



Отчет

о прохождении **пешего** туристского спортивного маршрута 2 категории сложности
Алтай, Ак Оюк, Рига –Турист, совершенном группой СТК «Гринтур» в период
с 13 июля по 27 июля 2019года.

Маршрутная книжка № 0__-19П

Руководитель группы Нефедова Е.С., г. Владивосток,

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела отчет и считает,
что

Отчет использовать в библиотеке КОО «ПФСТ», СТК Гринтур <http://turizm.primkray.ru/>

Судья маршрутной квалификации: _____ А.В. Тюевев
(подпись) (ФИО)

Судья маршрутной квалификации: _____ О.П. Береснев
(подпись) (ФИО)

Председатель МКК : _____ С.П. Серый
(подпись) (ФИО)

Штамп МКК



СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения.....	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов	4
1.6	Определяющие препятствия маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
1.7	Состав группы	Ошибка! Закладка не определена.
1.8	Адрес хранения отчета	Ошибка! Закладка не определена.
2	Содержание отчета.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.1	Общая идея похода	Ошибка! Закладка не определена.
2.2	Описание района	Ошибка! Закладка не определена.
2.3	Варианты подъезда и отъезда	Ошибка! Закладка не определена.
2.4	Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	Ошибка! Закладка не определена.
2.5	Изменения маршрута и их причины	Ошибка! Закладка не определена.
2.6	График движения	Ошибка! Закладка не определена.
2.7	График высот.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.8	Техническое описание прохождения группой маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
2.9	Потенциально опасные участки на маршруте	Ошибка! Закладка не определена.
2.10	Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	Ошибка! Закладка не определена.
2.11	Перечень специального и общественного снаряжения	Ошибка! Закладка не определена.
2.12	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	Ошибка! Закладка не определена.
2.13	Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута	Ошибка! Закладка не определена.
	Список используемой литературы	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 1. Копия маршрутной книжки	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 2 Список потребленных продуктов	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 3 Состав аптечки	Ошибка! Закладка не определена.
	Приложение 4 Фотографии с похода.....	Ошибка! Закладка не определена.

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>

690105, Приморский край, г. Владивосток, +79147058370,
shkryabin@gmail.com

1.2 Место проведения

Россия, Алтай, Ороктой- Аккем- Кучерла

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
пеший	2	132	15	11	13.07.19-27.07.19

