



Отчет

о прохождении **пешеходного** туристского спортивного маршрута

2 категории сложности

в республике Бурятия, совершенном группой

СТК «Green Tour» ПФСТ

в период с **29 декабря 2018** года по **7 января 2019** года.

Маршрутная книжка № 17-18 П ПК ФСТР

Руководитель группы Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич., г. Владивосток,

+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия ПК - ФСТР

рассмотрела отчет и считает,

что пройденный маршрут соответствует _____ категории

сложности и может быть зачтён всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке

СТК «Гринтур»

Председатель МКК:

(подпись)

Серый С. П.

(ФИО)

Штамп МКК

г. Владивосток, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	4
1.5	Обзорная карта маршрута	5
1.6	Определяющие препятствия маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
1.7	Оценка категорируемого маршрута (по методике категорирования пешеходного маршрута 2016):	7
2	Содержание отчета.....	9
2.1	Общая идея похода	9
2.2	Варианты подъезда и отъезда	9
2.3	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	Ошибка! Закладка не определена.
2.4	Изменения маршрута и их причины	Ошибка! Закладка не определена.
2.5	Общий набор высоты	Ошибка! Закладка не определена.
2.6	Общий сброс высоты	Ошибка! Закладка не определена.
2.7	Техническое описание прохождения группой маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 1 Состав аптечки	29
	Приложение 2 Состав ремнабора.....	30

1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1. Проводящая организация

КОО «ПФСТ» непосредственно Спортивно-туристический клуб «Green Tour».

690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru.

<http://turizm.primkray.ru>

1.2. Место проведения

Россия, Республика Бурятия, хребет Мунку-Сардык, бассейн реки Иркут.

1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	активная часть	
пешеходный	2	142,44	13	9	29.12.2018 – 07.01.2019

Руководитель группы: Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

Маршрутная книжка: № 17-18 П ПК ФСТР

Количество участников: 5

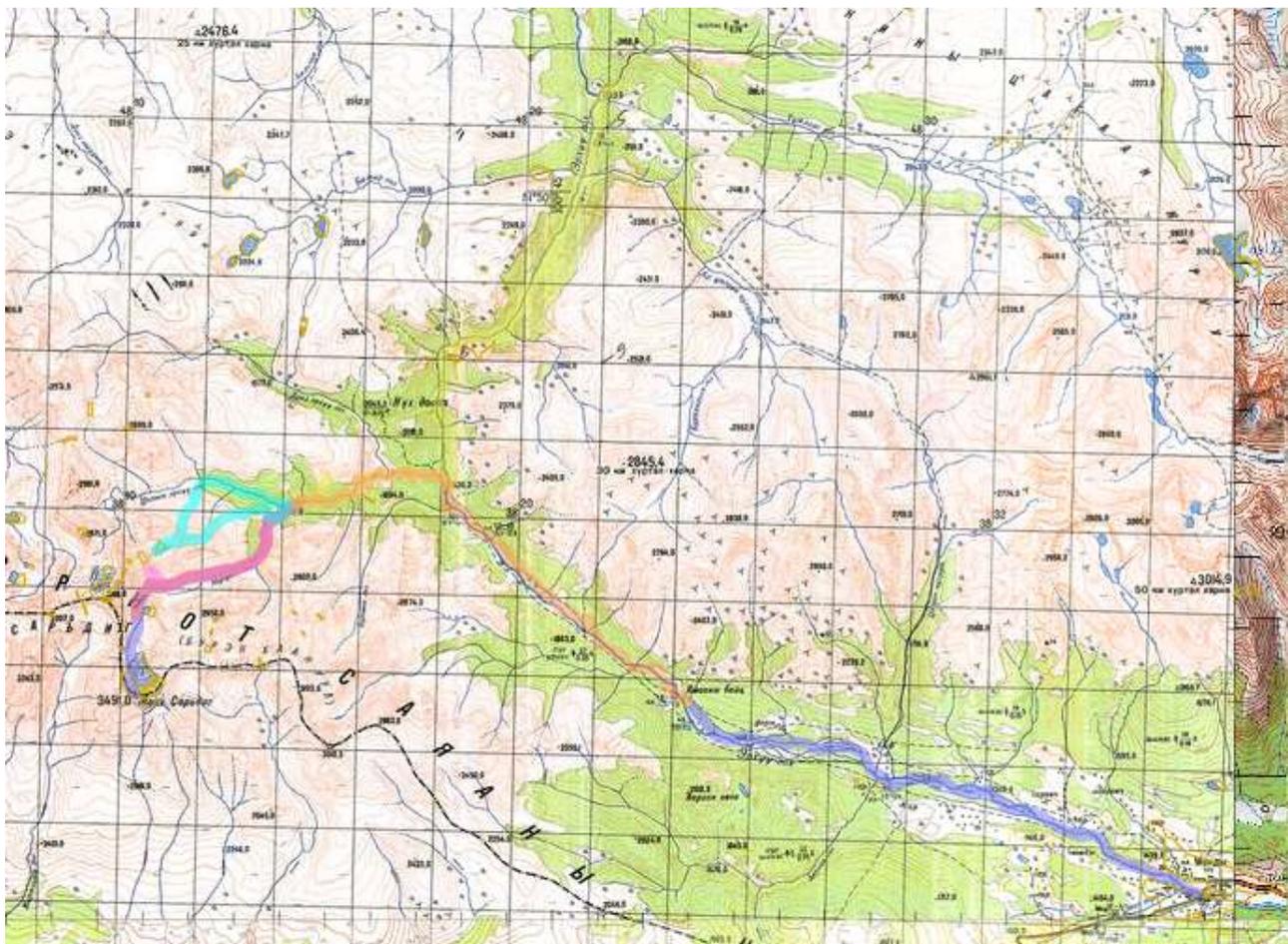
Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	Руководитель	
Коренев Дмитрий Федорович	Завпрод	

Ильиных Александр Юрьевич	Завсар	
Пафатный Александр Борисович	Начальник автотранспорта	
Хоронжук Елена Романовна	Казначей	

1.4. Подробная нитка маршрута

Владивосток- Иркутск - п.Монды – р. Иркут – р. Белый Иркут- слияние рек Белый Иркут и Мугувек (базовый лагерь) – г. Катька – Дура (3069 м)(рад. кольцо) – г. Мунк – Сардык (3494 м) (рад. выход) – р. Белый Иркут – р. Иркут – р. Тумелик – с. Монды – Иркутск – Владивосток.

1.5. Нитка маршрута



1.6. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Кол-во Километров (км)	Категория трудности /баллы/ длина в км. (по методичке 2016г)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
29.12.2019 День 1				
ПП	2959	Без учета	Без учета	Г. Владивосток – г. Иркутск. Самолетом.
ПП	318	Без учета	Без учета	Г. Иркутск – п. Монды
30.12.2019 День 2				
ПП	19,56	1А=11,2	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
31.12.2019 День 3				
ПП	16,54	1А=9,43	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
ЛП	1	н/к/=1	Каньон	По руслу реки вдоль прижимов.
ПП	4,3	1А=2,5	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
01.01.2019 День 4				

