

На перевале имеется снежник, который можно использовать для приготовления пищи.

15. Информация о ЧП и аварийных ситуациях, известных автору.

Информация о ЧП автору не известна.

16. Фамилия, имя, отчество автора описания.

Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич