



## Отчет

о прохождении **пешеходного** туристского спортивного маршрута  
в республике Бурятия, совершенном группой  
**СТК «Green Tour» ПФСТ**  
в период с **22 февраля по 02 марта 2020** года.

Маршрутная книжка № 0-14-20

Руководитель группы Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич, г. Владивосток,  
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия НО - ФСТР

рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут соответствует  
\_\_\_\_\_ категории сложности и сожжет быть зачтен всем  
участникам и руководителю спортивного похода.

---

Отчет использовать в библиотеке

СТК «Гринтур»

Председатель МКК СФО:

\_\_\_\_\_  
(подпись)

Зюряев М.В.  
(ФИО)

Штамп МКК

г. Владивосток, 2020 г.

# 1. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1. Проводящая организация

КОО «ПФСТ» непосредственно Спортивно-туристический клуб «Green Tour».

690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.  
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru.

<http://turizm.primkray.ru>

## 1.2. Место проведения

Россия, Республика Бурятия, хребет Хамар-Дабан

## 1.3. Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			Общая	активная часть	
пешеходный	III	185,2	12	10	22.02. – 08.03.2020

Руководитель группы: Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

Маршрутная книжка: № 0-14-20

Количество участников: 4

Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	Руководитель	
Лутковский Владислав Викторович	Медик	

<p>Лукьяненко Николай Михайлович</p>	<p>Завснар</p>	
<p>Глушаков Андрей Владимирович</p>	<p>Завпрод</p>	

#### **1.4. Первоначальная нитка маршрута**

г. Владивосток – г. Иркутск - п. Зун-Морино – р. Маргасан – р. Хандагай-Спасшин – оз. Кабанье – г. Верш. Маргасан (2278,3 м) – г. Тумусунский (2301,2 м) – г. Тумбусун-Дулга (2256,5 м) – р. Дунда-Нарын – пер. Дунда-Нарын-Утулик – р. Утулик – г. Субутуй (2396,1 м) – р. Субутуй – оз. Перевальное – оз. Субуту-Эхак – оз. Патовое – оз. Лосиное – р. Дзымха – пер. Дзымха-Таежный – падь Таежная – р. Шубутуй – р. Утулик – р. Спускосвая – пер. Четырех – пик. Черского (2090,6 м) – р. Подкомарная – р. Бол. Быстрая – д. Быстрая – г. Иркутск – г. Владивосток.

#### **1.5. Пройденная нитка маршрута**

г. Владивосток – г. Иркутск - п. Зун-Морино – р. Маргасан – р. Хандагай-Спасшин – оз. Кабанье – Соп. Маргасанская (1А, 2146,6 м) – Вершина Маргасан (1А, 2278,3 м) – отм. 2218,7 м (1А) – ключ Быстрый – р. Утулик – р. Спускосвая – пер. Чертовы ворота (н/к, 1730 м)– т/б пик Черского – Слюдянка.

## 1.6. Карта маршрута



## 1.7. Определяющие локальные препятствия маршрута

Вид препятствия	Кол-во Километров (км)	Категория трудности /баллы/ длина в км. (по методичке 2016г)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
ЛП	1,9	1 А	Подъем на вершину Маргасанская сопка. Высота 2223 м	Подъем на хребет со стороны Кабаньего озера. На вершину Маргасанской сопки начали подниматься с северной стороны. Спуск в юго-западную сторону
ЛП	2,4	1 А	Подъем на вершину Маргасан. Высота 2278,3 м	Подъем на вершину с юго-восточной стороны по основному хребту. Спуск по западному склону того же основного хребта.
ЛП	1,9	1 А	Подъем на вершину 2218,7 м.	Подъем на вершину с юго-восточного склона основного хребта. Спуск по юго-западному склону.
ЛП	3,1	1 А	Подъем на вершину 2230 м	Подъем по северо-восточному склону основного хребта. Спуск в седло с отметкой 1974,2м по юго-юго-западному склону хребта
ЛП	0,35	н/к	Движение в каньоне при прохождении кл. Быстрый	Движение в каньоне.
ЛП	3	1А	Прохождение перевала «Чертовы ворота». Высота 1730 м	Подъем с южной стороны по р. Спускосая, спуск на северную сторону по хребту до турбазы «пик Черского».

## 1.8. Оценка категорируемого маршрута

### Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года

Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

ОЛП	Количество ОЛП
Вершина Маргасанская сопка (2223 м)	1А
Вершина Маргасан (2278,3 м)	1А
Отм. 2218,7 м	1А
Отм. 2230 м	1А

Каньон на кл. Быстрый	н/к
Перевал Чертовы ворота (1730 м)	1А

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за ЛП для 3к/с =40/ для 4 к/с=60	Баллы в зачет
ЛП – вершина	20 баллов	20
ЛП – каньон	1 балл	1
ЛП – перевал	4 балла	4

3. ЛП (макс) для данного маршрута составили 25 баллов.

4. Оценка протяженных препятствий  $ПП_6$  зависит от коэффициента

труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута и вычисляется по формуле:

$$ПП_6 = K_T * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$$

$$ПП_6 = 0,6 * 50 * (185,2 / 140) = 39,7 \text{ баллов}$$

5. Находим коэффициент перепада высот:  $K = 1 + 4,8 / 4,9 = 1,98$

6. Автономность маршрута 100%

7. Находим общую интегральную оценку категорируемого маршрута за район в

$$\text{баллах: } P_6 = 7 * 1,98 * 1 = 13,86 \text{ баллов}$$

8. Находим общее количество баллов:  $KС_6 = 25 + 39,7 + 13,86 = 78,56$  баллов, данное количество баллов свидетельствует о том, что маршрут является походом 3 категории сложности.

## **2. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА**

### **2.1. Общая идея похода**

Общей идеей похода было прохождение похода 5 категории сложности, достижение вершин «Маргасанская сопка», «Тумусунский», «Субутуй», пика «Черского» и ознакомление с новым туристическим районом для нашей группы.

Из многочисленных отчетов различных туристических и альпинистских групп стало понятно, что уровень снега на хребте Хамар-Дабан может достигать 1 метра и выше, поэтому для передвижения по снегу нами были взяты снегоступы, хорошо зарекомендовавшие в походах по Сахалину, Камчатке, Баджальскому хребту и Восточным Саянам.

Подготовку к походу группа начала за 3 месяца до выхода. Проводились занятия на сплочённость группы, по работе с веревкой, ледовые тренировки и тренировки на общую физическую подготовку.

### **2.2. Варианты подъезда отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, и другие полезные сведения.**

Логичных вариантов подъезда/отъезда до г. Иркутск несколько, первый это пользоваться услугами аэрокомпаний (полет составляет 4-5 часов без пересадок). В нашем случае была 1 пересадка, в г. Хабаровск и общее время перелета заняло 18 часов. Вторым вариантом является железнодорожный транспорт, в данном случае заброска составит немногим больше 3-х дней.

Заброска из г. Иркутск до п. Зун-Мурино осуществлялась нашим другом из г. Иркутск, время заброски составило 2,5 часа.

Выезд из с. Слюдянка в г. Иркутск осуществлялся на рейсовом микроавтобусе, которые ходят по маршруту каждые 40 минут.

Вылет из г. Иркутска может осуществляться на самолете либо поездом.

МЧС и ПСО – за 20 дней до начала маршрута наша группа регистрировалась для наблюдения в подразделении МЧС РФ по республике Бурятия. Кроме этого у группы имелись два гражданских наблюдателя во Владивостоке, для непосредственного круглосуточного удаленного наблюдения и взаимодействия с МЧС в случаях необходимости описанных в «Регламенте связи группы с большой землей» (представлен ниже)

### **2.3. Запасные выходы с маршрута.**

При возникновении НС или ЧП на маршруте группой было разработано 5 аварийных выходов с маршрута, а именно:

1. Если ЧП случается на маршруте до вершины Маргасанская сопка, группа будет возвращаться по своим следам по р. Маргасан.