ПП	1	1А=0,57	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
ПП	1	н/к=0,2	Легкопроходящий лес	К началу подъема на гору Катька-Дура (3069 м)
ЛП		1Б=7	Скально-осыпной склон крутизной до 25 метров, выходы легких скал. Потом траверс гребня, провешивание 3-х перил при подъеме и 3-х при спуске.	Подъем по восточному гребню, спуск на север в р. Белый Иркут
ПП	3,2	1А=1,82	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
02.01.2019 День 5				
ПП	1,1	1А=0,57	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
ЛП		1А	Ледопад, крутизна склона в среднем 50 градусов, длина 6 метров	Навеска перил
ПП	1,8	1А=1,1	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
ПП	4,1	н/к=2,05	Снежный покров глубиной 10-25 см.	К озеру Эхой параллельно кл. Мугувек, Идем по левому берегу (орографически).
ПП			Возвращаемся тем же путем, баллы в зачет не идут.	
03.01.2019 День 6				
ПП	2,9	1А=1,67	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
ПП	4,1	н/к=2,05	Снежный покров глубиной 10-25 см.	К озеру Эхой параллельно кл. Мугувек, Идем по левому берегу (орографически).
ПП	1,3	н/к=0,25	Снежный покров глубиной 10-35 см.	От озера Эхой до начала подъема на г. Мунку-Сардык (3491 м). Подъем осуществлялся вдоль северного склона вершины.
ЛП		1Б=7	г. Мунку-Сардык (3491 м).	Подъем по второму кулуару на восток от траверса вершин Мунку-Сардык-пик. Динамо. Подъем крутизной в среднем 35 градусов, до 60. Провеска одних перил на подъеме и двух на спуске.
Возвращаемся в лагерь тем же путем, баллы в зачет не идут.				
04.01.2019 День 7				
ПП	2,9	1А=1,67	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки

ПП	3,6	н/к=1,84	Снежный покров глубиной 10-25 см.	К озеру Эхой параллельно кл. Мугувек, Идем по левому берегу (орографически).
ПП	0,4	н/к=0,1	Морена. Крутизна склона до 20 градусов, величина камней до 1 м.	Начало подъема на перевал Горный.
Возвращаемся в лагерь тем же путем, баллы в зачет не идут.				
05.01.2019 День 8				
ПП	29,52	1А=16,87	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
06.01.2019 День 9				
ПП	1	1А=0,57	Лед с шероховатой поверхностью	По руслу реки
Финиш. Прибытие в конечную точку маршрута.				

1.7. Оценка категорируемого маршрута

Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года

1. В связи с тем, что в методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года отсутствуют таблицы с категорированием протяженных препятствий, проводился расчет только локальных препятствий.

2. Расчет протяженных препятствий проводился по единой всероссийской методике спортивной классификации туристских маршрутов ЕВСКТМ.

Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

ОЛП	Количество ОЛП для 2к/с = 1Б-2шт
Вершина г. Катька-Дура (3065 м)	1Б
Вершина г. Мунку-Сардык (3491 м)	1Б

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за ЛП для 2к/с =20	Баллы в зачет
ЛП – вершина	14 баллов	14

Протяжённые препятствия (ПП):

Сумма баллов за протяженные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за протяженные препятствия (ПП) для 2к/с =24	Баллы в зачет
Морена	0,1 балла	0,1
Снежный участок	7,19 балла	7,19
Ледовый участок	47,97 баллов	20

3. ЛП (макс) для данного маршрута составили 14 баллов, что вполне соответствует заявленной сложности похода.

4. Оценка протяженных препятствий $ПП_6$ зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута и вычисляется по формуле:

$$ПП_6 = K_T * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$$

$$ПП_6 = 0,7 * 24 * (142,44 / 120) = 20 \text{ баллов}$$

5. Находим коэффициент перепада высот: $K = 1 + 12,32 / 12 = 2,08$

6. Автономность маршрута 100%

7. Находим общую интегральную оценку категорируемого маршрута за район в баллах: $P_6 = 12 * 2,08 * 1 = 24,96$ баллов

8. Находим общее количество баллов: $KС_6 = 14 + 20 + 24,96 = 59$ баллов, данное количество баллов является переходным рубежом между походом 2 и 3 к.с., что свидетельствует о том, что маршрут является походом 2 категории сложности.

2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1. Общая идея похода

Общей идеей похода было прохождение похода 4 категории сложности, достижение вершин «Мунку-Сардык» и «Катка-Дура» высотой 3496 и 3065 метров соответственно.

Из многочисленных отчетов различных туристических и альпинистских групп стало понятно, что классическое восхождение на г. Мунку-Сардык не представляет большой технической сложности, а г. Катка-Дура в летний период времени 1Б.

Подготовку к походу группа начала за 3 месяца до выхода. Проводились занятия на сплочённость группы, по работе с веревкой, ледовые тренировки и тренировки на общую физическую подготовку.

2.2. Варианты подъезда отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, и другие полезные сведения.

Логичных вариантов подъезда/отъезда до г. Иркутск несколько, первый это пользоваться услугами аэрокомпаний (полет составляет 4-5 часов без пересадок). В нашем случае была 1 пересадка, в г. Хабаровск и общее время перелета заняло 18 часов. Вторым вариантом является железнодорожный транспорт, в данном случае заброска составит немногим больше 3-х дней.

Заброска из г. Иркутск до п. Монды осуществлялась на заказном микроавтобусе (прямые рейсы междугородних автобусов Иркутск-Монды отсутствуют), время заброски составило 5,5 часов. Стоимость вышла 7,5 т.р.

Выезд из с. Монды в г. Иркутск осуществлялся на том же микроавтобусе.

Вылет из г. Иркутска может осуществляться на самолете либо поездом.

Гора Мунку-Сардык является приграничной горой двух государств – России и Монголии. Для посещения необходимо получить разрешение в пограничном управлении по республике Бурятия – это в г. Улан-Удэ, либо в самом поселке Монды. Оформлением пропуска в приграничный район начали заниматься за 2 месяца до выхода на маршрут через портал «Госуслуги».

МЧС и ПСО – за 20 дней до начала маршрута наша группа регистрировалась для наблюдения в подразделении МЧС РФ по республике Бурятия. Кроме этого у группы имелись два гражданских наблюдателя во Владивостоке, для непосредственного круглосуточного удаленного наблюдения и взаимодействия с МЧС в случаях необходимости описанных в «Регламенте связи группы с большой землей» (представлен ниже)

Другие полезные сведения:

- В п. Монды и на возвышенности около слияния рек Иркут и Белый Иркут- стабильно работает сотовый оператор МТС. Кроме этого наша группа использовала для связи на протяжении всего маршрута спутниковый трекер Delorme In Reache, что позволяло знать нам прогноз погоды, а родным и близким - местоположение группы в пространстве. (отдельный абзац об этом ниже)

2.3. Запасные выходы с маршрута.

При возникновении НС или ЧП на маршруте группой было разработано 2 аварийных выхода с маршрута, а именно:

1. Если ЧП случается на маршруте до перевала Тумелик, то группа выходит к автомобильной дороге Монды – Орлик.
2. Если ЧП происходит после перевала Тумелик, то группа выходит по руслу реки в с. Хайкин Гол.

2.4. Изменения маршрута и их причины.

В нашем конкретном случае, случилось изменение маршрута, о чем подробно написано ниже:

- После радиального выхода на вершину горы Мунку-Сардык, у двух участников группы проявились боли в коленных суставах, руководителем было принято решение об организации дневки. Утром следующего дня (04.02.2019 г) один из участников почувствовал недомогание, по показавшим себя симптомам предположили отравление. Движение по маршруту продолжили 5 февраля, но к вечеру колени снова дали о себя знать, отравление у одного из участников не прошло, и группа потеряла пилу. В итоге из 5 членов команды полностью дееспособными остались только 2. Дальнейшее прохождение маршрута

являлось авантюрой т.к. в случае ЧП было бы сложно самостоятельно выбираться к людям. В связи, с чем руководителем было принято решение выходить до автомобильной дороги и на попутках добираться до п. Монды.

2.5. Общий набор высоты

Общий набор высоты за весь маршрут составил 6786 м.

