

**Федерация спортивного туризма России**  
**Приморская федерация спортивного туризма**  
**Спортивно-туристский клуб «Гринтур»**



**Отчет**

о прохождении пешеходного туристского спортивного маршрута 5 категории сложности по хребту Сихоте-Алинь, Приморский край, совершенном командой спортсменов Приморского края в период с 26 апреля по 13 мая 2019 года.

Маршрутная книжка № 0-15-19 НО ФСТР

Руководитель группы: Шкрябин В.В., Владивосток, 89147058370,  
shkryabin@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия рассмотрела отчет и считает, что \_\_\_\_\_

Судья маршрутной квалификации: \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

Судья маршрутной квалификации: \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

Судья маршрутной квалификации: \_\_\_\_\_

(подпись)

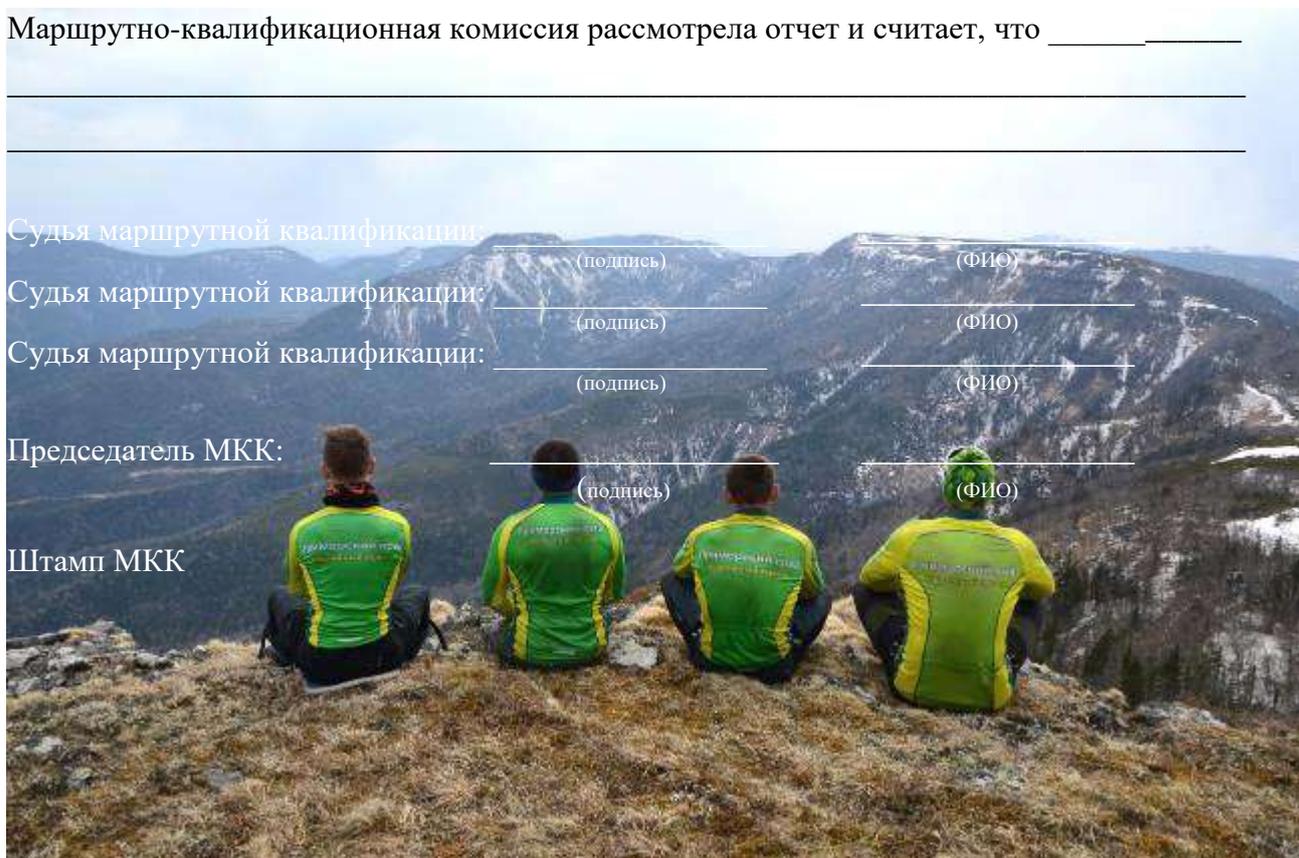
(ФИО)

Председатель МКК: \_\_\_\_\_

(подпись)

(ФИО)

Штамп МКК



## СОДЕРЖАНИЕ

Содержание .....	2
1   Справочные сведения .....	3
1.1 Проводящая организация .....	3
1.2 Место проведения .....	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте .....	3
1.4 Подробная нитка маршрута .....	3
1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов .....	4
1.6 Определяющие препятствия маршрута .....	10
1.7 Оценка категорируемого маршрута .....	46
1.8 Состав группы .....	500
1.9 Адрес хранения отчета .....	530
2   Содержание отчета.....	531
2.1 Общая идея похода .....	531
2.2 Описание района.....	541
2.3 Варианты подъезда и отъезда .....	553
2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	564
2.5 Изменения маршрута и их причины .....	586
2.6 График движения .....	600
2.7 График высот.....	612
2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута .....	64
2.9 Потенциально опасные участки на маршруте .....	1253
2.10 Перечень интересных объектов на маршруте .....	1783
2.11 Перечень специального и общественного снаряжения .....	1873
2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения 1925	
2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	1935
Список используемой литературы .....	1935
Приложение 1 Копия маршрутной книжки .....	1987
Приложение 2 Список потребленных продуктов.....	2008
Приложение 3 Состав аптечки .....	2060
Приложение 4 Состав ремнабора.....	2081
Приложение 5 Контрольные записки .....	2092
Приложение 6 Ключевые GPS точки маршрута.....	2133
Приложение 7 Фотографии с похода.....	2134

# 1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристский клуб «Green Tour», <http://turizm.primkraj.ru>  
690035, Приморский край, г. Владивосток, ул. Терешковой, д. 3А, к. 105.  
+79147058370, [shkryabin@gmail.com](mailto:shkryabin@gmail.com)

## 1.2 Место проведения

Россия, Приморский край, хребет Сихотэ-Алинь (территория Тернейского и Пожарского муниципальных районов).

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
пешеходный	5	227	18	16	26.04.2019-13.05.2019

Руководитель группы: Шкрябин Владимир Викторович

Маршрутная книжка: 0-15-19 НО ФСТР

Количество участников: 5

## 1.4 Подробная нитка маршрута

г. Владивосток – г. Дальнегорск – п. Таежное (неж) – р. Лагерная – кл. Клашкин – г. Лысая (1496 м) – г. Лысая (1615 м) – г. 1528 м – г. 1500 м – Голубичное плато – г. 1516 – ск. Стрижей (1466 м) – г. Преграда (1563 м) – ур. Плато Озерное – оз. Лесное – г. 1473 м – г. 1476 м – 1536 м – г. Высокая 1А (1744 м) – пер. Медвежий (н/к) – г. 1370 м – г. 1365 м – г. 1520 м – г. 1446 м – г. 1155 м – пер. Лунный (н/к) – г. 1579 м – г. 1522 м – г. 1583 м – г. 1482 м – г. 1383 м – р. Кема – перевал – кл. Магистральный – г. Петькина 1А (1444 м) – кл. Девятый – г. 1601 м – г. 1629 м – г. Тройная (1655 м) – г. 1626 м – г. 1460 м – г. Восточная (1548 м) – г. 1495 м – г. 1539 м – г. 1659 м – г. 1758 м – г. 1636 м – г. 1701 м – р. Мал. Изюбриная – (р. 865 м) – (р. 658 м) – р. Бол. Луговая (504 м) – кл. Тоскливый – перевал – кл. Трубный – г. 1128 м – г. 1302 м – г. Граничная (1374 м) – р. Максимовка (451 м) – р. Максимовка (363 м – мост) – г. Дальнегорск – г. Владивосток.

1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов

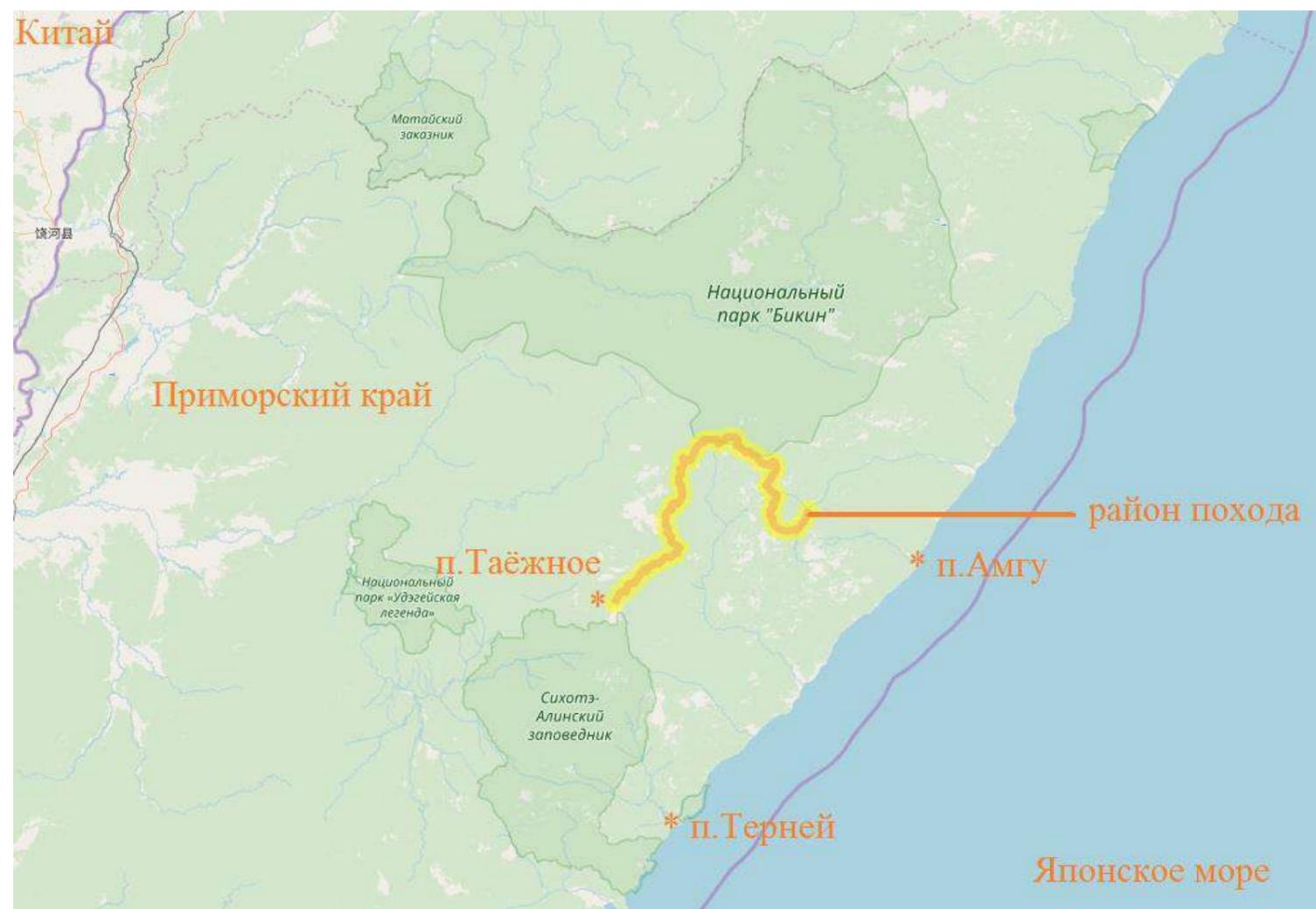
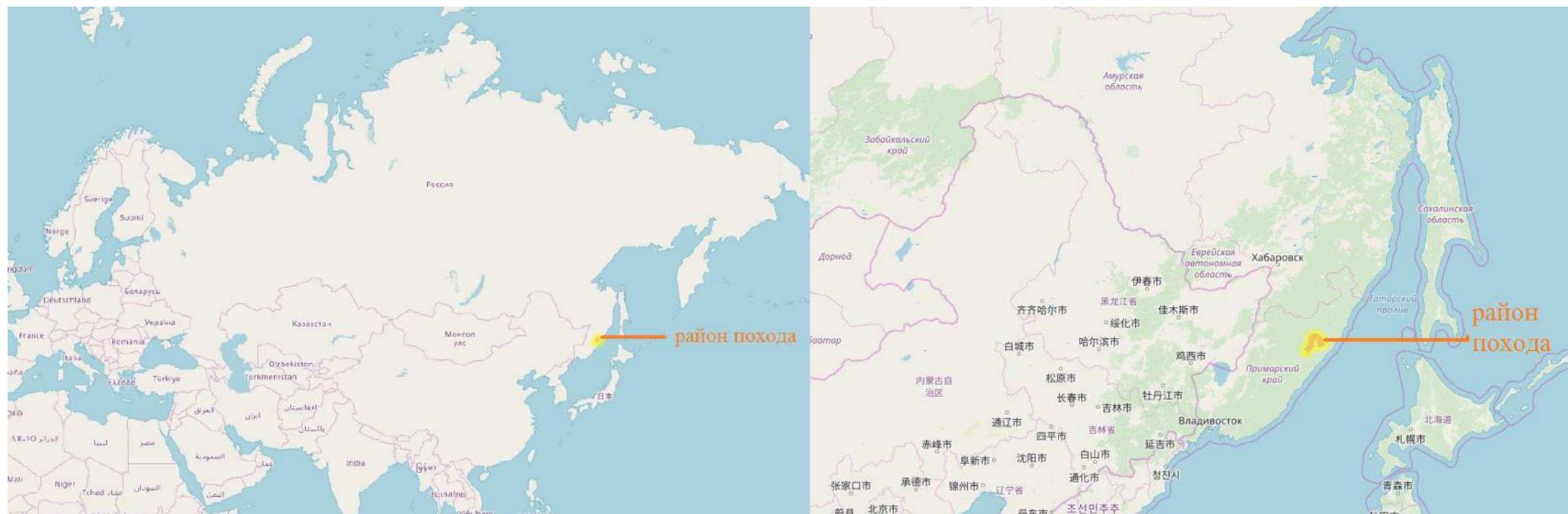




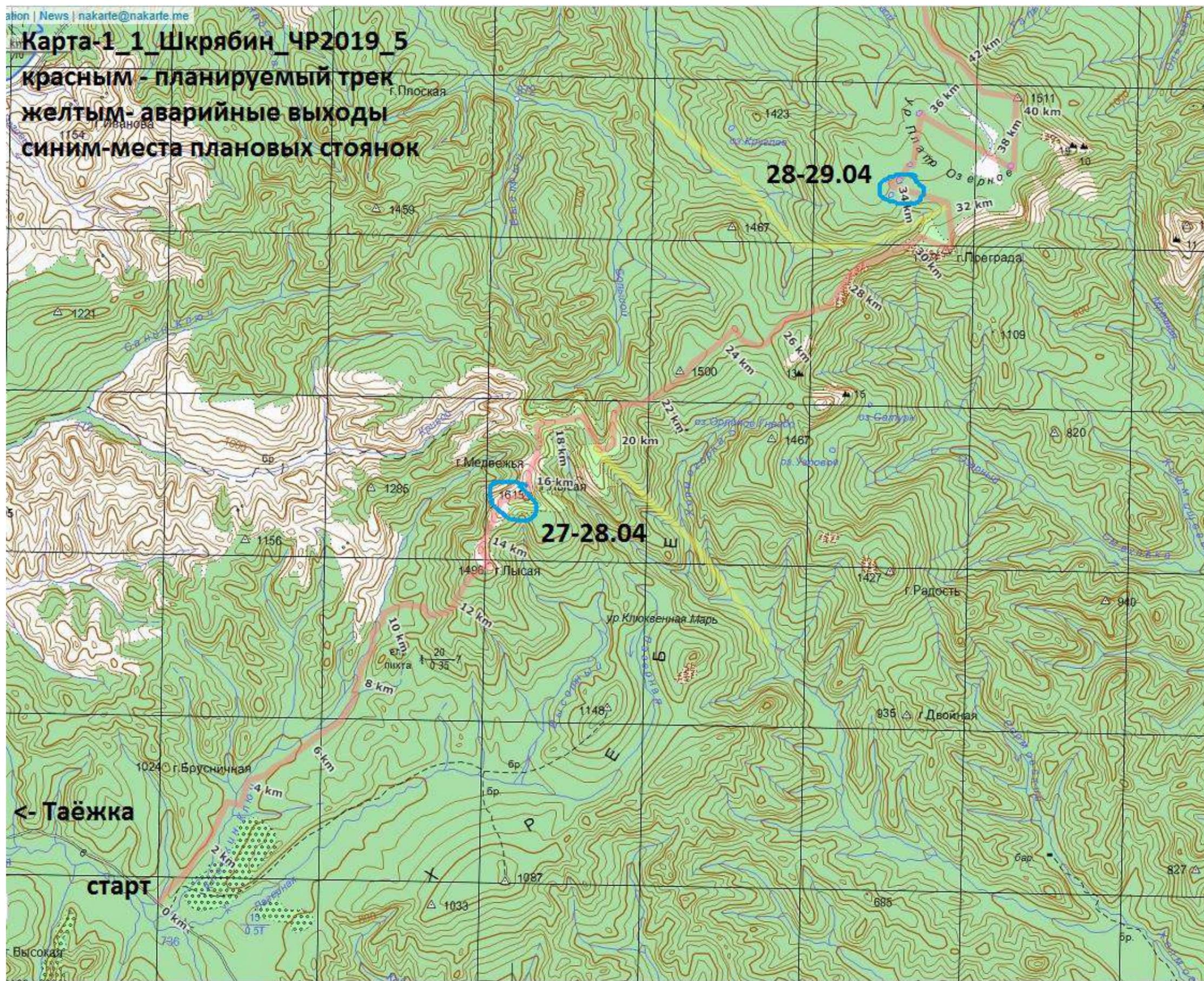
Рис. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов

# Карта-1\_1\_Шкрябин\_ЧР2019\_5

красным - планируемый трек

желтым - аварийные выходы

синим - места плановых стоянок

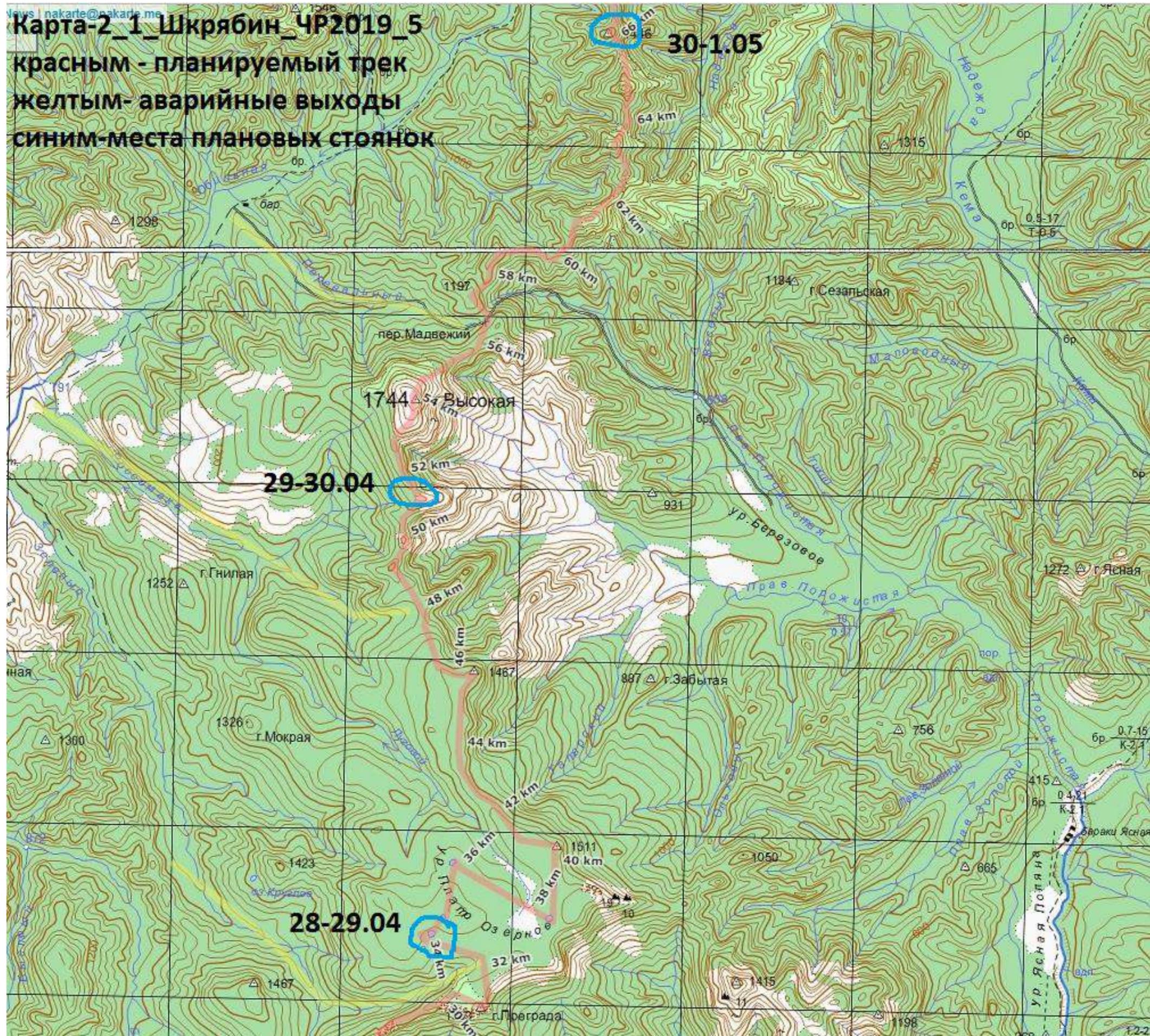


28-29.04

27-28.04

← Таёжка

старт

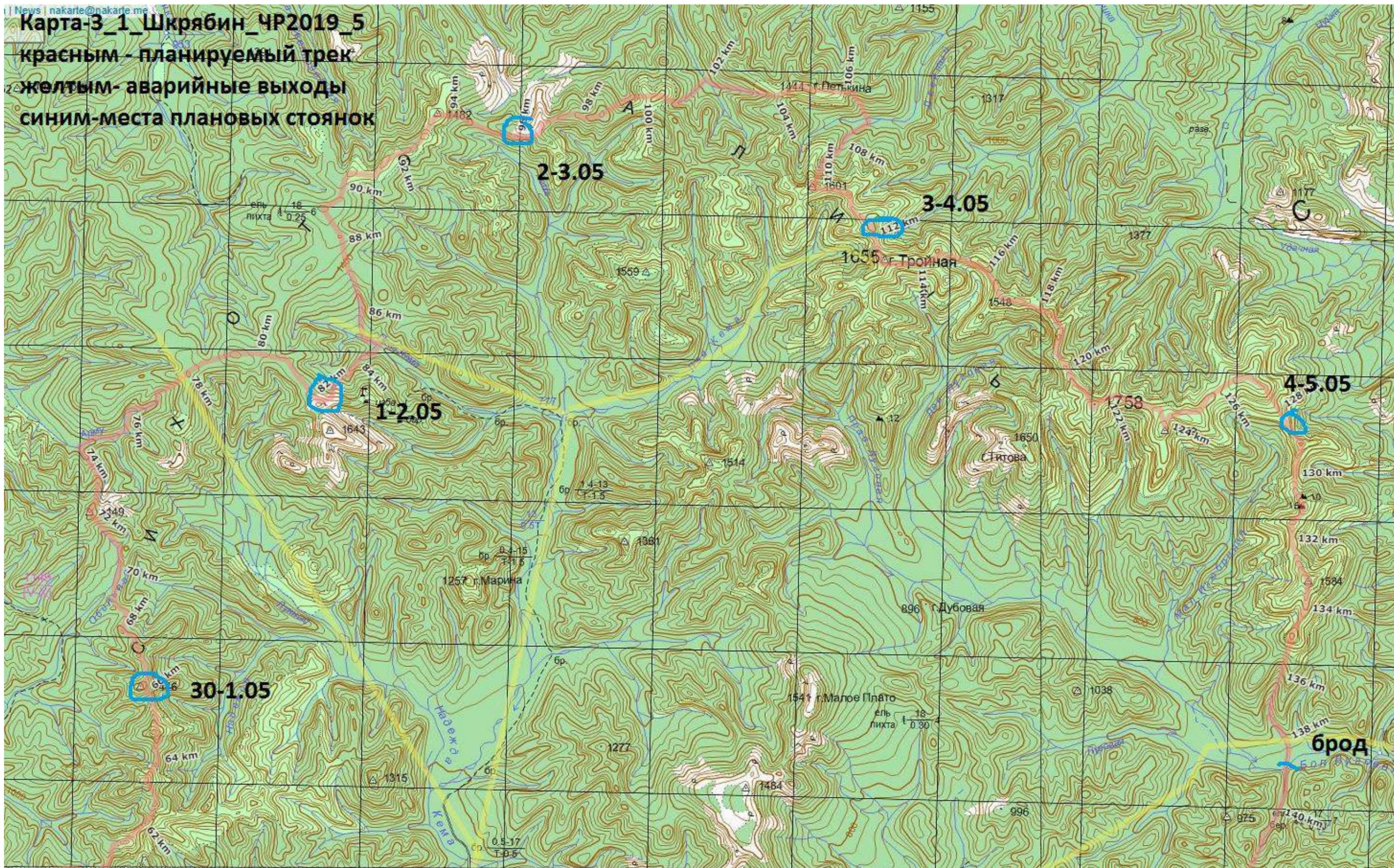


# Карта-3\_1\_Шкрябин\_ЧР2019\_5

красным - планируемый трек

желтым - аварийные выходы

синим - места плановых стоянок



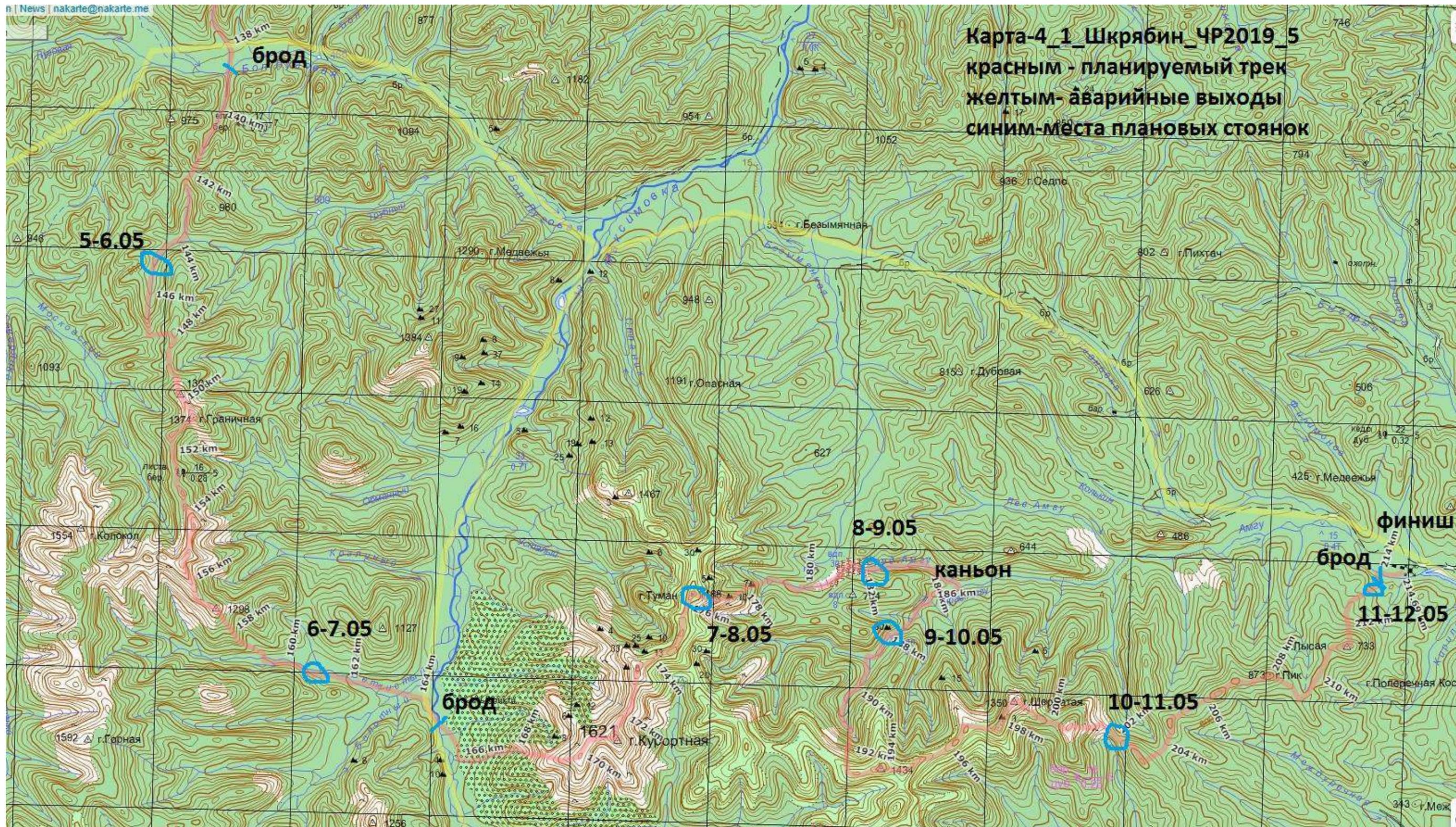


Рис. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов

## 1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Длина препятствия, км (для ПП), Баллы (для ЛП)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (трек прилагается)
День 1 (27.04.2019) 12,7 км, 6:51 в пути			
ПП	1 км	Осыпи, марены 1А. Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка 1 км, склоны г. Лысая.	
ПП	2,5 км	Растительный покров 1А-1Б. Наличие густо заросших участков; подлеска. Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5 км, склоны г. Лысая.	

ПП	2 км	<p>Растительный покров 2А (лес труднопроходимый).  Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1 км, склоны г. Лысяя.</p>	
<p>День 2 (28.04.2019) 14,2 км, 11:09 в пути</p>			
ЛП	5 км	<p>Вершина 1А. Осыпь, снег, обходимые выходы скал. Возможно индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон. г. Лысяя.</p>	

III	4 км	Снежный участок н/к. Снежный покров глубиной 10-25 см 2 км.	
III	4 км	Снежный участок 1А. Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более. 2 км.	

III	2 км	Осыпи, марены н/к. Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. 2км.	
III	1 км	Осыпи, марены IА. Камни «живые», размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка. 1 км.	

III	2 км	<p>Растительный покров 2А (лес труднопроходимый).  Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1 км.</p>	
III	1 км	<p>Растительный покров 2Б. Кедровый стланик 1 км</p>	
	день 3 (29.04.2019)	13,8 км., 12:40 в пути	

ЛП	4	<p>траверс гребня н/к = Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км</p>	
ЛП	5	<p>траверс гребня 1А = Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2км</p>	

III	2км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	2км	снежный участок 1А= Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более. 2км	

III	2,5км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км	
III	1км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 4 (30.04.2019)	13,2 км., 11:09 в пути	

III	10км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	2км	снежный участок 1А= Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более. 2км	

ПП	1км	растительный покров 2А (лес труднопроходимый) = Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км	
	день 5 (01.05.2019)	10,9 км., 11:58 в пути	
ЛП	5	вершина 1А= Осыпь, снег, обходимые выходы скал. Возможно индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон. Вершина г.Высокая	

ЛП	4	<p>траверс гребня н/к = Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км</p>	
ЛП	5	<p>траверс гребня 1А = Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2км</p>	

III	2км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	2км	снежный участок 1А= Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более. 2км	

III	1км	Осыпи, марены 1А = Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка 1км	
III	1км	растительный покров 2А (лес труднопроходимый) = Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км	

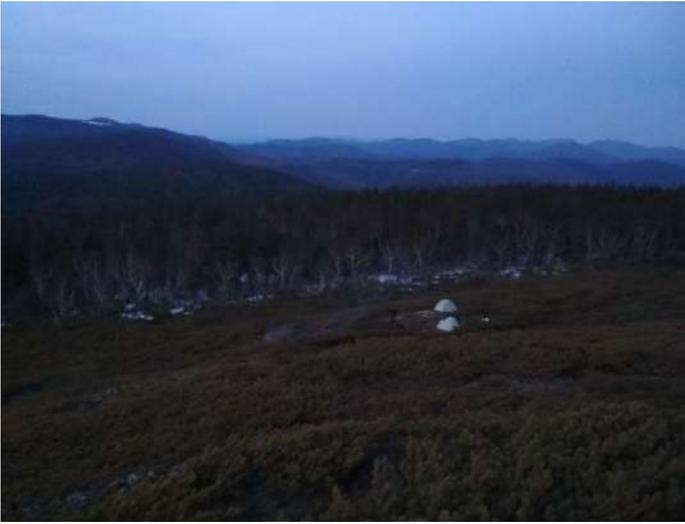
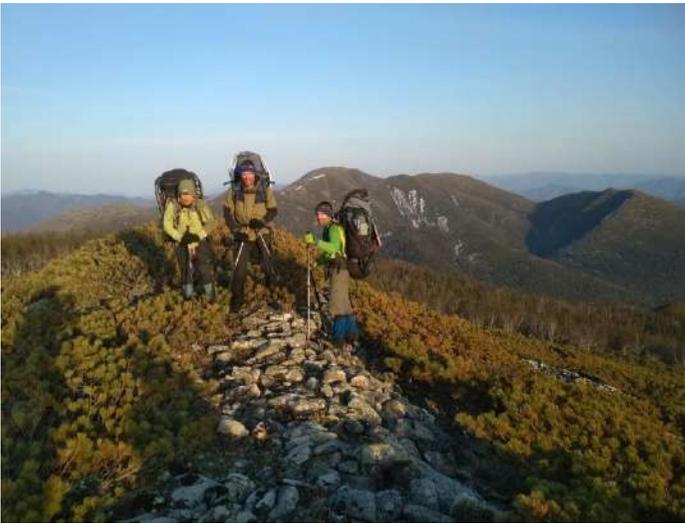
III	1км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 6 (02.05.2019)	10,2 км., 10:19 в пути	
III	2 км	снежный участок 1А= Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более. 2км	

III	2 км	Осыпи, марены н/к = Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. 2км	
III	2,5 км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км	

III	1 км	растительный покров 2А (лес труднопроходимый) = Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км	
III	2 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 7 (03.05.2019)	3,4 км., 3:54 в пути	

III	2 км	растительный покров 2А (лес труднопроходимый) = Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км	
III	1 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 8 (04.05.2019)	18,4 км., 12:11 в пути	

III	6 км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	2 км	снежный участок 1А= Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более. 2км	

III	2,5 км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км	
III	1 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 9 (05.05.2019)	12,3 км., 10:33 в пути	

III	4 км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	5км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км	

III	2км	растительный покров 2А (лес труднопроходимый) = Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км	
III	1 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 10 (06.05.2019)	12,3 км., 10:48 в пути	

ЛП	6	<p>Перевал 1Б= Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин , до 50м</p>	
ПП	4 км	<p>снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км</p>	

III	2,5 км	<p>растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска</p> <p>Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км</p>	
III	2км	<p>растительный покров 2А (лес труднопроходимый)</p> <p>= Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км</p>	

III	1 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 11 (07.05.2019)	11,4 км., 09:33 в пути	
ЛП	5	вершина 1А= Осыпь, снег, обходимые выходы скал. Возможно индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон	

III	2 км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	2 км	Осыпи, марены н/к = Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. 2км	

III	1 км	Осыпи, марены 1А = Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка 1 км	
III	2,5 км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5 км	

III	1 км	растительный покров 2А (лес труднопроходимый) = Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д. 1км	
III	1 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 12 (08.05.2019)	12,2 км., 12:40 в пути	

ЛП	4	<p>траверс гребня н/к = Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км</p>	
ЛП	5	<p>вершина 1А= Осыпь, снег, обходимые выходы скал. Возможно индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон. г.Тройная 1665м.</p>	

III	4 км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	2 км	Осыпи, марены н/к = Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. 2км	

III	1 км	Осыпи, марены 1А = Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка 1 км	
III	2 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1 км	
	день 13 (09.05.2019)	23,6 км., 10:37 в пути	

ЛП	4	<p>траверс гребня н/к = Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км</p>	
ЛП	1	<p>Каньон 1А = Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м0,5км</p>	

III	2 км	снежный участок н/к= Снежный покров глубиной 10-25 см 2км	
III	4 км	Осыпи, марены н/к = Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. 2км	

ПП	2,5 км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км	
	день 14 (10.05.2019)	16,8 км., 11:03 в пути	
ЛП	0	Переправа 1Б= Средняя. Брод «стенкой» или с самостраховкой за перила при невозможности индивидуальной переправы без страховки, укладка бревна длиной > 5 м и переправа по нему с перилами	

III	2 км	Осыпи, марены н/к = Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град. 2км	
III	1 км	Осыпи, марены 1А = Камни «живые» размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка 1км	

III	2,5 км	<p>растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска</p> <p>Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км</p>	
III	2 км	растительный покров 2Б = кедровый стланик 1км	
	день 15 (11.05.2019)	9,9 км., 05:02 в пути	

ПП	2,5 км	растительный покров 1А-1Б = Наличие густо заросших участков; подлеска Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град. 2,5км	
	день 16 (12.05.2019)	8,7 км., 03:53 в пути	
ЛП	1	Каньон н/к = Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) > 200 м 1 км	

ПП	900 км авто	Грунтовая дорога	

Оценка категорируемого маршрута проводилась по методике размещенной на сайте ФСТР от 2016г. *для похода 5к/с по Приморскому краю, Сихоте Алин, «Великомань»*

1) необходимо учитывать, что основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) и составлять не менее 75% от протяженности маршрута, указанной в Таблице 1, *(5 кс= не менее 210 км) в нашем случае пройдено 211 км., условия выполнены*

2) бальная оценка за ЛП и ПП в основной части маршрута должна составлять не менее трёх четвертей от нижней границы суммы баллов, приведенных в 3 и 4 строках Таблицы 1 для соответствующей категории сложности маршрута.

*(не менее 135 баллов), в нашем случае 162.2*

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута						В нашем случае
						5	6	
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)					16	20	<i>18</i>
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)					210	250	<i>211</i>

3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)					80	110	54
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)					100	140	89,7
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3						= 0,83
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3						= 9
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4						= 1
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)						= 2,8
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более	162.2

Если траверс хребта, в том числе при прохождении связки перевалов, включает восхождение на вершину (траверс вершины или радиальное восхождение), то при категорировании маршрута в зачет может идти только одно ЛП – вершина или траверс.

2.1.4. Допускаются выходы из каньона с обходом каких-то его участков, при этом в зачет длины и категории трудности каньона учитывается фактически пройденный путь по каньону.

2.1.5. Если количество ЛП одного вида и одной категории трудности маршрута категорирования превышает значение, указанное в колонке для данной категории сложности маршрута в Таблице 2, то «лишние» локальные препятствия этой категории трудности могут идти в зачет ЛП более низких категорий трудности того же вида препятствий при соблюдении требований п.п. 2.1.1.

3. Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле (1).

$$ПП_6 = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L) \quad (1) \quad ПП_6 = 0,83 * 100 * (211 / 210) = 83$$

где ПП<sub>6</sub> – (83) количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,

K<sub>T</sub> – (0,83) коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,

ПП<sub>ор</sub> (100) - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1

Методики,

L<sub>мар</sub> – (211км) длина категорируемого маршрута, (227км по GPS ногами, но почистив трек на компьютере получили 211км.)

L – (210км) протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

4. Производится оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района ( $\Gamma=9$ ), по Автономности маршрута ( $A=1$ ) и суммарному перепаду высот на маршруте.

по Таблице 3 определяются коэффициент труднопроходимости района  $K_T = 0,83$

4.2. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле (2) определяется коэффициент перепада высот.

$$K = 1 + \Delta H / V \quad (2) \quad \text{В нашем случае} \quad K = 1 + (10.8 + 11.2) / 12 = 2,8$$

Сводка		Время		Скорость		Высота	
Точки:	30962	Истекшее время:	14 дней 3:26:34	Среднее:	0.62 км/ч	Минимум:	372 м
Расстояние:	211 км	Время в движении:	3 дней 8:36:45	Среднее - движение:	2.62 км/ч	Максимум:	1770 м
Область:	1123 кв км	Время остановок:	10 дней 18:49:49	Минимум:	0.0 км/ч	Уклон:	-0.2 %
				Максимум:	38 км/ч	Подъем:	10845
						Спуск:	11252

где  $K$  - коэффициент перепада высот,

$\Delta H$  – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах.

*В нашем случае  $\Delta H = 10.8 + 11.2 = 22$  км*

$V=12$  км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.  *$V=12$  км*

4.4. По формуле (3), определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута  $P_6$

$$P_6 = \Gamma \times K \times A \quad (3) \quad P_6 = 9 \times 2,8 \times 1 = 25.2$$

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

$$K C_6 = ЛП_6 + ПП_6 + P_6 \quad (4) \quad K C_6 = 54 + 83 + 25.2 = 162.2$$

*Вывод: 162.2 соответствует = таб.1 стр 9 (от 135 до 184), что означает, что поход равен 5к/с*

где  $K C_6$  - *162.2* общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛП_6$  *54* и  $ПП_6$  *83* – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

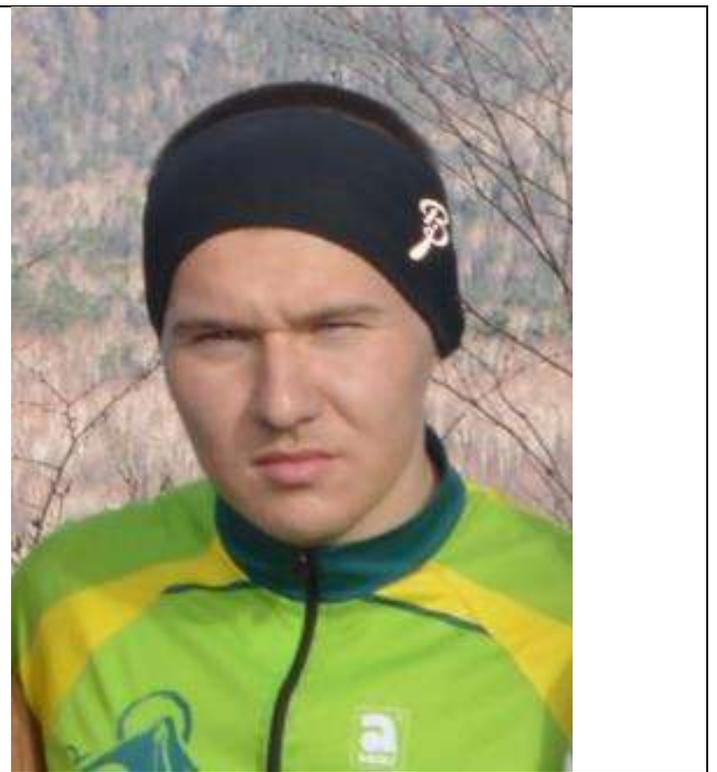
Локальные препятствия в походе (ЛП):

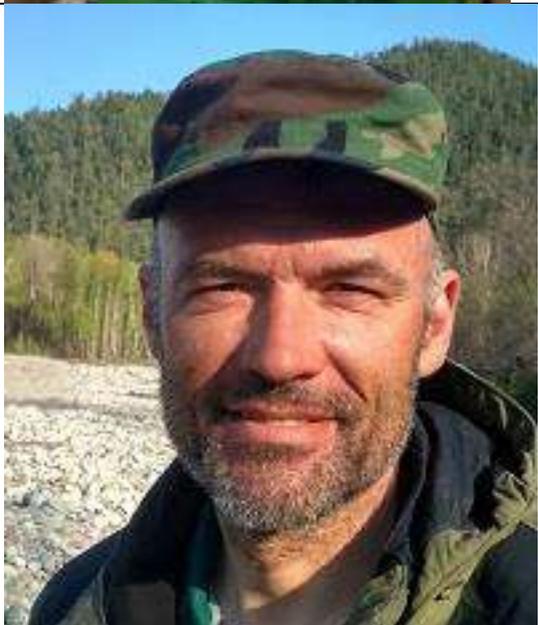
		Локальные препятствия							
километры	дни	Перевал 1Б= Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин , до 50м	Переправа 1Б= Средняя. Брод «стенкой» или с самостраховкой за перила при невозможности индивидуальной переправы без страховки, укладка бревна длиной > 5 м и переправа по нему с перилами	траверс гребня н/к = Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км	траверс гребня 1А = Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2км	Каньон н/к = Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) > 200 м	Каньон 1А = Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м	вершина 1А= Осыпь, снег, обходимые выходы скал. Возможно индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон.	дата
500 авто	0								26.апр
271 авто	1								27.апр
12,7	1								27.апр
14,2	2							1	28.апр
13,8	3			1	1				29.апр
13,2	4								30.апр
10,9	5			1	1			1	01.май
10,2	6								02.май
3,4	7								03.май
18,4	8								04.май
12,3	9								05.май
12,3	10	1							06.май
11,4	11							1	07.май
12,2	12			1				1	08.май
23,6	13			1			1		09.май
16,8	14		1						10.май
9,9	15								11.май
8,7	16					1			12.май
370 авто	16								12.май
520 авто	17								13.май
	сумма	1		4	2	1	1	4	
	баллы таб. 5. ФСТР 2016	6		4	5	1	1	5	<b>Баллы:</b>
	итого (баллы* шт.)	6		16	10	1	1	20	<b>54</b>
		Локальные препятствия 5 к/с							не >80

Итого:54(маx80), значит = 54

Состав группы

№	ФИО, опыт	Дата рождения	Адрес	Телефон, e-mail	Обязанность в группе	фото
1	Шкрябин Владимир Викторович	1972			руководитель	

2	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич				Навигатор	 A portrait of a man wearing a black beanie with a white logo and a bright green and yellow cycling jacket. He is looking directly at the camera with a neutral expression. The background shows some bare trees and a hazy landscape.
---	-----------------------------------	--	--	--	-----------	--

3	<p>Лукьяненко Николай Михайлович</p>				<p>завпрод</p>	
4	<p>Лутковский Владислав Викторович</p>				<p>врач</p>	

5	Клименко Ярослав Владимирович				реммастер	
---	-------------------------------------	--	--	--	-----------	--

#### 1.7 Адрес хранения отчета

Электронная версия технического отчета, художественный отчёт, фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour», в разделе пройденное:  
<http://turizm.primkray.ru>

Бумажная и электронная версия отчета направлена в МКК ФСТР.

#### Содержание отчета

#### 1.8 Общая идея похода

Выбирая район для похода, отталкивались от того, что в едином классификаторе категорированных маршрутов, «чистых» маршрутов 5к/с по Приморскому краю нет в принципе. Встречаются из Хабаровского края в Приморский, а также из Приморского в Хабаровский. Либо так не ходят, либо об этом не пишут. СТК Гринтур решил исправить белое пятно в спортивном туризме на карте России. Прочитав всевозможную номенклатурную литературу, посмотрев карту изначально был определен район северо-запада Приморского края, как интересный своей нехоженностью и интересными

названиями гор – Великомань. Нарисовав маршрут и обсудив его с МКК НО-ФСТР пришли к выводу, что маршрут к горе Великомань в одной своей части прост и требует передвижения по дорогам, в другой сложен из-за возможных весной паводков и предупреждений МЧС и так же требует обходить сложные места по дорогам и мостам... От маршрута на Великомань отказались, оставив только красивое название для похода, и разработали новый маршрут, полное первопрохождение по северу, Приморского края – хребту Сихоте -Алинь не заходя в закрытые территории заповедников и национальных парков, с подъемом на ключевые высоты данного хребта. Назначив сроки похода на май месяц, мы преследовали несколько целей: обеспечение группы водой на хребтах за счет снега и льда (чего нет в летние и осенние месяцы); прохождение хребта по снежным наддувам, должно было позволить безболезненно пройти заросли кедрового стланика; снежный покров в сочетании с хвойным лесом должен был дать четкую картинку и прорисовку хребтов Приморья, качественные фотографии и фильм. Для популяризации спортивного туризма в Приморье, была предпринята попытка показать красоты нашего края, как-то: новые вершины, озерное плато, хребты, тайгу, реки, скалы и водопады. Ведь 99% туристов посещает достопримечательности южного Приморья, и лишь небольшая часть посещает север Приморья. А также предоставив материалы похода на рассмотрение туристского общества хотелось показать доступность, полезность и низкую стоимость походов в Приморье.

### 1.9 Описание района

**Россия, Приморский край, Тернейский район.** Терне́йский райо́н — административно-территориальная единица и муниципальное образование в Приморском крае.

Крупнейший по территории район края. Административный центр — посёлок Терней.

Тернейский район приравнен к районам Крайнего Севера. Район расположен на северо-востоке региона на побережье Японского моря. Площадь территории — 27 730 км<sup>2</sup>. От мыса Грозный на юге до истоков реки Дагды на севере, район протянулся на 467 км при максимальной ширине 103 км. Район граничит на севере с Хабаровским краем, на западе с Пожарским, Красноармейским районами и Дальнегорским городским округом, на востоке омывается Японским морем Основная промышленность района — лесозаготовительная и лесоперерабатывающая.

Климат района — один из самых неблагоприятных в крае. Хотя зима здесь теплее, чем в центральных районах Приморья, лето — самое прохладное в крае из-за холодного Приморского течения. Плотность населения составляет 0.39 чел./км<sup>2</sup> — самая низкая в Приморском крае. В районе находится самый северный населённый пункт края — удэгейское село Агзу. Район обладает значительным туристическим потенциалом. Имеется много интересных природных объектов, несмотря на свою труднодоступность, привлекающих туристов Приморского края.

К наиболее известным можно отнести водопады на р. Амгу, источники минеральных вод Амгинское и Тёплый Ключ, порожи́стая река Кема, привлекающая туристов-водников. В районе имеется несколько горных хребтов, превышающих 1700 м, Озёрное плато с высокогорными озёрами озеро Сатурн, Узловое, Орлиное Гнездо, живописное морское побережье. Духово, Джигит, Благодатное, Тавайза — места летнего отдыха на побережье Японского моря

В районе расположены источники минеральных вод «Амгинское» и «Тёплый ключ».

### **1.10 Варианты подъезда и отъезда**

Нами были рассмотрены несколько вариантов прибытия/отбытия в точку старта и финиша:

На данный момент существует регулярное авиасообщение с поселком Терней, рейсы выполняются малогабаритным самолетом рейс NZ-533, который вылетает в 11-20 из г. Владивосток, в пути 1-35 мин, прибывает в Терней в 13-10 стоимость билета 2507руб. Однако из-за погоды рейс могут перенести на сутки или более и самое главное вес, и габарит багажа сильно урезан всего 10 кг и то 115 см по сумме трех измерений. Имея в наличии рюкзак в 30 кг, вам нужно уточнить стоимость доплаты и вообще возьмут ли его на борт. Тел для справок 8-800-250-49-88 [www.flyaurora.ru](http://www.flyaurora.ru)

Так же существует автобусное сообщение с поселком Терней. Рейс №515 из Владивостока в 07-00 (15-30) уходит большой автобус, стоимость проезда 2879руб, в пути больше 15 часов, прибывает в Терней в 21-43 (06-13), расстояние 640 км. За багаж в виде рюкзака может быть востребована доплата в размере 300 руб., справки по тел. 8 (423) 232-33-78

Наиболее удобным транспортом для подъезда и отъезда с маршрута является автомобильный. Т.к. точка старта и финиша разнесены между собой на расстояние более 100км и находятся в дикой тайге. Причем автомобиль для поездки желательно иметь повышенной проходимости или попросту джип, т.к. состояние дороги оставляет желать лучшего. Аренда автомобиля в одной из фирм Владивостока ( стоит 2500-1800 руб./сутки (в зависимости от количества дней) тел. (423) 272-53-33, 296-56-65 [renta25@mail.ru](mailto:renta25@mail.ru)

В нашем случае автомобиль имелся личный микроавтобус Митсубиси Делика на 8 мест, что достаточно было для пассажиров и рюкзаков, а вот дополнительного водителя нашли в п. Дальнегорск. Расклад авто доставки был такой: Доезжаем 500км от Владивостока до Дальнегорска «своими силами» (за рулем руководитель похода), дальше за руль садится второй водитель из Дальнегорска, который везет нас в точку старта еще 270 Км,

затем возвращается в Дальнегорск, где ставит машину на две недели в гараж. В нужное время он приезжает в назначенную точку финиша, забирает нас, везет до Дальнегорска, где снова мы пересаживаемся за руль и едем самостоятельно до Владивостока еще 500 км.

### **1.11 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты**

Из-за особенностей рельефа эвакуация участников с помощью авто транспортных средств возможна лишь по дорогам с грунтовым покрытием, куда необходимо выйти самостоятельно. Причем подъезд в ту или иную «точку схода», указанную на карте, может потребоваться заезд с различных районов Приморского края, т.к. маршрут пролегает по водоразделу. На протяжении всего маршрута на хребте встречаются ровные площадки для посадки вертолета, где большое открытое пространство покрыто низким кедровым стлаником и на вершинах гор Лысая, Тройная, Высокая, 1701м, где покрытие из мшаника или каменные россыпи.

Если у группы нет возможности самостоятельно передвигаться, необходимо по возможности обеспечить условия для дальнейшего нахождения без ухудшения состояния группы, вызвать спасателей по спутниковой связи, искать другие варианты связи с внешним миром для запроса необходимой помощи.

Если группа в состоянии передвигаться самостоятельно, то в зависимости от местонахождения определить аварийную точку выхода с маршрута и сообщить ее. Наиболее вероятным местом аварийного выхода является грунтовая дорога Терней-Амгу, которая является основным транспортным направлением в районе. Автопоток 1 машина в час, преимущественно внедорожники. Раз в день проезжает вахтовка «Терней леса»

В случае ЧП выходить следует максимально простым и коротким путем в ближайшую точку схода, причем предварительно оповестив через спутниковую связь «виртуальное сопровождение». Заранее был разработан регламент взаимодействия «Сопровождения» с силами МЧС и группой.

В Тернее и Амгу расположены больницы, работает служба скорой медицинской помощи. Аэропорт в наличии в Тернее и Пластуне.

### **Телефоны поисково-спасательных формирований Приморского края:**

- оперативный дежурный Владивостокского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (423) 238-94-12;
- оперативный дежурный Приморской краевой поисково-спасательной службы - (423) 237-17-61;
- оперативный дежурный Владивостокской городской службы спасения - (423) 221-28-88, 235-09-11, 278-87-10, vladpaso@mail.ru
- оперативный дежурный Дальнегорского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (42373) 38-1-98, 38-2-32
- центр управления в кризисных ситуациях Приморского края: (423) 221-58-46

– единые номера 112, 010, 020, 030

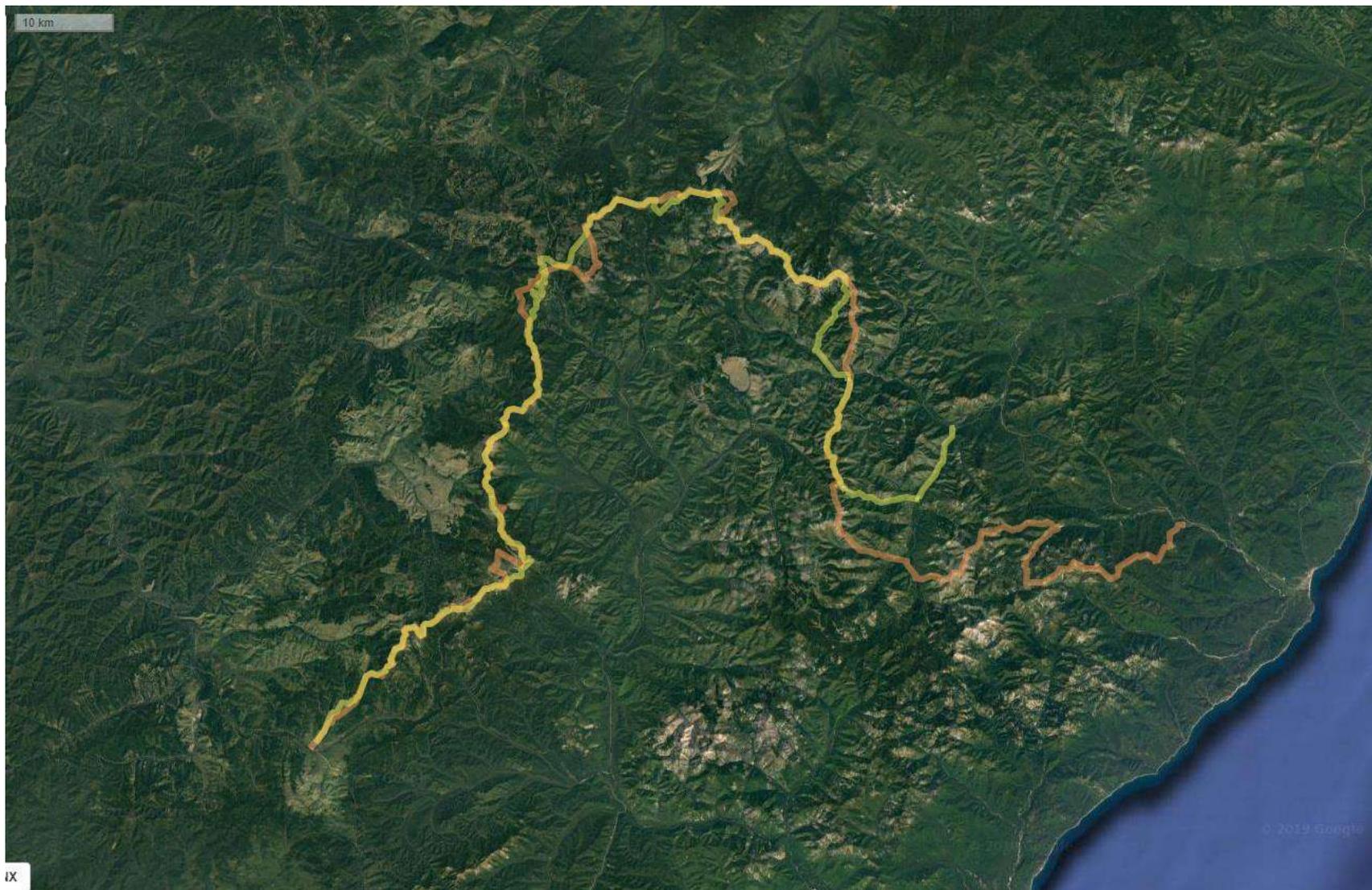
Поход зарегистрирован онлайн, на сайте: [http://25.mchs.gov.ru/helpinfo/Onlajn\\_registraciya\\_turisticheskij\\_grupp](http://25.mchs.gov.ru/helpinfo/Onlajn_registraciya_turisticheskij_grupp)

поход 5 к/с, МК № 0-15-19 (НО ФСТР) с 26.04 по 13.05.19г., рук.Шкрябин В... дополнительно по телефону 8-423-2406918 (это центр управления кризисных ситуаций (ЦУКС) Приморского края. Старший оперативный дежурный 04.04.19 в 14-50 местного времени сделал запись в журнале №3 о группе Шкрябина ВВ

## 1.12 Изменения маршрута и их причины

Существенных изменений маршрута не было, но по ходу вносились корректировки. Причины изменения маршрута носили комплексный характер: это уровень снега и уровень кедрового стланика, а также и болезни в группе, ввиду которых темп движения группы снижался, и природные явления как снег и дождь, обледенение курумника, которые усложняли преодоления препятствий.

