

СТК «GREEN TOUR»

## ОТЧЕТ

Авто поход по Приморскому краю

Степень сложности маршрута -2



Ноябрь 2021

Владивосток

## Содержание

### **I. Справочные сведения**

- 1.Проводящая организация
- 2.Место проведения
- 3.Общие справочные сведения о маршруте
4. Подробная нитка маршрута
- 5.Классификация маршрута
- 6.Состав группы
7. Адрес хранения отчета

### **II. Содержание отчета**

- 1.Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность
2. Варианты подъезда и отъезда
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. Техническое описание прохождения маршрута группой
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте
8. Дополнительные сведения (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения

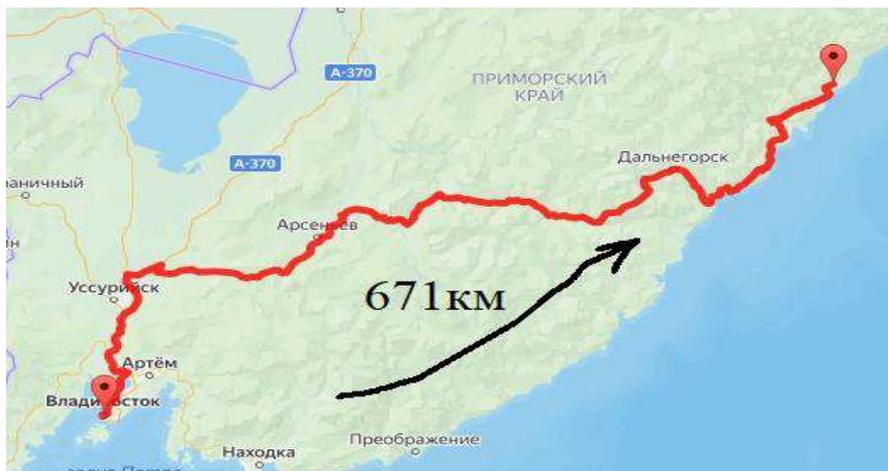
## I. Справочные сведения

1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», [www.turizm.primkray.ru](http://www.turizm.primkray.ru)

Приморский край, г. Владивосток

2. Место проведения: Россия: Приморский край



### 3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Степень сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность Общая/ходовая	Сроки проведения
авто	вторая	1680	6	30.10.2021-05.11.2021

Руководитель- Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

Количество участников- 14

4. Подробная нитка маршрута: г. Владивосток, - Дальнегорск- Пластун-озерное плато 9 оз. Сатурн, оз. Узловое – источник Св. Елены- (пешеходный на г. Курортная) поляна под влдп. Шапан – (пешеходный по водопадам р. Амгу) – Пластун-Дальнегорск-Владивосток .

### 5. Классификация маршрута:

Протяженность маршрута: расстояние 1680 км, продолжительность 6 дней.

**Минимальная** (рекомендуемая) **продолжительность маршрута 5 дней**, при условии его непрерывного прохождения, не учитывая время, затраченное на отдых или ремонт. Продолжительность прохождения маршрута в днях – ориентировочный показатель, который не является определяющим значением для маршрута т.е. может варьироваться в пределах 4-7 дней  
Возможна днёвка не более 2-х дней подряд

**Протяжённость маршрута** в километрах должна быть **не менее: 1000 км.** Основная нитка маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) протяжённостью не менее 750 км. **и содержать 2 препятствия 2 категории трудности**, остальные участки маршрута не более 250 км., могут составлять радиальные выходы: небольшие, относительно всего маршрута участки с возвращением в место начала радиального выхода.

Вывод: В нашем случае нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, однако возвращались по своим следам, поэтому уберем во внимание только половину пути и не считаем повторное прохождение перевалов и грунтовых дорог.

В составе маршрута **необходимо преодолеть два определяющих препятствия 2 категории трудности:**

\* ЛП: перевал – короткий участок дороги с покрытием из асфальта и с уклоном 7-12%. (в нашем случае

1) перевал Высокогорск-Дальнегорск и

## 2) перевал Китовое ребро)

\* ЛП: переправа – короткий участок дороги, преодолеваемый в брод (длина – до 15 м., глубина – до 50% высоты колеса, скорость течения до 1,5 м/сек, характер дна – твёрдый грунт).

(в нашем случае брод через реку Максимовка, однако в расчет его не берем, т.к. два перевала уже достаточно)

\* ПП: дорога – непрерывные участки асфальта без локальных препятствий протяжённостью 500км, непрерывные участки грейдерной дороги без локальных препятствий, горные дороги общего пользования, участки грунтовых дорог протяжённостью 40 – 50 км.

(в нашем случае дорога Владивосток – Дальнегорск =500км асфальт и дорога Терней- Шаман =290км грунтовая однако в расчет его не берем, т.к. два перевала уже достаточно)

Итого: локальных и протяженных препятствий в одну только сторону пройдено с превышение , чем необходимо на 2 к/с. Значит поход может быть защищен как 2 к/с

6. Состав группы: 14 человек-Владивосток

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	
1	1.Тя-Шен-Тин Руслан 2.Ляхова Елена 3.Ксения Порядина		Руководитель Второй водитель Водитель
2	1.Скрипачев Алексей 2.Коростылева Ольга 3.Волков Сергей		Водитель Пассажир Второй водитель
3	1.Данилов Артем 2.Бичев Аркадий		Водитель Второй водитель
4	1.Шкрябин Владимир 2.Чендарев Игорь 3.Сачков Алексей 4.Рыбалочка Любовь 5.Лукьяненко Николай 6.Верешкина Марьяна		Водитель Второй водитель Механик Пассажир Пассажир Пассажир