2.6. Общий сброс высоты

Общий сброс высот за весь маршрут составил 6177 м.

2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута.

29.12.2018 День 1

В 08:26 садимся в самолет Владивосток-Иркутск. Самолет летит через Хабаровск, там делает пересадку, длиной в 12 часов и уже без остановок летит до аэропорта Иркутска.

Перелет на самолете: Хоронжук Елена, Пафатный Александр, Тя-Шен-Тин Руслан.

Поезд на поезде (выезд 26.12.2018) Корнев Дмитрий, Ильиных Александр.

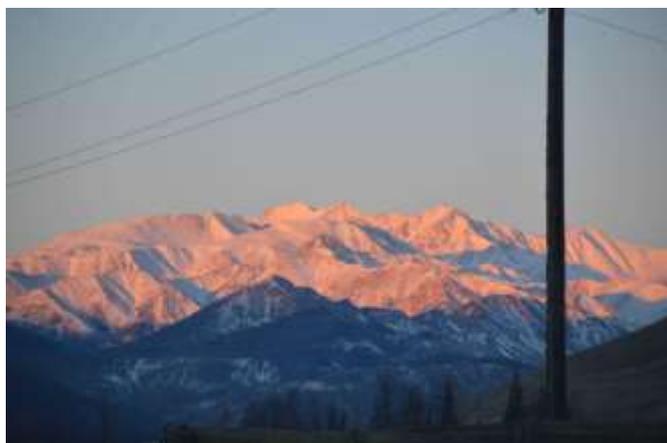


В аэропорту г. Иркутск

В аэропорту нас встречают Дима с Сашей. Пересаживаемся на автобус и выезжаем в сторону п. Монды.

30.12.2018 День 2.

Нитка маршрута:



Рассвет в п. Монды. Вид на хр. Мунку-Сардык



Фотография группы на старте

Идем по графику 45 минут переход через 15 минут отдыха. Река шириной от 40 до 100 метров. Лед гладкий, часть участников идет в кошках.

В 13:30 становимся на обед. Готовим на костре. Во время обеда слышим характерный треск, отдаленно напоминающий выстрелы – начал трескаться лед. Пошла наледь. Обедаем 1 час 15 минут. Температура -4, ясно не большой ветер.

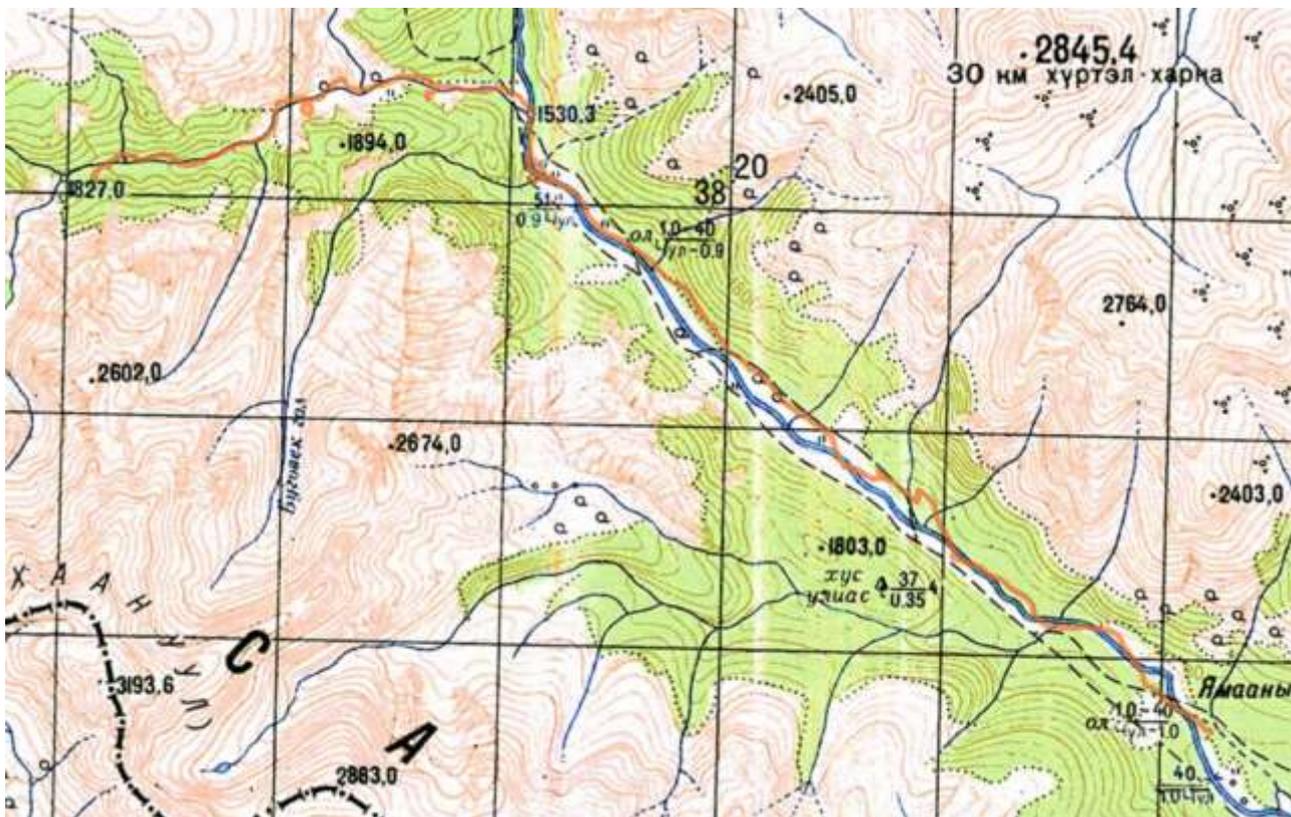
Выходим в 14:45. По дороге несколько раз проходи кусты с облепихой, собираем на чай.

В 18:10 становимся на ночевку. Готовим ужин, ставим лагерь. Температура -28, слабый ветер.

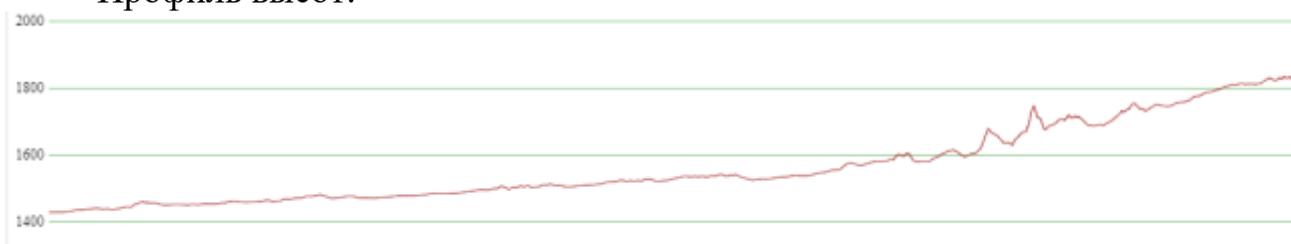
22:30 – отбой.

31.12.2018 День 3.

Нитка маршрута:



Профиль высот:



Пройдено: 21,84 км.

Высота старта: 1428 м.

Набор высоты: 742 м.

Высота финиша: 1826 м.

Сброс высоты: 344 м

Подъем в 06:00. Выход в 08:10. Температура на улице -26, переменная облачность, не большой ветер. Идем по гладкому льду. Через несколько переходов, обнаруживаем, что вода в русле ушла под землю. 300 метров идем по камням, перенося волокуши на руках.