Красным цветом выделен планируемый трек, желтым фактически пройденный путь:



В первой трети пути на озерном плато, изменили траекторию маршрута из-за высокого уровня мокрого снега, после того как попали на первое Лесное озеро. Озера замерзшие, покрыты слоем снега, передвижение по плато намного сложнее т.к. снег рыхлый и мокрый, группа ушла на бровку плато, где снег выветривался и был плотнее, что позволило проваливаться всего по колено.

В середине пути изменение маршрута было связано с затянувшимися осадками и холодным фоном. Курумник обледенел, а кедровый стланик в мокром виде проходилась очень сложно, группа заменила траверс хребта, обойдя одну из вершин хребта по распадкам, на спуск и подъем по лесу, с другой стороны.

На протяжении всего маршрута, группа, по возможности обходила препятствия из высокого стланика, рыхлого снега и бурелома поэтому плановый трек несущественно отражается от реального.

В конце пути плановая нитка маршрута была срезана в связи с окончанием срока похода и разницей показаний планового трека и реального. Оказалось, что, не смотря на новые технологии интернет, даже очень точно обрисованный запланированный маршрут необходимо умножать на коэффициент 1,2 (работали с ресурсом [mapkart.me](http://mapkart.me)) что бы он совпал по километражу с реальными показаниями пройденного и зафиксированного ЖПС. Все это, в совокупности с кедровым стлаником и снегом, не смотря на то, что группа подобрана была сильная, повлияло на сокращение маршрута.

### 1.13 График движения

День маршрута	Дата	Участок (от-до)	Протяже н., км	ходовое время, ЧЧ:ММ	Препятствия на маршруте	Метеоусловия
1	26.04.19	г. Владивосток – г. Арсеньев – п. Кавалерово	435	07:20	асфальтированная дорога	вечер: облачно, минус 4°C
2	27.04.19	п. Кавалерово – г. Дальнегорск- Таежка-место старта – р. Лагерная	350	08:00	асфальтированная дорога + грунтовая дорога, перевалы	утро: ясно, -минус 2
2	27.04.19	Р.Лагерная- г.Лысяя	12,7	06:51	н/к броды; движение по леднику; растительный покров 1А; буреломы 2А	день: п/о, +14 вечер: ясно, +10
3	28.04.19	Г.Лысяя 1496- г.лысяя 1615- г.1500 – Голубичное плато	14,2	11:09	Вершина 1А, Снежные участки глуб.0,8м; морена; труднопроходимый растительный покров	Утро: ясно, -минус 3 День: ясно, + 15 Вечер: облачно +5
4	29.04.19	урочище Плато озерное – г.Преграда 1536м	13,8	12:40	Траверс гребня, снежный покров, труднопроходимый растительный покров	Утро облачно +2 День: облачно +12 Вечер: облачно +4
5	30.04.19	г.Преграда – озеро лесное - плато	13,2	11:09	труднопроходимый снежный покров, труднопроходимый растительный покров	Утро ясно +2 День: облачно +7 Вечер: облачно +3
6	01.05.19	Плато- г.Высокая- пер.Медвежий	10,9	11:58	Вершина 1А, Курумник, Бурелом, труднопроходимый снежный покров, труднопроходимый растительный покров	Утро ясно +1 День: ясно +12 Вечер: облачно +4 дождь
7	02.05.19	пер.Медвежий – высота 1520	10,2	10:19	труднопроходимый снежный покров, осыпи, морены, труднопроходимый растительный покров	Ночью дождь +3 Утро пасмурно -1 День: облачно +0 снег Вечер: облачно -1
8	03.05.19	Хр. Сихоте Алинъ, высота 1520	3,4	3:54	труднопроходимый растительный покров, снежный участок	Утро ясно +1 День: ясно +12 Вечер: ясно +8

9	04.05.19	Перевал Лунный – высота 1579	18,4	12:11	Снежный покров, осыпи, кедровый стланик	Утро ясно +2 День: ясно +14 Вечер: ясно -1
10	05.05.19	Траверс хребта	12,3	10:33	труднопроходимый растительный покров, снежный участок	Утро ясно -1 День: облачно +8 Вечер: облачно +5
11	06.05.19	р.Кема - пер 1315 - кл.Магистральный	12,3	10:48	Перевал, труднопроходимый растительный покров, снежный участок	Утро облачно +1 День: облачно +7 снег Вечер: ясно +6
12	07.05.19	кл.Магистральный - г.Петькина - г.Тройная	11,4	9:33	Вершина 1А, марена, осыпи, труднопроходимый растительный покров, снежный участок	Утро облачно +2 снег День: облачно +5 снег Вечер: ясно +5
13	08.05.19	г.Тройная - г.Восточная -н1758	12,2	12:40	Вершина 1А, траверс гребня,марена, осыпи, труднопроходимый растительный покров, снежный участок	Утро облачно +2 День: ясно + 13 Вечер: ясно + 6
14	09.05.19	н1758- н1701- р.Большая Луговая - переправа	23,6	10:37	Траверс хребта, , осыпи, труднопроходимый растительный покров, каньон	Утро облачно +2 снег День: ясно +7 ветер Вечер: облачно +6
15	10.05.19	переправа-пер.840- г.Граничная	16,8	11:03	Переправа, перевал н/к, осыпи, труднопроходимый растительный покров	Утро облачно +6 День: облачно +8 дождь Вечер: облачно +8
16	11.05.19	г.Граничная- р.Максимовка	9,9	5:02	труднопроходимый растительный покров	Утро ясно +7 День: ясно +18 Вечер: ясно +12
17	12.05.19	р.Максимовка- мост	8,7	3:53	Каньон, Грунтовая дорога	Утро ясно +8 День: ясно +17
17	12.05.19	Мост- г.Дальнегорск	300	6:15	Грунтовая дорога	Вечер: ясно +15
18	13.05.19	г.Дальнегорск – г.Владивосток	500	6:28	Асфальтовая дорога	Утро пасмурно +10

Измерения температуры воздуха на маршруте проводились бытовым термометром.

Километраж, график высот, ходовое время рассчитывались по зафиксированным трекам GPS.

#### 1.14 График высот и протяженности всего похода

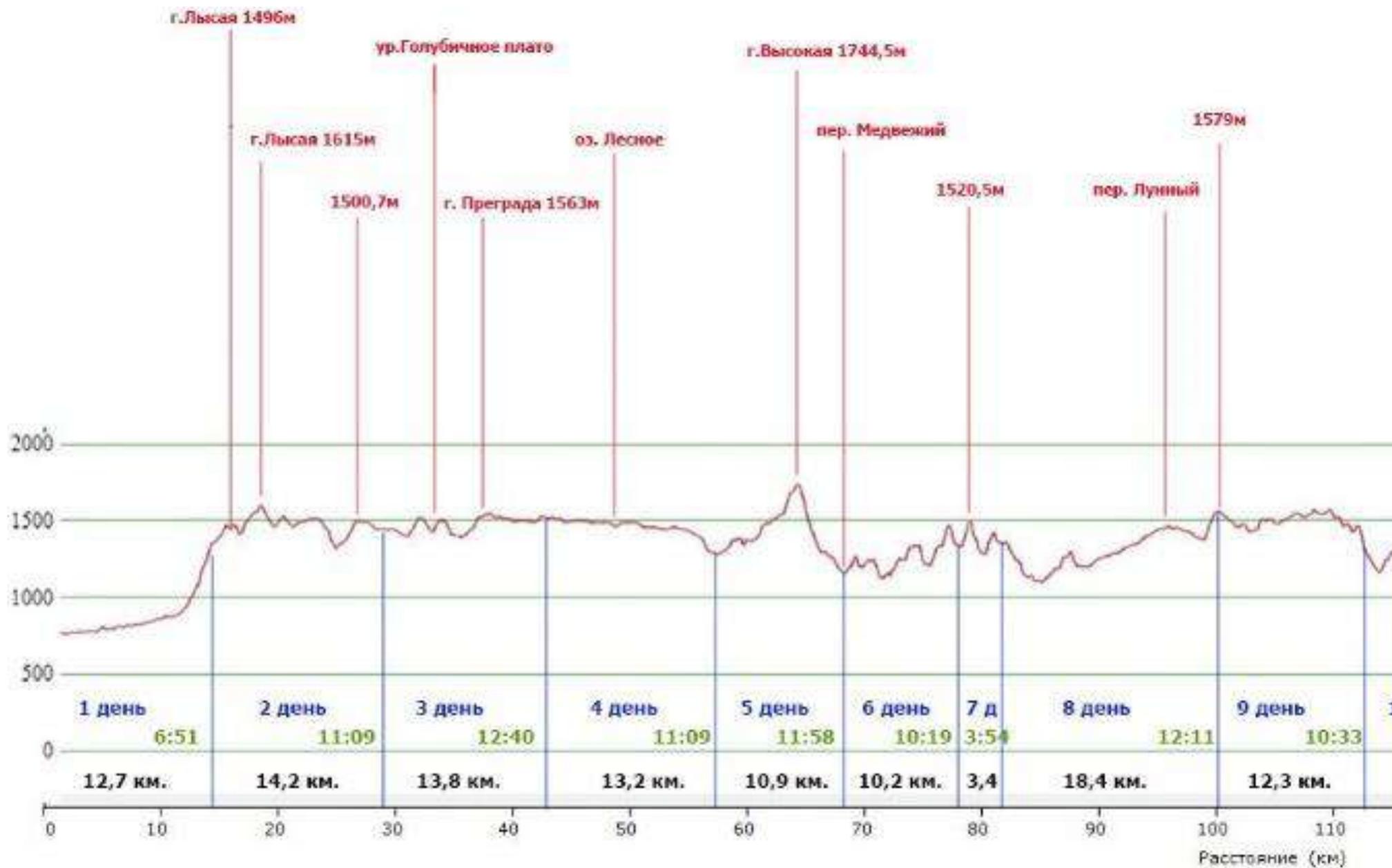


Рис: График высот и протяженности с 1 по 9 день (с 1 по 110 км)

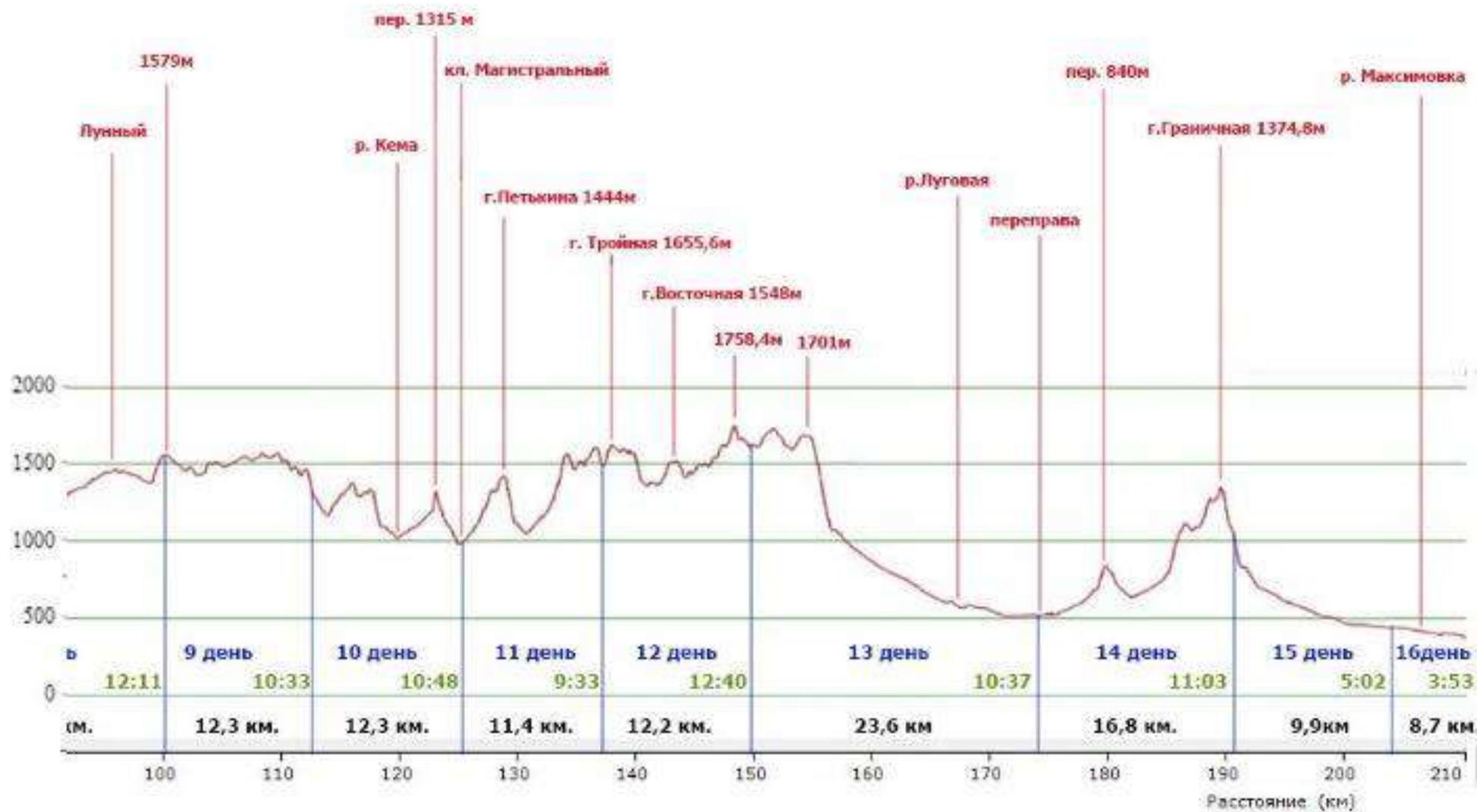


Рис 2: График высот и протяженности с 9 по 16 день похода ( со 100 по 211 км)

## 1.15 Техническое описание прохождения группой маршрута

Нулевой день (авто): 26.04.2019 г. (пятница)

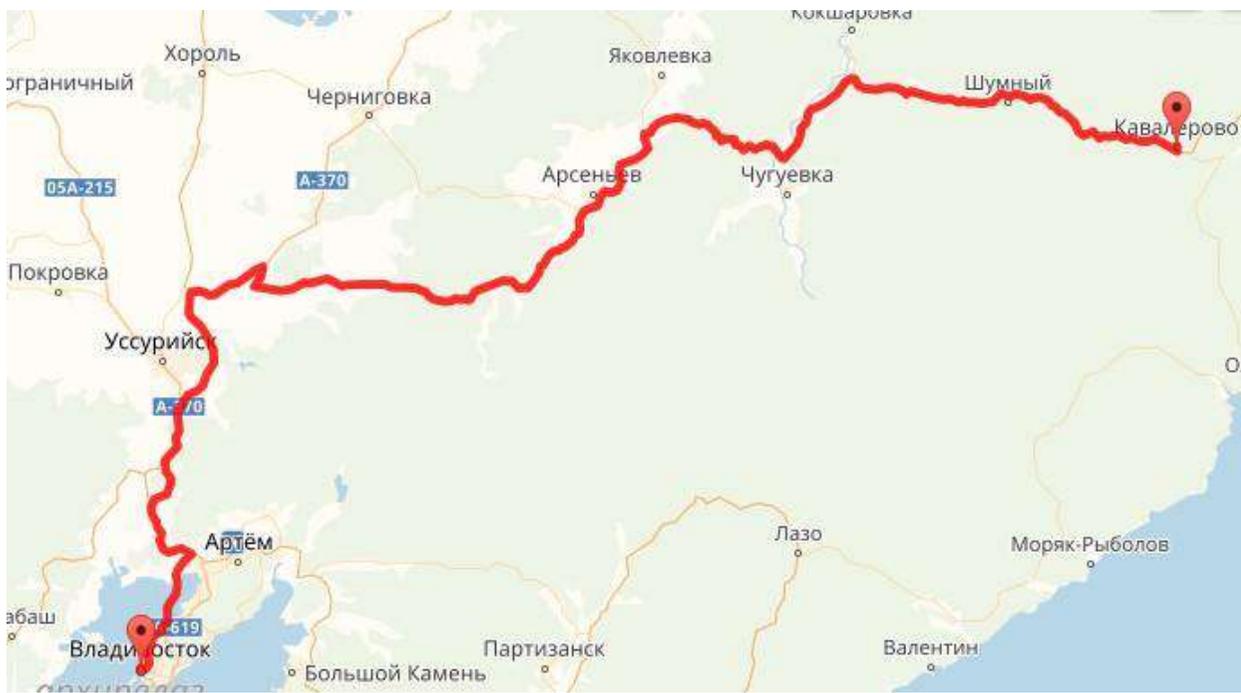
Участок: г. Владивосток – г. Арсеньев – п. Кавалерово

Время в пути 7 час 20 мин. Пройденное расстояние 435км.

В 17-20 Выехали из г. Владивостока, 17-50 Заправили полный бак автомобиля на Седанке, в 18-30 подобрали последнего участника на Емаре.

Авто маршрут по классической трассе А-181, в основном асфальтовое покрытие, объезд разрушенного моста в районе села Осиновка 18 км. По грунтовой дороге.

В 00-40 приехали в п. Кавалерово. Остановились на ночевку в Школе-интернат п. Кавалерово, по предварительной договоренности с директором – Лежневым Игорем Анатольевичем. Адрес п. Кавалерово, ул.Гагарина-16, тел 8-423-7591115.

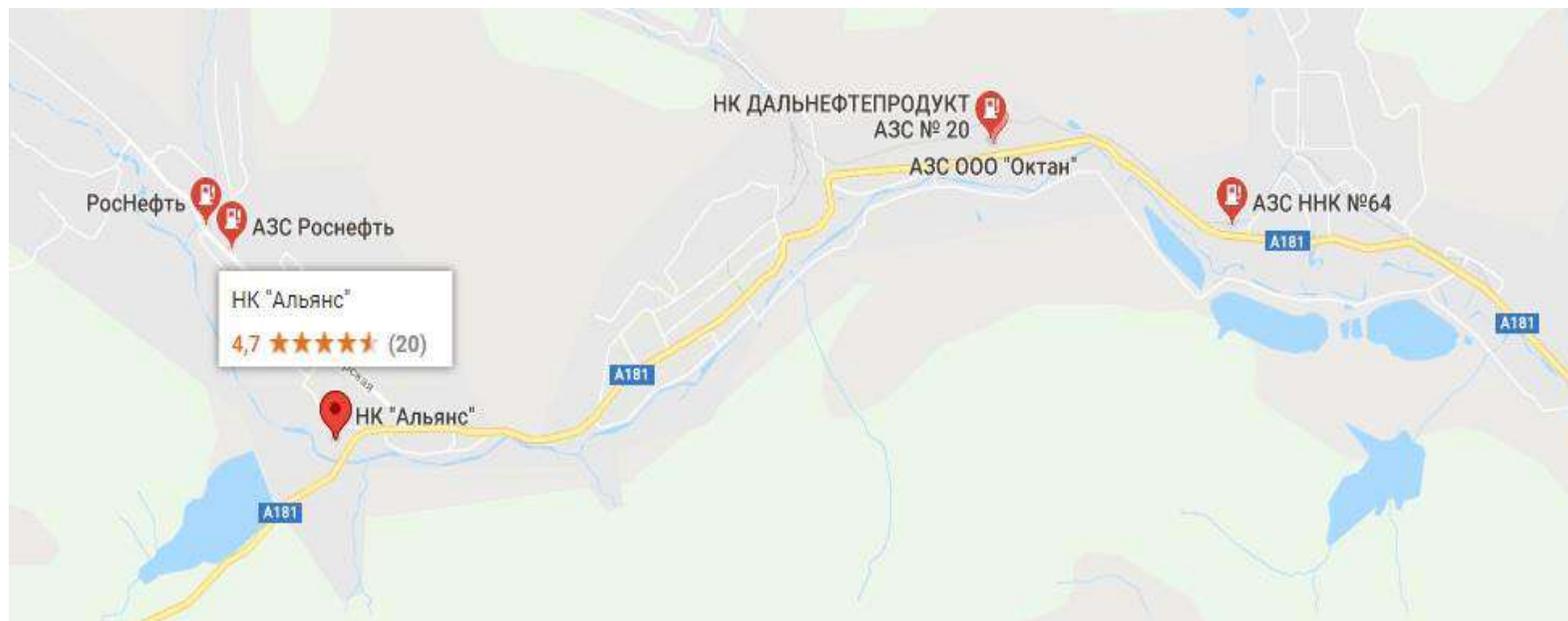


**День первый (авто + пешка): 27.04.2019 г. (суббота)**

**а) авто: Кавалерово-Дальнегорск-терней-Таежное**

**б) пешка: р.Лагерная-Калашкин ключ-плечо г.Лысяя 1496м.**

Подъем в 05-30 без завтрака, температура на улице минус 2\*С, выезд из Кавалерово в 05-55. Дорога в основном асфальт, кроме перевала Высокогорского. Серпантин и грунтовая дорога пару километров.



В Дальнегорске заправились бензином до полного (70 литров) и во все канистры (20+20+10). В 07-30 подобрали второго водителя- Коваленко Дмитрия. В Дальнегорске пять заправок одна из них недалеко от въезда в город, режим работы круглосуточный.

К 8-00 доехали до п.Рудная пристань, плановый завтрак в столовой «Причал», расположенной прямо на 90\* повороте, ул.Григория Милая 2А. Средний чек 200рублей, Еды много разной. Время работы столовой с 07-00 до 20-00.

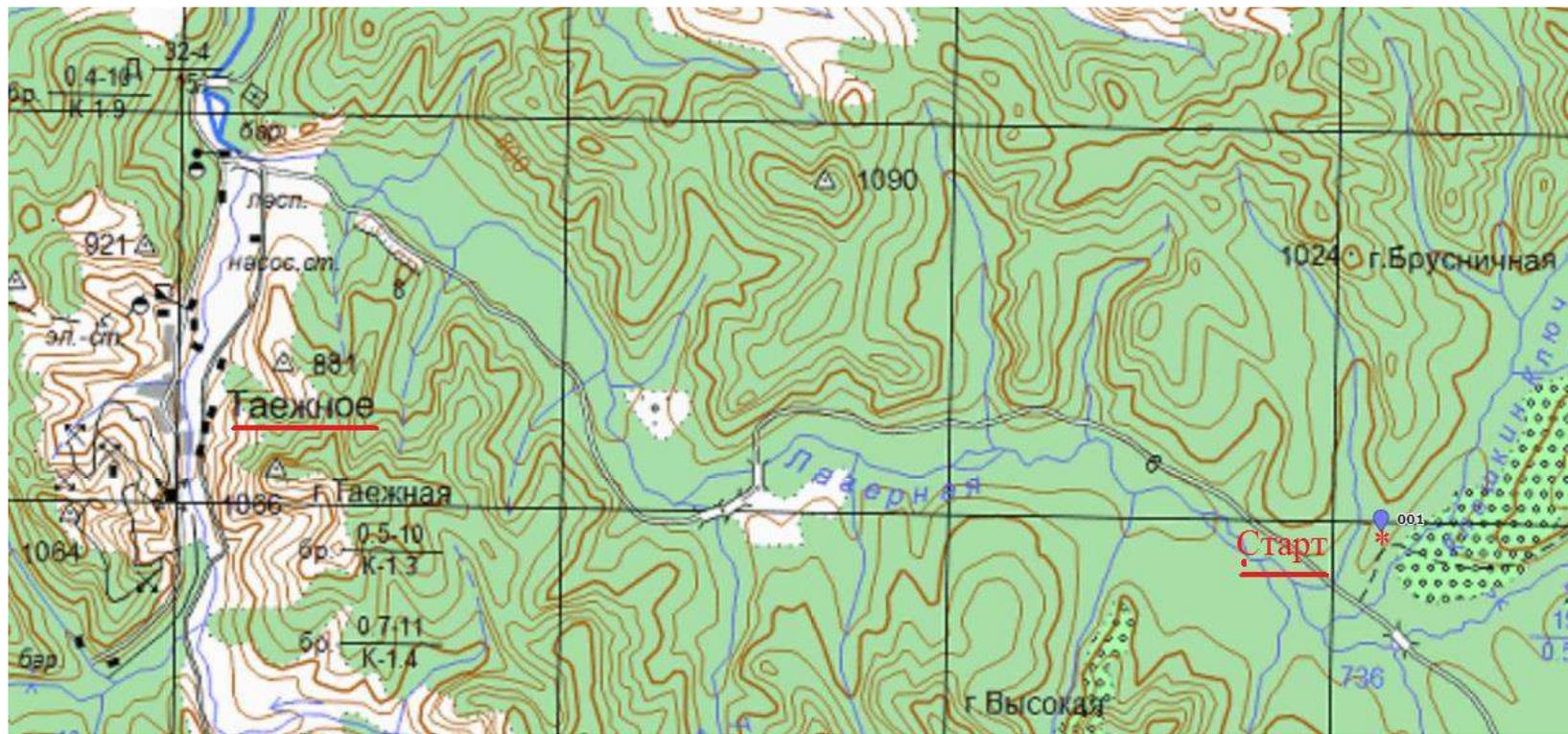
Так же в столовой висело объявление: «Комнаты для ночевки с кухней, душем, телевизор, автостоянка, доставка до моря транспортом. 500р/чел /сутки тел 89046262245, 89244368522»



После Рудной пристани дорога все чаще становится грунтовой. К п. Терней доехали в 10-20. Заново заправились до полного бака, отзвонились в МЧС, отослали сообщения в МКК, позвонили родственникам и отключили мобильную связь на полмесяца.