2. Если ЧП происходит на участке маршрута Маргасанская сопка – вершина Тумбусун-Дулга группа будет возвращаться в п. Зун-Мурино по р. Тумусун.
3. При возникновении ЧП на участке маршрута вершина Тумбусун-Дулга – г. Субутуй – Перевал Четырех группа будет выходить на турбазу «пик Черского» по р. Спускочная через перевал Чертовы ворота, при условии, что на р. Спускочная будет свежий снеговой след. При отсутствии следов снежного следа группа будет выходить в п. Утулик по одноименной реке.
4. На участке маршрута перевал Четырех – Пик Черского – р. Подкомарная при возникновении ЧП группа будет выходить на турбазу «пик Черского».
5. При возникновении ЧП на участке маршрута р. Большая Быстрая группа будет выходить в д. Быстрая.

#### **2.4.Общий набор высоты**

Общий набор высоты за весь маршрут составил 4797 м.

#### **2.5.Общий сброс высоты**

Общий сброс высот за весь маршрут составил 4870 м.

#### **2.7 Техническое описание прохождения группой маршрута.**

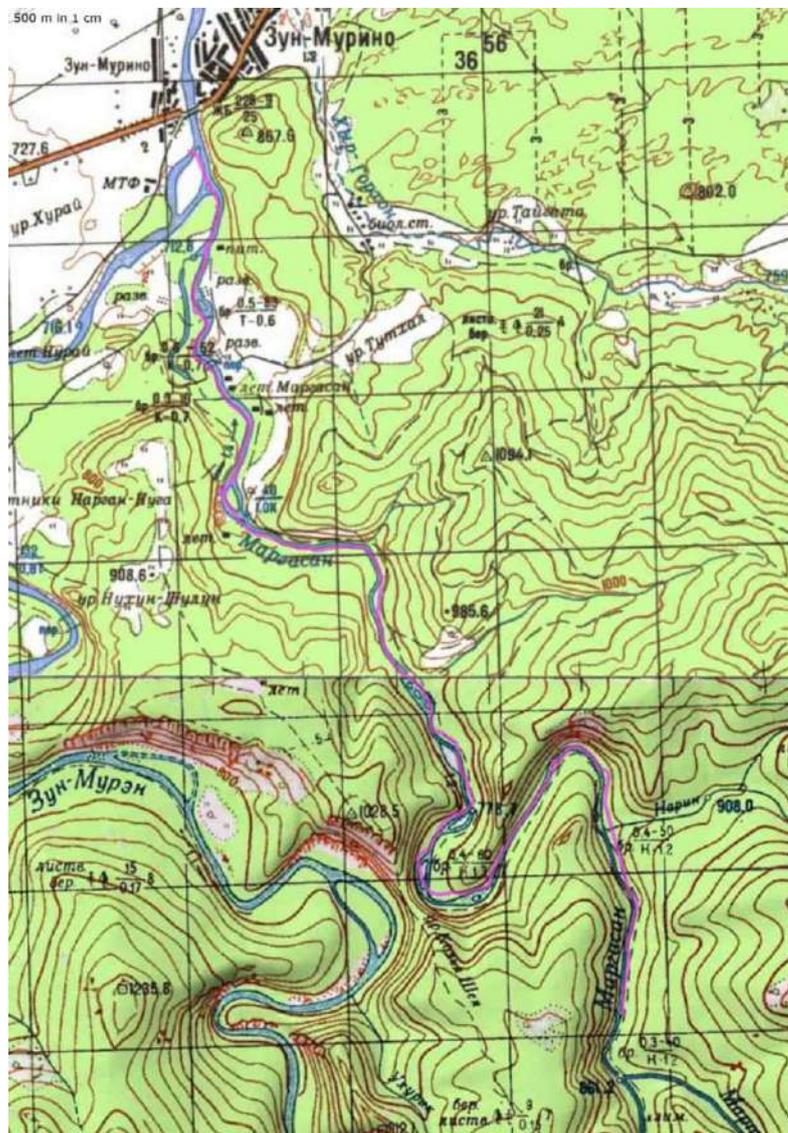
##### **День 1. 21.02.2020**

В 08:26 садимся в самолет Владивосток-Иркутск. Самолет летит через Хабаровск, там делает пересадку, длиной в 12 часов и уже без остановок летит до аэропорта Иркутска.

В аэропорту нас встречают наш друг - иркутчанин Николай. Помогает нам добраться до хостела, где нас уже ждет 4-й участник похода – Владислав.

##### **День 2. 22.02.2020**

Нитка маршрута:



Профиль высот:



Пройдено: 21,6 км.

Высота старта: 704 м.

Набор высоты: 249 м.

Высота финиша: 856 м.

Сброс высоты: 97 м

05:30, заказная машина не приехала, звоним Николаю. Коля пообещал к 10 утра быть у нас. В 09:45 грузимся в машину и начинаем движение из г. Иркутск.

В 11:43 приехали на место старта, здесь перепаковываемся, прощаемся с Колей и выходим на маршрут.

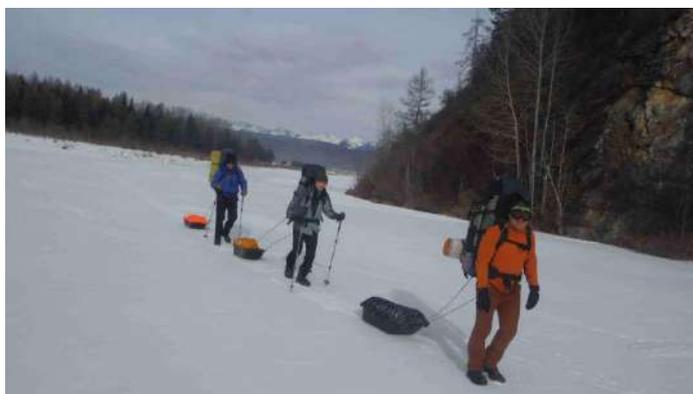


Группа на старте

Вес на старте:

Участник	Вес участника	Вес рюкзака	Вес волока
Тя-Шен-Тин Руслан	78,5	24	14
Лукьяненко Николай	75,4	25	15
Глушаков Андрей	66	21	11
Лутковский Владислав	96	26	15

Переход: идем по р. Маргасан. Река Шириной 30-35 м, снега не много от 2-10 см, изредка встречаются участки с уровнем снега 20-30 см, но они не продолжительные, длиной до 100 метров. Температура -3 градуса утром, днем поднялась до 0 градусов.



Начало движения группы по р. Маргасан



Движение по р. Маргасан



Лукьяненко Николай на обеде

Обедаем с 13:40 до 14:50. Обедаем без костра, периодами идет снег.

После обеда продолжаем движение по реке Маргасан, проходим несколько интересных скальных прижимов.



Движение по р. Маргасан



Прохождение наледи на р.Маргасан

В 18:20 встали лагерем на ночевку. К вечеру снова опустилась до -3 градусов, весь день переменная облачность. Ветер слабый 2-4 м/с. Ставим палатку, заготавливаем дрова. Ночуем по отработанной схеме, а именно: ужинаем в палатке при топящейся печке, затем перед сном в печку закидываем максимум дров, закрываем поддувало и ложимся спать. В 5 утра один дежурный просыпается и затапливает печку, по ходу готовя завтрак для всех. Это позволяет просушить вещи и позавтракать в тепле при этом минимизируя дежурства участников. Что благоприятно сказывается на последующих сборах. Стоит отметить, что данный способ хорош при температуре на улице до -25-30 градусов и температуре комфорта спальников у всех участников не ниже -20 градусов. При более низкой температуре на улице рекомендуется дежурить и поддерживать тепло всю ночь.

Отбой в 22:32.

**День 3. 23.02.2020**

Нитка маршрута:



## Профиль высот:



Пройдено: 24,8 км.