Прохождение каменного участка с волокушами Подъем вверх по реке с волокушами

В 13:07 подошли к руслу реки Бугувек. Место слияния рек Бугувек и Иркут представлено ледопадом высотой около 5 метров. Обедаем. Температура -18, переменная облачность, ветрено.

Обед занял 1 час 10 минут. После обеда впрягаемся обратно в волокуши и идем 1,5 км до р. Белый Иркут. По Белому Иркуту проходим около 1 км и на левом берегу прячем часть продуктов и волокуши, которые пойдут на основную часть маршрута.

Через 3 км от слияния рек Иркут и Белый Иркут входим в каньон. Высота каньона достигает 100 метров. Проходим по льду. Протяженность каньона составляет 1 км.



Прохождение каньона на
р. Белый Иркут

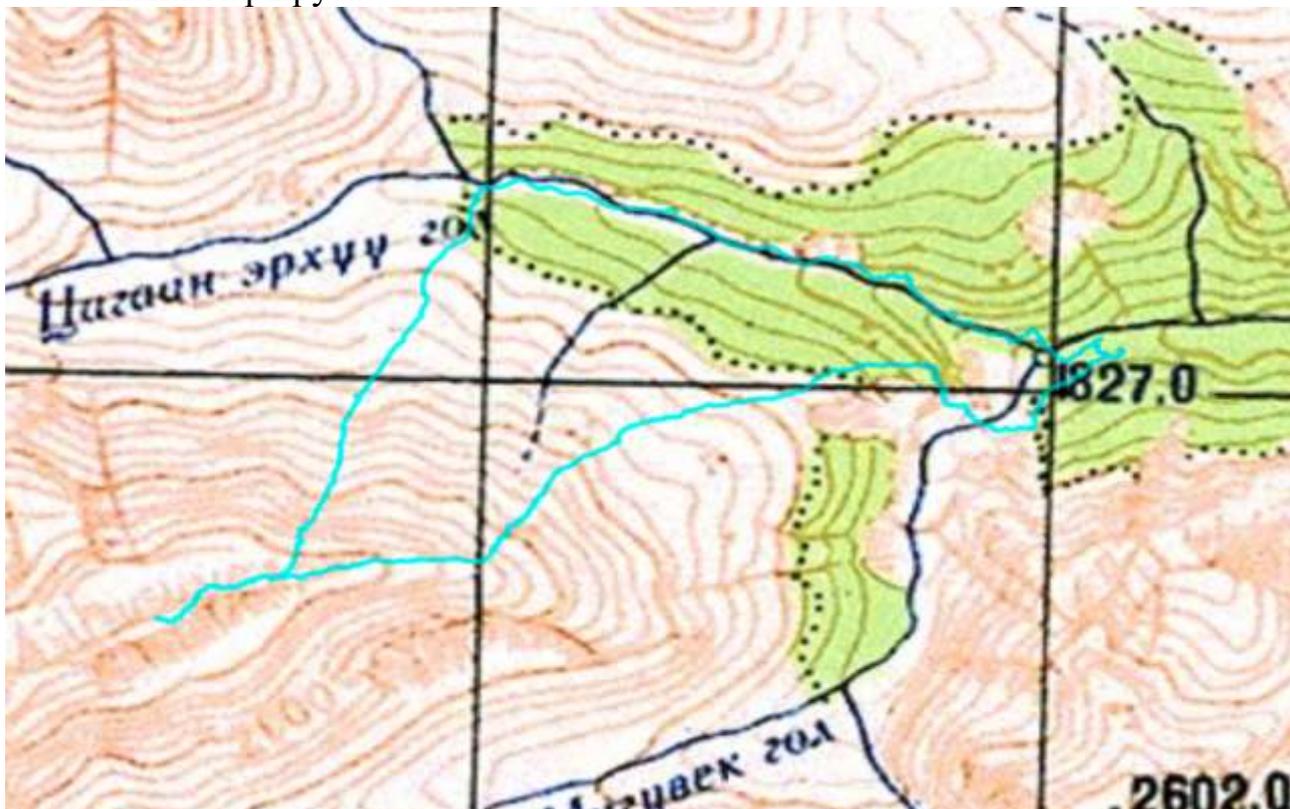
Поднимаемся до «стрелки» - места слияния рек Белый Иркут и Мугувек. Здесь находим кунг от Зил-131, как оказалось место весеннего базирования пограничного отряда. Встаем на ночевку. Не костре готовим есть, топим печку.

Температура -27, ясно, не большой ветер. Уровень снега в лесу составляет 30-40 см. Высота 1809 метров.

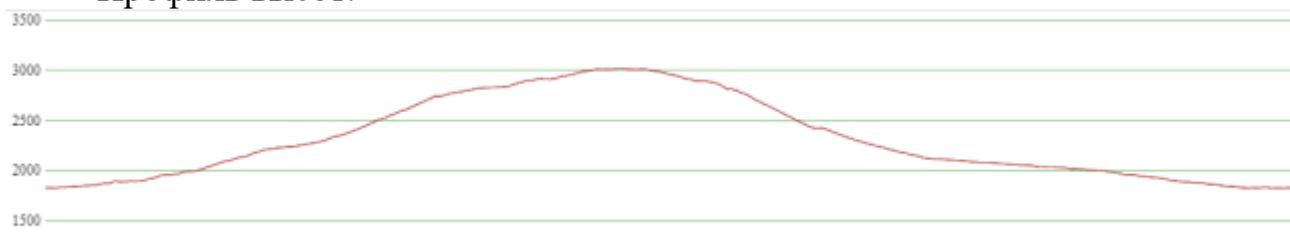
Встречаем Новый Год. Отбой в 23:15.

01.01.2019. День 4.

Нитка маршрута:



Профиль высот:



Пройдено: 14 км.

Высота старта: 1826 м.

Набор высоты: 1271 м.

Высота финиша: 1826 м.

Сброс высоты: 1271 м

Подъем в 05:00. Выход был запланирован на 06:30. Замешкались с приготовлением завтрака. Завтракаем, 06:45 часть группы отказывается от восхождения на г. Катька-Дура (3060 м.). В 07:38 втроем (Тя-Шен-Тин Руслан, Пафатнов Александр и Хоронжук Елена) выдвигаемся на маршрут. На улице ясно, слабый ветер, температура -27.

Выдвинулись по руслу р. Белый Иркут, до слияния с кл. Мугувек, далее по вдоль левого (орографически) берега ключа. Через 250-300 метров начали подъем на хребет. Первые 300 метров подъема на хребтик осуществлялся по травяному склону крутизной до 20-25 градусов. Далее по хребту. Около 400 метров пришлось протропить снежный участок с глубиной снега до 50 см. Далее выходим на не большое каменно-травянистое плато, на котором фактически сдуло снег. Пересекаем плато длиной порядка 800 – 1000 метров. Подходим к началу хребта, по которому запланировали в дальнейшем взойти на г. Катька-Дура. Подъем на хребет ведет по осыпному каменистому склону, с выходом не больших скал, которые благополучно обходятся. Крутизна склона до 30 градусов.

Вышли на гребень в 12:45. Продолжаем движение по гребню. Гребень шириной от 50 см до 1,5 метров, места под палатку отсутствуют, выходы легких и средних скал. Уровень снега – до 40 см.



Тропежка на г. Катька-Дура



Провешивание перил при подъеме на г. Катька-Дура

Через 2,5 часа движения выходим к участку со скалами средней сложности, по которым необходимо провешивать перила, пробуем обойти по северному склону на 40 метров ниже гребня, через 20 минут выходим на участок с плотным фирном и крутизной до 50 градусов. Руководителем было принято решение провешивать перила. Бросаем 1 веревку.

Забираемся на гребень, идем вдоль выхода легких скал. Поднялся ветер, легкая облачность.