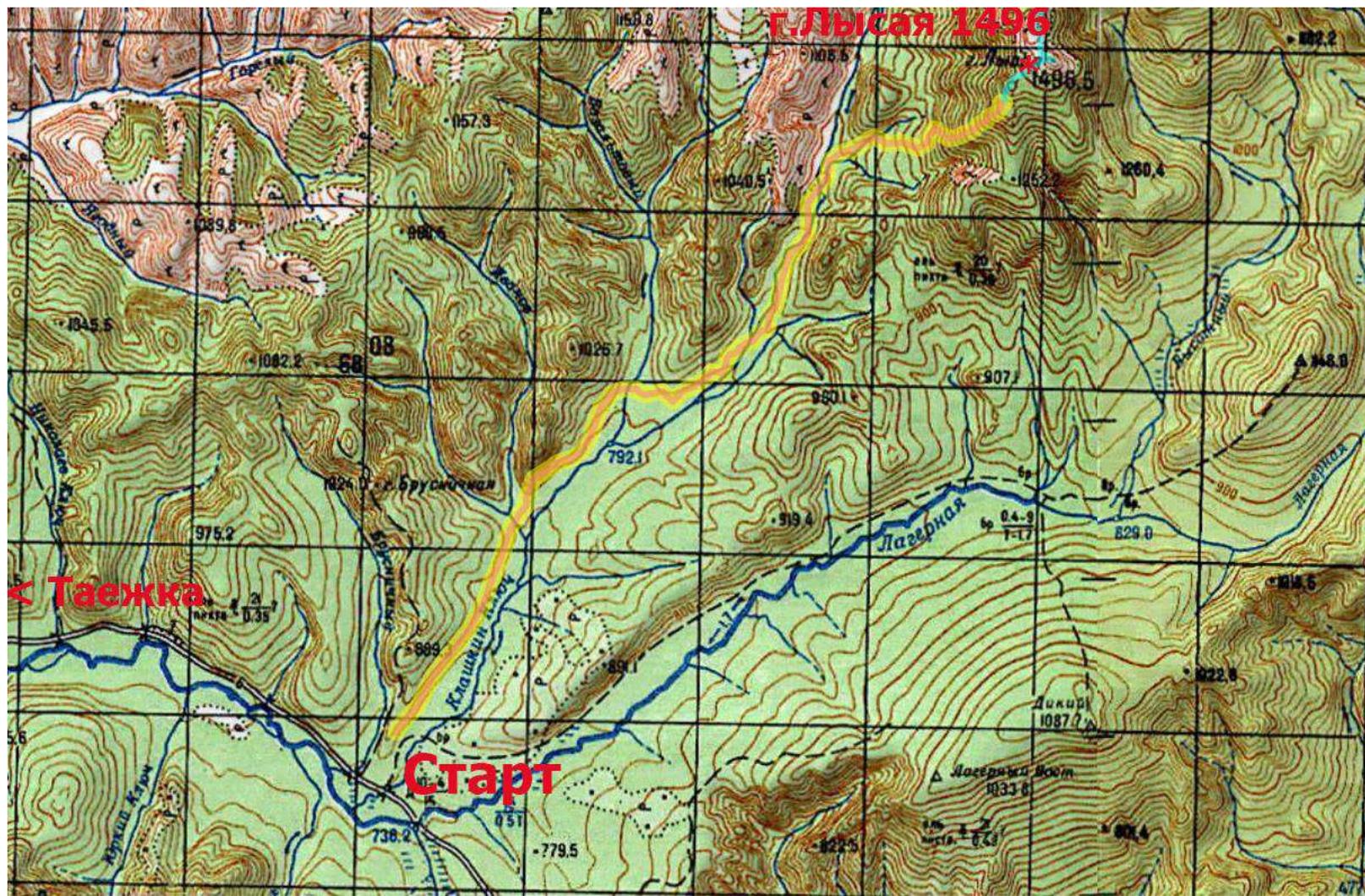
Дорога на перевал, в сторону поселка Таежное идет вдоль границы Сихоте-Алинского заповедника. На перевале включаем ЖПС, чтобы отследить необходимый отворот на р.Лагерная. Но множество лесозаготовительной техники на краю дороги, множество отвилок, нужную колею с первого раза проскочили.

Дорога в направлении г. Лысая, вдоль русла р. Клашкин ключ не выраженная и разъезженная в различных направлениях крупной техникой. Отехав от р. Лагерная на боковой отвилок дороги выгружаемся из машины. Здесь точка старта (001), время 13-35. Забросится дальше теоретически можно километров 5-6, но только на проходимой технике, высокая глиняная колея может испортить нашу машину. Обедаем все вместе и отпускаем водителя домой.

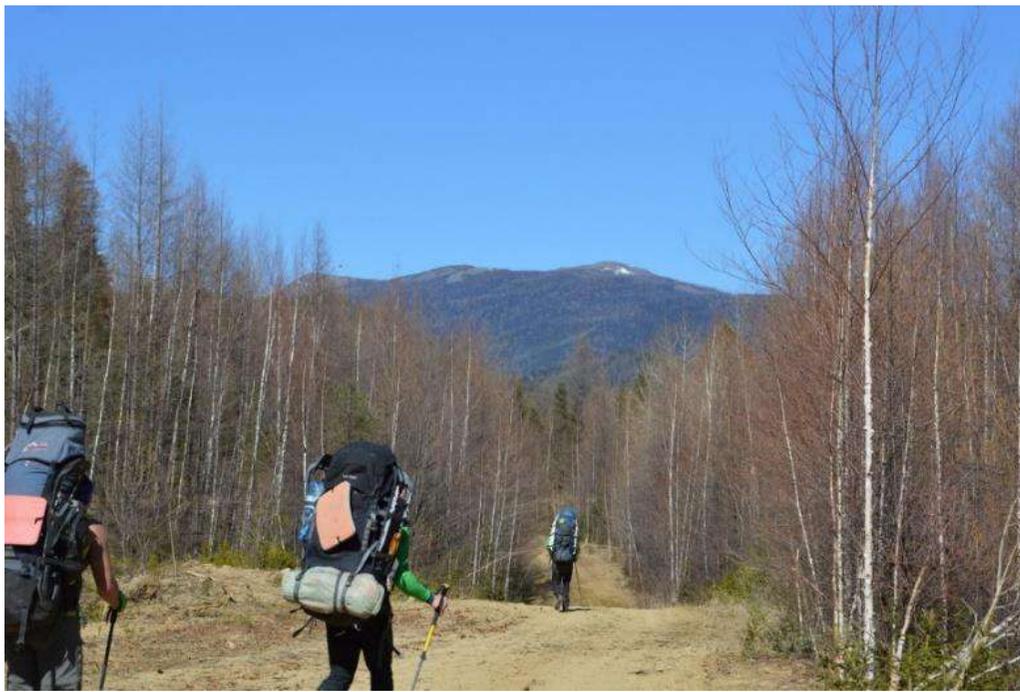


Место старта обозначено №1

## Карта маршрута первого дня



14-40 выходим на пешеходный маршрут. График движения 45/15, стартовый вес рюкзаков= 28кг



После первой ходки грунтовая дорога ушла в сторону, начались старые «волока» заросшие густым малинником. Оказалось, что проще передвигаться по реке – по леднику.



Погода Ясная, температура +14\*С. В некоторых местах группа попадала на наледь глубиной от 10 до 30 см. Там, где река разморожена образовались болота. В густом лесу попадаются первые снежки. Снегоступы не одеваем, передвигаемся на ногах.

Лес в пойме смешанный, много сухостоя. Среди широколиственных пород преобладает береза в низинах ольха, среди хвойных пихта. Пройдя равнинную часть пути, перед подъёмом на гору снова уперлись в старый «волок», поросший малиной.



Дополнительную сложность создавал бурелом хаотично пересекавший путь.



До вершины г. Лысая не дошли, встали на лагерь в 19.52 высота 1360м. Места под палатки нашли сухую травяную площадку. Прошли 5 ходок по плану. Ужин готовили на костре, дров хватает.

График дневного перехода:



2019-04-27

Голубой

Сводка

Точки: 1164  
Расстояние: 12.9 км  
Область: 5.0 кв км

Время

Истекшее время: 6:54:36  
Время в движении: 3:41:36  
Время остановок: 3:13:00

Скорость

Среднее: 1.87 км/ч  
Среднее - движение: 3.50 км/ч  
Минимум: 0.0 км/ч  
Максимум: 7 км/ч

Высота

Минимум: 769 м Подъем: 689 м  
Максимум: 1371 м Спуск: 104 м  
Уклон: 4.5 %



Ночью температура минус 3\*С, ясно, ветер 1-2 м/с, утром готовили на костре,  
Подъем в 6-10, выход на маршрут 08-23.



1я ходка - подъем на гору по кустам, зарослям низкого кедрового стланика, заснеженным участкам и курумнику.



В 10-46 поднимаемся на первую вершину г. Лысяя - высота 1496м., триганом отсутствует, доложили камней в небольшой тур.



Солнечно и хорошая видимость. Просматривается направление дальнейшего движения по хребтам. Снег на горах в наличии, теперь можно не беспокоится о наличии воды на маршруте, а также не беспокоится о том, что зря несем снегоступы.



Уровень снега = от 0,2м до 0,6м, в среднем. Ветер 3-5 м/с, облачно, облачность средняя. Подъем по курумнику сквозь заросли кедрового стланика.



В 11-40 взойшли на вторую вершину г.Лысая (по другим картам обозначена как г.Медвежья) высота вершины = 1615м, снег в среднем 80 см.



Двигаемся по курумнику.

Встали на обед в 12-45, отдыхали до 15-00 часов на высоте =1502м.

1 я ходка после обеда: прошли 0,5км по мокрому снегу. Глубина снега в снегоступах 30-40см, без снегоступов 70 см. Вышли в стланик.



2я ходка после обеда: прошли 1,730м по кедровому стланику, высота стланика 40-50 см, временами встречаются прогалы (проплешины)



3я ходка высота =1369. Идем по снегу, по хребту, глубина 30 см в среднем



4я ходка идем по снегу, первый тропящий проваливается от 0,4 до 0,6м, снег мокрый, тяжелый. высота=1450м.



5я ходка идем по снегу, первый проваливается от 0,4-0,6м, снег мокрый. Встали на лагерь в 19-30



**график пройденного за день маршрута:**





Подъем в 04-30 утра . температура утром +2\*С, безветренно , облачно.

Выходим на маршрут в 06-15, пытаемся поймать подмерзший снег.

1я ходка продираемся через кедровый стланик идем по лесу, уровень снега 0,4м,



2я ходка в основном низкий стланик с прогалами. Временами двигаемся по снежной бровке



3я ходка низкий стланик с прогалами



4я ходка вышли на полку г. Преграда. Фотосессия. Обед. Хорошее, плоское место поросшее травой окружено кустами кедрового стланика. Пригодно для постановки лагеря. Лес пригодный для костра доступен в 300 метрах, отсутствует стабильная вода.



1я ходка после обеда. Вершина горы Преграда высотой 1563 м. Тригонометрический пункт (деревянный) сгнил и развален. Записок нет, тура нет. Воды нет. Дрова присутствуют. Возможна постановка палаток, т.к. место плоское.



2я ходка после обеда. От Преграды повернули на северо-восток, идем по лесу, количество снежных пластов увеличилось, глубина 0,4м.

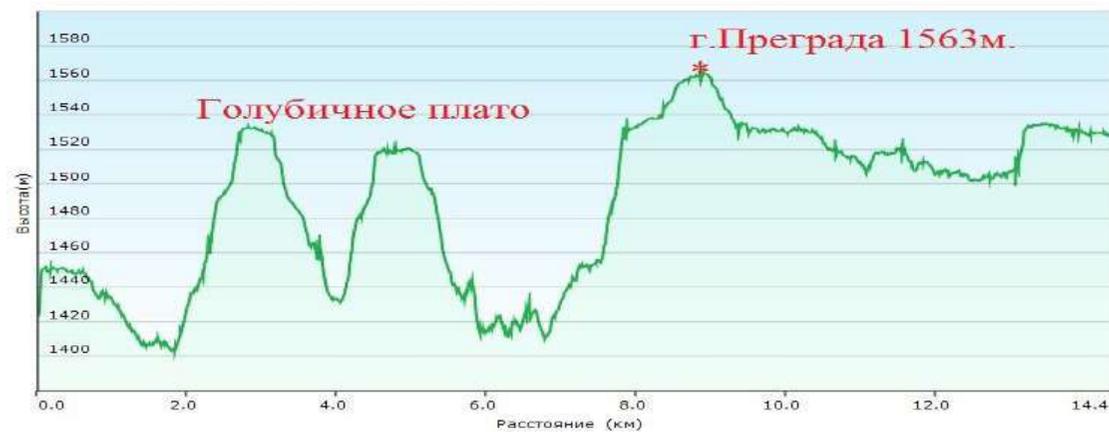


3я ходка переход по кедровому стланику н=1463м,

пришли на ночевку в 19-15, n=1540, ветренно. Готовили на дровах.



График дневного перехода:



2019-04-29

Желтый

Сводка	Время	Скорость	Высота
Точки: 2313	Истекшее время: 13:41:28	Среднее: 1.05 км/ч	Минимум: 1403 м Подъем: 537 м
Расстояние: 14.4 км	Время в движении: 6:07:37	Среднее - движение: 2.35 км/ч	Максимум: 1565 м Спуск: 433 м
Область: 4.8 кв км	Время остановок: 7:33:51	Минимум: 0.0 км/ч	Уклон: 0.7 %
		Максимум: 5 км/ч	

Четвертый день 30.04.2019 Движение по озерному плато- озеро Лесное





2я ходка дошли до 1511м, Время 10-10.



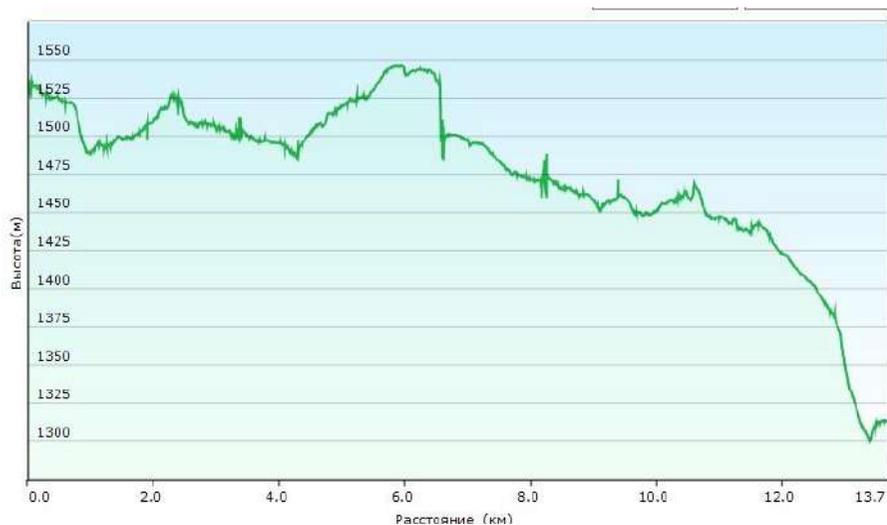
Идем по лесу преимущественно хвойному, встречаются лиственные породы (береза)  
Тропим , уровень снега 70см. Первому идти очень сложно.



Идем весь день тропим.

В 19-36 встали лагерем. Прямо на снегу вытоптали площадки, пока готовили дрова снег немного взялся. Но по лагерю все равно проще ходить в снегоступах.

График дневного перехода:



2019-04-30		Красный	
<b>Сводка</b> Точки: 2214 Расстояние: 13.7 км Область: 3.7 кв км	<b>Время</b> Истекшее время: 11:53:36 Время в движении: 6:42:48 Время остановок: 5:10:48	<b>Скорость</b> Среднее: 1.15 км/ч Среднее - движение: 2.04 км/ч Минимум: 0.0 км/ч Максимум: 12 км/ч	<b>Высота</b> Минимум: 1300 м Максимум: 1546 м Уклон: -1.6 % Подъем: 200 м Спуск: 423 м

День пятый 01.05.2019г. плато- г.Высокая 1744,5м – пер.Медвежий



Встали в 04-30 вышли в 06-40

1я ходка по бурелому, идем очень медленно километр в час.



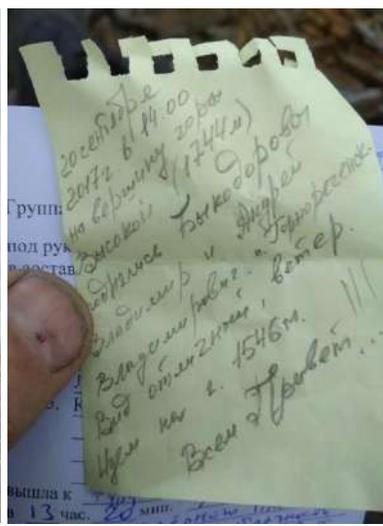
2я ходка идем по бурелому, обе ходки тропим снег. Снегоступы не снимаем, ибо одевать –снимать дольше чем перелезть в них через завал, идти без снегоступов вообще не реально, очень глубоко проваливаешься в снег.



3я ходка, идем по стланику, затем по курумнику и открытым площадкам.



На обед встали в 13-40, на вершине г. Высокая. Снег не топили, нашли жидкую воду.



Обедали-отдыхали 2 часа. Варили на газу ввиду отсутствия дров. В туре нашли записку от 20 .09.2017 г. Рук. Быкодеров В.В. п. Горнореченский, Приморский край. Оставили свою записку. В честь первого мая зажгли фальшвеер.

1я ходка после обеда спускаемся с горы. Ольховник и низкий стланик



2-3-4я ходки тропим снег. Глубокий и мокрый.

Авто перевал Медвежий не нашли. На карте указана дорога переваливающая из одного водораздела в другой. По факту ее нет, седловина заросшая лесом, присутствуют старые заросшие волока. Лагерь поставили чуть ниже седловины, возле ручья. встали в 18 час.... н=1157 .



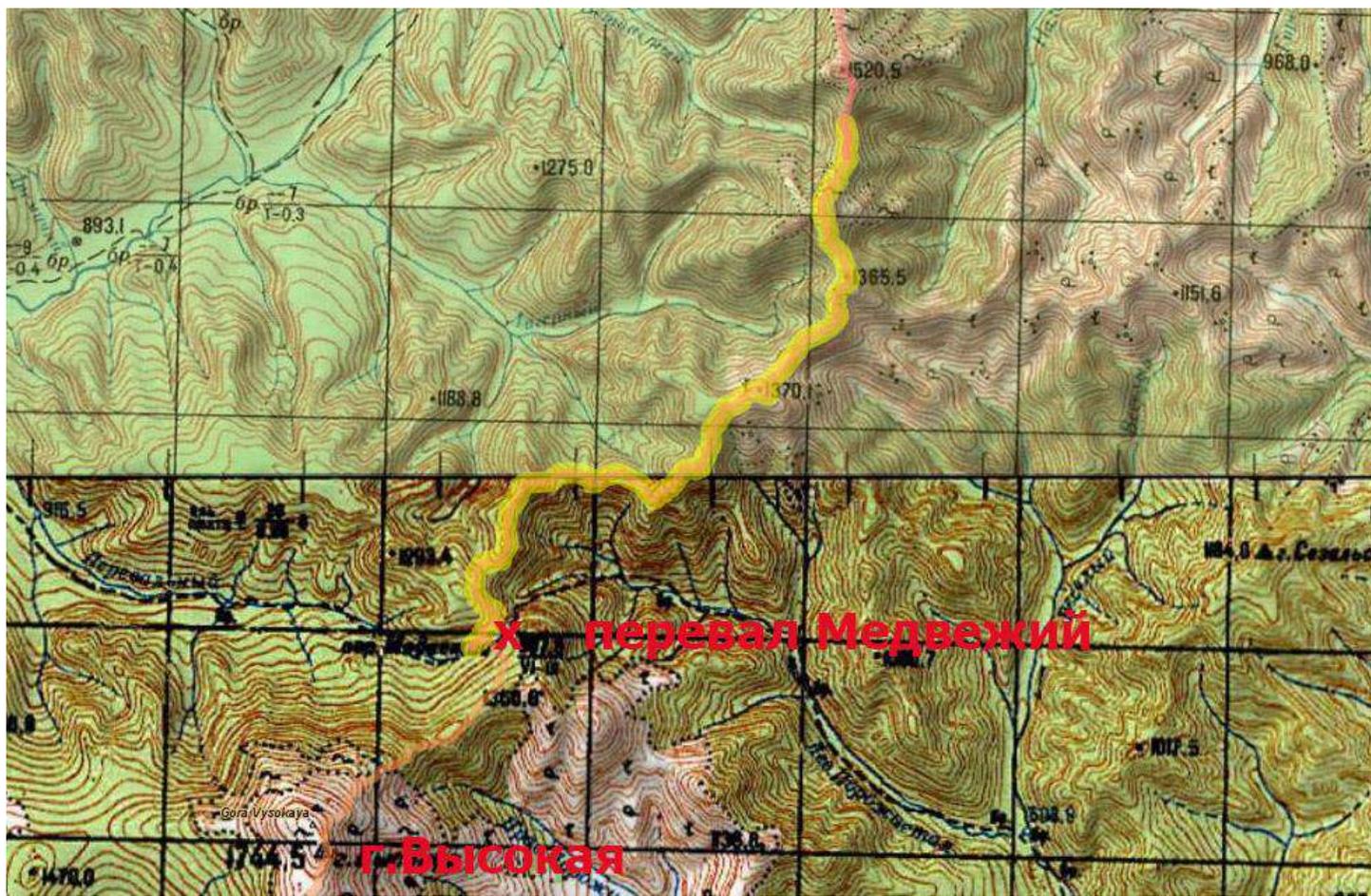
Небо свинцовое, пошел дождь. Отбой ранний в 21 час.

График дневного перехода:



2019-05-01		Пурпурный	
<b>Сводка</b>	<b>Время</b>	<b>Скорость</b>	<b>Высота</b>
Точки: 1949	Истекшее время: 11:58:35	Среднее: 0.95 км/ч	Минимум: 1152 м    Подъем: 741 м
Расстояние: 11.4 км	Время в движении: 5:07:41	Среднее - движение: 2.23 км/ч	Максимум: 1770 м    Спуск: 958 м
Область: 5.0 кв км	Время остановок: 6:50:54	Минимум: 0.0 км/ч	Уклон: -1.9 %
		Максимум: 21 км/ч	

Шестой день 02.05.2019г. перевал медвежий – высота 1520м.



За истекшие дни прошли треть пути с момента старта  
подъем в 05-00, ночью небольшой дождь шел,  $t=+3^{\circ}\text{C}$ , пасмурно.

Вышли в 07-15

1я ходка идем по хребту, по бурелому, лес сложнопроходимый. Последние 250м ходки – тропежка, без снегоступов уровень снега 0,8м, проваливаемся на 0,6м.



В 8.15 завершили первый переход. Снег примерно по колено. В одном месте Руслану по пояс. Снегоступы не одевали. Снег мокрый.

Вторая ходка идем по хребту лес сложнопроходимый, открытые участки по 150м. Тропежка снега  $n=0,8\text{м}$  (провал на 0,6м) длинна тропежки 400метров



Зя ходка попадаем в кедровый стланник высотой от «по пояс» до «в рост человека»



10.25 завершили 3-ходку. Идти стало полегче. Обходим снега по склонам. Скорость несколько увеличилась. За 3 ходки прошли 5 км. Пасмурно. Временами накрапывает дождь.

4я ходка начался снег, в 10-40  $t=0^{\circ}\text{C}$  ветер 7-9м/с, идем по лысам  $\frac{3}{4}$ , а по стланику  $\frac{1}{4}$ . В 10.40 начался мелкий снег.



несколько раз спускались по склону с уклоном в  $25^{\circ}$ . По снегу идем в снегоступах, всего 600м. Идем по кедровому стланику =600м.



К 12.00 снег начал усиливаться. К 13.00 снег пошел стеной. На обед встали на безымянном хребте в седловине. Обедали под костровым тентом. Холодно. 2 часа идет снег. После обеда поднялся сильный ветер. Резко похолодало. Пошел снег с дождем. Промокли, одежда начала покрываться корочкой льда.

1я ходка после обеда = 250 м по залысинам, 1,5км по лесу (сложнопроходимому),



2я ходка после обеда начинаем движение по снежному карнизу прошли 650 м по кедровому стланику и 600 м по залысинам. Медведь выбирает такой же путь, идем по следам медведя.,



3-я ходка: Прошли около 300 метров по кедровому стланику, вылезли на вершинку, а затем 300м по склону крутизной около 25\* в снегоступах и 350 м по хребту



Последний стланниковый участок был непроходим. Все промокли, переохладились. Оценив ситуацию, начали искать место под ночевку, к сложившейся ситуации руководитель принял решение вернуться на 150 м. назад. За хребтом бушует

сильный ветер. Снежный брутсвер высотой около 1 метра отделяет нас от ветра. В 18.12 встали лагерем.  $t=0^{\circ}\text{C}$  Снег фактически закончился идти. Развели костер для обогрева, далее организовали готовку пищи.



График дневного перехода:



2019-05-02

Синий

Сводка

Точки: 2163  
Расстояние: 10.6 км  
Область: 1.3 кв км

Время

Истекшее время: 14:15:29  
Время в движении: 4:55:32  
Время остановок: 9:19:57

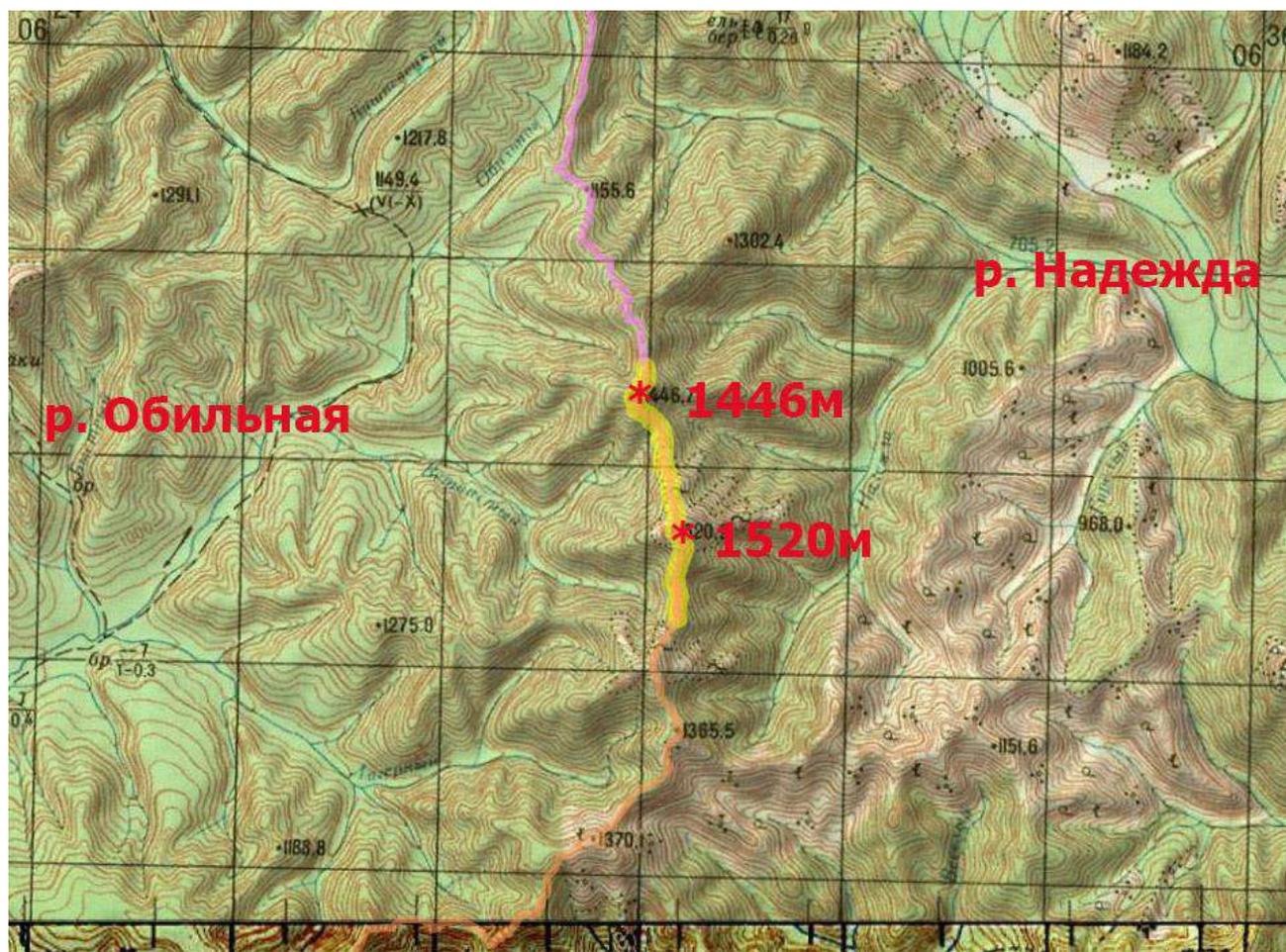
Скорость

Среднее: 0.74 км/ч  
Среднее - движение: 2.15 км/ч  
Минимум: 0.0 км/ч  
Максимум: 38 км/ч

Высота

Минимум: 1124 м Подъем: 964 м  
Максимум: 1490 м Спуск: 790 м  
Уклон: 1.6 %

День седьмой 03.05.2019г. Траверс хребта – н1520м.-н1446м

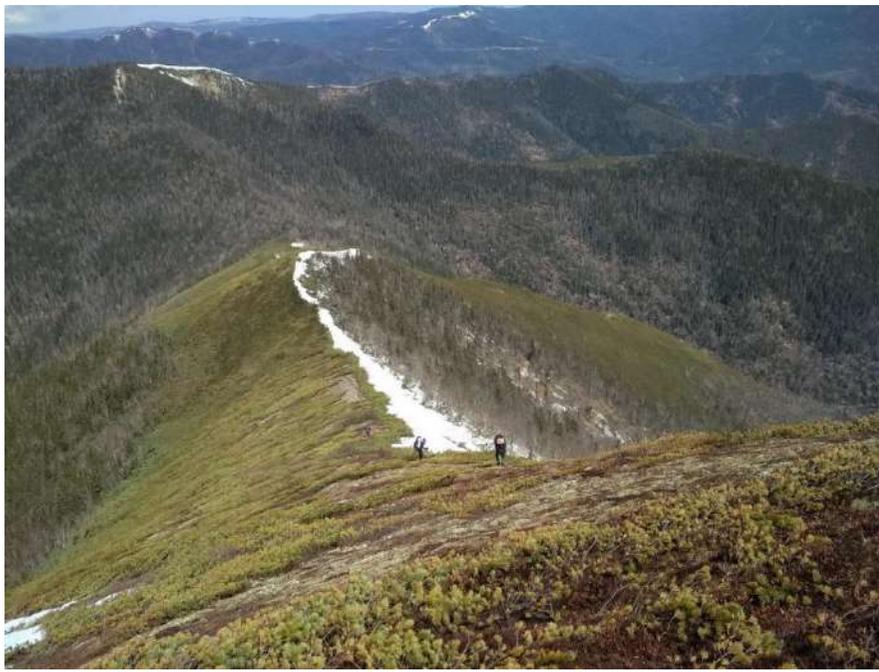


03.05.2019

Подъем в 8-00 вышли в 10-07, ветренно , солнечно. У Влада появились симптомы простудны: Головная боль, ломота во всем теле.