Руководитель группы: Нефедова Екатерина Сергеевна

Маршрутная книжка: 0__-19П

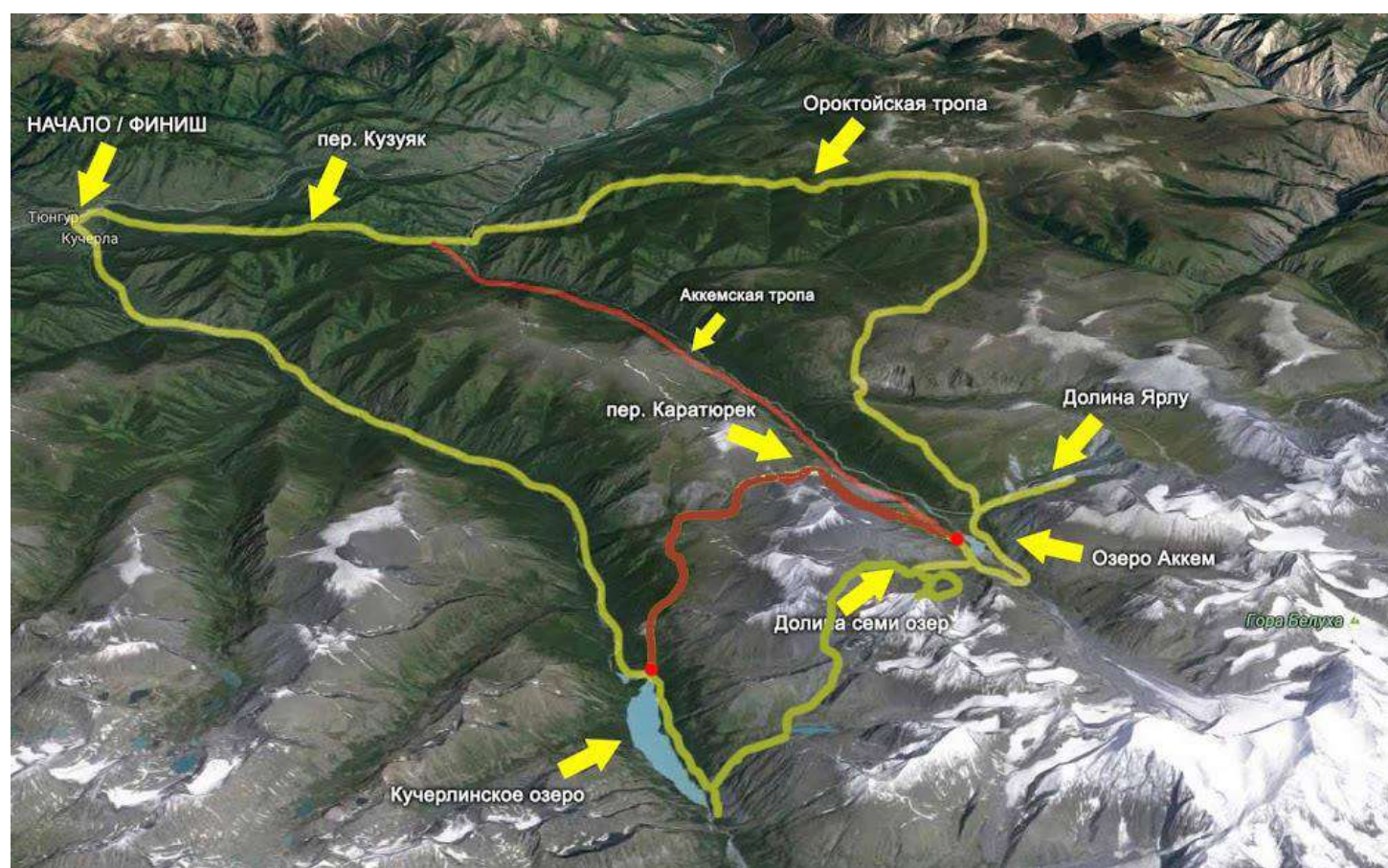
Количество участников: 8

1.4 Подробная нитка маршрута

Владивосток-Новосибирск-Тюнгур(Зеленый дом)-п.Кучерла-р.Аласкыр-пер.Кузуюк (н/к1500)-лог Узуаян-р.Кузуюк-р.Аккем-р.Ороктой-р.Сулукобы-н2153-Бородинский хребет-р.Тухман – н2363-р.Чичкекарасу- н2405-р.мал.Араскан- н2505-н2314-н2254-ур.Акташ- оз. Гульдуайры –н2367-брод(12) р.Текелю(1851)-р.Ярлу-камень-брод(20) р.Аккем- оз.Аккем(2037) – р.Караюк- оз.Горного духа(радиально)- оз.Аккем(2037)-р.Акоюк (2366)радиально - Семиозерье - оз.Аккем(2037) – р.Жаме – н2630-пер.Каратюрек (1А – 3115)-р.Текелюшка – оз.Кучерлинское(1639) –

р.Зеленый- оз.Зеленое, оз.Синее (радиально)- оз.Кучерлинское(1639)–
р.Кучерла – грот Куйлю – ур.Елань – с.Кучерла- п.Тюнгур(Зеленый дом)-
Бийск – Новосибирск- Владивосток

Карта обзорная



- Желтым обозначен маршрут, красным обозначены аварийные выходы.

Адрес хранения отчета

Электронная версия отчета направлена в МКК ПФСТ, а также опубликована на сайте Гринтура.

Электронная версия художественного отчёта и фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour», в разделе пройденное:

<http://turizm.primkray.ru/trek/gornyy-altay-oroktoyskoy-tropoy> и

<http://turizm.primkray.ru/trek/akoyuknutye-i-pereval-riga-turist>

Фотографии с похода размещены по адресу:

<http://turizm.primkray.ru/galleries/altay-oroktoyskaya-tropa>

<http://turizm.primkray.ru/galleries/akoyuknutye>

Видео ролики с похода размещены по адресам:

<http://turizm.primkray.ru/video>

Содержание отчета

1.1 Общая идея похода

Цель – осмотр достопримечательностей Алтая с минимальной затратой сил, за две недели стандартного отпуска.

Используя лошадиную силу для переноски груза, из расчета один конь на два человека (30-40 кг) перемещать груз со стоянки до стоянки, передвигаясь не зависимо от лошадей, налегке имея с собой только еду на обед, аптечку и одежду на случай дождя и холода.. Длительные радиалки на легке, со стоянок на дневках, для более широкого осмотра территорий Алтая. А так же забросится до Аккема на лошадях, потом в облегченном состоянии сходить на вершину горы АкОюк (с привлечением инструктора Шкрябина) затем перевалить с рюкзаками перевал Рига-Турист и выйти к верховьям Кучерлинского озера, радиально посетить озеро Дарашколь и присоединиться снова к «детской группе» в начале Кучерлинского озера...