В районе 16 часов подходим к седловине. Согласно навигатору, до вершины осталось 90 метров. Спускаемся и поднимаемся на вершину, при

спуске осуществляем гимнастическую страховку. Поднявшись на вершину, понимаем, что точка в навигаторе указана не верно, реальное расположение вершины на 250 метров западнее по хребту от указанной точки.

Принимаю решение оставить Елену с одеждой и термосом на подветренной стороне вершины. Вдвоем с Александром спускаемся в седловину. При спуске понимаем, что необходимо провешивать перила, но в какой-то момент обнаруживаем перила, оставленные туристами до нас. Визуально веревка вызывала доверие. Спускаюсь по ней первым, с верхней страховкой, связанной из 2-х корделетов (вспомогательная веревка $d=7\text{мм}$, длиной 5 метров), организованной Александром. Веревка оказалась надежной. Вторым спускается Александр.

После спуска перед нами узкий гребень (от 10 до 40 см) покрытый довольно плотным снегом. Из остатков не задействованной веревки наших предшественников провешиваем горизонтальные перила. Проходим. Поднимаемся на вершину.



Спуск в седловину перед главной вершиной г. Катька-Дура Фотография на вершине

Вершина, время 16:48, ветрено, не большая облачность. Делаем 2 фотоснимка и возвращаемся к Елене. К 17:45 подходим к месту провешивания первых перил. Бросаем веревку, спускаемся в бассейн реки Белый Иркут. Далее склон стал менее крутым, в среднем 35 градусов. Начинаем спуск без

провешивания перил. Первые 350-400 метров спуска осуществлялся в 3 такта лицом к склону. Далее склон стал более пологим в среднем 20-25 градусов. Движение стали осуществлять спиной к склону, используя ледоруб как дополнительную точку страховки.

В 20:40 вышли в зону леса. Здесь уровень снега в среднем 40-50 см. Движение замедлилось, участок со снежным полем составил около 600-700 метров.

В 21:22 вышли на русло р. Белый Иркут. Далее движение осуществляли по нему.

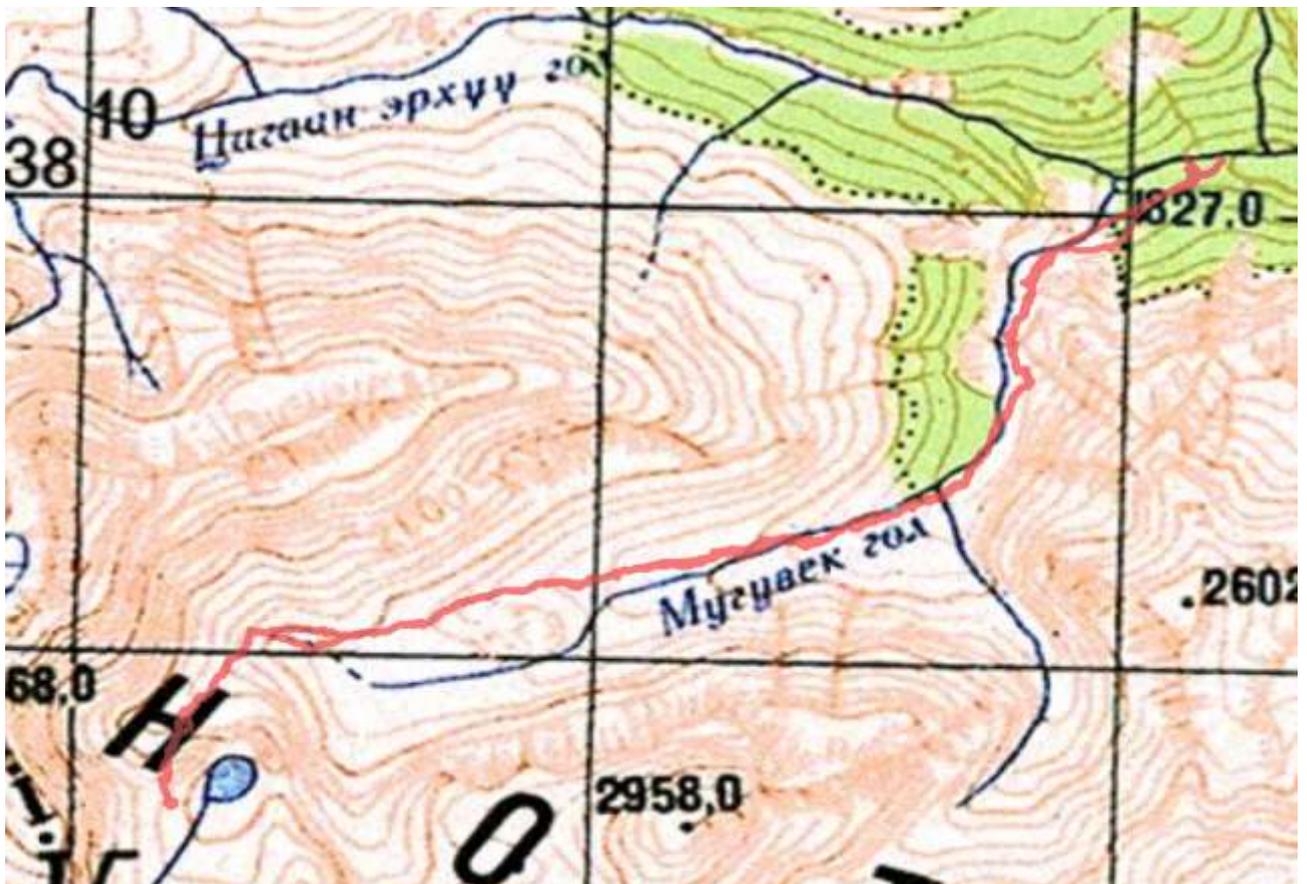
В 22:37 пришли в лагерь. За наше отсутствие парни заготовили дров, приготовили ужин и чай, что было очень кстати.

В связи со сложившейся ситуацией пересмотрели принцип приготовления завтрака. Подъем запланировали на 06:00

В 23:40 отбой.

02.01.2019 День 5

Нитка маршрута:



Профиль высот:



Пройдено: 19,92 км (в зачет 9,96 км).

Высота старта: 1826 м.

Набор высоты: 983 м.

Высота финиша: 1826 м.

Сброс высоты: 983 м.

Подъем в 06:00. Завтракаем, в 07:09 выходим. На улице -24, ясно, ветер отсутствует. Выдвигаемся по руслу реки Белый Иркут, до слияния с кл. Мугувек, здесь Елена просит не совершать восхождение на гору, а остаться в лагере, руководитель соглашается. Идем в верх по кл. Мугувек. Через 1 км движения упираемся в ледопад. Принимаем решение провешивать перила. Подъем с нижней страховкой осуществляет Тя-Шен-Тин Руслан. Провешиваем 1 перила, зажумариваем, далее продолжаем двигаться по руслу реки между большими камнями. Через 2,5 км стало возможным выйти на берег ключа. Осуществляем передвижение по левому (орографически) берегу ключа. Идем в районе альпийских лугов с глубиной снежного покров в среднем около 40 см.

В районе начала перевала Горный начинается морена, состоящая из больших и средних камней, засыпанных снегом. Здесь, в связи с травмоопасностью движение замедлилось.



Провешивание перил на ледопаде



Подход к озеру Эхой

В 12:30 выходим к озеру Эхой, на высоту 2600 метров. Руководитель принимает решение обедать, оставлять часть снаряжения не далеко от озера и возвращаться в лагерь. Восхождение было перенесено на следующий день.