1я ходка идем на гору, уклон 25\*, травянистый склон, проходим 200м кедрового стланика.

2я ходка спускаемся в седло идем по кедровому стланику 500 метров, редко встречаются прогалы. Ветер 10-12м/с, высокая облачность, солнечно.



3я ходка поднимаемся на отметку 1446м идем по сложнопроходимому лесу 200 м , далее по легкопроходимому лесу 400м.

За 150 метров до вершины снова идем по кедровому стланику.



3-4 ходки сокращенные, Влад отстаёт, его шатает.

На обед встали в 14-07, в седловинке. Место хорошее. Занимаемся обедом, Владу дали жаропонижающее и отправили спать.

После обеда полудневка.



Ветер еще свистит, но погода налаживается.

График дневного перехода:



2019-05-03

Светло-серый

Сводка

Точки: 974  
Расстояние: 3.7 км  
Область: 0.1 кв км

Время

Истекшее время: 3:57:31  
Время в движении: 1:41:35  
Время остановок: 2:15:56

Скорость

Среднее: 0.92 км/ч  
Среднее - движение: 2.16 км/ч  
Минимум: 0.0 км/ч  
Максимум: 6 км/ч

Высота

Минимум: 1284 м Подъем: 394 м  
Максимум: 1528 м Спуск: 359 м  
Уклон: 1.0 %

День восьмой 04.05.2019г. n1446-перевал Лунный – n1579





8.55. Завершили 2-ю ходку. Идем по хребту – бурелом. Удастся избежать снежных завалов.



В 12-40 встали на обед, шли по сильнопересеченной местности(лесу) все время. Ясно, ветер 1-2 м/с,  $t=+16^{\circ}\text{C}$  Прошли 5 полноценных ХОДОК.

После обеда в 14-17 вышли на маршрут. Идем по лесовозной дороге. (Всего шли 9 км из них 4,5 км тропили)

В течении 2-х переходов двигаемся по дороге. Стараемся передвигаться по бровке, где поменьше снега.



Участками дорога завалена мокрым снегом по 400-500 метров. Преодолеваем в снегоступах. Температура +18+20 градусов.



в 17-30 начали подниматься с дороги резко вверх на отметку 1579м

Тропешка снега, глубиной 0,7 м, из-за большого уклона снегоступы не помогают. В 19.00 Вылезли на бесснежную безымянную вершину (1579м)



Рядом с ней в ближайшем седле встали лагерем. Вокруг все в снегу. Завтра опять тропить. Ярослава валит температура.

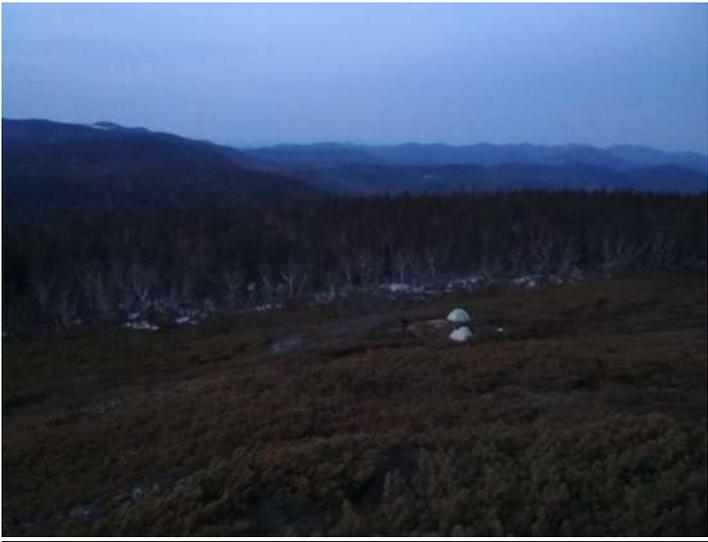


График дневного перехода:



2019-05-04		Темно-желтый	
<b>Сводка</b> Точки: 2364 Расстояние: 18.9 км Область: 11.7 кв км	<b>Время</b> Истекшее время: 12:14:51 Время в движении: 6:24:41 Время остановок: 5:50:10	<b>Скорость</b> Среднее: 1.54 км/ч Среднее - движение: 2.95 км/ч Минимум: 0.0 км/ч Максимум: 8 км/ч	<b>Высота</b> Минимум: 1109 м Максимум: 1584 м Уклон: 1.3 % Подъем: 910 м Спуск: 672 м

День девятый 05.05.2019 Траверс хребта – н1579-н1522-н1583-н1482



Подъем в 07-00 выход в 9,

1я ходка тропим снег, уровень снега 1 метр, снег мокрый, тяжелый,

2я ходка тропим снег, уровень снега 1 метр, снег мокрый, тяжелый (см.видео)



3я ходка тропим снег, уровень снега 1 метр, снег мокрый, тяжелый, температура +15.



4я ходка тропим снег, уровень снега 1 метр, снег мокрый, тяжелый (см.видео)



в 13-40 встаем на обед в 15-07 выходим дальше...

1я ходка после обеда – тропим снег.



16.21. Вылезли на стланиковую горку. Впереди бесснежная вершина.



2я ходка после обеда идем по хребту в стланике.

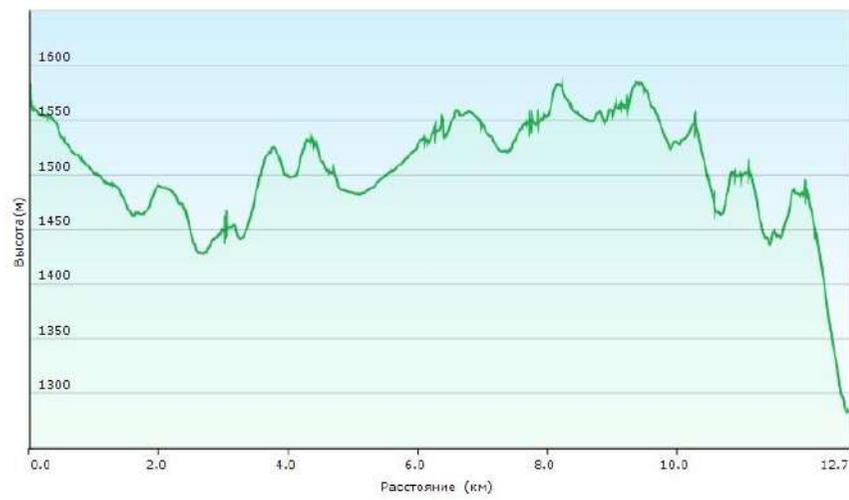


Остальные ходки идем по хребту в стланике.

О здоровье: У Рукпоха от снегоступов растянуто ахиллово сухожилие, идет последний. Ярик гриппует – температура 38.  
Остальные в норме.

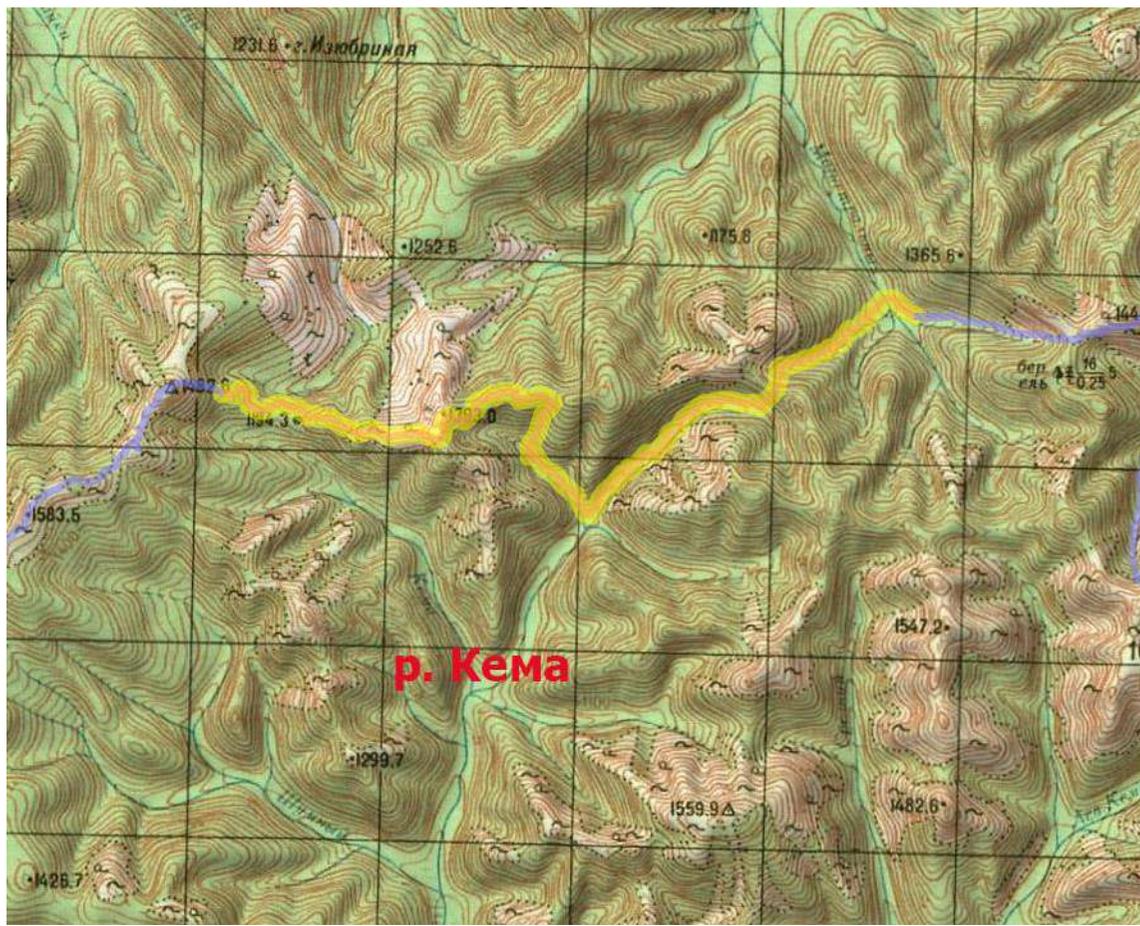
Встали на ночевку в 19-20 в седловине.

График дневного перехода:



2019-05-05		Темно-красный	
<b>Сводка</b>	<b>Время</b>	<b>Скорость</b>	<b>Высота</b>
Точки: 1840	Истекшее время: 10:38:57	Среднее: 1.19 км/ч	Минимум: 1282 м
Расстояние: 12.7 км	Время в движении: 5:39:01	Среднее - движение: 2.25 км/ч	Подъем: 516 м
Область: 2.7 кв км	Время остановок: 4:59:56	Минимум: 0.0 км/ч	Максимум: 1585 м
		Максимум: 6 км/ч	Спуск: 807 м
			Уклон: -2.3 %

День десятый 06.05.2019 н1482-н1194-н1393-р.Кема – пер1315-кл. Магистральный



06.05.2019

Подъем в 06-00 выход в 07-48

½ первой ходки идем по сильно захламленному лесу,



вторую часть ходки идем по стланику высотой 3-3,5 м.



9.01 Завершилась первая ходка.

2я ходка идем на гору вдоль стланика, временами прорываемся сквозь него по буреломной захламленной тайге, обходя вершины со стланником. Примерно в 10.00 начался мокрый снег и продолжался часа 3.



Все-таки пришлось пролезать через 150м стланика, высотой метра 2.5. Вылезли на стланник метрового роста,

Для нас это уже не является серьезным препятствием.



Зя ходка Пытались пройти по маршруту по хребту, уперлись в непроходимые заросли стланника, высотой 2-2,5 метра, сланик мокрый и скользкий,



В течении часа удалось преодолеть 300 метров этого стланника, принимаем решение уходить в ключ.  $T=0^{\circ}\text{C}$ .



4я ходка и ½ 5й ходки спускаемся в ключ по стланику и сильнозахламленному лесу.

До обеда шли 5 ходок.. Обед в 12-45 Обедали под тентом

1я ходка после обеда, идем по ключу, потом вверх к перевалу (кл.Кема) – подъем на перевал с набором высоты 170м, длинна ок.400 метров, крутизна склона 25\*склон мокрый от дождя и скользкий от снега, индивидуальная страховка. Лес чистый, без подлеска.

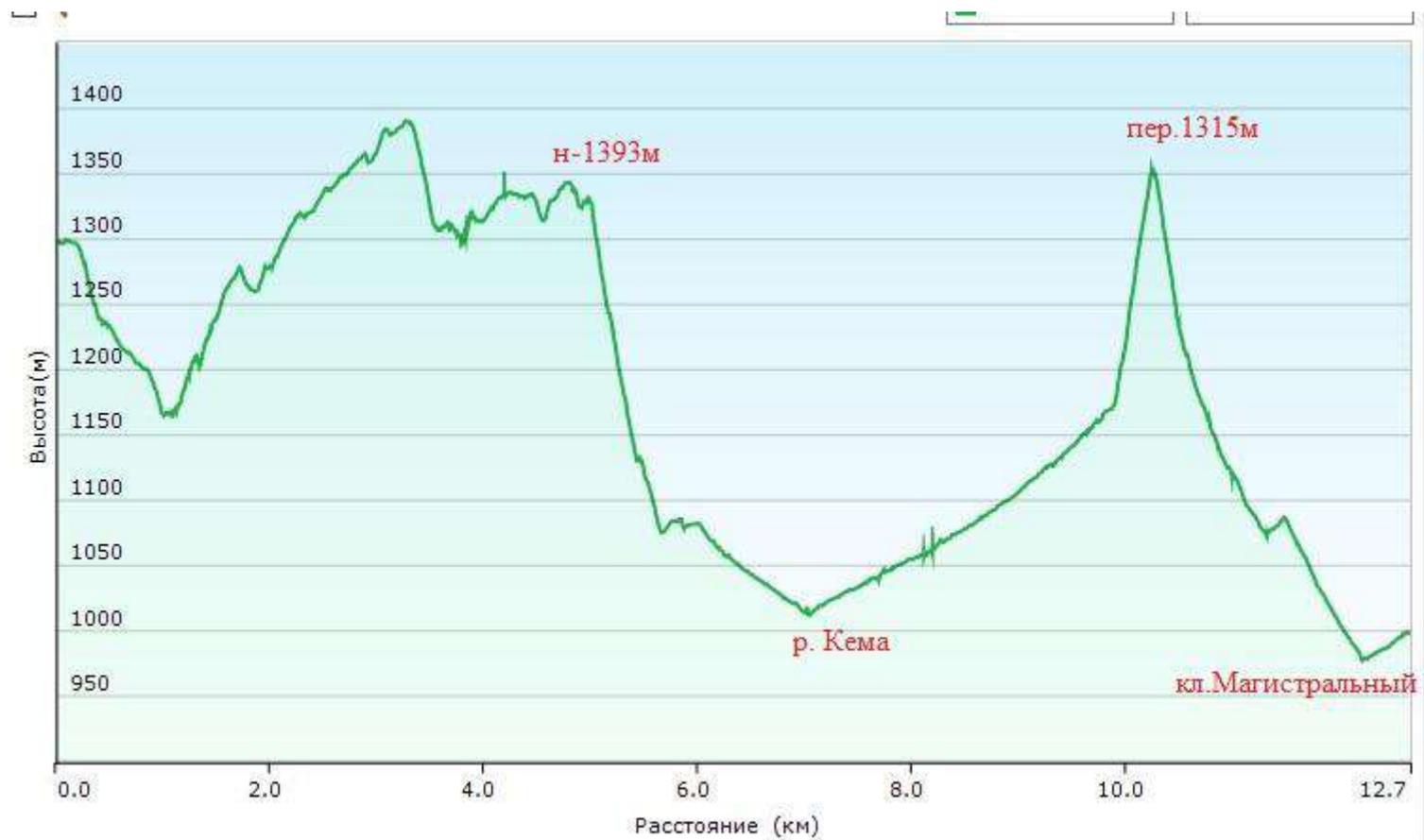


Затем спускаемся в ключ магистральный, проходим 1,2км. Из-за постоянных осадков все вымокли. Встаем на ночевку в 19-03 Дождь со снегом прекратились примерно в 16 часов. Перед лагерем даже увидели просветы.



Потеплело. Стоим на берегу ключа, хорошее место. Первый день, когда мы не одевали снегоступы!!!

График дневного перехода:



2019-05-06

■ Темно-красный

**Сводка**

Точки: 2156  
 Расстояние: 12.7 км  
 Область: 4.0 кв км

**Время**

Истекшее время: 10:54:42  
 Время в движении: 5:26:29  
 Время остановок: 5:28:13

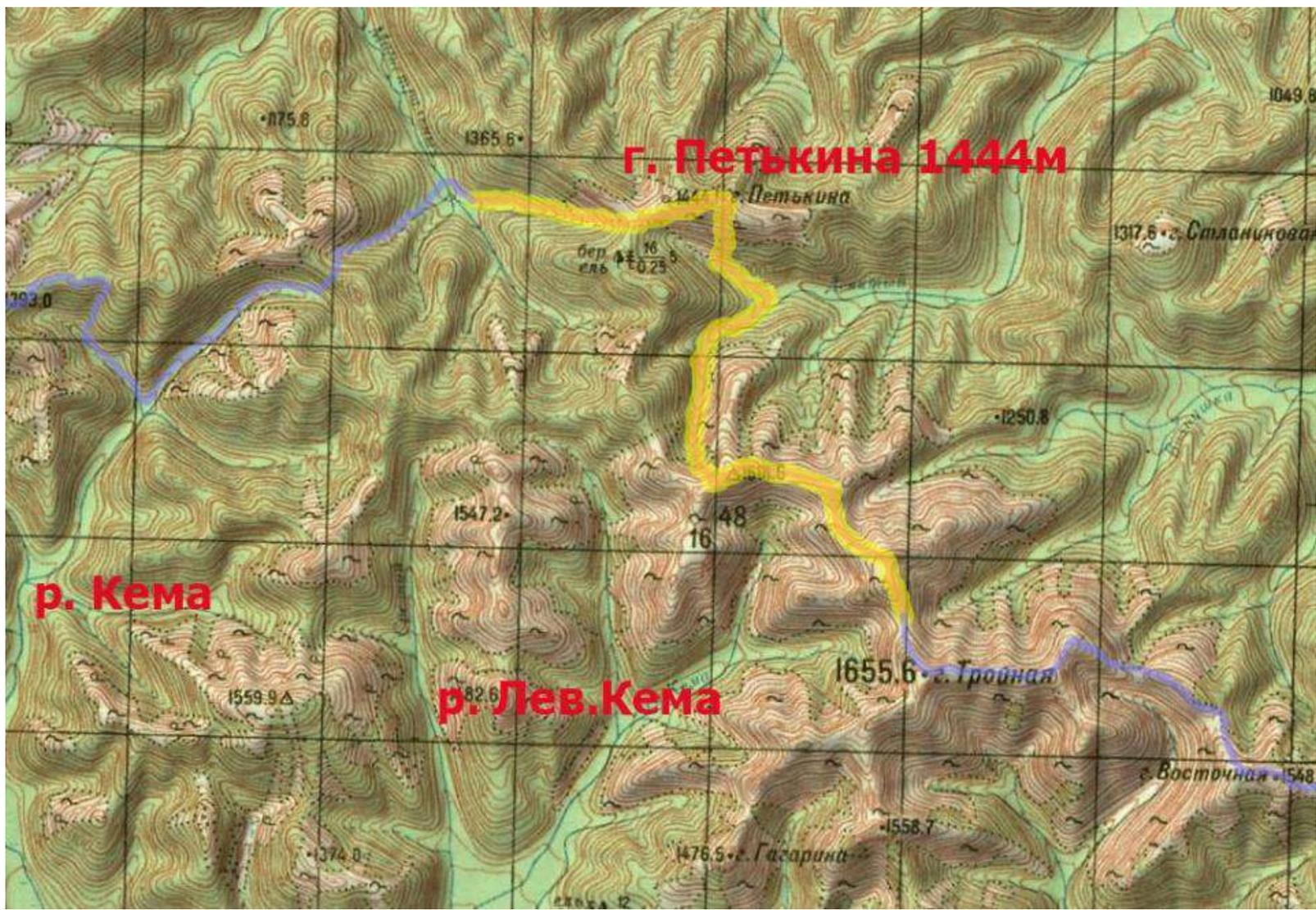
**Скорость**

Среднее: 1.16 км/ч  
 Среднее - движение: 2.33 км/ч  
 Минимум: 0.0 км/ч  
 Максимум: 10 км/ч

**Высота**

Минимум: 977 м Подъем: 725 м  
 Максимум: 1391 м Спуск: 1024 м  
 Уклон: -2.4 %

День одиннадцатый 07.05.19



Подъем в 06-00 Просыпаемся у ключа,  $t = -4^{\circ}\text{C}$ , облачно, слабый ветер. Завтракаем  
1я ходка вверх по ключу, ключ местами сильно захламлен. Много завалов.



2я ходка начался идти снег, начали подниматься на перевал лес средней проходимости.

3я ходка идем сквозь стланик =150 метров, затем выходим на курумник.



Поднимаемся по курумнику, уклон склона составляет 25 градусов, склон представлен «живыми» камнями средней величины, камни мокрые, местами обледеневшие.



в 11-46 выходим на г. Петькина 1444м. идет снег, сильный ветер, видимость 40 метров.



Спускаемся по курумнику в ключ. Уклон склона составляет около 25 градусов, камни «живые», мокрые, местами обледеневшие. Снег закончился. В 13-20 встаем на обед, переменная облачность



По ключу прошли до слияния метров 600. Потом вверх по другому ключу. Встали на обед..

Обедаем 1,5 часа. На обеде снова начался снег, похолодало.

1я ходка после обеда - идем по руслу вверх, русло с завалами,



начинаем подъем в гору по зафирнованному склону.



2я ходка после обеда идем в верх по тому же зафирнованному склону, уклон до 40\* в среднем 25-30, попеременная рубка ступеней.



Не доходя 150 м до вершины выходим на травянистый склон, угол уклона 20\*, ветер 2-4м/с, t=+5\*С



В 16-37 выходим на  $n=1601$  м. фотографируемся и идем дальше по хребту.



На вершине снежник. Начался снег.



Низкая облачность, ветер 10-12м/с пошли по хребту в сторону Тройной. Около 15.40 ветер усилился, стал достигать около 15 м/с.

Когда вышли на последнюю вершину перед Тройной, ветер резко стих. Переменная облачность.



Перед горой тройная встаем в седловине в 18-20. Ночуем на снежнике. Снег прекратился. Находимся в седловине примерно в 500х метрах от горы Тройная. По высоте ниже тройной на 160 м.



Седловина с одной стороны защищена стеной стланника, с другой – уклон градусов 20, но есть более менее ровная площадка образованная снежным наддувом. Палатки разбили на ней. ужин готовим на кедровом стланике.

График дневного перехода:

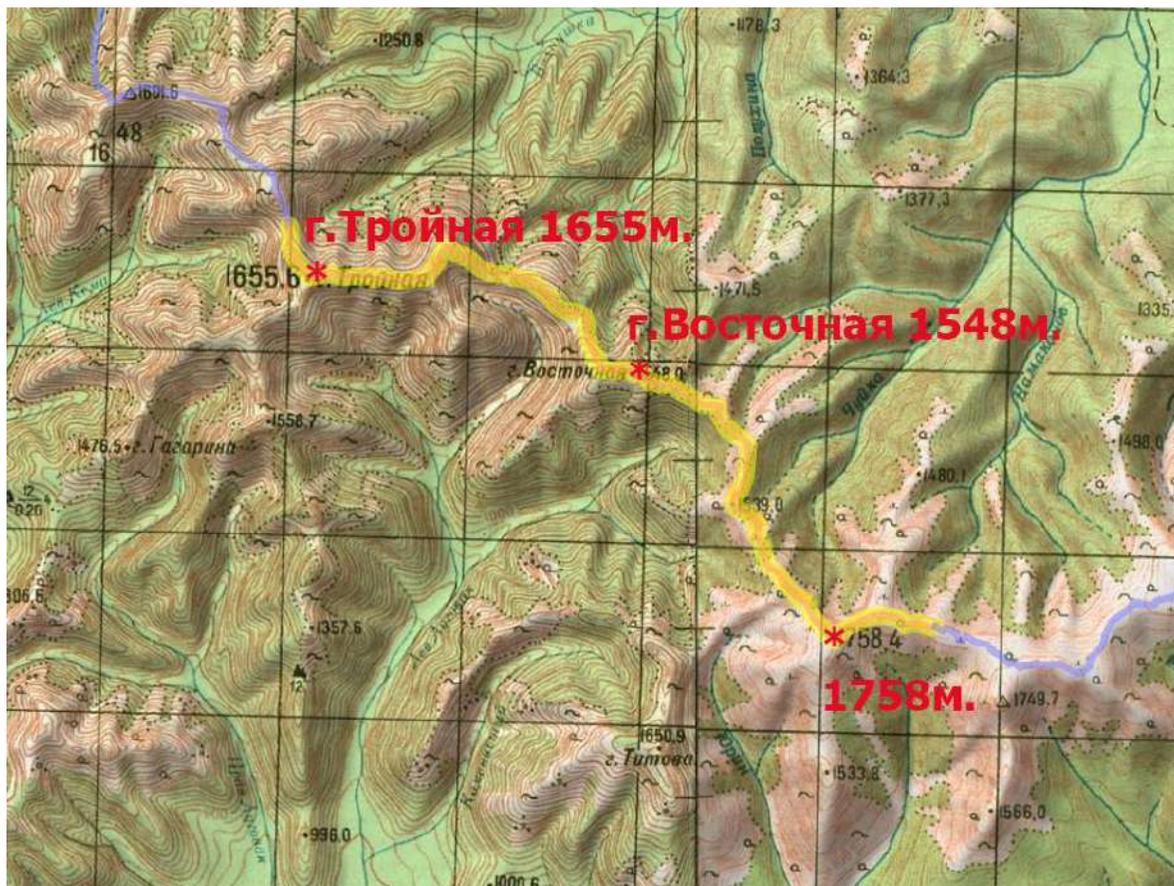


2019-05-07

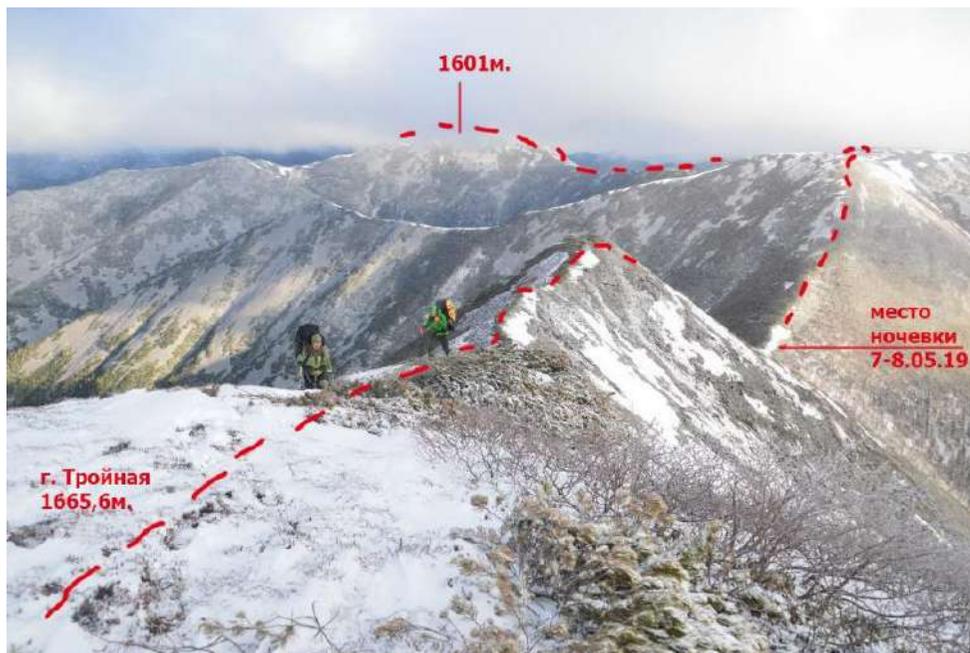
Голубой

Сводка	Время	Скорость	Высота
Точки: 1996 Расстояние: 11.8 км Область: 3.2 кв км	Истекшее время: 9:33:25 Время в движении: 5:11:33 Время остановок: 4:21:52	Среднее: 1.24 км/ч Среднее - движение: 2.27 км/ч Минимум: 0.0 км/ч Максимум: 16 км/ч	Минимум: 1007 м Максимум: 1625 м Уклон: 4.0 % Подъем: 1297 м Спуск: 822 м

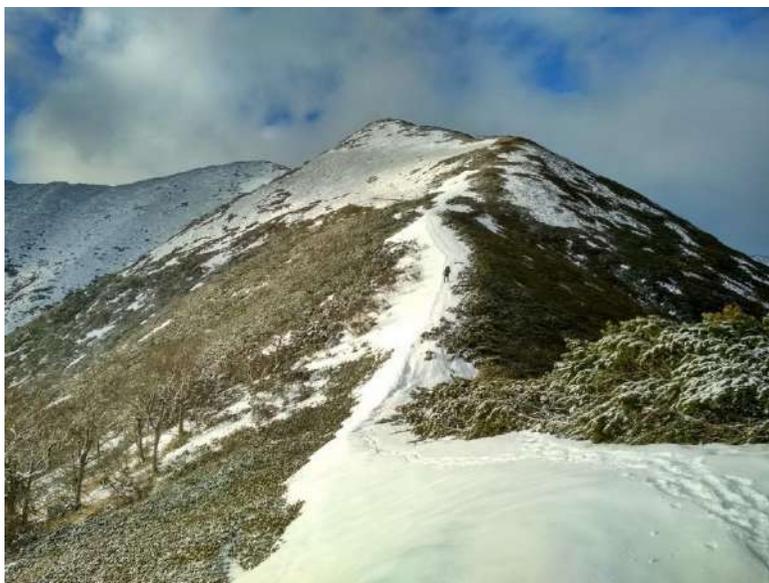
День двенадцатый 08.05.19



Подъем в 04-30 завтрак. Ночью выпало 20мм снега, выход в 06-38. Переменная облачность, ветер 7-9 м/с,  $t = -2^{\circ}\text{C}$



Идя ходка начинаем подниматься на гору Тройная, сначала по снежнику =150м, затем по прогалам, идем по стланику100м.