Высота старта: 856 м.

Набор высоты: 567 м.

Высота финиша: 1115 м.

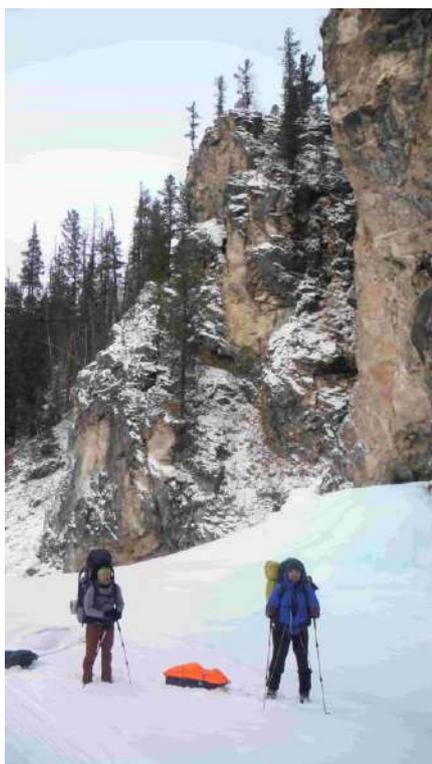
Сброс высоты: 268 м

Подъем дежурного в 05:00. Дежурный растапливает печку, начинает готовить завтрак. Общий подъем в 06:00. На улице идет снег, на внутренней палатке, на высоте от 50 см и ниже все в инее от конденсата. Палатку нужно растягивать лучше.

Завтракаем в палатке, собираемся и выходим. Выход в 07:40. Идем вверх по р. Маргасан. Ширина реки составляет 25-30 метров, низкая облачность, изредка проглядывает редкий лучик солнца. На улице тепло, всего -5 градусов, ветер 2-5 м/с, до обеда успеваем сделать 5 переходов, все время идет снег.

Обед с 13:30 до 15:20, готовим на костре. С дровами особых проблем нет.

После обеда делаем еще 3 перехода по реке. Снег идти перестал, но ветер усилился, стал 4-7 м/с.



Прижим на р. Маргасан



Движение по р. Маргасан

До 17:30 термометр держался на отметке -3, с 17:30 до 19 опустился до -6 градусов, к 21:30 температура опустилась до -17 градусов.

На бивуак встали в 18:30 на берегу реки. Ужин готовим на костре, прием пищи осуществляем на улице, чай же пьем в палатке.





Слияние рек Маргасан и Саногинка



Движение по р. Маргасан после слияния

В начале пятого перехода вышли на слияние рек, продолжаем идти вверх по р. Маргасан, ключ перешел в каньон шириной до 10 метров, льда фактически нет, но множество наваленных камней, которые припорошены снегом. Скорость значительно падает, с волокушами становится идти очень трудно, приходится тропить и постоянно выбирать путь движения. В 13:30 встали на обед.

Обедаем с 13:30 до 14:50, готовим на костре. Воды нет, топим снег. Параллельно разгружаем 3-е волокуш, идти с ними крайне медленно. К концу обеда начался снег. Небо свинцовое, ветер 2-3 м/с.



Лутковский Владислав начинает движение после обеда по каменистому ключу р. Маргасан



Тропежка на р. Маргасан

Первый переход после обеда продолжаем движение каменистому ключу. Каньон перешел из каньона в разряд ключа с крутыми берегами. Уровень снега от 0,3 до 0,5 м. Идем в снегоступах.

На седьмом переходе ключ начал выполаживаться, появились свежие наледи, но уровень снега с каждым километром только увеличивается. В последний переход опять выходим в каменистый ключ, идем до сумерек ища место под стоянку, адекватного места нет, а вставать на склоне совсем не хочется, уровень снега этого еще не позволяет.



Движение по пологому участку р. Маргасан

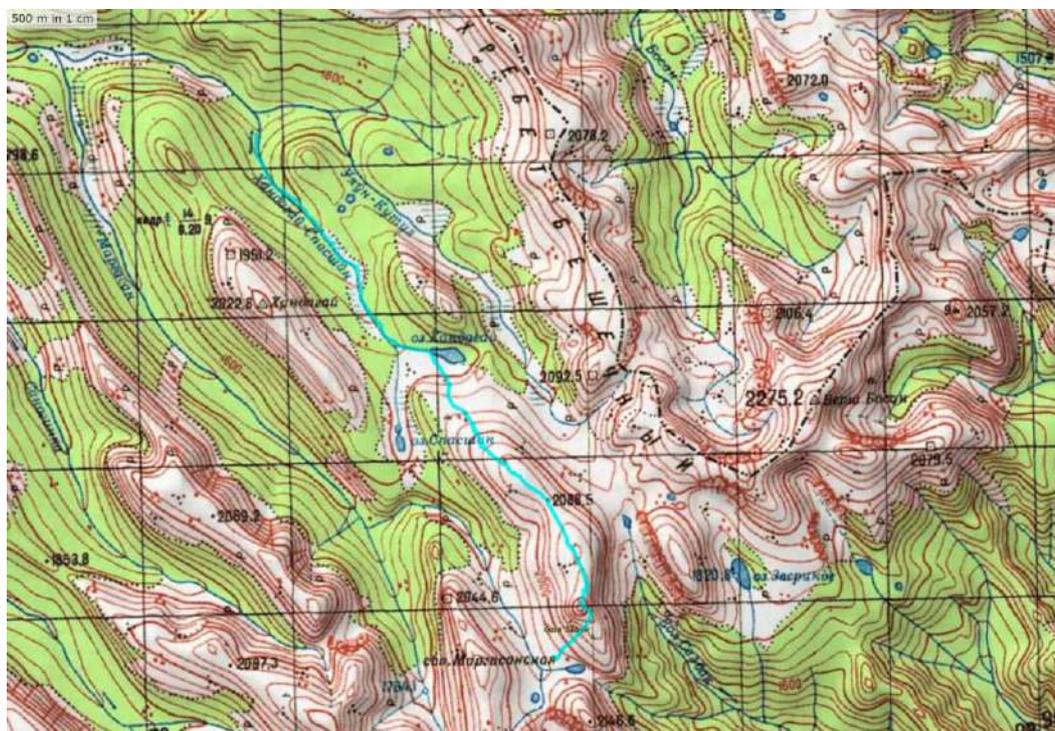


Последний переход перед установкой палатки

В 18:40 находим место для ночевки. Утрамбовываем его и занимаемся костром. Ужинаем у костра, чай пьем в палатке. Температура -17 градусов, ветер 2-3 м/с. Отбой в 21:50.

**День 5 25.02.2020**

Нитка маршрута:



Профиль высот:



Пройдено: 14,2 км.

Высота старта: 1509 м.

Набор высоты: 940 м.

Высота финиша: 1932 м.

Сброс высоты: 516 м.

Подъем дежурного в 04:00, общий подъем в 05:00. Вышли из лагеря в 07:15. Температура на улице -17 градусов, ветер 4-6 м/с. Первые 300 метров продолжаем идти по ключу, уровень снега 0,6-0,7 м, передвижение замедленное, частая смена тропящего. Через 300 метров ключ выполаживается, река становится более равнинная, видимо скоро истоки реки. Первый километр идти стало проще, свежие наледы позволяют идти без тропежки, но далее лед закончился и приходится постоянно тропить. Уровень снега в среднем 0,7 м. К концу второго перехода вышли к озеру. Уровень снега не упал. Здесь отдыхаем 20 минут. Вышло солнышко и достаточно тепло.

Оставшиеся 3 перехода все время тропим, при этом первый сбрасывает рюкзак и идет 150-200 шагов, затем сменяется и возвращается за рюкзаком. От озера началось движение вверх на гребень.