В лагерь возвращались той же дорогой. При подходе к ледопаду при свете дня оказалось, что есть безопасный спуск 30 метрами левее, который не показался безопасным в темное время суток.

В лагерь пришли в 16:59. Заготавливаем дрова, ранний ужин и отбой. Подъем намечен на 02:00.

03.01.2018 День 6.

Нитка маршрута:

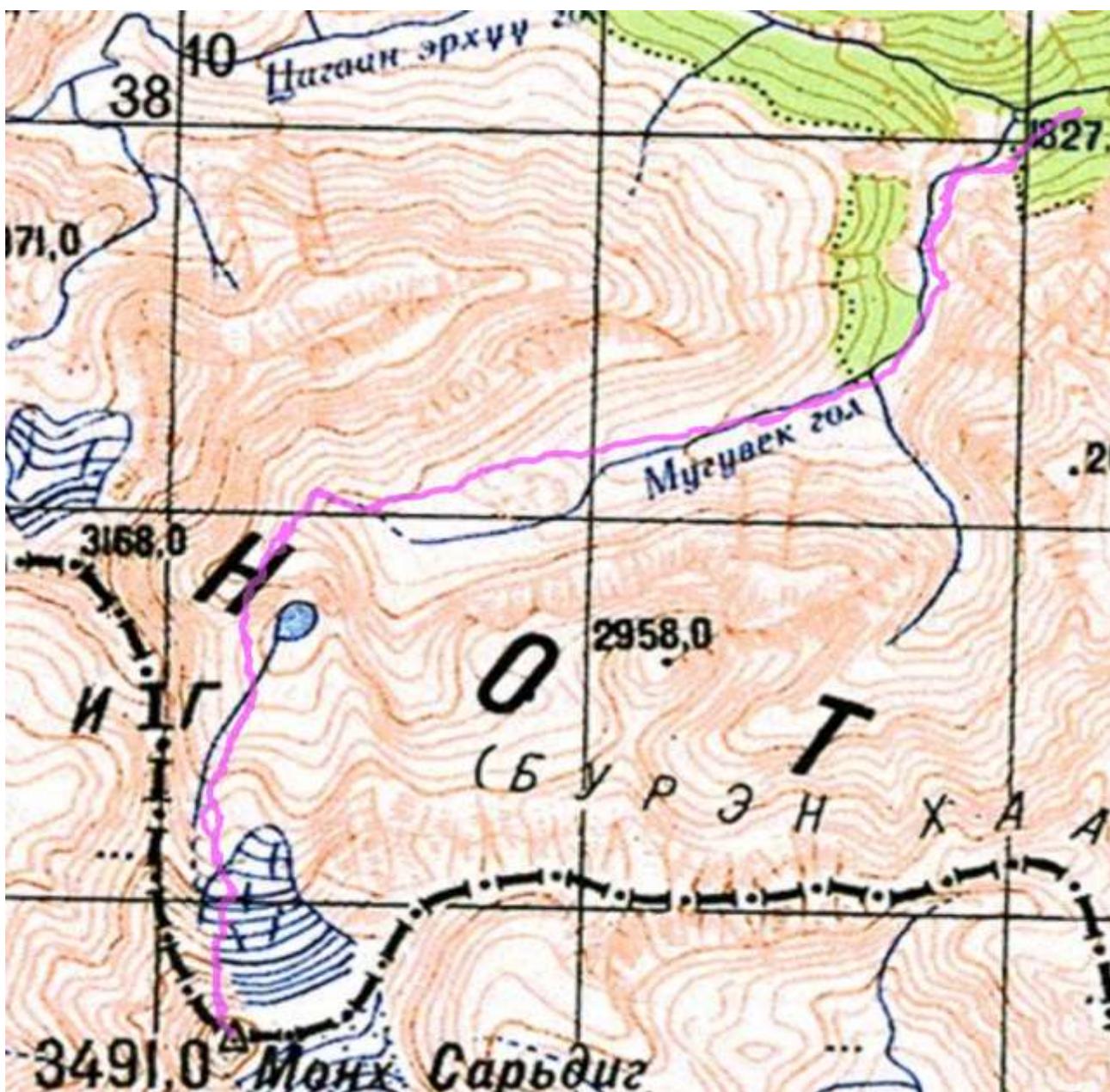
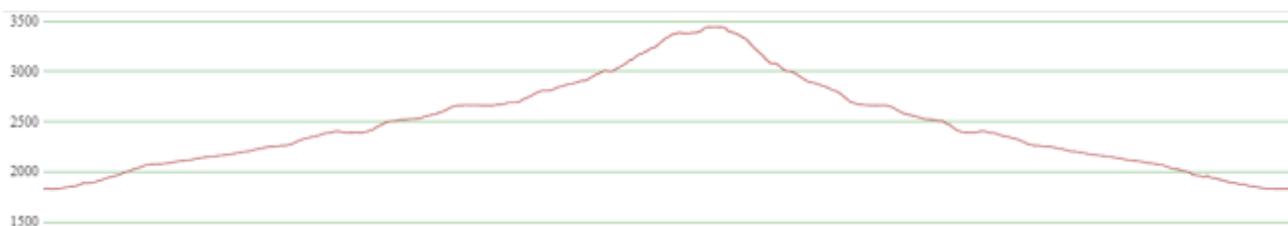


График высоты:



Пройдено: 25,32 км (в зачет 12,66 км).

Высота старта: 1826 м.

Набор высоты: 1790 м.

Высота финиша: 1826 м.

Сброс высоты: 1790 м.

Подъем в 02:00. Завтракаем, выходим в 03:32. Температура утром -28 не большая облачность, ветра практически не ощущается. Идем по вчерашнему маршруту до места, где оставили вещи. Время 07:10 здесь ветрено, вещи частично занесены снегом, достаем схрон и уходим на менее ветренное место. Прячась за большим валуном, одеваем ИСС, утепляемся. Перекур 10 минут и продолжаем подход к горе. Преодолеваем подъем крутизной около 20 градусов и длиной около 200 метров, далее по морене, стараемся идти с подветренной стороны тропим к началу восхождения, уровень снега от 20 до 50 см (в среднем 30 см.). У подножья горы пьем чай, время 10:12. Пьем чай. Путь подъема намечен по второму кулуару от траверса г. Мунку-Сардык (3491 м) – пик Динамо (3341 м) Начинаем подъем.



Маршрут подъема на г. Мунку-Сардык от озера Эхой



Нитка маршрута от «Стрелки» до начала подъема на г. Мунку-Сардык

Начало подъема представлено плотным фирновым склоном с уклоном около 25 градусов. Поднимаемся индивидуально в кошках, используя ледоруб

как дополнительную точку опоры. Через 300 метров набора высоты уклон увеличился, стали появляться не большие участки со льдом, присыпанные снегом. Сложные участки проходим на три такта при помощи ледоруба. На высоте 3250 метров вышли к выходам скал. Для прохождения данного участка необходимо дополнительное оборудование (закладные элементы, скальные крючья, скальные молотки и пр.) и время, коим мы не располагали в достаточном количестве.

Руководителем было принято решение уходить через гребень в соседний кулуар, который расположен западнее. Провешиваем перила, на гребне обнаруживаю троса, по которым поднимают коммерческих туристов. Провешиваем перила до тросов. Далее подъем по тросам, для подстраховки встегнулись в трос «на скользящий». Здесь уклон склона составлял до 45 градусов. Ветер усилился, температура -30 градусов, не большая облачность. В 12:57 вышли на гребень, на высоте 3348 м. Здесь сильный ветер. Идем, стараясь прятаться за выходы малых и средних скал.

В 14:10 вышли на вершину. Здесь погода гораздо приятнее, ветер отсутствует совсем, температура на солнце -25. Отогреваемся, пьем чай, фотографируемся.