Взошли на вершину в 07-12, на вершине сильный ветер 12-15м/с, Снежная крошка.



Идем по хребту 2км, хребет в основном чистый. Всего 200м по стланику. Хребет острый (траверс) уклон вдоль хребта 15-20\*



2я ходка аналогична первой = Идем по хребту, хребет в основном чистый, острый (траверс) уклон вдоль хребта 15-20\* местами по стланику



3я ходка – временами снег. Начинаем спуск по стланику, 380м стланика идем одну ходку (45 мин) стланик мокрый из-за тающего снега, ветер 5-7 метров сек. Появилось солнце



4я ходка идем 150м по стланику, затем вдоль склона по березовой роще, по звериной тропе, затем еще 100м сквозь стланик.



5я ходка поднимаемся на безымянную вершину по хребту, идем по прогалам. Проходим 300м стланика высотой 1 м, обедаем 2 часа Ясно, ветер 1м/с T=+12\*С



1я ходка после обеда идем на отметку 1758м по хребту, проходим 300м стланика высотой 0,5-2,5 метра, и около 400м по прогалам

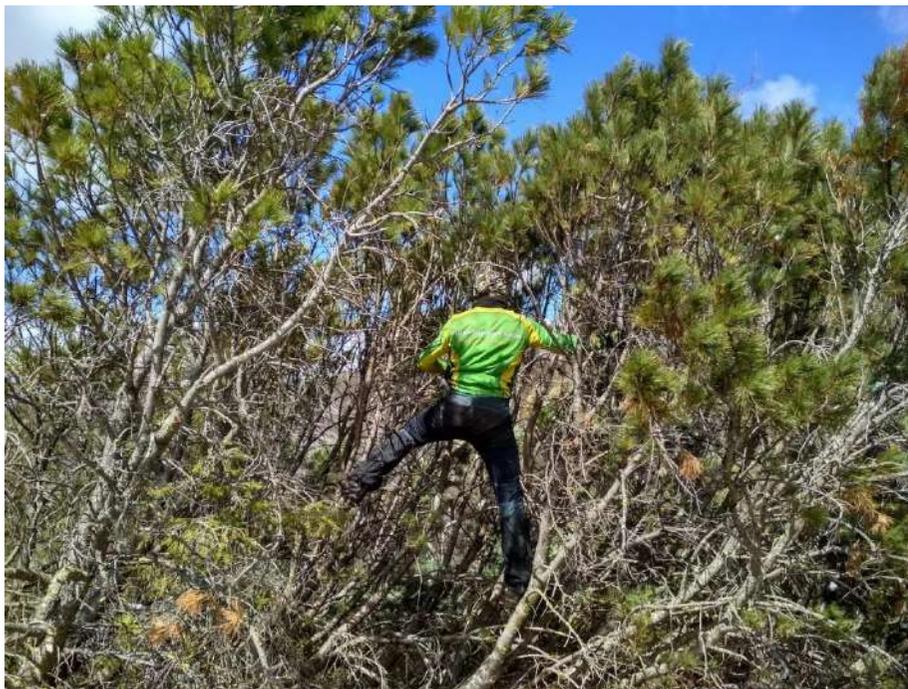


2я ходка идем вдоль склона, стараясь обходить стланик. Ясно, высокая облачность,  $t=+10^{\circ}\text{C}$ , ветер 5-7 м/с прошли по стланику 150 м



3я ходка аналогична второй стланика 200м

4я ходка такая же, но высокий стланик 250м



5я ходка поднимаемся на отг 1758м, склон травяной с участками стланика.



В туре на вершине 1758 контрольная записка , надпись наполовину выцвела.



После посещения горы уходим в седло встаем в середине между отм 1758 и 1720м, прошли по стланику 300м



В 19-55 встали на ночевку, ветер 5-7м/с,  $t = -1^{\circ}\text{C}$

График дневного перехода:



2019-05-08

Пурпурный

**Сводка**

Точки: 2554  
 Расстояние: 12.8 км  
 Область: 1.9 кв км

**Время**

Истекшее время: 12:44:42  
 Время в движении: 5:24:35  
 Время остановок: 7:20:07

**Скорость**

Среднее: 1.00 км/ч  
 Среднее - движение: 2.36 км/ч  
 Минимум: 0.0 км/ч  
 Максимум: 15 км/ч

**Высота**

Минимум: 1371 м  
 Максимум: 1762 м  
 Уклон: 0.6 %  
 Подъем: 1050 м  
 Спуск: 972 м

День тринадцатый 09.05.19



1я ходка по хребту, стараемся идти через прогалы, прошли стланика 150м, высотой 1 м  
Ветер 10-12м/с, видимость 30 м идем по приборам



2 я ходка аналогична первой - стараемся идти через прогалы, стланика 250м, высотой 1 м  
Ветер 10-12м/с, видимость 30 м идем по приборам



Зя ходка начинаем спуск с основного хребта на высоте 1550 и выше ветер, видимость не изменилась. На высоте ниже 1550м видимость лучше.  
Идем 300м по стланику.



4я ходка по курумнику уходим к ключу малый Изюбринный, уклон склона до 30 градусов, камни «живые», среднего размера (400м курума), затем 500м леса



Обед в 13-00 на ключе обедаем

Несколько раз начинался дождь,

После обеда ветер 1-2м/с,  $t=+7^{\circ}\text{C}$

Снег прекратился. По каньону ключа двинулись в сторону р. Большой Луговой. Идти в русле реки проще чем преодолевать бурелом



1я ходка идем по ключу по леднику, преодолевая поваленные деревья



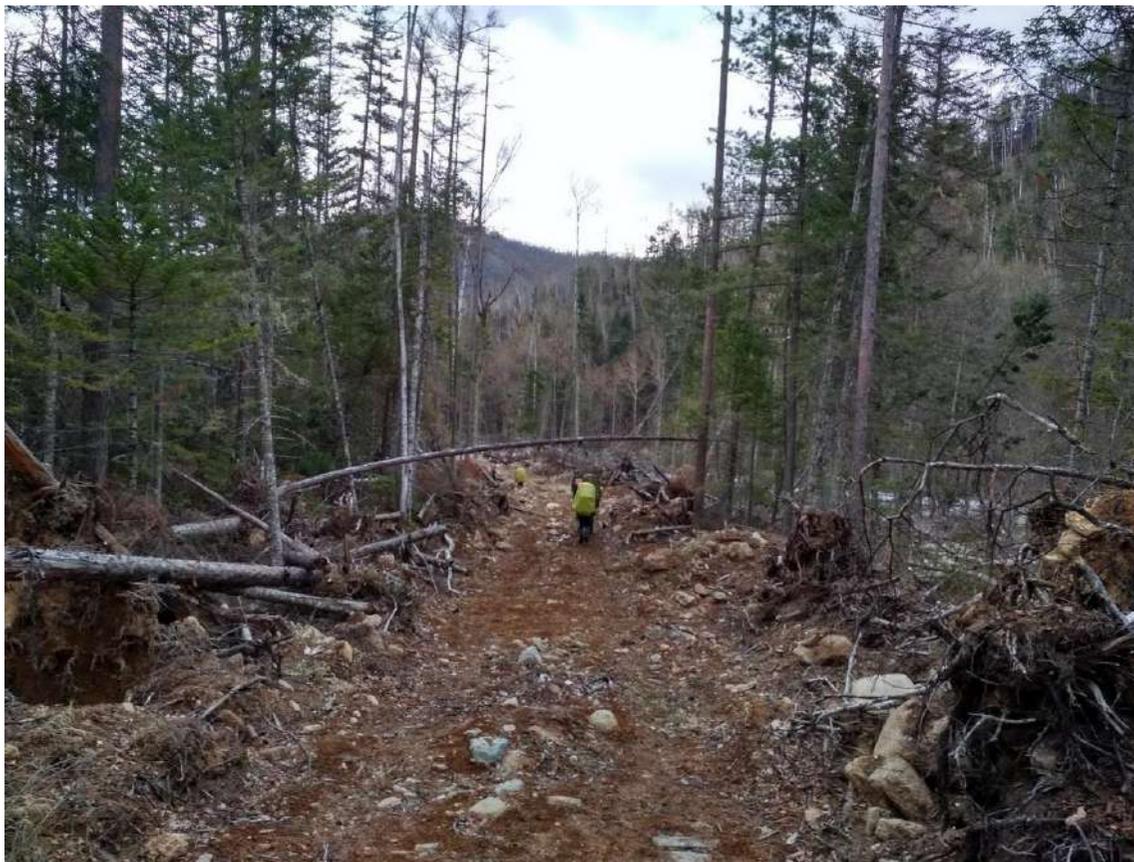
2я ходка аналогична первой- идем по ключу по леднику, преодолевая поваленные деревья



Зя ходка аналогична первой- идем по ключу по леднику, преодолевая поваленные деревья

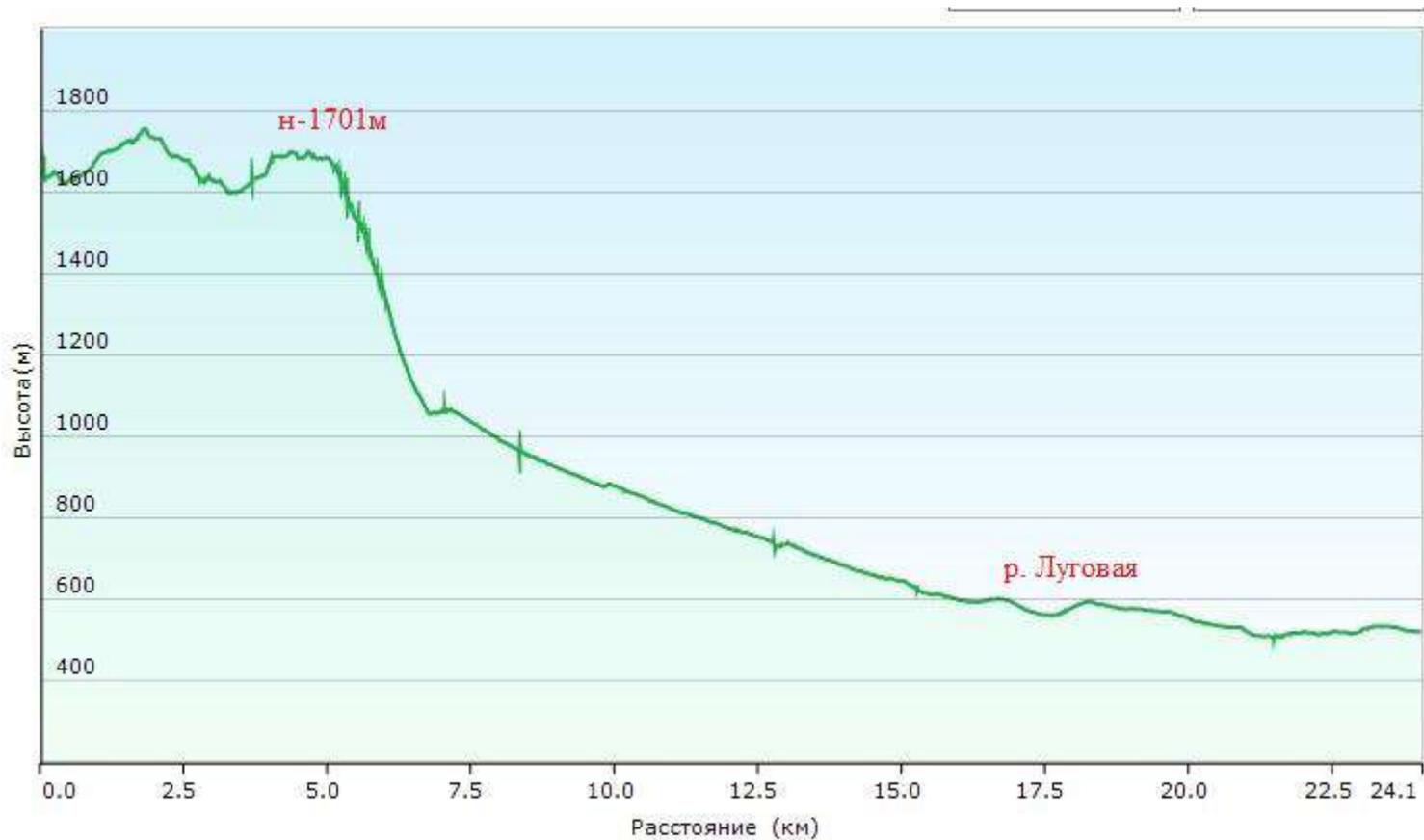


4я ходка выходим на старую дорогу вдоль реки Большой Луговой двигаемся 3 км.



Идем по дороге до места переправы, подошли к реке Луговая, большой воды нет, видимо таять снег еще не начал. Глубина реки 30-40 см. Река вскрылась ото льда, ледовых переходов нет. Вдоль берегов ледники. Пройдя вдоль реки вверх-вниз 100 метров - определили место переправы. Оставили переправу на утро. Хорошие места для стоянки возле реки= песок, дрова, проточная вода, встречается свежая крапива и лук.

График дневного перехода:



2019-05-09

Синий

Сводка

Точки: 2956  
 Расстояние: 24.1 км  
 Область: 4.3 кв км

Время

Истекшее время: 14:54:40  
 Время в движении: 7:11:53  
 Время остановок: 7:42:47

Скорость

Среднее: 1.61 км/ч  
 Среднее - движение: 3.35 км/ч  
 Минимум: 0.0 км/ч  
 Максимум: 10 км/ч

Высота

Минимум: 504 м Подъем: 452 м  
 Максимум: 1756 м Спуск: 1570 м  
 Уклон: -4.6 %

День четырнадцатый 10.05.19 переправа-перевал 840м- г.Граничная 1374м



Переправу через реку Луговая строить не пришлось. Воды мало, таяние снегов еще только начинается. Переправлялись по завалу оставшемуся от тайфуна. Время 08-45



1я ходка по руслу реки по леднику, местами русло захламлено выносами и поваленными стволами деревьев. Лед цельный ровный без трещин.



2я ходка идем по руслу и вдоль русла, обходим множественные завалы. Лезем на перевал высотой 840 м



Зя ходка Подъем по каменистому руслу реки на перевал. Берега завалены деревьями, лес «грязный» - много подлеска и бурелома, проще идти по каньону реки, иногда правда встречаются скальные пороги.



Спуск с перевала оказался простой, вышли на лесовозный волок.



На обед встали в 12-10 у ручья, дров много, в наличие проточная вода. Встречается крапива и лук – на обед зелень. Встретили молодого медведя, за 100 метров до зверя начали свистеть в свистки, тем самым обозначая свое появление, на что медведь быстро ретировался в гору.

1я ходка после обеда подъем по курумнику на хребет. Подъем крутой, до 30 градусов



Выше 1000 метров снова попадаете кедровый стланик. Первая вершина на хребте 1128м заросшая стлаником, тригоном присутствует, металлический, контрольных записок не обнаружено. С вершины дальнейший путь не прослеживается.



Остальные ходки до г. Граничная были укороченные, т.к. тяжело продираться сквозь стланик в 2,5м высоты.



На гору Граничная (1374м) взошли в 18-30 дальнейшее продвижение по хребту не продолжаем, везде стланик нет воды и снега, нет площадок под лагерь. Падаем в распадок ключа Обманной.



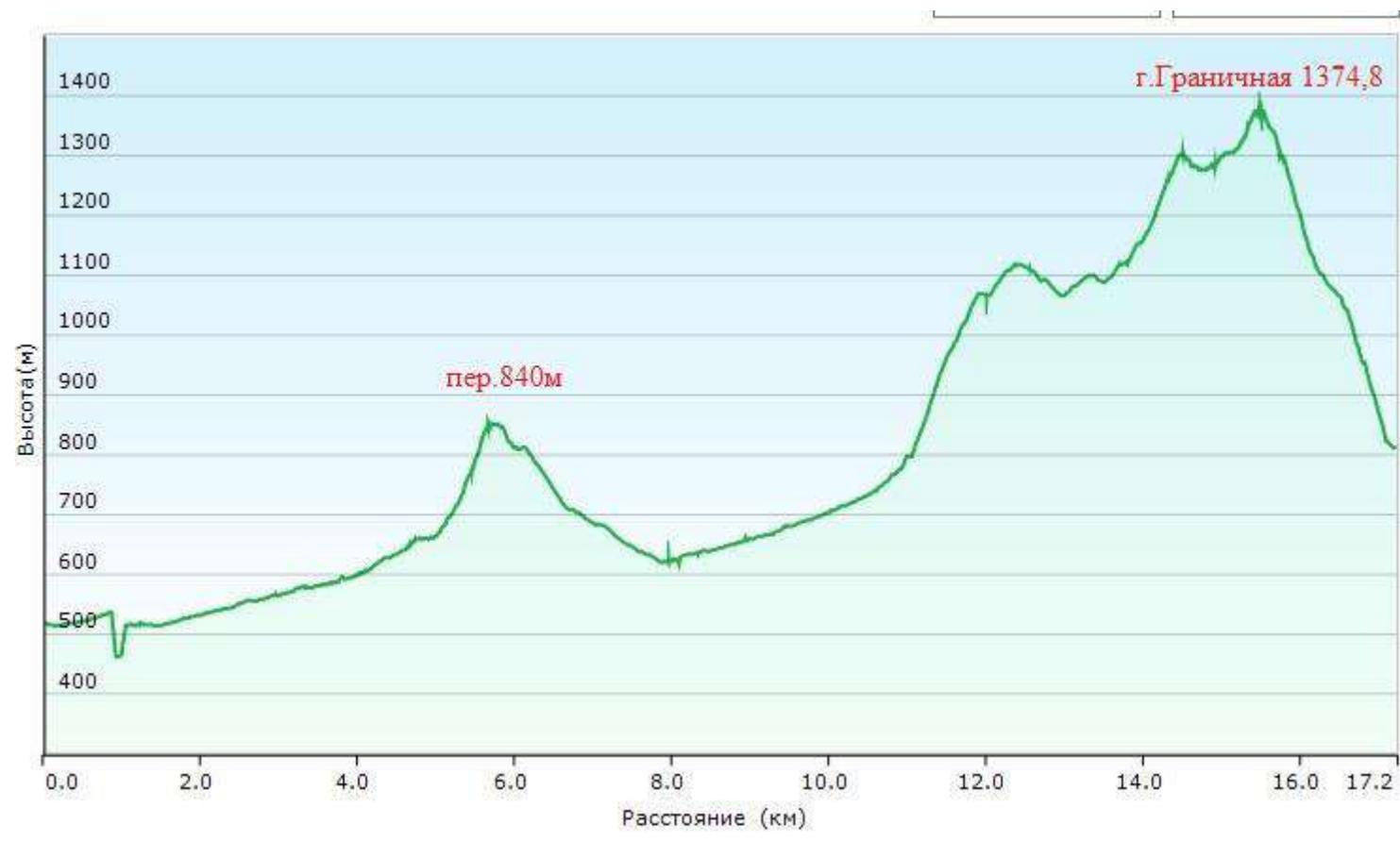
Сбрасываем 100 м высоты , стланик переходит в курумник. Идем вдоль склона, уклон около 20 градусов, камни «живые» мелкой и средней величины. Местами камни и кусты вывернуты медведем.



Падаем в низ к ручью. Сброс с горы Граничная 470 м. На первой же полке останавливаемся. Имеется ледник, воду топим наколам лед, дрова присутствуют



График дневного перехода:



2019-05-10

Желтый

Сводка

Точки: 2352  
Расстояние: 17.2 км  
Область: 10.2 кв км

Время

Истекшее время: 19:45:04  
Время в движении: 6:18:36  
Время остановок: 13:26:28

Скорость

Среднее: 0.87 км/ч  
Среднее - движение: 2.73 км/ч  
Минимум: 0.0 км/ч  
Максимум: 9 км/ч

Высота

Минимум: 462 м Подъем: 1288 м  
Максимум: 1376 м Спуск: 995 м  
Уклон: 1.7 %





Временами встречаются завалы поперек реки. После второй ходки остановились возле скального массива возвышающегося над долиной, залезли на одну из скал, остальные доступны при наличии страховки. Везде в долине цветет рододендрон.



После 4х ходок вышли к реке Максимовка, место хорошее погода солнечная.



Полудневка. Стирка, мойка, сушка. Воды в реке мало. Русло каменистое.



График дневного перехода:



2019-05-11

Зеленый

Сводка

Точки: 1095  
Расстояние: 10.2 км  
Область: 1.8 кв км

Время

Истекшее время: 6:15:26  
Время в движении: 2:53:29  
Время остановок: 3:21:57

Скорость

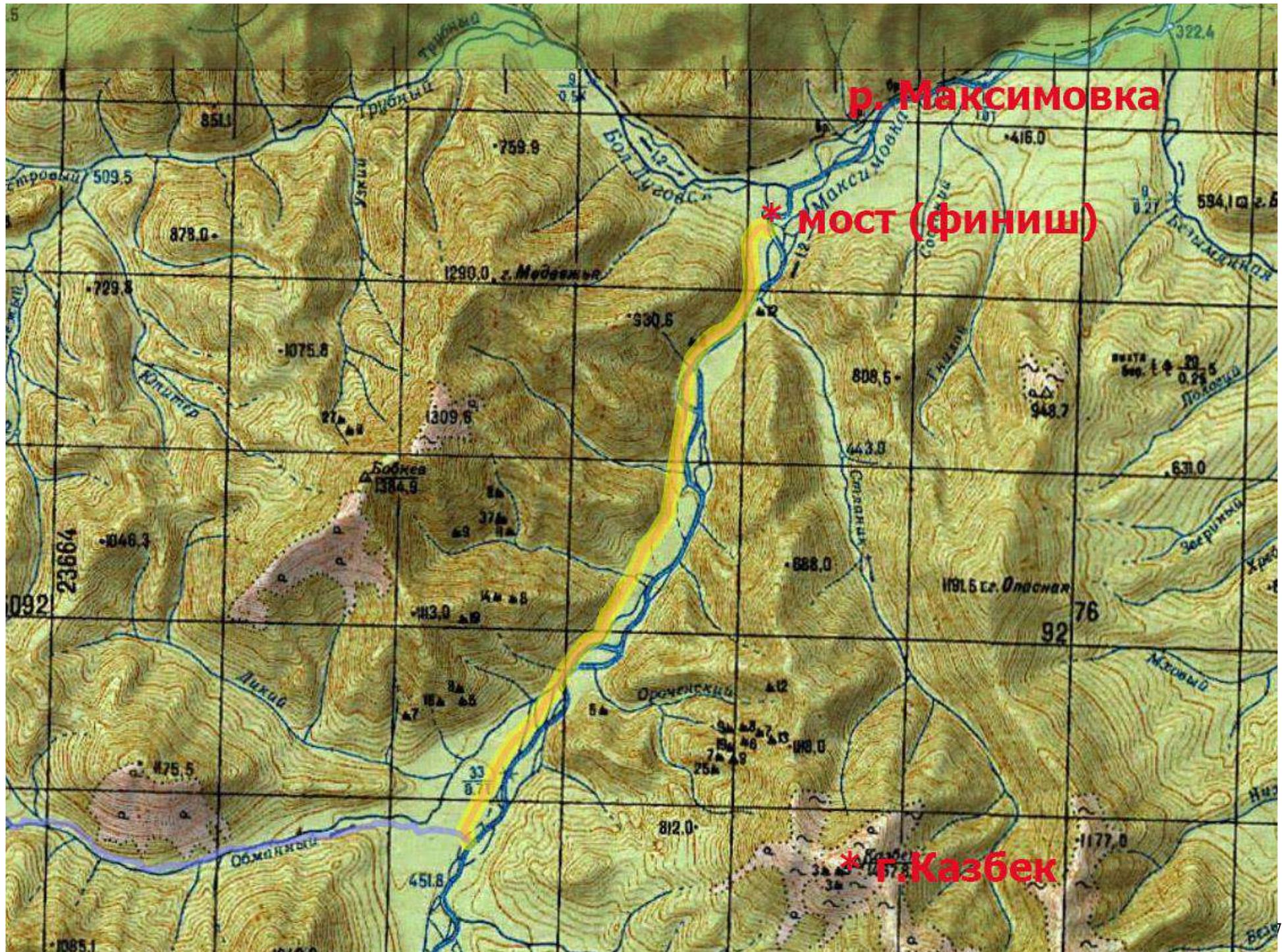
Среднее: 1.63 км/ч  
Среднее - движение: 3.53 км/ч  
Минимум: 0.0 км/ч  
Максимум: 7 км/ч

Высота

Минимум: 458 м Подъем: 102 м  
Максимум: 844 м Спуск: 428 м  
Уклон: -3.2 %

День шестнадцатый 12.05.19 р.Максимовка- мост р.Максимовка





Собственно плавный выкат вдоль реки за три ходки. Дорога грунтовая, вдоль реки, мосты хоть и временные, наведены лесозаготовителями-бродить не пришлось. Зря торопились, машина опоздала к назначенной встрече на несколько часов из-за поломки. Поломка произошла из-за большой тряски на грунтовых дорогах – отказ системы сигнализации и как следствие блокировка двигателя.