В 12:30 встаем на обед. На обед встали на последнем участке с нормальными деревьями, дальше дров не было. Готовим обед на костре. Температура -3, ветер 4-6 м/с. Обедаем 2 часа.



Лед на ключе не всегда выдерживает вес взрослого человека с рюкзаком, даже в снегоступах



Начало подъема на хребет от озера

За шестой переход вылезаем на гребень, все также приходится попеременно тропить, только к концу перехода, фактически вылезая на хребет появился нормальный фирн, по которому можно идти не проваливаясь. Но вместе с фирном появился и ветер, теперь он стал 6-8 м/с.



Подъем на хребет от озера Кабанье



Движение к вершине Маргасанская сопка

Идем по гребню к Маргасанской сопке, гребень шириной от 100 до 150 метров. Практически на всем гребне достаточно плотный фирн, который держит человек с рюкзаком при условии, что он в снегоступах. Ветер хоть и не сильный, но по ощущению дует со всех сторон. Не доходя до начала подъема около 350 метров становимся на отдых.



Подъем на Маргасанскую сопку



Тя-Шен-Тин Руслан на вершине Маргасанской сопки

После отдыха поднимаемся на вершину и начинаем спуск в седловину. Подъем представлен каменисто-осыпным с зефированными участками склоном крутизной до 30-35 градусов. Снежный покров на участке подъема очень не большой, все преодолеваем ногами без снегоступов, так легче и быстрее. На вершину взойти в 17:35. Здесь каменный тур. Фотографируемся. Видимость 15-20 км.

Спуск представлен зефированным снегом, по которому достаточно комфортно идти в снегоступах, но несколько раз склон становился настолько крутым, что приходилось снимать снегоступы и рубить ступени. Средняя крутизна склона 30 градусов.

Пройдя основной участок, движемся напрямую к седлу, подрезая основной гребень. Ветер 6-8 м/с. Встаем на ночевку за Маргасанской сопкой. Ночевка без печки т.к. нет дров.



Спуск с Маргасанской сопки



Установка палатки на треккинг-палках и снегоступах

Для центрального кола используем старую лиственницу, саму палатку растягиваем на треккинг-палках и снегоступах. Благодаря «турбопечке» на мусоре и мелких сырых веточках удастся вскипятить 2 литра воды. 1 литр кипятка и 1 литр тепленькой воды из термоса уходят за ужином, а второй литр кипятка заливает в термос для обеда следующего дня.

Ужинаем в палатке. На улице -28 градусов, небо ясное, ветер 6-8 м/с. В 22:25 отбой.

**День 6. 27.02.2020**

Нитка маршрута:

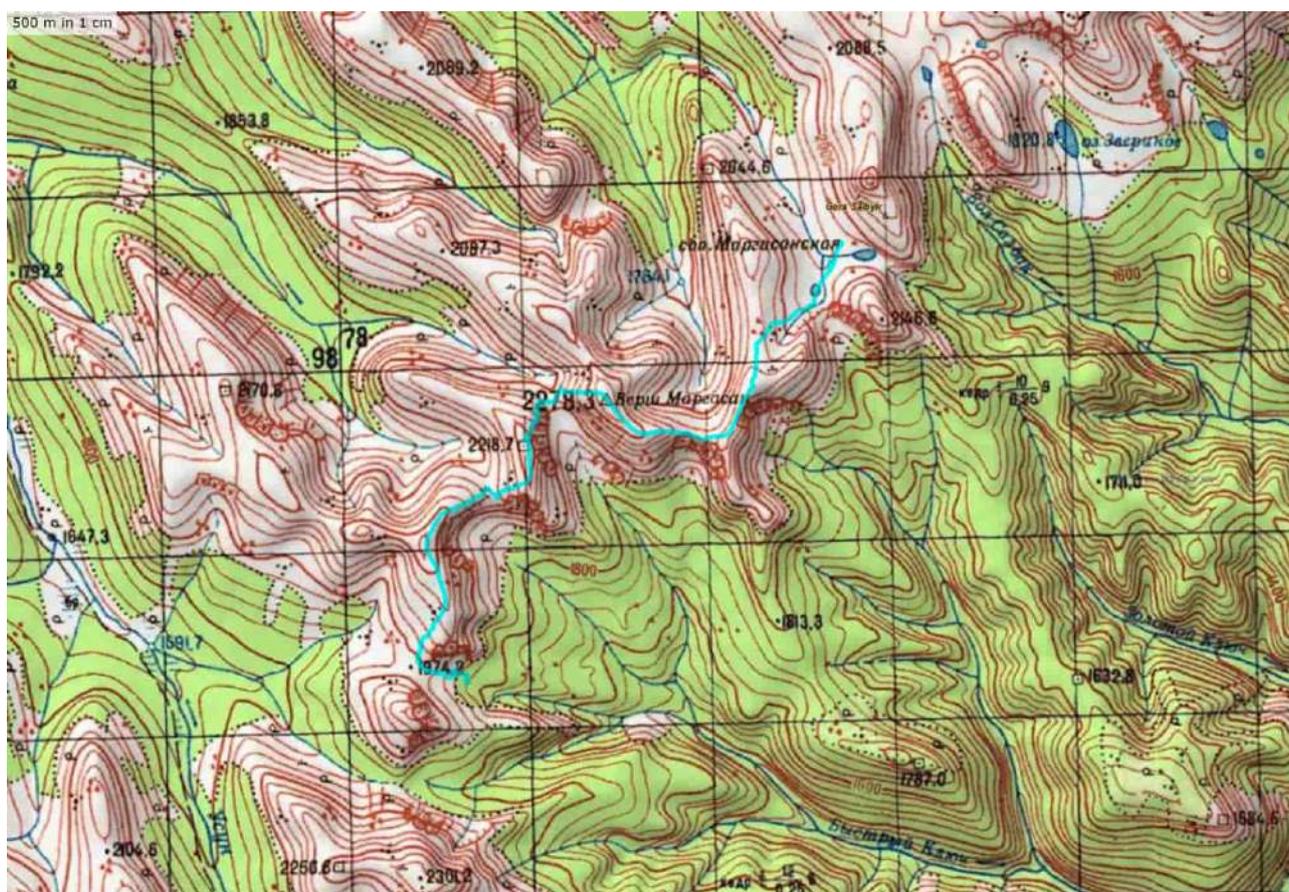


График высоты:



Пройдено: 13,7 км

Высота старта: 1932 м.

Набор высоты: 909 м.

Высота финиша: 1887 м.

Сброс высоты: 954 м.

Общий подъем в 06:00, вставать дежурному – нет надобности. Ветер 7-9 м/с, температура – 31 градус. Завтракаем всухомятку из одного термоса. На маршрут выходим в 07:35.



Рассвет на хребте

Спускаемся в седловину, а затем поднимаемся на хребет. Крутизна склона составляет 15-20 градусов, склон фирновой, фирн держит взрослого человека с рюкзаком в снегоступах. Треккинговые палки без колец проваливаются на глубину до 0,6 м.



Начало подъема на хребет к вершине Маргасан (2278 м)



Нитка движения с восхождением на Маргасанскую сопку и местом ночевки

После выхода на хребет движемся по нему к вершине Маргасанская. Хребет представлен достаточной острым траверсом с наддувами до 1,5 метров. Движение по южному склону не возможно в связи с вертикальными каменными сбросами. Группа движется по северной стороне хребта. Длина траверса составляет 400 метров. Уклон склона вдоль гребня составляет 25-30 градусов. Температура -15 градусов, ветер 10-12 м/с.

Через 400 метров гребень переходит в плоскую седловину, шириной до 100 метров. На седловине снега крайне мало, здесь хребет в основном каменисто-осыпной, покрытый не большим слоем фирна.