## Транспорт

Митсубиси Делика	1
Митсубиси Паджеро Ио	1
Митсубиси Паджеро Ио	1
Daihatsu Rugger	1

### 7. Адреса хранения отчета

Отчет передан в краевую МКК Приморского края

МКК \_\_\_\_\_ рассмотрела отчет по походу и считает, что

На основании представленного отчета МКК засчитывает опыт прохождения водителю: руководство в автопоходе 2 к.с., штурману: участие в автопоходе 2 к.с.,

\_\_\_\_\_ выдано справок о походе: \_\_\_\_\_ 10 \_\_\_\_\_ шт.(т.к. пассажиры в зачет не идут)

Председатель МКК \_\_\_\_\_

## II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

### 1. Общая смысловая идея похода

Маршрут является авто, 2 категории сложности. Автомобильная часть имеет линейно-маршрут протяженностью 1680 км. по территории Приморского края. Данный автомобильный поход запланирован для посещения культовых мест Приморского края, таких как озерное плато с озером Узловое и Сатурн, восхождение на г. Курортная, термального источника Святая Елена, водопадов реки Амгу и водопада Шаман.

Срок проведения 30.10-05.11.2021. Подготовка к походу началась за неделю до похода, для чего автотранспортные средства были проверены самостоятельно, и на СТО выполнена балансировка колёс, развал/схождение, заправка топливом, смена технических жидкостей. К походу подготовлено 4 транспортных средства, все 4 в/д и 14 человека.

### 2. Варианты подъезда

Старт автопохода осуществлялся от места жительства, далее по дороге собирались все участники и отправились по трассе М-60 в направлении А-180 и г. Дальнегорск.

### 3. Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты:

В связи с тем, что большая часть маршрута проходит по трассе федерального значения, движение осуществлялось через различные населенные пункты. В случае поломки планировалось ремонтироваться на месте, а в случае отсутствия запчасти дотянуть до

ближайшего автосервиса. Сотовая связь преимущественно была на всем протяжении маршрута с небольшими перебоями между населенными пунктами. На протяжении всего маршрута использовались радиостанции Моторола на частоте 144,550 Мгц, дальность радиосвязи достигала 20 км.

1. Изменения маршрута и их причины.

Изменений маршрута не было.

2. График движения:

3.

Даты	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
30.10	1	Владивосток- Дальнегорск	500	Автомобиль
1.11	2	Дальнегорск- Пластун- озерное плато-ист. Св.Елены	330	Автомобиль,
2.11	3	Ист.Св.Елены – г.Курортная-	10	пешком,
2.11	3	Ист. Св.Елены. – поляна у Шамана	40	Автомобиль,
3.11	4	Поляна- водопады реки Амгу	20	пешком
4.11	5	Поляна у Шамана- г. Дальнегорск	310	Автомобиль
5.11	6	Дальнегорск - Владивосток	500	Автомобиль

Пройденное расстояние 1680 километров.

По пути следования два раза преодолели Дальнегорский перевал высота 675 над уровнем моря, покрытие – грунтовая дорога протяженностью около 7,5 километров.

Так же два раза преодолели перевал Китовое ребро высота 377м над уровнем моря, грунтовое покрытие очень аварийный перевал.

Цель автопохода была достигнута.

Движение по маршруту осуществлялось только в дневное время.

4. Потенциально опасные участки на маршруте

Длительные перегоны по асфальту хорошего качества. Способ преодоления: непродолжительные остановки каждые 1,5-2 часа, разминка, обильное питье.

Одиночные глубокие ямы на асфальтовом покрытии. Способ преодоления: постоянное внимание и слежение за качеством дороги.

Грунтовые дороги и перевалы- соблюдение скоростного режима.

5. Дополнительные сведения о походе:

Список специального снаряжения:

Наименование	количество
Буксировочный трос	4
Палатка	6
Спальник	14
Сотовый телефон	14
Фонарик	14

Необходимый ремонтный набор ключей в каждой машине имелся

Снаряжение автомобиля:

Огнетушитель	1
Запасное колесо	1
Домкрат	1
Совковая лопата	1
Электрический насос	1
Знак аварийной остановки	1
Аптечка расширенная автомобильная	1
Буксировочный трос	1
Канистра воды (20 литров)	1
Фальшвеер	1
Тент	1
GPS- навигатор	1
Канистра топлива 20 лит	1

Снаряжение участников

Паспорт гражданина РФ	14	Коврик	14
Медицинский полис	14	Спальник	14
Водительское удостоверение	8	Сменная одежда	14
СОП на автомобиль	4	Сменная обувь	14
Страховка на автомобиль	4	Умывальные принадлежности	14
Деньги	100000	Гигиенические средства	14

Раскладка

Основные продукты были куплены заранее. Из них был составлен перекус в машине по ходу движения, Ужин первого дня, завтрак и ужин второго дня. Завтрак третьего дня. Обеды по возможности осуществлялись в придорожном кафе.

Затраты на поход 4720 р/ каждый (с учетом стоимости топлива и продуктов)

Питание в Кафе каждый отдельно сам, два раза примерно по 350 руб

Итого стоимость на человека 5500 руб

6. Итоги, выводы и рекомендации.

Маршрут пройден с использованием приложения для сотового телефона maps.me и GPS- навигатора. Нитка маршрута проходит по территории Приморского края, мимо

природных достопримечательностей севера Приморья. Маршрут живописен и разнообразен. По ходу маршрута посетили не только озерное плато, но и преобладающую высоту р.Амгу-гору Курортная.