Провешивание горизонтальных перил при преодолении каменистого гребня г. Мунку-Сардык



Общая фотография на вершине г Мунку-Сардык

В 15:10 выдвигаемся в низ. Спуск до конца тросов занял 1 час 15 минут. Далее идем фирновому склону, который в среднем составляет 30 градусов, но встречаются не большие участки крутизной до 45 градусов. Временами встречаются не большие ледовые участки (10 – 15 метров), на них провешиваем

перила (2 раза). На крутых участках спускаемся на три такта с помощью ледоруба, но в большинстве своем идем спиной к склону, опираясь на ледоруб для дополнительной устойчивости. Сильный ветер не дает расслабиться. В конце спуска у одного из участников обнаружено легкое обморожение кожи носа.

В 17:25 выходим к месту начала подъема на вершину. Здесь несколько минут отдыхаем. И возвращаемся в лагерь. Продвижение замедлилось, из-за того, что у 2-х участников начали болеть колени. В низине ветер фактически прекратился. Температура -26, ясно.

В лагерь вернулись в 23:20 с фонарями. Готовим ужин и отбой.

04.01.2019 День 7.

Нитка маршрута:

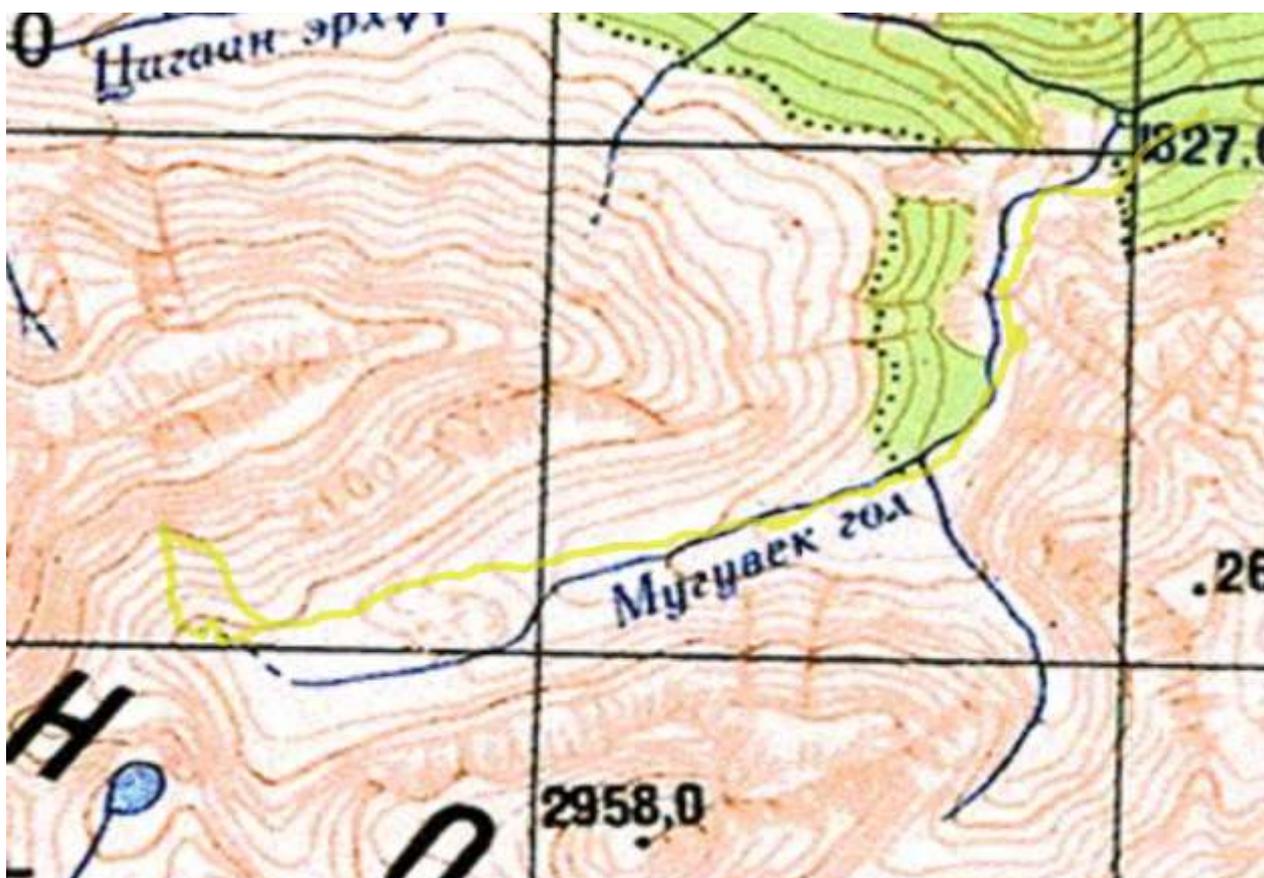
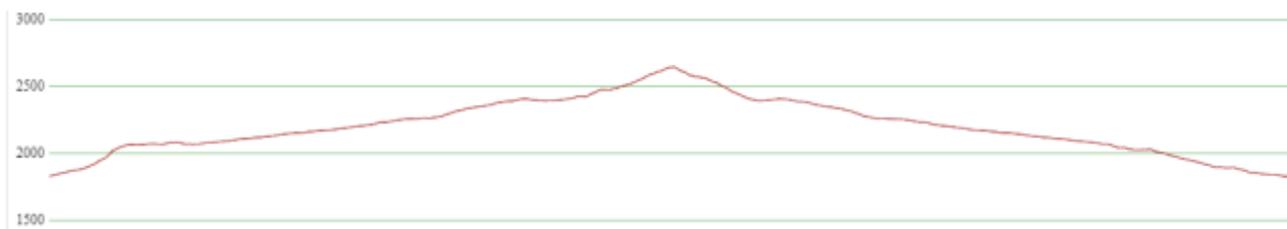


График высот:



Пройдено: 13,8 км (в зачет 6,9 км).

Высота старта: 1826 м.

Набор высоты: 880 м.

Высота финиша: 1826 м.

Сброс высоты: 880 м.

Подъем в 5:30 Температура -28 С. Ясно. Готовим завтрак. Утром выяснилось, что у двоих участников продолжают болеть колени, и еще один чувствует недомогание. Принято решение осуществить прохождение перевала двойкой с возвратом назад по реке Белый Иркут, у остальных дневка. На маршрут вышли в 06:50, идется довольно тяжело, видимо сказывается накопленная усталость. В 10:25 подходим к началу перевала. Одеваем ИСС. Курим 10 минут и начинаем подъем. В 11:00 вышло солнце, возникла необходимость в солнцезащитных очках. Как оказалось, один из участников забыл очки. До вершины перевала оставалось еще 2 часа ходу и 2 часа спуска. В связи с этим руководителем, в целях безопасности было принято решение отказаться от прохождения перевала и осуществить возвращение по пути подхода.

В 15:20 приходим в лагерь.

Отдыхаем, готовим ужин. Температура -24, ясно, ветер фактически не ощущается. На следующее утро запланирован подъем на 04:00.

Отбой в 19:20.

05.01.2019 День 8.