Движение по хребту к вершине Маргасанская (2278 м)



Лукьяненко Николай на вершине Маргасанская (2278 м)

За седловиной начинается подъем непосредственно на вершину Маргасанская. Вскоре после подъема хребет сужается до 15-20 метров. Хребет каменистый. Начало подъема на вершину представлено камнями с фирном, передвижение необходимо осуществлять в снегоступах или кошках т.к. фирн обычным трекинговым ботинком сложно пробить, а крутизна склона достигает 30 градусов.

За 350 метров до самой вершины гребень сужается до 1-1,5 метров в ширину. Гребень скальный, покрытый фирном. Группа продолжает движение в снегоступах.

В 12:20 выходим на вершину Маргасанская. Вершина представлена широким каменистым полем, покрытым не большим слоем полузафирнованного снега. На высшей точке стоит тур из камней и остатки старого триангуляра. Делаем общее фото, отдыхаем 10 минут и начинаем спуск вниз.



Спуск с вершине Маргасанская 2278 м



Спуск с вершины Маргасанская 2278 м

Спускаемся в седло между вершиной Маргасанская и отм. 2218,7 м. Спускаемся по наиболее простому маршруту. Крутизна склона – 25-30 градусов. Спуск представлен снежно-фирновым склоном, но встречаются участки с выходом скал, которые необходимо обходить. В седле уровень снега доходит до 80 см, в среднем составляет 60 см. Ширина седла – 200 метров. Здесь обедаем.

Обедаем из термоса, вода слегка теплая. Всего обед занял 40 минут. После чего начинаем подъем на вершину отм. 2218,7 м. Первую треть подъема преодолеваем в снегоступах, уровень снега в среднем 0,7 м, дальше склон становится круче, а уровень снега меньше. Последнюю треть крутизна склона достигла 40-45 градусов, из-под ног вылетают не большие камни, идем серпантинном, передвигаемся цепочкой, периодически приходится помогать руками. Начался снег.

В 15:10 выходим на вершину отм. 2218,7 м, вершина плоская, как и большинство гор данного хребта. Тур отсутствует. Ветер усилился до 14-16 м/с, идет снег, все передвижения только в горнолыжной маске, иначе нормально смотреть по сторонам не возможно. Температура -15 градусов.



Обед



Лутковский Владислав на подъеме к отм. 2218,7 м

Двигаемся по хребту в седловину. Хребет длиной в несколько километров. Склоны с южной стороны – обрывистые, с северной более пологие. Ширина хребта достигает 100 метров. Под ногами фактически все представлено фирном. Спуск в седловину занял около одного перехода. Не доходя около 150 метров до седловины фирн перестает держать, начинается полноценная тропежка. Уровень снега в среднем составил 0,6 м. Седло проходим медленно, в седле фактически нет деревьев, дует ветер.

Начало подъема приходится тропить, но через 100-120 метров снег становится более плотным, а еще через 200 метров опять превращается в фирн. Перед вершиной каменный гребень, длиной около 150-200 метров. Движение по гребню возможно только по северному склону т.к. с южного наддувы и скальные сбросы.



## График высот:



Пройдено: 15,3 км.

Высота старта: 1885 м.

Набор высоты: 137 м.

Высота финиша: 1177 м.

Сброс высоты: 845 м.

Подъем дежурного все так же в 05:00, общий подъем в 06:00. Завтракаем в палатке. Выход в 08:07. Температура -24 градуса, ясно, ветер 5-6 м/с. Начинаем движение вниз по ключу Быстрый к р. Утулик.



Движение к ключу Быстрый



Движение к ключу Быстрый

Спускаемся по левому (орографически) склону ключа т.к. здесь уровень снега всего 0,3-0,4 м. В тоже время на правой стороне он составляет порядка 0,5-0,6 м. Возможно, это вызвано тем, что левая сторона ключа более крутая и заросшая деревьями по сравнению с правой, но снега лежит здесь на порядок меньше.



Движение вниз по ключу Быстрый



Вход в каньон на ключе Быстрый

Идем в снегоступах. До начала ключа, затем выходим на ключ, но в связи с большим количеством завалов приходится частенько выбираться на берег и идти по нему.

Несколько раз проходим не большие каньоны, длиной до 100-150 метров. На реке много свежих наледей, идти по которым одно удовольствие. Но частенько встречаются и промоины.



Прохождение одной из наледей на кл. Быстрый



Тропежка на кл. Быстрый

В 12:15, проходя между прижимом и промоиной, под последним участником проломился лед, в итоге участник вымок, пришлось вставать на обед.

Обедаем на берегу с 12:20 до 14:00. Температура на улице -18, ветер 2-4 м/с, ясно. Готовим обед на костре, по не многу подсушиваем вещи.

В 14:00 продолжаем маршрут. Дальше река становится шире, промоин меньше, но в тоже время становится больше прижимов со скалами. Уровень снега на реке возрастает, теперь его средняя глубина составляет 0,5 м. Идем с попеременной тропежкой, первый тропит без рюкзака.



Движение по кл. Быстрый



Преодоление завала на кл. Быстрый

На выходе из ключа Быстрый, на правом берегу (орографически) расположено зимовье с нарами на 4 человека и баня. Баня видела лучшие годы, но в качестве помывочной использовать можно. Зимовье по всей видимости этой зимой не посещалось, следов жизнедеятельности нет ни каких, здесь не задерживаемся, идем дальше к реке.

В 17:20 выходим к р. Утук. Здесь отдыхаем. Солнце уже начало садиться, но в целом разгоряченным телам еще тепло. В 17:35 продолжаем движение вверх по р. Утук. Река шириной 25-30 метров, идем по льду, приходится тропить, уровень снега составляет в среднем 0,4 м. Следов прохождения групп или людей в этом году по реке нет, возможно занесло, а возможно это не самое популярное место у туристов и охотников.



Зимовье у устья кл. Быстрый



Глушаков Андрей, движение по р. Утулик

В 18:30 становимся на ночлег на правом (орографически) берегу р. Утулик. Нашли несколько замечательных сушин, установили лагерь. Ужинаем в палатке. Температура за бортом -26 градусов, ветер 2-4 м/с, ясно.

В 22:50 на треккер пришло сообщение от нашего координатора с Владивостока о ЧП, в связи с которым руководитель принял решение изменить маршрут, а именно: на следующее утро группой двигаться вниз по р. Утулик до зимовья Долгушино, отсюда подниматься по р. Спусковая к перевалу Чертовы Ворота, а затем выходить к п. Слюдянка.

В 23:40 отбой.

**День 8. 29.02.2020**

Нитка маршрута:

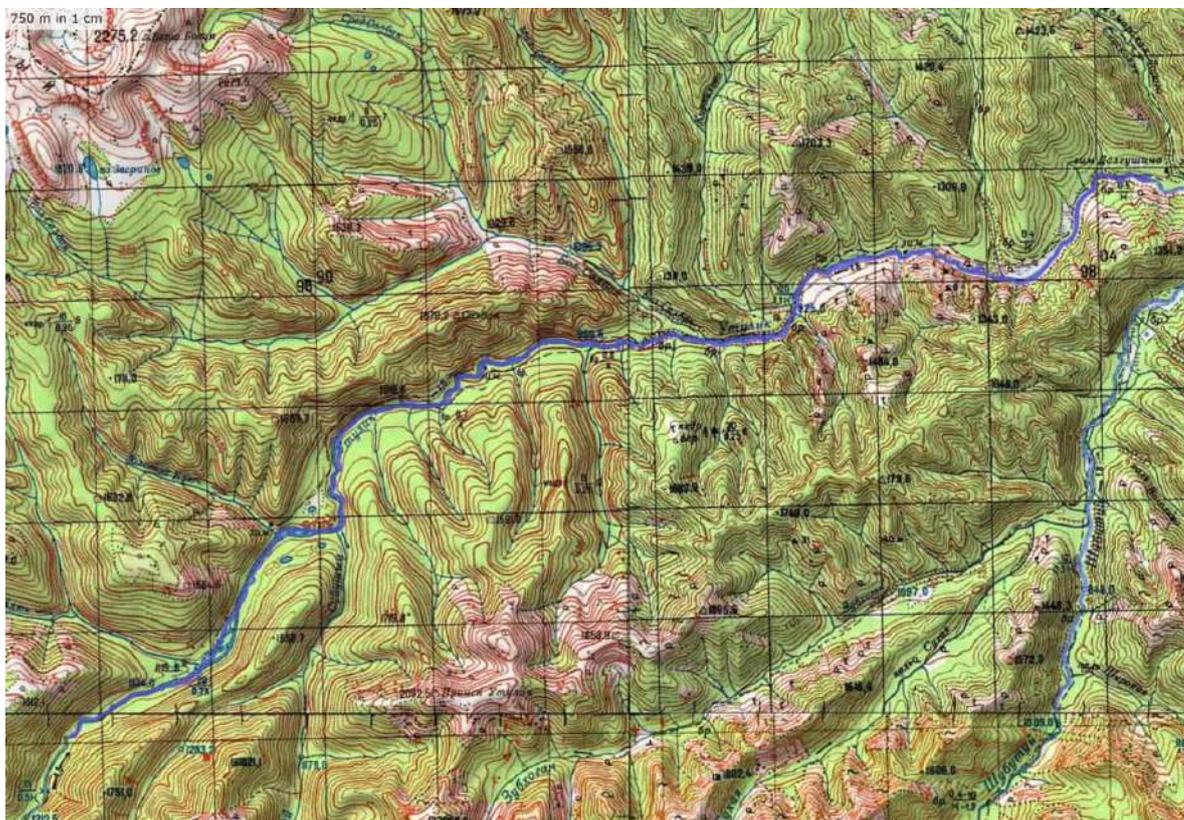
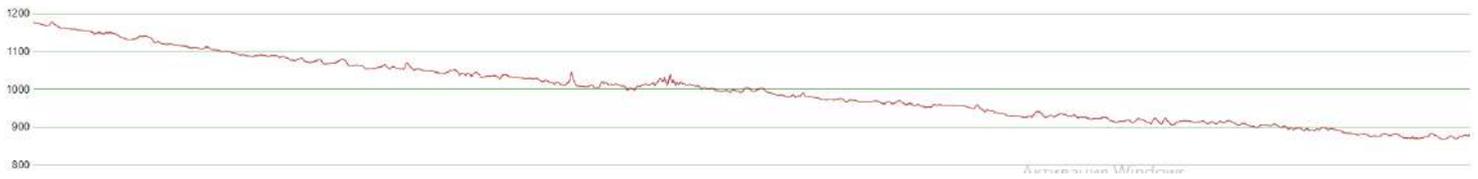


График высот:



Пройдено: 34,9 км .

Высота старта: 1177 м.

Набор высоты: 52 м.

Высота финиша: 881 м.

Сброс высоты: 348 м.

Общий подъем в 06:00, завтракаем в палатке. В 07:00 вылезаем с палатки, разводим костер, облегчаемся, перебираем продукты, лишнее высыпая для животных, пакеты сжигаем. Подготовка и сборы лагеря заняли немногим больше 1,5 часов. В 08:36 первый участник вышел из лагеря.

Идем друг за другом, цепочкой. Температура -19 градусов, ветер 1-2 м/с, переменная облачность. Идти до слияния р. Утулик с кл. Быстрый легко, а дальше начинается тропежка. Уровень снега в среднем 0,4 м, что позволяет тропить вниз по реке, не снимая рюкзаков, но скорость все равно снизилась.

Довольно много прижимов и поворотов реки, из-за чего приходится лавировать по всему руслу. Часто встречаются каменистые косы, которые покрыты пухляком, передвигаться по таким местам в снегоступах нужно с двойной осторожностью, что бы ни сломать снегоступы.



Движение по реке Утулик



Движение по реке Утулик

Несколько раз пришлось переходить реку, благо уровень воды не большой и можно перейти, перешагивая с камня на камень.

На обед встаем в 13:20 у 20-м метрового ледопада на солнышке. Температура -16 градусов, ветер 3-5 м/с, ясно. Обедаем быстро из термосов. Обед занял 35 минут.

После обеда продолжаем движение вниз по реке, сегодняшней задачей является дойти до зимовья «Долгушино». По договоренности завтра (01.03.2020 г.) в 10:00 к зимовью прибудет снегоход за Андреем.

После обеда стало больше появляться свежих наледей, больше мест с чистым льдом, что, несомненно, облегчает нам задачу.



Ледопад на реке Утулик



Движение вдоль прижима по реке Утулик

За 5 км до места ночевки выходим на след от снегохода. След идет от зимовья, расположенного на левом берегу р. Утулик. В зимовье не заходим, нет времени. Идти по следу значительно проще.

В 20:40 выходим к зимовью «Долгушино». Сначала нас встречает небольшая постройка, которая оказалась баней. Баня выстроена на берегу реки и выглядит добротно. От бани ведет тропинка в сторону сопки, идем по ней около 50-70 метров и выходим на зимовье. Судя по следам, на зимовье небыли уже несколько недель. Разгружаемся, идем за дровами, прибираемся. Ужин готовим на костре.

Температура -25, ветер 1-2 м/с, переменная облачность. Ночью начался снег.

Отбой в 23:20.

### **День 9. 01.03.2020**

Подъем в 08:00, готовим завтрак. Снегоход за Андреем пришел в 10:10. Здесь мы прощаемся, провожаем Андрея, а сами отдыхаем, сегодня руководитель всем объявил дневку. Утром температура -9 градусов, ветер 1-2 м/с, идет снег.

Спать не хочется. Идет за дровами, для бани. Параллельно начали заниматься обедом. За дровами пришлось подниматься на сопку, но все же несколько добротных сушин мы нашли. Температура -5 градусов, ветер 2-3 м/с, продолжает идти снег.

После обеда затапливаем баню, собираем знаменитую «Сайган-далю», отдыхаем.

Вечером идем в баню, ужинаем. Снег е перестает валить, за день выпало порядка 15-17 см свежего пухляка, температура -11 градусов, ветер 2-3 м/с. В 21:00 отбой.

### **День 10. 02.03.2020**

Нитка маршрута:

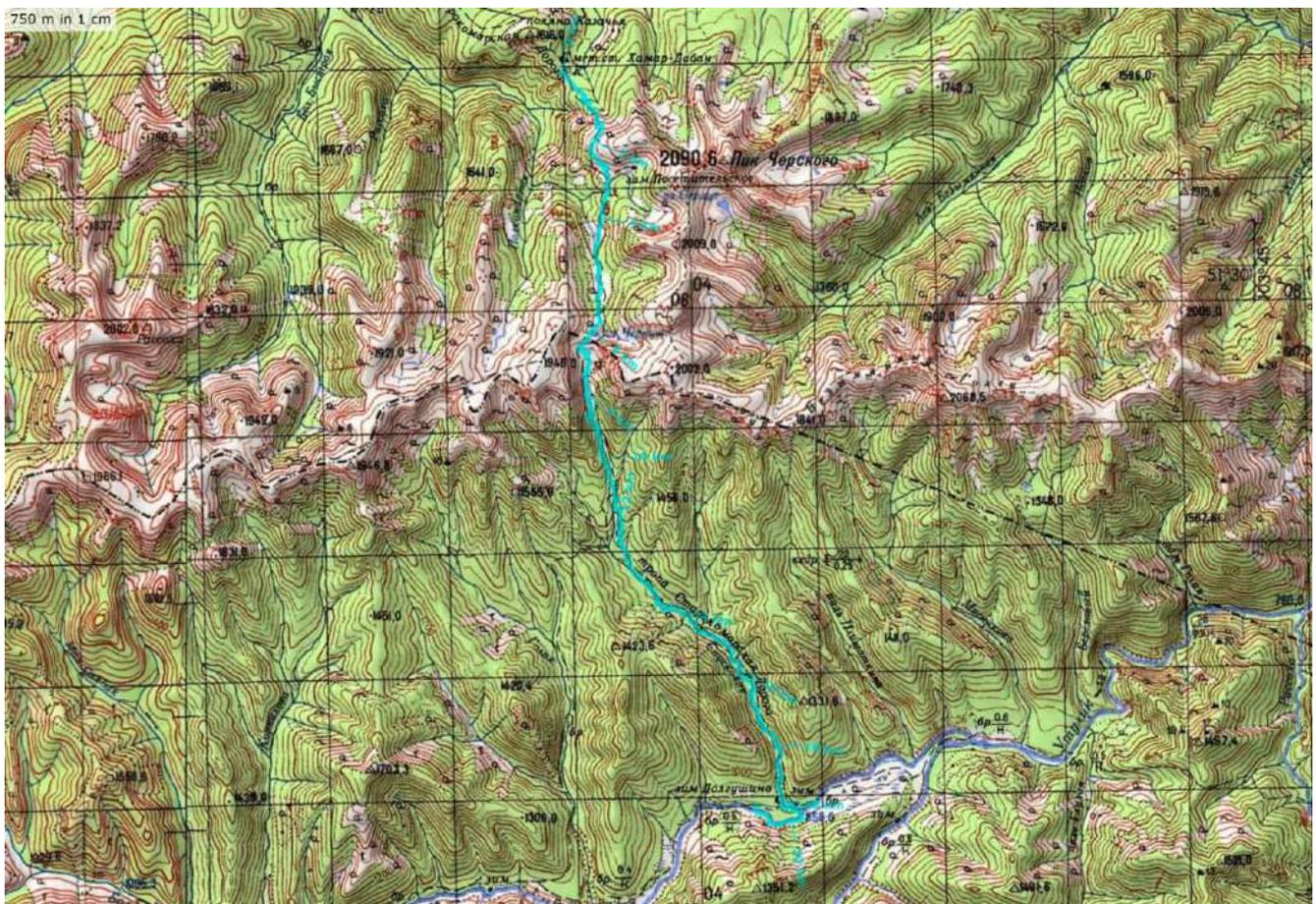


График высот:



Пройдено: 22,1 км .

Высота старта: 881 м.

Набор высоты: 1287 м.

Высота финиша: 1442 м.

Сброс высоты: 725 м.

Общий подъем в 06:00, еду не готовим, а только разогреваем на печке. Завтракаем, начинаем сборы. Выходим на маршрут в 07:40. На улице идет снег, температура -14, ветер 4-7 м/с.

Выходим на реку и идем по снегоходному следу. След идет 200 метров по реке Утулик, а затем резко забирает на лево в реку Спусксовая. Заходим в небольшой каньон, длиной 100-120 метров, дальше каньонов не было, только каменистые прижимы.



Начало движения по р. Спусковая



Язык лавины под подножием перевала Чертовы Ворота

Идем по снегоходному следу в снегоступах, так проще наступать на неровности плотного снега. Первые 1,5 км идем по ровному участку пути, дальше начинается слегка заметный подъем, через 4,5 км от начала движения подъем стал забирать в горку.

В 12:20 вышли в зону альпийских лугов, здесь деревья растут небольшими кучками, начал дуть промозглый ветер 15-17 м/с, разговаривать стало возможно только в непосредственной близости друг с другом и только на повышенных тонах. Идти комфортно можно только в очках или масках для катания на горных лыжах. Тропу во многих местах замело. Через 200 метров вышли на язык от лавины, которая прошла через нашу тропу. Лавина сошла метрах в 150-200 выше нас по склону сметая чахлые деревья и выворачивая камни. В связи с тем, что за день до этого проезжал снегоход выходит, что лавина сошла меньше суток назад.

Проходим по фактически утрамбованному снегу, пытаемся найти свой снегоходный след, но не выходит, все подчистую замело снегом. Тогда идем по диагонали от крутого

участка сопки (где однозначно не смог бы проехать снегоход) до начала спуска (где опять же не смог бы проехать снегоход), проходим в снегоступах, предварительно прощупывая места треккингowymi палками, через 25-30 метров находим тропу под 30-и сантиметровым слоем снега. Идти по ней возможно только в снегоступах, предварительно прощупывая тропу треккингowymi палками. Скорость существенно упала, но это быстрее чем идти по целине.

Через 300 метров начинаем подниматься на перевал. Здесь ветер только усилился, но тропа стала более отчётливей. Идем серпантином. В 13:50 вышли на перевал «Чертовы ворота», если верить карте, на перевале располагается озеро, но из-за снега его нет совсем. Здесь тропу потеряли окончательно.



Лукьяненко Николай, подъем на перевал Чертовы Ворота



Фотография на перевале Чертовы Ворота

Первых 250-300 метров идем по насту, дальше начинается рыхлый снег, глубиной до 1 метра. Найти тропу не представляется возможным. Начинаем сваливаться с перевала в низ. Из-за такого количества снега идешь 20-30 шагов и меняешься т.к. очень быстро выбиваешься из сил. В данном участке лучше всех шлось Владиславу, т.к. благодаря своему

росту проваливался не так сильно как остальные участники. Собственно, Владислав и протропил львиную долю этого спуска.



Спуск с перевала Чертовы Ворота



Уровень снега, высота палок 125 см

На участок в 450 метров у нас ушло более 50 минут. Только через 400 метров после начала спуска мы заметили как ниже на поле что-то похожее на след от снегохода. Как оказалось мы правы. Здесь отдыхаем, руководитель принимает решение уйти от ветра и уже там пообедать.

Продолжаем движение по снегоходному следу, который уводит нас по хребту в сторону пака Черского. Преодолев один из носиков, ветер значительно утих. Здесь принимаем решение обедать. Дров не много поэтому обедаем из термосов. Обедаем с 15:05 до 15:35. Температура -14 градусов, снег прекратился, но небо в облаках.

После обеда идем по снегоходному следу, который присыпан на 30-35 см. По пути находим лопату, втыкаем ее в снег, что бы владелец мог легко ее опознать.



Спуск с перевала Чертовы Ворота



Движение по хребту от перевала Чертовы Ворота

В 18:10 выходим на место, откуда обычно туристы идут на пик Черского, здесь кедр, обвязанный разноцветными ленточками. Немного стоим у дерева и начинаем спуск по серпантину к домикам.

В 19:22 вышли к метеостанции «Хамар-Дабан», от нее 100 метров до базы «Пик Черского». Решаем остановиться на базе т.к. поблизости не находим подходящего места для ночевки, а спускаться до низа еще 3 км.

Стоимость ночевки 700 рублей с человека. Ночевка в комнате на 7 кроватей, из них 2 заняты туристами из Ангарска, которые пришли сюда на лыжах на 2 дня. В домике тепло, топится печь, есть газ и холодная вода.

Готовим ужин, общаемся с ребятами из Ангарска. Ужинаем вместе. В 22:30 отбой.

**День 11. 03.03.2020**

Нитка маршрута:



График высот:



Пройдено: 19,8 км .

Высота старта: 1454 м.

Набор высоты: 182 м.

Высота финиша: 523 м.

Сброс высоты: 997 м.

Подъем в 07:00, готовим завтрак, собираемся. Выходим в 09:20 совместно с туристами из Ангарска, Как оказалось очень общительные и интересные ребята, с которыми у нас нашлось много общих тем. Спуск от базы через каждый километр отмечен красочными табличками с изображением белок. Первые 2,5 километра крутой спуск, который дальше выполаживается. Идем по хорошо проторенной тропе, заметно, что данная база и место популярна у туристов. По пути встречаем несколько групп идущих погулять на несколько дней.



Метеостанция Хамар-Дабан



Спуск по реке Слюдянка

Через 4 километра доходим до беседки, у которой наши попутчики спрятали лыжи. Мы отдыхаем, а они одеваются. На этом месте мы прощаемся, и они убегают вниз от нас.