1.2 Описание района

Россия, Алтай.

В самом центре Азии, на границе Китая, Монголии, России и Казахстана находится удивительная и загадочная страна – Алтай. В переводе с тюркского «Алтай» означает золотые горы, и в древние времена он был центром великой культуры кочевников. Удивительная природа Алтая хорошо сохранила многие уникальные экспонаты.

Алтай – это юг западной Сибири, климат в регионе, как и повсеместно в Сибири, континентальный. Средняя температура воздуха летом в дневное время +15 – 20 градусов. Но после жаркого дня ночью температура может упасть до нуля градусов даже в середине лета. Самый благоприятный сезон для летних путешествий – с конца июня до конца сентября. Больше всего осадков выпадает летом и осенью, но на Западном Алтае много осадков и зимой, толщина снежного покрова местами здесь достигает 2 – 3 м. В восточных жже районах зима малоснежная. Почва здесь глубоко промерзает, и на высотах 2000-2500 м и выше распространена островная вечная мерзлота.

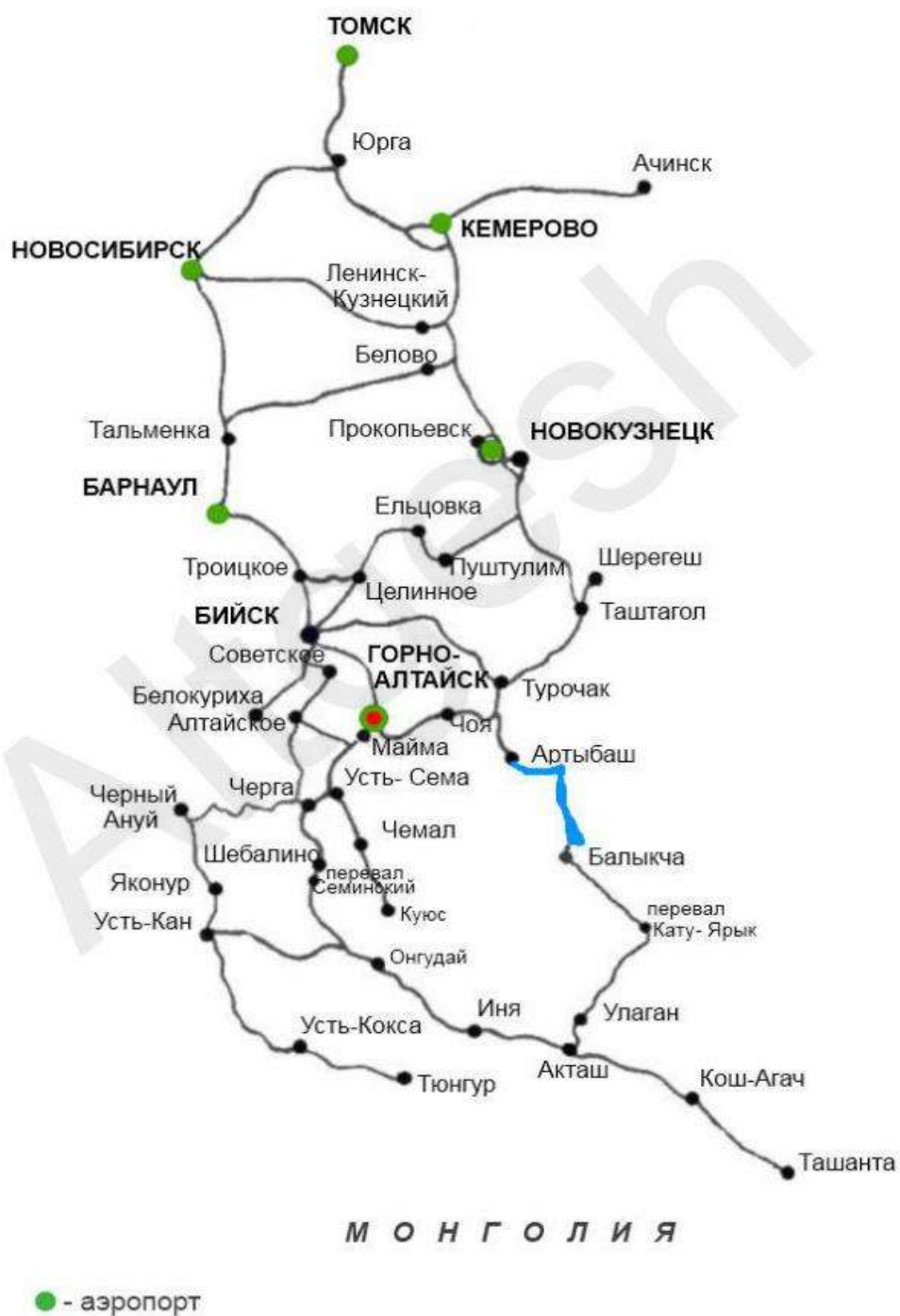
В высокогорье Алтая известно около 1500 ледников. Площадь оледенения превышает 900 км. Наиболее крупные ледники – долинные, их длина – до 8-11 км. Языки ледников спускаются до 2000-2200 м.