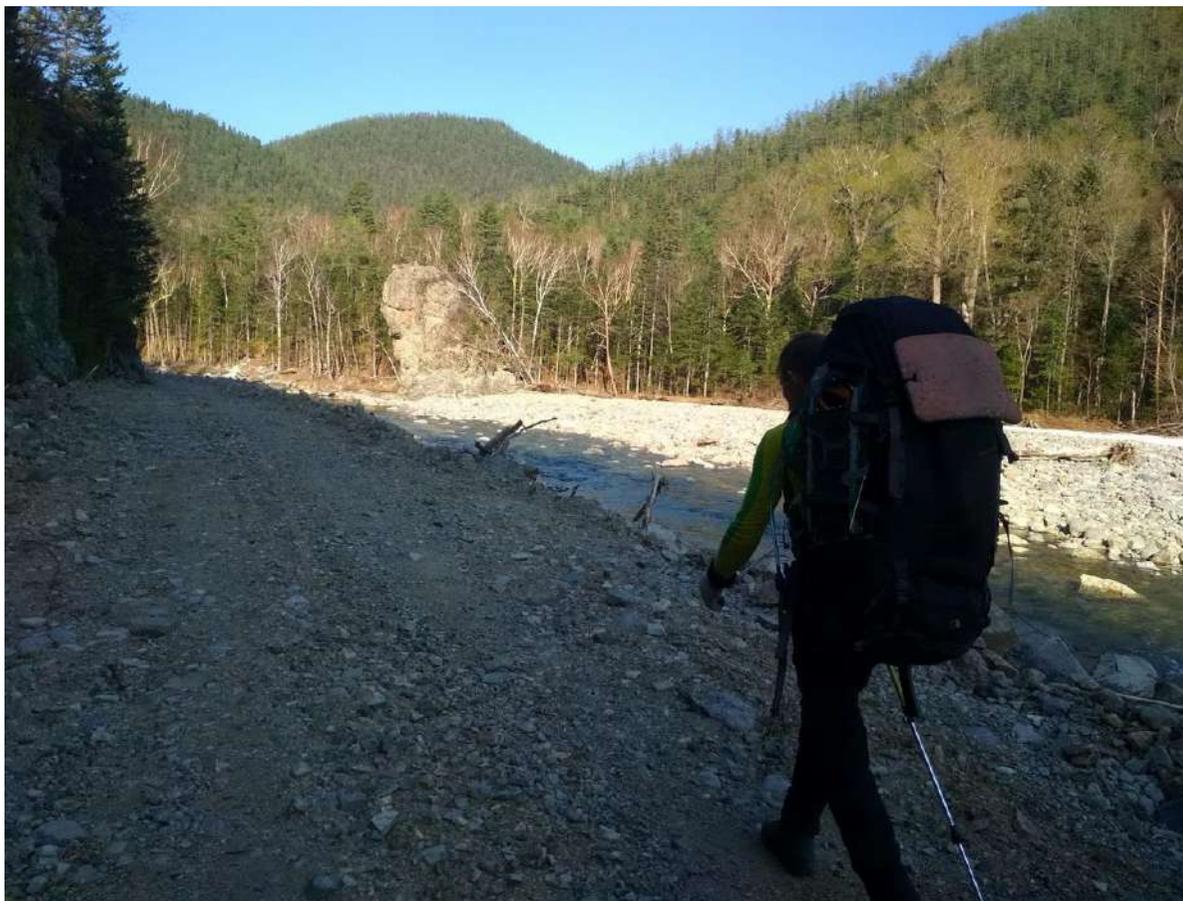
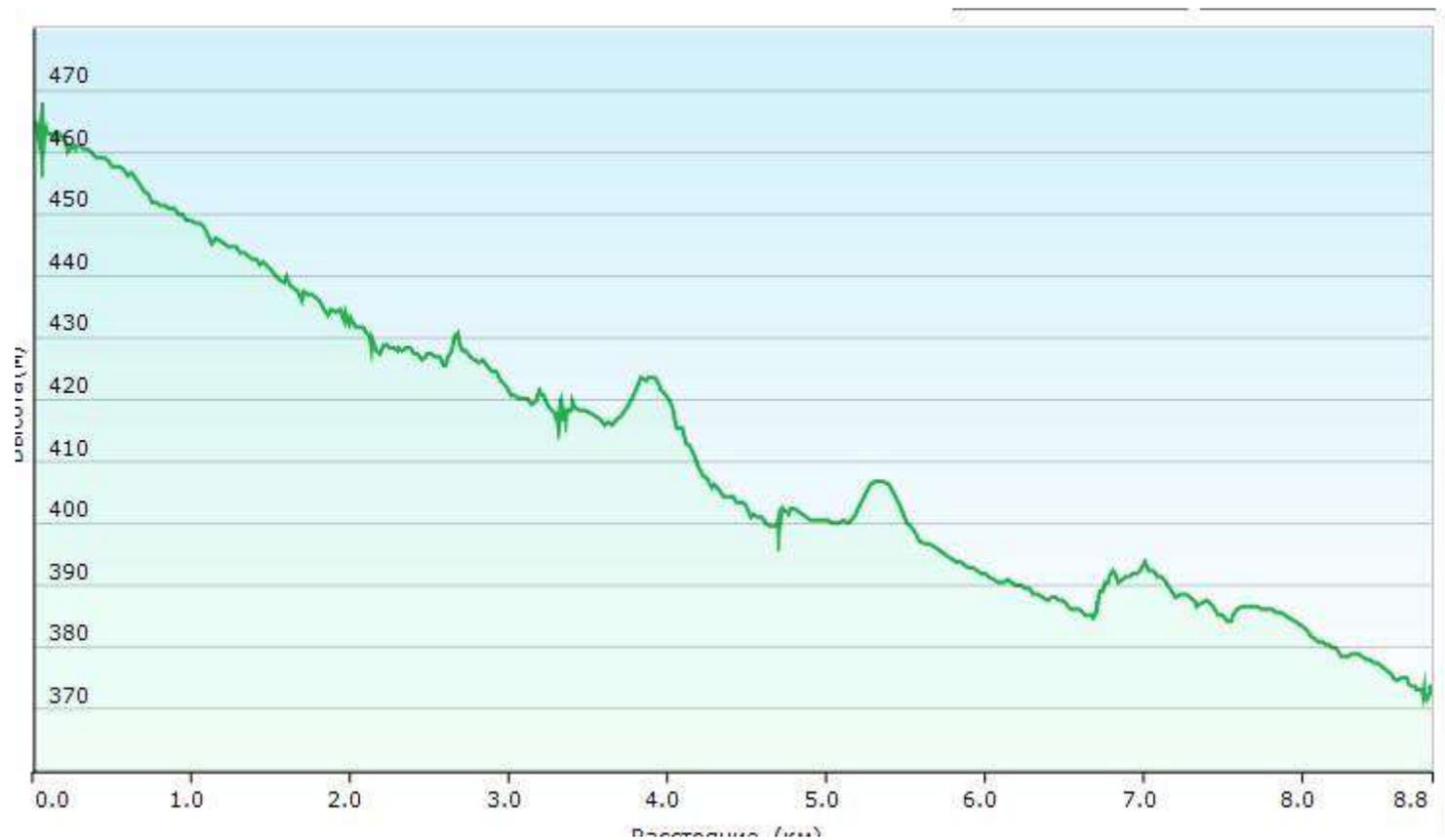


График дневного перехода:



2019.05.12

Красный

**Сводка**

Точки: 510  
 Расстояние: 8.8 км  
 Область: 0.8 кв км

**Время**

Истекшее время: 2:37:49  
 Время в движении: 1:45:45  
 Время остановок: 0:52:04

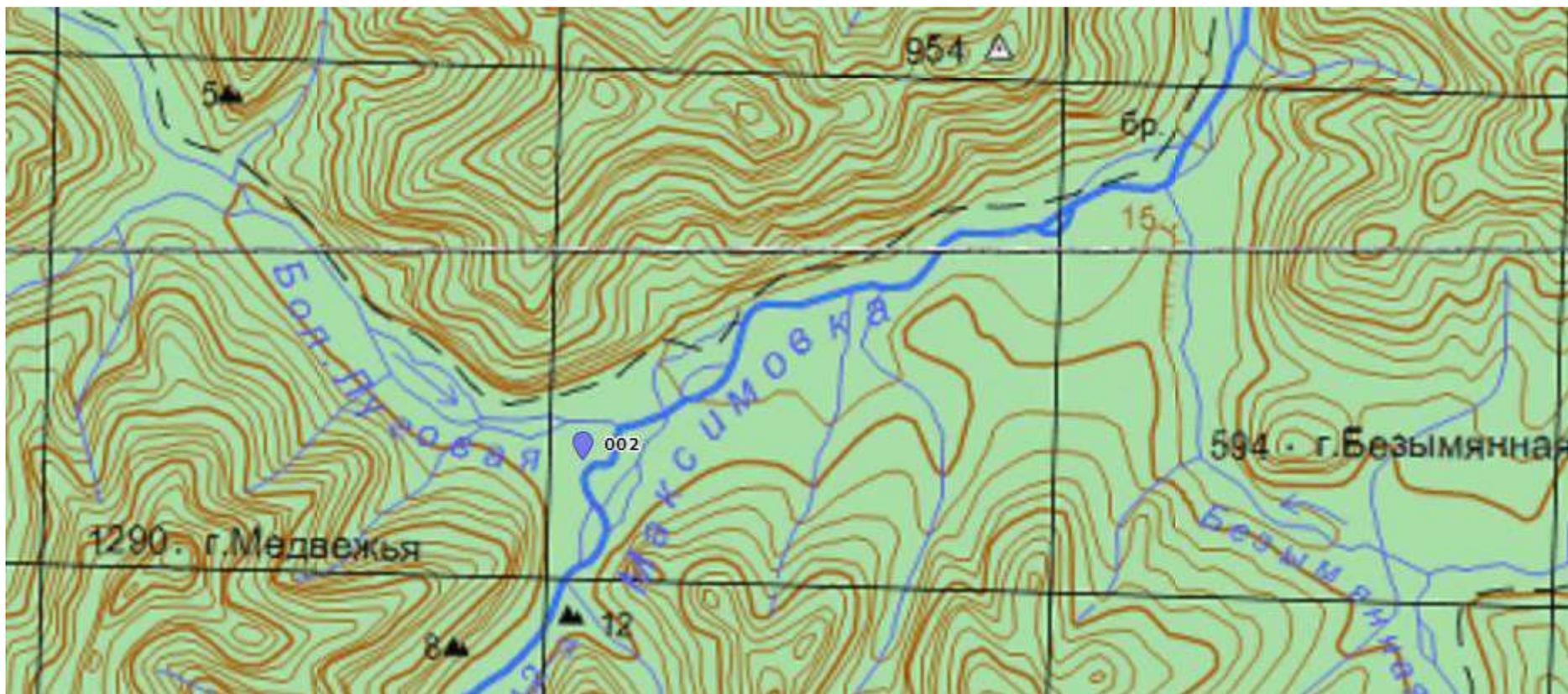
**Скорость**

Среднее: 3.35 км/ч  
 Среднее - движение: 5.0 км/ч  
 Минимум: 0.0 км/ч  
 Максимум: 11 км/ч

**Высота**

Минимум: 372 м Подъем: 44 м  
 Максимум: 465 м Спуск: 136 м  
 Уклон: -1.1 %

Рис 1 Место финиша, обозначено цифрой 002, является временным, бревенчатым мостом через реку Максимовка, точка встречи была передана водителю за сутки до его выезда на маршрут, т.к. спутниковой связи в автомобиле не имелось. Сотовые операторы в районе маршрута не доступны. Рекомендуем оснащать транспорт спутниковой связью.



Отдельно надо упомянуть «трассу краевого значения», она поддерживается в «проезжабельном» состоянии лесозаготовителями, которые никуда не торопятся, при реконструкции дорог. Так упершись в раскопанный участок дороги мы (и еще пару машин) простояли 4 часа, не имея возможности объехать дорожные работы по восстановлению трассы Амгу-Терней.



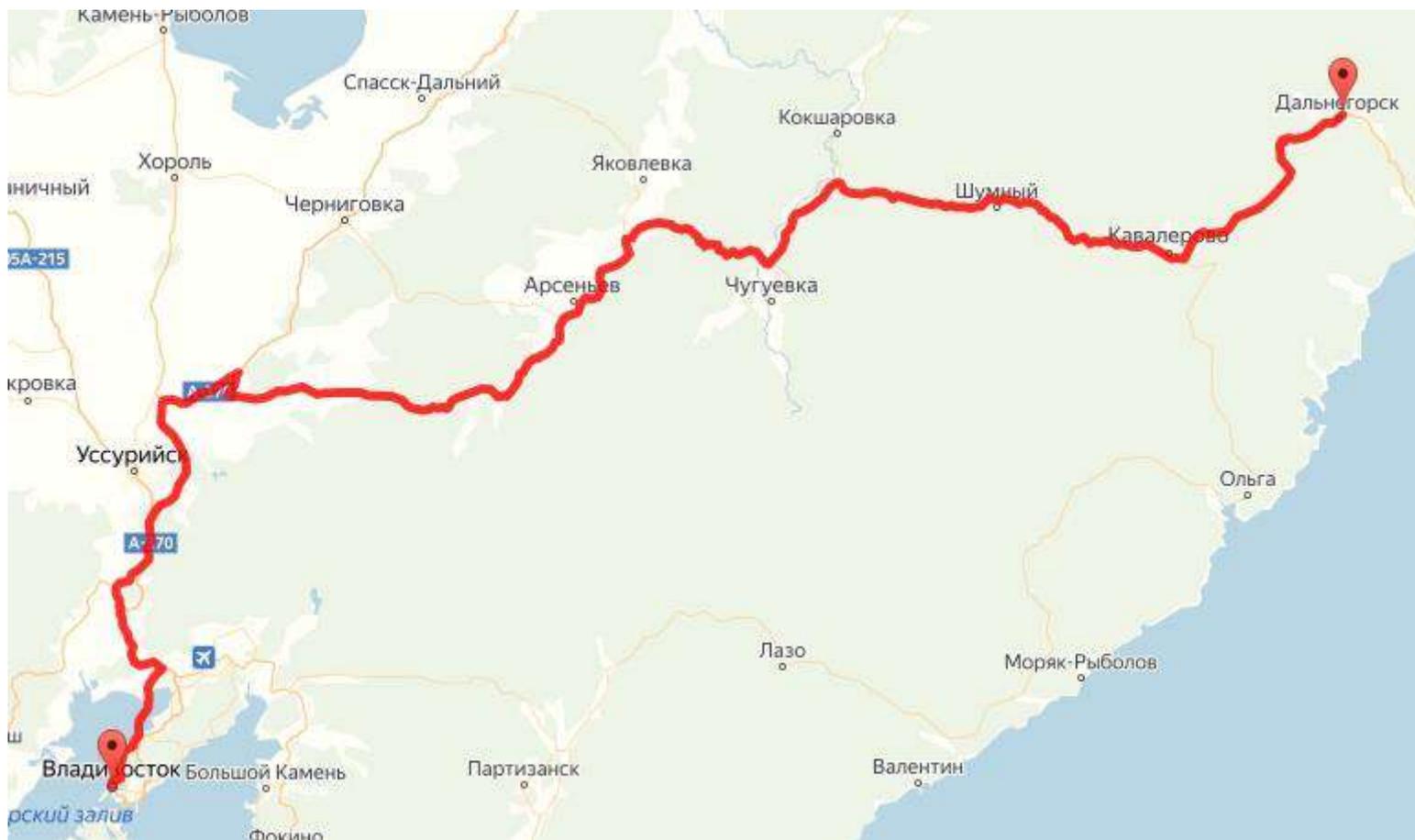
Погрузившись в машину тронулись в путь. Перекусывали не останавливаясь. От Моста на реке Максимовка до г.Дальнегорск 330 км.



В Дальнегорске отзвонились - отписались в МЧС (8-423-2406918 ЦУКС Приморского края) и МКК (89134646578 Добариной), закупились продуктами в магазине, Выгрузили запасные комплекты колес (брали три запаски) заменили водителя и выехали в ночь до Владивостока

### День семнадцатый 13.05.19

Дальнегорск- Владивосток



Авто перегон пройден без аварий и штрафов, дорога в районе Осиновки перекрыта (ремонт) пришлось объезжать с 10 километров вокруг. К 7 утра 13.05.19 все участники были доставлены по домам, и некоторые даже пошли на работу 😊

### Потенциально опасные участки на маршруте

Спуск с вершин, хребтов и перевалов Сихотэ-Алинь	Указанные участки труднопроходимы в любое время года, под ногами скользкие «живые», местами обледеневшие камни, мох, крутизна склона 20-35 градусов, большое количество кедрового стланика.
Высокий уровень снега на высотах более 1000 м	Майский поход в Приморье считается зимним, что сказывается на снаряжении, при прохождении снежных участков рекомендуется использовать снегоступы и треккинг палки с увеличенными кольцами.
Броды ручьев, переправы рек	В мае в верховьях рек еще идет активное таяние снега, реки и ручьи полноводны.
Дикий мир животных	Следует иметь отпугивающие зверей средства, свистки, фальшфейер, питарды

### 1.16 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

1. Скала Стрижей



2. Вершина г. Преграда



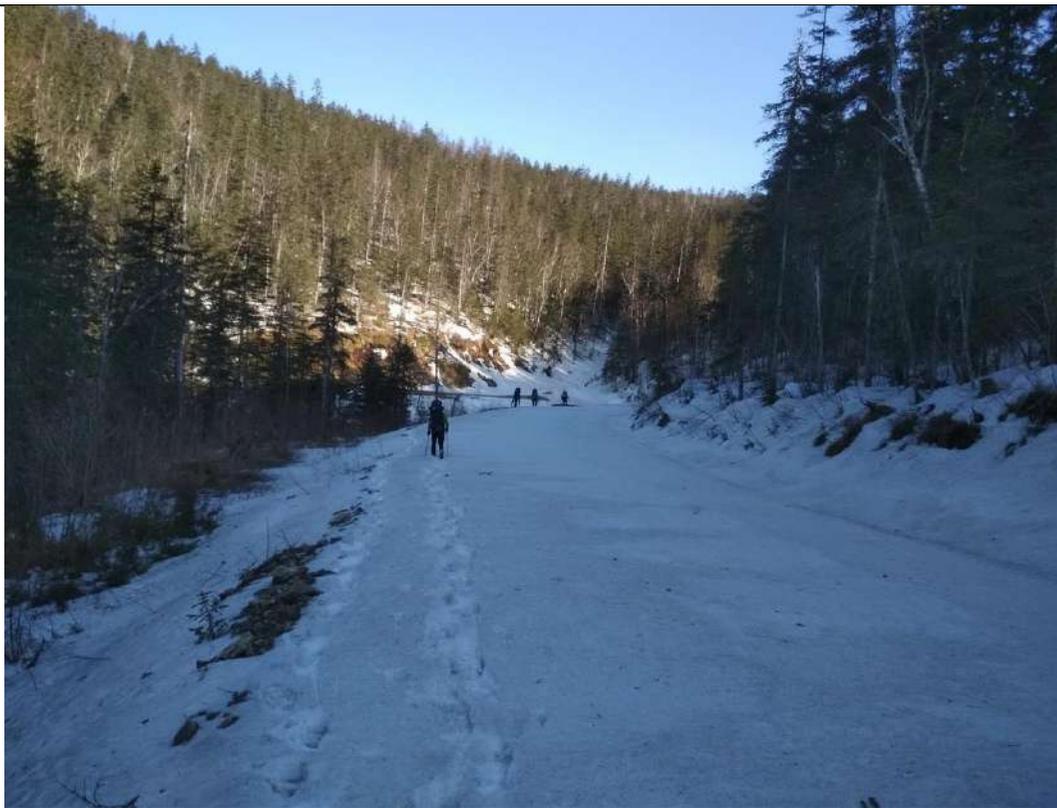
3. Озерное плато, озера



4. Вершина г. Высокая



## 5. Перевал Лунный



6. река Кема (пороги 3к/с, водопады)



7. река Амгу (водопады 30 м)



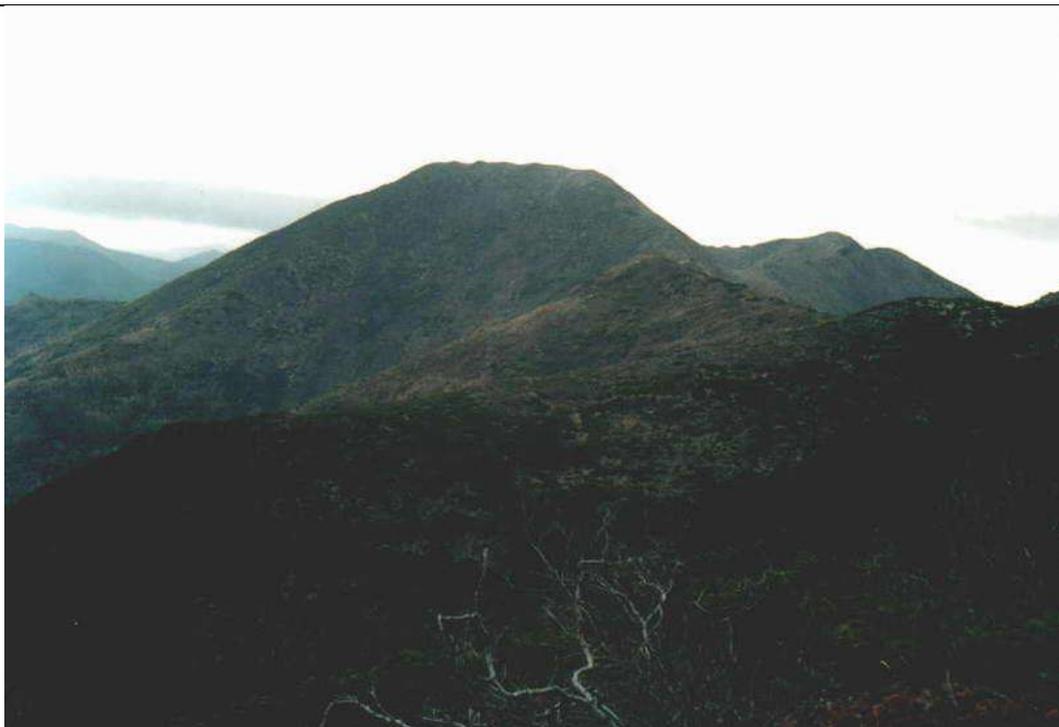
8. Термальный источник «Святая Елена»



9. Вершина г. Петькина 1444м.



10. Вершина г. Курортная



г. Тройная



### Перечень специального и общественного снаряжения

Специальное снаряжение:

Личное	
наименование	кол-во
Палки треккинговые	пара

Снегоступы	пара
------------	------

Общественное снаряжение:

Наименование	Вес, кг
Веревка d=10,5мм S=54м	3,7
Веревка d=4мм S=100	1,4
Пила лучковая	0,8
Котлы 4+5 л + чехол	1,1
Половник	0,1
Доска разделочная алюминиевая	0,02
Тросик костровой	0,2
Растопка	0,1
Ремнабор	1,2
Флаг	0,03
Колун Fiskars X110	1,1
Тент 3x4	0,9
Растяжки центральные для тентов	0,1
Аптека	2,2
Термометр	0,05
Ледобур 1 шт	0,1
Палатка №97 2мест	2,85

Палатка №98 2мест	2,85
Трекер Инрич Делорм	0,28
Карабин 2 шт.	0,3
Пробирки для записок	0,1
обвязка	0,34
Навигатор Garmin 62s	0,25
Батарейки AA Duracell Turbo Max 20 шт.	0,52
каска	0,35
Фотоаппарат Canon PowerShot A1200	0,5

Итого 21,5 кг, ~ по 4 кг на каждого.

Снаряжение личное:		Вова		Коля		Ярослав		Влад		Руслан	
	наименование	шт	итого	шт	итого	шт	итого	шт	итого	шт	итого
нужное	фотоаппарат	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1,7
	батарейки AA	6	0,186	4	0,124	10	0,31	0	0	6	0,3
	полотенце	0	0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2
	зажигалка	1	0,05	1	0,05	2	0,1	1	0,05	2	0,06
	спички	2	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,05	1	0
	телефон	1	0,1	0	0	1	0,1	1	0,1	1	0
	пауэрбанк	2	0,4	0	0	1	0,2	1	0,2	1	0,07
	фонарик с батарейками	6	0,36	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0,15
	пакетик для документов	2	0,1	1	0,05	1	0,05	1	0,05	1	0,05
	документы -паспорт-полис	3	0,03	1	0,01	1	0,01	1	0,01	1	0,01

	герметик большой	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,1
	герметик для спальника	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,1
	пластырь	1	0,05	2	0,1	2	0,1	1	0,05	1	0,05
	хобочка	1	0,15	1	0,15	1	0,15	1	0,15	1	0,2
носимое	кружка	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0
	миска (ковшик )	1	0,16	1	0,16	1	0,16	1	0,16	1	0,16
	ложка, вилка :)	1	0,01	1	0,01	1	0,01	1	0,01	1	0,01
	рюкзак 100 литров	1	1,86	1	1,86	1	1,86	1	1,86	1	3,85
	пуховик	1	0,45	1	0,45	1	0,45	1	0,45	2	0,48
	коврик	1	0,38	1	0,38	1	0,38	1	0,38	1	0,35
	спальник в компрессионнике	1	1,87	1	1,87	1	1,87	1	1,87	1	1,6
	штаны рабочие	1	0,32	1	0,32	1	0,32	1	0,32	1	0,3
	футболка запасн сменная	0	0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0
	носки запас сменные	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2
одежда	зап обувь(валенки)	2	0,5	2	0,5	1	0,25	1	0,25	1	0,25
	термобелье флис низ	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,25
	шапочкафлис спальная	1	0,03	1	0,03	1	0,03	1	0,03	1	0
	носки спальные	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0
спальное	термобелье флис верх	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,2
	трусы запас	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0,06
	обвязка	1	0,45	0	0	0	0	1	0,45	1	0
	каска	1	0,32	0	0	0	0	1	0,32	1	0
	снегоступы	2	1,4	1	2,4	1	2,4	1	2,4	2	2,4
горное	карабины,жумар, спусковуха	0	0	0	0	0	0	1	0,2	1	0,2
	дождевая накидка на рюкзак	1	0,33	1	0,33	1	0,33	1	0,33	1	0,33
	гамаша на ноги	1	0,237	1	0,237	1	0,237	1	0,237	1	0,25
	перчатки теплые	2	0,12	1	0,06	1	0,06	1	0,06	1	0,1
полезное	рукавицы	0	0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0
	куртка ветровка	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,5	1	0,9
	зубастая щетка	1	0,05	1	0,05	1	0,05	1	0,05	1	0
	бутылка пластик	1	0,05	1	0,05	1	0,05	1	0,05	1	0
	ключи от дома	1	0,01	0	0	0	0	1	0,01	1	0
		<b>Снаряжение общее:</b>									

наименование										
палатка с тентом и дугами (трешка)	1	2,8	0	0	1	2,8		0		0
ЖПС трекер	1	0,256	0	0	0	0		0		0
навигатор (GPS)	0	0	0	0	0	0		0	1	0,247
котлы 2шт	0	0	2	0,9		0		0		0
топор	0	0	0	0	1	1,1		0		0
поварешка	0	0	1	0,1	1	0,1		0		0
аптечка	1	0,12	0	0	0	0	1	0,12		0
пила	0	0	0	0	1	0,6		0		0
ножик	0	0	0	0	1	0,25	1	0,25	1	0,28
заявка в МЧС	1	0,01	0	0	0	0		0		0
обязательная страховка	1	0,01	0	0	0	0		0		0
карты	4	0,02	0	0	1	0,005		0		0
компас 1шт	0	0	0	0		0		0	1	0,07
тент 4*4	0	0	1	1,2		0		0		0
тент костровой 3х3м	0	0	0	0		0	1	1		0
газовая посуда	0	0	0	0	1	0,45		0		0
газ балон	0	0	0	0	2	0,9		0		0
горелка	0	0	0	0	1	0,35		0		0
ремнабор	0	0	0	0	1	1		0		0
тросик с удлиннителями	0	0	1	0,5	0	0		0	0	0
растопка	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1
спиртное	0	0	1	0,5	0	0		0		0
флаг клуба	1	0,05	0	0	0	0		0	1	0,04
тетрадь, ручка, карандаш	1	0,05	0	0	0	0	1	0,05	1	0,1
зубастая паста	0	0	1	0,1	1	0,1	0	0	0	0
станционные петли	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,2
спасжилет	0	0	0	0	1	0,35	0	0	0	0
веревка 4мм*100м	0	0	0	0	0	0	1	2,5		0
веревка 10ммх50м	0	0	0	0	0	0	0	0	1	3,5
еда	1	10,5	1	10,5	1	10,5	1	10,5	1	10,8
перекус	16	1,92	16	1,92	16	1,92	16	1,92	16	1,92

	контрольные записки	5	0,025	0	0	0	0	1	0,005		0
	мыло	0	0	1	0,1	0	0	1	0,1		0
	Крем защитный солнечный		0	1	0	0	0	1	0		0
	бумага туалетная	0,1	0,0075	1	0,15	1	0,15	1	0,15	1	0,1
	веревка для сушки диам 3мм*5м	0	0	1	0,2	0	0	1	0,2	1	0,05
	<b>ИТОГО на каждого:</b>	-	<b>27,862</b>	-	<b>28,041</b>	-	<b>32,732</b>	-	<b>29,47</b>	-	<b>32,29</b>
			0	1	0	1	0	1	0	1	0
ходовое (на себе)	шапка ходовая	1	0,04	1	0,04	1	0,04	1	0,04	1	0,05
	форма гринтура (термуха с рукавом)	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2
	полар тонкий (свитер ходовой)	1	0,5	1	0,5		0		0	1	0
	ветровка верх	1	0,1	1	0,1		0		0	1	0
	термобелье низ (подштаники)	1	0,1		0		0		0	1	0
	штаны ходовые	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3
	очки	1	0,1		0	1	0,1	1	0,1	1	0,1
	носки ходовые	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1
	ботинки ходовые	1	2,5	1	2,5	1	2,5	1	2,5	1	1,7
	перчатки ходовые хб	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1
	часы	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1
	трекинговые палки	1	0,6	1	0,6	1	0,6	1	0,6	1	0
	штан ветров	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0
			4,84		4,64		4,24		4,14		2,65

### 1.17 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

#### Проезд:

Проезд участников осуществлялся на автомобиле. На бензин на всех потрачено 22880 Р. Кроме этого на ремонт авто в пути 5000 Р

### Питание:

Стоимость питания на маршруте (по раскладке) на одного участника составила 5700 Р, на человека. Всего потрачено на продукты 28500Р.