Продолжаем идти по тропе, которая через 4 километра перерастает в дорогу.

Еще 8 километров и мы выходим к базе МЧС в поселке Слюдянка. Заходим на базу, здесь нас достаточно радушно встречают, предлагают чай, мы снимаемся с маршрута и продолжаем движение к автобусной остановке.

В районе 15 часов вышли на остановку, покупаем билеты на ближайший автобус до Иркутска и через 15 минут отправляемся в город.

#### **День нулевой. 04.03.2020**

Данный день посвящен отдыху, прогулкам по городу Иркутск, ознакомление с его историей. Для посещения рекомендуем краеведческие музеи по ул. Карла Маркса 2 и Карла Маркса 13.

В целях спортивного досуга стоит посетить скалодром «Панорама», по ул. Декабрьских Событий, 102. И обязательно стоит прогуляться по центральным улицам самого города, которые кардинально отличится от улиц Владивостока, Хабаровска и прочих дальневосточных городов.

## 2.8. Потенциально опасные участки на маршруте:

Полыньи, тонкий лед	При выходе на лед необходимо понимать: какой глубины река, какое течение, т.к. чем глубже река и сильнее течение тем тоньше лед. Для определения качества льда необходимо знать взаимосвязь между толщиной льда и его цветом.
Снежные наддувы	Перед выходом на снежные наддувы необходимо четко понимать, где снежный карниз, а где снег лежит на земле, при любой неуверенности необходимо выполнять движение со страховкой или обойти опасное место.
Лавинная опасность	При прохождении лавиноопасных участков необходимо заранее выбрать наиболее безопасный путь прохождения опасного участка. Прохождение лавиноопасных участков рекомендуется закончить до 10 часов утра т.к. к этому времени начинается активное таяние снега.
Острые сучки, скрытые неровности в рельефе	При прохождении по лесу необходимо держать дистанцию между участниками во избежание попадания веток от впереди идущего участника.
Морены, курумы	При подъеме по морене или куруму участникам необходимо передвигаться в ряд друг за другом, при движении серпантинном движение первого не допускается пока замыкающие не выйдет с зоны возможного сброса камней

### 1.1 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте:

- г. Маргасанская Сопка, вершина Маргасанская
- Скальные сбросы хребта Хамар-Дабан – представляет собой величественное зрелище
- Ледопады на реке Утулик представляют собой сказочное зрелище.

### 1.2 Перечень специального и общественного снаряжения

Специальное снаряжение:

Личное	
Наименование	кол-во на группу
Палки треккинговые	4 пары
Кошки альпинистские	4 пары
Комплект: ИСС, ФСУ, жумар, усы самостраховки, прусик, 5 карабинов	4 шт.
Каска	4 шт.
Ледоруб	4 шт.

Итого личного специального снаряжения на каждого: 5,4 кг.

Общественное снаряжение:

Наименование	Количество
Палатка	1 шт.
Печка	1 шт.

Аптечка	1 шт.
Котел на 3, 2 и 2 л.	2 шт.
Ремнабор	1 шт.
Навигатор	1 шт.
Компас	2 шт.
Набор карт	2 шт.
Фотоаппарат	2 шт.
Спутниковый треккер	1 шт.
Солнцезащитный крем (1 тубик*125 гр)	1 шт.
Веревка d=9мм, длиной 50 метров	2 шт.
Репшнур расходный d=6 мм, длиной 20 м	1 шт.
Ледобуры	5 шт.
Карабины для оттяжек	5 шт.
Крючок для организации петли Абалакова	1 шт.

Итого общественного снаряжения: 17,1 кг, на каждого: 4,3 кг.

### 1.3 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

#### Проезд:

Проезд участников осуществлялся на самолете, и на автомобиле, стоимость билетов:

1. Авиаперелет г. Владивосток – г. Иркутск туда и обратно – 22 670 рублей на человека
2. Заброска на автомобиле г. Иркутск до п. Зун-Мурино и от п. Слюдянка до г. Иркутск – 6 112 рублей на группу, что составило 1 528 рубля на человека

Итого нашей группе стоимость заброски составила – 96 792 рубля, что около 24198 рублей на человека.

#### Питание:

Стоимость питания на маршруте (по раскладке) на одного участника составила 3 689 рублей, или 217 р/день на человека. Всего потрачено на продукты 14 756 рублей.

#### Снаряжение:

Снаряжение практически все использовалось из запасов участников похода, запасов СТК Грин-Тур и благодаря спонсорской помощи магазина спортивной одежды и снаряжения «Олимп», за исключением комплекта батареек для навигатора и GPS треккера. Стоимость покупки недостающего снаряжения составила 2 400 рублей на группу.

Аптечка:

В связи с частыми походами разной категории, аптечка нашей группы была практически полностью укомплектована. Были пересмотрены и заменены несколько медикаментов, которые уже были открыты или у которых заканчивался срок годности. Стоимость доукомплектования аптечки составила 1410 рублей.

Общая стоимость:

Всего данный маршрут нашей группе обошелся 118 362 рубля, что составляет около 29 590 рублей на человека.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 СОСТАВ АПТЕЧКИ

Банеоцин	Антимикробный	1 шт
БФ-6 клей	Ранозаживляющий	1 тубик
Энтерофурил	Противомикробный, кишечные расстройства	8 капсул
Лоперамид	При диарее	10 таблеток
Фильтрум - сти	Сорбент	30 таблеток
Супрастин	Антиаллерген	10 таблеток
Диакارب	Диуретик	10 таблеток
Но-шпа	Спазмолитик	20 таблеток
Нурофен	Жаропонижающее, обезболивающее	20 таблеток
Парацетамол	Жаропонижающее	10 таблеток
Фервекс	Противовирусное	20 таблеток
Кетонов	При зубной боли	10 таблеток
Диклофенак	Противовоспалительное, противомикробное	5 ампул
Найз гель	Обезболивающее	1 тубик
Левомеколь	Противовоспалительное, противомикробное	1 тубик
Сульфацил натрия	Глазные капли	1 тубик
Амоксиклав	Антибиотик при простуде	15 таблеток
Перекись водорода		5*10 мл (всего 50 мл)
Бинты		4*7см (стерильные) плюс у каждого участника по 2 бинта
Лейкопластырь	рулонный	1*3 см плюс у каждого участника по аналогичному рулону
Лейкопластырь Compeed	От натоптышей	6 пластырей
Шприцы		4 шт. по 3куба
Гемостатическая губка		2 шт

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СОСТАВ РЕМНАБОРА

№	Наименование	Кол-во
1	Мультитул ( пассатижи с кусачками, отвертка, шило)	1
2	Лезвия бритвенные	3
3	Ножиницы маленькие	1
4	Набор игл ( одна цыганская) + наперсток	4
5	Булавки ( собачки для молний и тд.)	5
6	Фастексы разных размеров ( идентичные с групповыми)	6
7	Стропа 25 мм ( 4 м)	1
8	Проволока жесткая металлическая (4 м)	1
9	Репшнур 3 мм - (10 м) (для оттяжек и тд.)	1
10	Скотч армированный ( моток неполный)	1
11	Скотч простой ( моток неполный)	1
12	Нитки капроновые тонкие и толстые	2
13	Тканевые заплатки для одежды и снаряжения	5
14	Пуговицы разные	5
15	Резинка для дуги палатки (6м)	1
16	Трубка металл ( муфта для дуги палатки)	3
17	Супер клей	2
18	Спички+зажигалка+растопка	1
19	Шланг для печки	2
20	Наконечники для трекинговых палок	2
21	Планка для кошек	1
22	Запасные колышки для палатки	4
23	Веревка 2 мм (10м)	1
24	Гвоздь 100 мм	3
25	Тросик 2 мм (2 м)	1
26	Обжимники	2