Нитка маршрута:

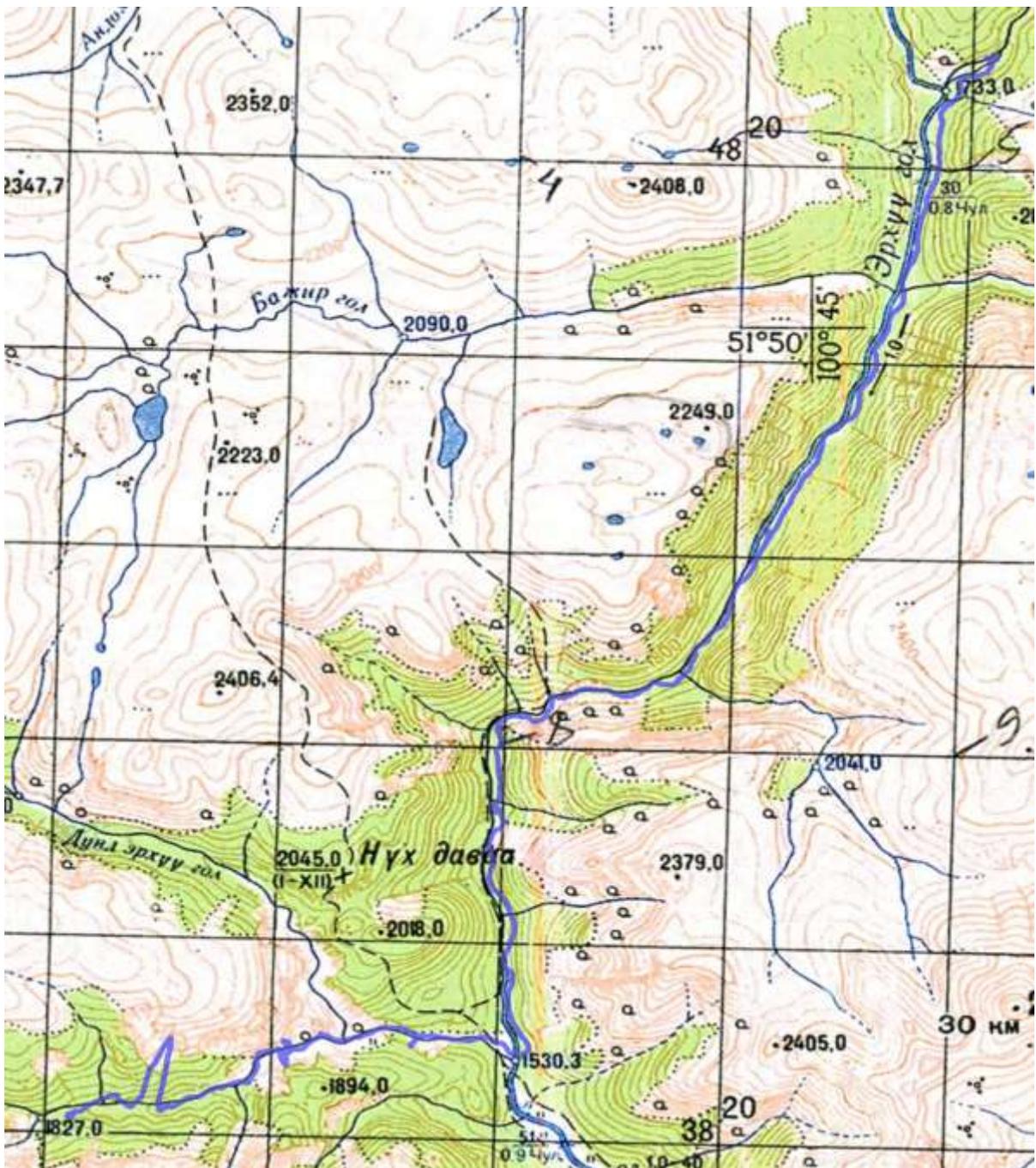


График высот:



Пройдено: 29,52 км .

Высота старта: 1826 м.

Набор высоты: 957 м.

Высота финиша: 1955 м.

Сброс высоты: 884 м.

Подъем 04:00. У одного из участников все так же слабость и тошнота. У двух участников колени прошли, но нагружать лишней раз не следует. Температура на улице -26 С. Выход в 06.20. Идем в кошках по руслу реки с фонарями. Повсеместно выдавливает воду на русло реки. Стараемся обходить мокрые участки, но зачастую приходится идти по щиколотку в воде.

08:30 вышли на слияние рек Белый Иркут и Иркут. Идем вверх по реке до слияния р. Иркут с р. Тумелик.

В 13:05 встаем на обед. Температура -22, ясно, сильный ветер. Обедаем в течение 1 часа 45 минут. В 14:52 выходим на маршрут. До запланированного места ночевки осталось 5 км.



Прохождение по р. Иркут к кл. Тумелик

За 1,5 км до слияния рек у одного из участников опять дало знать о себе колено.

На реку Тумелик приходим в 17:20. Становимся на ночевку на берегу реки. В ходе установки лагеря выяснилось, что потеряли пилу. Дрова для печки ломали руками.

Готовим обед, ужинаем. Во время ужина руководитель принимает возвращаться в с. Монды. Причиной возврата стали следующие причины:

1. У двоих человек начались продолжительные боли в коленях.
2. Еще у одного участника было плохое самочувствие, тошнота, слабость.
3. Отсутствие пилы (оставалось еще 6 пешеходных дней с заходом на 2 вершины и 1-м перевалом).

Отправляем сообщение на «большую землю», о том, что нам необходимо вызвать автомобиль до г. Иркутска с п. Монды на 16 часов.

Отбой в 21:30.

06.01.2019 День 9.

Подъем в 7.00 Выход в 8.40. Идем 1 км до дороги. Далее стоим проходящие авто. Через 30 минут нас подбирают, едим еще 40 минут до п. Монды. Здесь выгружаемся и перебазировемся в кафе. Сидим до 15:20. В 15:20 приехал водитель. Грузимся и отправляемся в Иркутск. По ходу движения снимаем квартиру.

В 20:00 приезжаем и заселяемся. Заодно покупаем билеты на поезд и самолет.

07.01.2019 День 10

Выезд/вылет во Владивосток.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 СОСТАВ АПТЕЧКИ

Диклофинак-3 куба – 3 ампулы
Шприцы 5 кубов – 3шт
Нурофен – 10 таблеток
Ибупрофен – 6 таблеток
Смекта – 3 пакетика
Нитроглицерин – 50 таблеток
Фильтрум – 10 таблеток
Банеоцин – 1 баночка
Спасатель – 1 тубик
Найз гель – 1 тубик
Ломилан – 10 таблеток
Линекс – 4 таблетки
Ацикловир – 10 таблеток
Амоксициллин – 5 таблеток
Парацетамол – 20 таблеток
Цетрамон – 10 таблеток
Лоперамид – 10 таблеток
Мезим – 4 таблетки
Кетонал – 1 тубик
Клей БФ-7 – 1 тубик
Детский крем – 1 тубик
Гемостатическая губка – 1 штука
Бинт стерильный 9 см – 2 шт
Бинт стерильный 5 см – 2 шт
Лейкопластырь рулонный 3 см – 1 рулон
Лейкопластырь мозольный разных размеров – в ассортименте
Арбидол – 8 таблеток

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СОСТАВ РЕМНАБОРА

Пассатижи малые – 1 шт.
Проволока медная – 10 метров
Веревка 2мм – 10 метров
Шило – 1 шт.
Нитки – 2 вида
Иглы – комплект
Фастекс 25мм – 2 шт.
Фастекс 50 мм – 1 шт.
Стропа 25 мм – 5 метров
Нож канцелярский – 1 шт.
Гвоздь 100 мм – 3 шт.
Тросик 2 мм – 2 метра
Обжимники – 2 шт.
Пряжка трехщелевая – 2 шт.
Точильный камень – 1 шт.
Клей «Момент» резиновый обувной 5гр – 3 шт.
Презерватив – 1 шт.
Изолента – 1 шт.
Свеча – 2 см
Зажигалка – 1 шт.