### Связь:

Стоимость услуг спутникового пейджера двухсторонней связи Delorm InReache составила в сумме 3500 руб. на всех (включая активацию и эксплуатацию, сам прибор является собственностью СТК Гринтур)

	на всех	на одного
продукты:	28500	5700
бензин	22880	4576
связь	3500	700
страховка	645	129
аптечка	2500	500
иное	5000	1000
	<b>63025</b>	<b>12605</b>
	<b>на всех</b>	<b>на одного</b>

Полный бюджет похода (без стоимости ремонта авто) 63 000 руб на 5 чел, т.е. по 12 600руб с человека.

### **1.18 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута, полезность отчета:**

Наш поход по северу Приморского края, хребту Сихотэ-Алинь является первопрохождением при полной автономности. Маршрут интересный и полностью «видовой» т.е. с первого до последнего дня пути, оглянувшись назад можно увидеть свой пройденный путь по хребтам, который составил более 200 километров. Большинство препятствий на маршруте относятся к протяженным. Дебри кедрового стланика, многокилометровые снежные поля представляют основную сложность данного похода. Прохождение маршрута проходило весной что с одной стороны обеспечило группу наличием

снега на хребтах из которого топили воду, с другой стороны данный снег, как было сказано выше является одним из основных тормозящих факторов. Средняя скорость передвижения по маршруту составила 1 км/час.

Для упрощения передвижения по снегу группа использовала снегоступы, что позволяло существенно ускорить скорость передвижения и сэкономило силы при тропежке. Также, для облегчения тропежки группа зачастую выходила на несколько часов раньше обычного, что позволяло «проскочить» часть маршрута по еще смерзшемуся снегу, неоднократно применялась техника тропления авангардом, когда часть команды занимается лагерем, а вторая часть уходит тропить на несколько километров вперед без рюкзаков, а потом возвращается в лагерь, данный способ позволяет набивать тропу без особой потери физических сил всех участников группы. Как в очередной раз показала практика, крайне не рекомендуется использование мембранных ботинок в подобных условиях, т.к. при прохождении мокрого снега мембрана на ботинках не справляется и влага попадает внутрь ботинка, в следствии чего ботинок сохнет гораздо дольше, а при прохождении открытых, безлесых участков в теплую погоду нога в мембранном ботинке прееет больше чем в ботинке без мембраны, что ведет к повышению вероятности натирания мозолей и вероятного схода с маршрута.

Маршрут будет интересен не только для широкой массы туристов Приморья, но и для туристов России, показывая во всей красе хребты Сихотэ-Алиня. Гора Высокая 1744,5м (Приморский край) – стала информативнее. Составлен подробный отчет с качественными фотографиями и описаниями. Готовится к выпуску документальный фильм про данный поход с красивым названием «Великомань». Группа отработала по полной не только пройдя маршрут, но и выполнив патриотическо-экологическую составляющую, подготовив письмо в администрацию Приморского края с указанием мест вырубки леса, приложив фотографии и координаты, для проверки законности природопользования.

Пройденный маршрут соответствует заявленной пятой категории сложности. Может быть рекомендован другим группам для прохождения в период с начала апреля до конца мая. Поставленные задачи группа выполнила. Все участники показали хорошую спортивную, туристскую и общефизическую подготовку, повысили свой спортивный уровень и готовы к прохождению более сложных маршрутов. Считаем, что и руководителю, и участникам возможно поставить отличные показатели за данный поход.

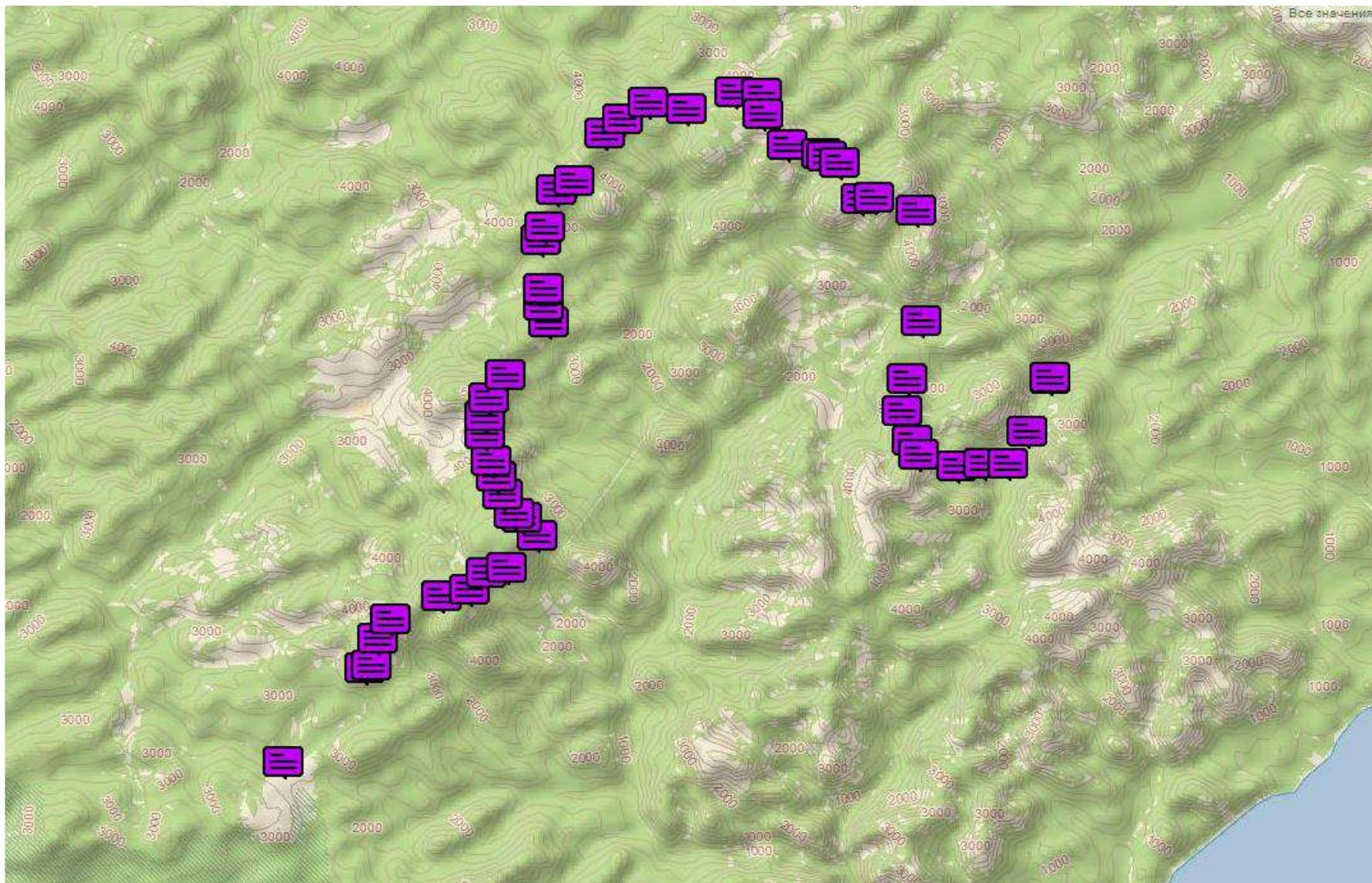
## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Официальный сайт администрации Тернейского района <https://primorsky.ru/authorities/local-government/terneisky/contacts.php> Режим доступа: свободный.
- 2 Регистрация туристических групп, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primgochs.ru/reminders/view/36>, свободный.
- 3 Регистрация туристических групп на территории Приморского края, [Электронный ресурс] – Режим доступа: [http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya\\_turisticheskikh\\_grupp\\_na\\_territorii\\_primorskogo\\_kraja](http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya_turisticheskikh_grupp_na_territorii_primorskogo_kraja), свободный.
- 4 Владивостокский ПСО филиал ДВРПСО, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://mchspk.ru/resources/vl-pso>, свободный.
- 5 ДВРПСО МЧС России, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://25.mchs.gov.ru/folder/518235>, свободный.
- 6 Управление МВД России по Приморскому краю, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://25.мвд.рф>, свободный.
- 7 Архив погоды MeteoGuru, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://meteo9.ru>, свободный.
- 8 Сервис для построения профиля высот GPSies, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gpsies.com>, свободный.
- 9 Сервис просмотра и построения маршрута <https://nakarte.me> Режим доступа свободный.
- 10 Автовокзал г. Владивосток, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primvokzal.ru>, свободный.
- 11 В.В. Говор, С.И. Костин, С.Н. Панов. Регламент по спортивному туризму: туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – Москва, 2008. – 144 с.,
- 12 Методика категорирования пешеходных маршрутов – 2017-18. – Режим доступа: <http://www.tssr.ru/> свободный

### ПРИЛОЖЕНИЕ 0

#### ИНФОРМАЦИЯ ПО ТРЕКЕРУ

Т.к. на территории проведения похода отсутствовала связь с внешним миром, группой использовался спутниковый ЖПС- трекер с возможностью двухсторонней связи. Группа выходила на связь утром и вечером каждого для отправляя сообщение «у нас все хорошо». Дополнительные сообщения выдавались из ключевых точек местоположения группы и в случае необходимости общения с «большой землей»



Ознакомится с работой трекера и воспользоваться сервисом отслеживания туристских групп Гринтура можно по адресу:  
<http://turizm.primkraj.ru/gps/rabota-s-zhps-trekerom-delorme-inreache>)



Garmin (Europe) Ltd.  
Liberty House  
Hounslow Business Park  
South Hampton  
SO40 9LR  
UK

**For Invoice or Service Plan Enquiries:**

**By Phone**

Phone (freephone from UK landline): 0808 238 0000  
Phone (within UK): 03708501242  
Phone (outside UK): +44 370 850 1242  
Monday–Friday: 8:30 AM–5:30 PM  
Western European Time (GMT/UTC)

**By Internet**

<https://support.garmin.com>

**By Email**

[inreach.billing@garmin.com](mailto:inreach.billing@garmin.com)

VAT# (United Kingdom) GB-568697858  
VAT# (Norway) NO-2010070  
VAT# (South Africa) ZA-4380267841  
VAT# (Switzerland) CHE-185.025.196 MWST  
VAT# (Turkey) TR 3891286837  
VAT# (India) IN 9918GGBR290120S8  
VAT# (Russia) RU 9909465899

For rate plan changes, log in to your account at

<https://inreach.garmin.com>  
<https://activecaptain.garmin.com>

**Customer:** Роман Микульчик  
**Account:** GEUSD455958  
**Invoice:** IUSD00084862      **Date:** 20/05/2019  
**Amount:** \$31.53      **Due:** 21/05/2019

## Summary of Current Charges

Previous Balance, Payments and Adjustments	
Previous Balance	\$15.19
Payment, thank you (24/04/2019)	(\$16.00)
<b>Balance Forward</b>	<b>(\$0.81)</b>
Summary of Current Charges	
Charges for Services	\$29.95
<b>Subtotal</b>	<b>\$29.95</b>
Value Added Tax (VAT) 20.000%	\$2.39
<b>Total New Charges</b>	<b>\$32.34</b>
<b>Total Due</b>	<b>\$31.53</b>

## RECURRING PAYMENT

If your credit card information is up to date, no additional actions are required at this time.

**If your payment does not go through, a late payment charge of 1.5% per month will be applied to unpaid balances.**

Any unpaid balance may result in cancellation or an early termination fee based on your subscription plan.

## INVOICE DETAIL ON NEXT PAGE

ПРИЛОЖЕНИЕ 1  
МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Илья Косилов godziloff@gmail.com 8905515-48-80
  2. Ирина Добарина (НО ФСТР) тел.: 89134646578
  3. Олег Кириченко (виртуальное сопровождение) 89852282454  
*Добарина Ирина - СМС или e-mail dobarina@nps.ru*
- О начале «Маршрута» из г. Дальнегорск "26" апреля 2019 г.  
Дополнительная связь из промежуточных пунктов (по возможности)  
Об окончании «Маршрута» из г. Дальнегорск до "12" мая 2019 г.

Средства связи группы на маршруте:

- Спутниковый трекер Иридиум, ссылка на местоположение группы на карте: <https://eur-share.inreach.garmin.com/InreachGT>
- Сотовый телефон МТС 89147058370, Мегафон 89231258370 (в зонах покрытия)

Время сеанса связи: ежедневно с 21-00 до 21-30

Председатель комиссии *Зорев М.В.*  
(подпись)

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

*Загородский И.И., Гутярев И.А., Атараскин, Черемных Ю*

Штамп МКК  \_\_\_\_\_ 2019 г.  
(подпись)

13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Проходимый маршрут оценен \_\_\_\_\_ категорией сложности.

Справки выданы в количестве \_\_\_\_\_ шт.

Председатель МКК \_\_\_\_\_  
(подпись) (фамилия, И.О.)

Штамп МКК

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского  
федерального округа (наименование комиссии) федерации спортивного туризма

В составе Зыряева М.В.  
(фамилия И.О.)

Н. Родский, Гудяева Ольга, М.Тараскина  
Черемнова Ю

с участием \_\_\_\_\_  
(фамилия И.О.)

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Шкрябина В.В. (фамилия, И.О.) считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности
2. Туристический опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристический опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявленные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: Замечания изложены в приложении

Группе ~~назначается~~ (не назначается) контрольная проверка на местности:

\_\_\_\_\_ (где, когда и по каким вопросам)

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:

руководитель Шкрябин Владимир Викторович  
(фамилия И.О.)

участники: Тя-Шен-Тин Р.С., Лутковский В.В., Ким А.В., Ким Ю.В., Лукьяненко Н.М.  
(фамилия И.О.)

прошла проверку « \_\_\_\_\_ » « \_\_\_\_\_ » 2019г.,  
(место проведения)

по следующим вопросам: \_\_\_\_\_

Результаты проверки: \_\_\_\_\_

Проверяющий \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_ (фамилия И.О.)

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1 Группа под руководством Шкрябина В.В. (фамилия И.О.)

имеет (~~не имеет~~) право совершить данный маршрут.

Особые указания: \_\_\_\_\_

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «20» «октября» 2019г. в объеме: 38 листов А4 рисованного (электронного)

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России)

г. Владивосток 84232406918 оперативный МЧС  
п. Рудная пристань (Дальнегорск) +79046245651, +79146726685

Дальневосточное региональное ПСО (Хабаровск) 84212390916(деж)

Прошу уточнить реквизиты ПСО  
Владивостока и по маршруту и e-mail

## ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СПИСОК ПОТРЕБЛЕННЫХ ПРОДУКТОВ

Полная раскладка продуктов представлена на 11 листах А4 по адресу <http://turizm.primkray.ru/trek/velikoman>

**День 1 обед 27 апреля 2019**

**Всего еды на человека за день - 379 г**

**Всего еды на группу 4 человека - 1516 г**

**День 2 завтрак 28 апреля 2019**

**Всего еды на человека за день - 543 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 172 г**

**День 3 завтрак 29 апреля 2019**

**Всего еды на человека за день - 528 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 112 г**

**День 4 завтрак 30 апреля 2019**

**Всего еды на человека за день - 497 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 1 988 г**

**День 5 завтрак 01 мая 2019**

**Всего еды на человека за день - 493 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 1 872 г**

**День 6 завтрак 02 мая 2019**

**Всего еды на человека за день - 569 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 276 г**

**День 7 завтрак 03 мая 2019**

**Всего еды на человека за день - 470 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 172 г**

**День 8 завтрак 04 мая 2019**

**Всего еды на человека за день - 513 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 052 г**

**День 9 завтрак 05 мая 2019**

**Всего еды на человека за день - 513 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 052 г**

**День 10 завтрак 06 мая 2019**

**Всего еды на человека за день - 523 г**

**Всего еды на группу 4 человека за день - 2 092 г**

**День 11 завтрак 07 мая 2019**

Продукт	Масса на чел.г.	Масса на группу,г.
Чай черный	3	12
Сахар	15	60
Сушка малютка	20	80
Сыр	40	160
Овсянка	40	160
Молоко сухое	10	40
Изюм	10	40
Сухари	18	72

всего	161	644
-------	-----	-----

обед 07 мая 2019

Продукт	Масса на чел.г.	Масса на группу,г.
Чай черный	3	12
Сахар	15	60
Сладкие сухари с изюмом	20	80
Колбаса сырокопченая	30	120
Гречка	40	160
Сухари	18	72
всего	126	504

Ужин 07 мая 2019

Продукт	Масса на чел.г.	Масса на группу,г.
Чай черный	3	12
Сахар	15	60
Пряники половинка зебры	30	120
Сало	30	120
Мясо сушенное	25	100
Ячка	80	320
Сухари	18	72
Зубок чеснока	1 шт.	4 шт.
всего	206	824

Всего еды на человека за день - 493 г

Всего еды на группу 4 человека за день - 1 972 г

День 12 завтрак 08 мая 2019

Всего еды на человека за день - 498 г

Всего еды на группу 4 человека за день - 1 992 г

День 13 завтрак 09 мая 2019

Всего еды на человека за день - 652 г

Всего еды на группу 4 человека за день - 2 608 г

День 14 завтрак 10 мая 2019

Всего еды на человека за день - 508 г

Всего еды на группу 4 человека за день - 2 032 г

День 15 завтрак 11 мая 2019

Всего еды на человека за день - 555 г

Всего еды на группу 4 человека за день - 2 220 г

День 16 завтрак 12 мая 2019

Всего еды на человека за день - 327 г

Всего еды на группу 4 человека за день - 1 308 г

Запасной день

завтрак

Продукт	Масса на чел. г.	Масса на группу, г.
Чай черный	3	12

Сахар	15	60
Гречка	40	160
Соевое мясо сушенное	50	200
Пакетики супа	15	60
Сухари	18	72
Всего	141	564

обед

Продукт	Масса на чел.г.	Масса на группу,г.
Чай черный	3	12
Сахар	15	60
Картошка сублимированная	60	240
Соевое мясо сушенное	50	200
Пакетики супа	15	60
Сухари	18	72
Всего	161	644

**Всего запасной день еды на человека за день - 302 г**

**Всего запасной день еды на группу 4 человека за день - 1 208 г**

**Дополнительное питание:**

Перекусы 100 г в день на человека (Орешки, изюм, конфеты).

Специи - 6 пачек

Соль - 2 бутылочки по 120 г.

Всего еда на человека за 16 дней похода - 8 363 вес еды + перекусы 1700= 10 кг 063 г.

Всего еды на группу 4 человека за 16 дней похода (плюс запасной день) - 40 кг 252 г.

\*Пятый участник вегетарианец, раскладка отдельная по 520гр/чел день

Состав аптечки (Походная аптечка группы 5кс.)

1. Суммамед – 6 шт.
2. Ципролет – 16 шт.
3. Немесил – 4 шт.
4. Баралгин – 20 шт.
5. Кетонал - 10 шт.
6. Ремантадин 17 шт
7. Парацетамол - 9 шт.
8. Супрастин – 10 шт.
9. Нитроглицерин 40 шт.
10. Фильтрум – 20 шт.
11. Имодаиум – 13 шт.
12. Фурацилин в таблетках 20 шт.
13. Левомецетиновые капли глазные
14. Сульфацил натрия
15. Галазолин (капли в нос)
16. Стрептоцид
17. Перекись водорода – 1 шт.
18. Губка коллогеновая – 2 шт.
19. Крем Спасатель 1 шт.
20. Левомиколь – 1 шт.
21. Лейкопластырь рулон – 3 шт
22. Лейкопластырь мозольный 20 шт.
23. Перевязочный материал

24. Лупа

25. Бинт эластичный 1 шт.

Необходимо было добавить капли в нос (спрей). Желательно 1 баллон на 2-х человек. Широкий пластырь – 3 см рулонный. Из расчета 2-3 рулона на человека. Бинт эластичный у каждого .

Разогревающая и болеутоляющая мазь. Побольше Немесила или чего либо противовоспалительного. Так же побольше Колдрекса (порошок) – простудные.

#### ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СОСТАВ РЕМНАБОРА

Пассатижи малые – 1 шт

Проволока медная – 2 метров

Веревка 2мм – 10 метров

Шило – 1 шт

Нитки – 2 вида

Иглы – комплект

Фастекс 25мм – 1 шт

Фастекс 50 мм – 1 шт

Стропа 25 мм – 4 метров

Нож канцелярский – 1 шт

Гвоздь 100 мм – 3 шт

Пряжка трехщелевая – 1 шт

Клей «Момент» резиновый обувной 5гр – 3 шт

Изолента – 1 шт

Свеча – 2 см



2. Лысяя (1615м)  
23 сентября 2017г.  
в 14:00 на вершину  
поднялись Быкодоров  
Андрей Владимир  
Торнорегский

20 сентября  
2017г. в 14:00  
на вершину  
Высокой (1744м)  
поднялись Быкодоров  
Владимир и Андрей  
Торнорегский.  
Вид отличный. ветер.  
Идем на 2. 1546м.  
Всем привет!!!

Контрольные записки с г Лысяя 1615м и Высокая 1744м



Страховщик: ООО «Капитал Лайф Страхование Жизни». Лицензии СЖ №3984 и СЛ№3984, выданные ЦБ РФ, на осуществление страхования без ограничения срока действия  
Адрес: 115035, Российская Федерация, г. Москва, Кадашёвская набережная, д.30 Телефон: 8 800 200-68-86.

Настоящий Полис удостоверяет факт заключения Договора индивидуального / коллективного страхования от несчастных случаев (далее – Договор страхования) на основании Программы страхования от несчастных случаев «Контроль над ситуацией: ОПТИМУМ» (Приложение №1 к Договору страхования, далее – Программа страхования), в соответствии с Правилами страхования от несчастных случаев и болезней №5 Страховщика в редакции, действующей на дату заключения Договора страхования (далее – Правила).

**СТРАХОВАТЕЛЬ:**

ШКРЯБИН ВЛАДИМИР ВИКТОРВИЧ

Телефон: +7 (914) 705 [redacted] гражданство: РФ Электронный адрес: нет Дата рождения: .

Адрес места жительства (регистрации) или места пребывания: 690035, Приморский край, Владивосток г, Терешковой ул, [redacted]

Документ, удостоверяющий личность: Паспорт РФ: серия [redacted] номер [redacted] выдан ОТДЕЛ УФМС РОССИИ ПО ПРИМОРСКОМУ КРАЮ В ПЕРВОМАЙСКОМ РАЙОНЕ ГОР. ВЛАДИВОСТОКА, дата выдачи: [redacted]

**ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА**

В соответствии с **Приложением №3** к Договору страхования - **Список Застрахованных лиц**

**ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ПО ДОГОВОРУ: 645,00 руб. (шестьсот сорок пять руб. 00 коп.)**

**ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ / СТРАХОВЫЕ РИСКИ**

Объект страхования:	Имущественные интересы, связанные с причинением вреда здоровью Застрахованного лица, а также с его смертью в результате несчастного случая.
Страховые риски (краткое наименование в соответствии с Программой страхования)	Смерть в результате несчастного случая
	Смерть Застрахованного лица в результате ДТП
	Инвалидность I, II, III группы, категория «ребенок-инвалид» в результате несчастного случая
	Телесные повреждения

Дата заключения Договора страхования: 25.04.2019

Срок действия Договора страхования: 27 дней с 26.04.2019 по 22.05.2019

Приложение №3 к Договору страхования № 5014278911 от 25.04.2019

№	ФИО	Дата рождения	Профессия	Вариант страхования	Размер страховой суммы по каждому страховому риску в Договоре страхования, кроме страхового риска «Смерть в результате ДТП», руб.	Размер страховой суммы по страховому риску «Смерть в результате ДТП», руб.	Страховая премия, руб.
1	ЛУКЯНЕНКО НИКОЛАЙ МИХАЙЛОВИЧ		менеджер	Спорт	30 000,00	60 000,00	129,00
2	ШКРЯБИН ВЛАДИМИР ВИКТОРВИЧ		Инженер	Спорт	30 000,00	60 000,00	129,00
3	ЛУТКОВСКИЙ ВЛАДИСЛАВ ВИКТОРОВИЧ		менеджер	Спорт	30 000,00	60 000,00	129,00
4	ТЯ-ШЕН-ТИН РУСЛАН СЕРГЕЕВИЧ		менеджер	Спорт	30 000,00	60 000,00	129,00
5	КЛИМЕНКО ЯРОСЛАВ ВЛАДИМИРОВИЧ		менеджер	Спорт	30 000,00	60 000,00	129,00
<b>ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ПО ДОГОВОРУ: 645,00 руб. (шестьсот сорок пять руб. 00 коп.)</b>							

СТРАХОВАТЕЛЬ:



Подпись Страхователя  
от 25.04.2019

ШКРЯБИН ВЛАДИМИР ВИКТОРВИЧ

ФИО страхователя

СТРАХОВЩИК:

ООО «Капитал Лайф Страхование Жизни»

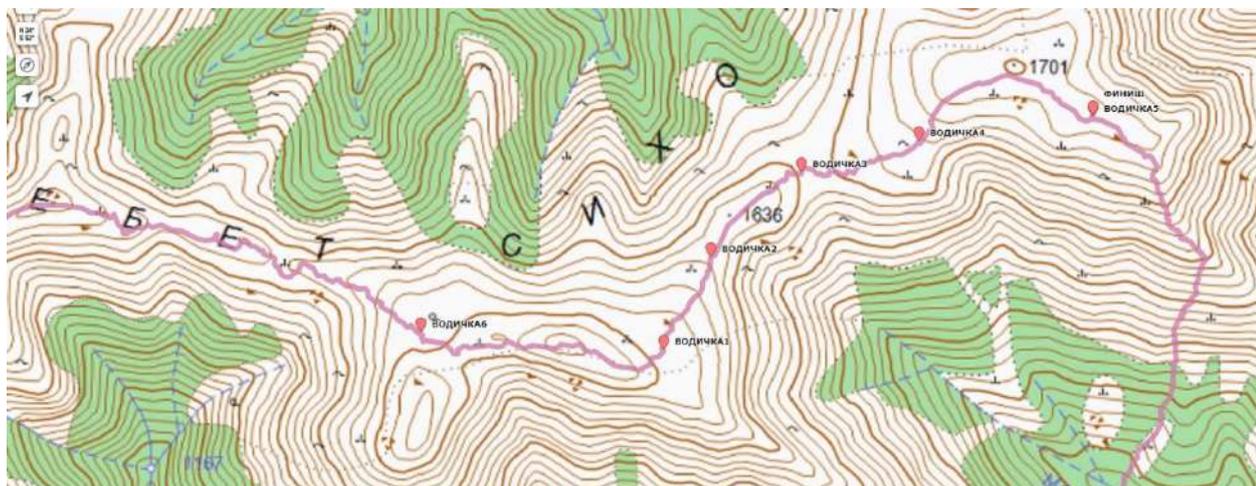
Генеральный директор

Гуревич Е.Р.



## ПРИЛОЖЕНИЕ 6

### ТОЧКИ С НАЛИЧИЕМ ВОДЫ



46.113548	137.045474
46.112965	137.057449
46.116156	137.059756
46.119067	137.064215
46.120139	137.070003
46.120971	137.078611
46.121013	137.078602

Треки и точки прилагаются в файле на сайте <http://turizm.primkray.ru/trek/velikoman>

## ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ФОТОГРАФИИ С ПОХОДА

Фотографии с похода размещены по адресу:

<http://turizm.primkray.ru/galleries/velikoman-foto>

Видео ролики с похода размещены по адресам:

- 1) 8,5 мин трек и препятствия в походе <http://turizm.primkray.ru/video/velikoman-trek> , то же самое на ресурсе Ютуб: <https://youtu.be/4eju7FflZm0>
- 2) 18,5 мин реальности похода <http://turizm.primkray.ru/video/velikoman-video> то же самое на ресурсе Ютуб <https://youtu.be/79SdptLUaw0>

Электронная версия отчета доступна на сайте [turizm.primkray.ru](http://turizm.primkray.ru) :

<http://turizm.primkray.ru/trek/velikoman>

# Конец отчета

12.09.2019 г. Шкрябин