Эта горная страна характеризуется высокими хребтами, разделёнными узкими и глубокими речными долинами и редкими, но широкими межгорными котловинами. На Алтае 20 тыс. озёр. Один из самых больших и красивых озёр – Телецкое, Ак-Кемское, Кучерлинское. Богат район и реками. Они сопровождают путника в течение всего путешествия. Реки Алтая питаются главным образом малыми снеговыми водами и летними дождями. Характерны незначительный сток зимой, длительное весеннее-летнее половодье и высокий уровень воды в реках летом, поддерживаемый таянием ледников в Центральном и Южном Алтае. На реках нередко красивые водопады. Известны водопады на реках Тегеек, Текелю, Кургуре, Бю Кокколь, Капчал и ручье Россыпном, самые крупные из них – до 40 – 80 м.

Алтай - это туристский регион, где можно проводить туристские походы любой категории сложности по всем видам туризма. Поскольку Алтай является горным районом, то практически любой спортивный маршрут тут относится к разным видам туризма: летом – к пешеходному и горному или к пешеходно – горно – водному, зимой – к лыжному и горному. Препятствия, характерные для таежной зоны, такие как бесстропье, заросли и болота, значительное удаление от пунктов, откуда можно ждать помощи, серьёзные переправы через горно-таежные реки, длительные походы по тайге со значительным набором высоты (стартовые высоты на Алтае при выходе на маршрут редко превышают 1000 м), существенно осложняют проведение горных походов и требуют дополнительной (по сравнению с Кавказом, Тянь-Шанем, Памиром) специальной подготовки.

Главным объектом путешествия на Алтай являются Аккемское и Кучерлинское озёра. Этот маршрут проходит по Усть-Коксинскому району – одному из самых удивительных и загадочных мест Алтая, имеющему неповторимый высокогорный рельеф. Природа оказалась очень щедрой к этому удивительному уголку Алтая. Высоко в горах окруженные со всех сторон дикой тайгой застыли в своей первозданной красоте озера. В окрестностях озер очень много ягод: черники, смородины, малины.

1.3 Варианты подъезда и отъезда



Нитка автобусного маршрута (17 часов в пути):

Новосибирск- Барнаул- Бийск –Горно-Алтайск – Усть-Сема –Усть-Кан –
Усть-Кокса –Тюнгур

1.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Аварийными выходами являлись точки с наличием вертолетной площадки: на Аккемском озере и Кучерлинском озере, а также стандартные тропы по Кучерле и Аккему, Ороктойская тропа, от которых мы удалялись только в радиальные выходы не более чем на 1-5 км. Так же аварийным выходом (в случае отказа от прохождения перевала Рига-Турист) было прохождение через Каратюрек и Кедровые стоянки.

Телефоны поисково-спасательных формирований:

Деж. Алтайского ПСО 8-38822-51106

ЦУКС ГУ МЧС 8-38822-23124

* Поход зарегистрирован онлайн, на сайте: http://25.mchs.gov.ru/helpinfo/Onlajn_registraciya_turisticheskikh_grupp

«Поход 2 к/с, с 15.07 по 25.07.19г., рук. Нефедова Е.С.»;

* 15.07.19 рук. Нефедова Е.С., по телефону 8-38822-23124, поставил группу на учет «выход на маршрут»

* 25.07.19 рук. Нефедова Е.С., по телефону 8-38822-23124, снял группу с учета, доложив о «выходе с маршрута»


Изменения маршрута и их причины




Изменения маршрута были минимальные, он пролегал там, где и было заявлено, но группа отказалась от радиального выхода на озеро Дарашколь из-за высокого уровня воды в реке.

Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов и аварийных выходов



Определяющие препятствия

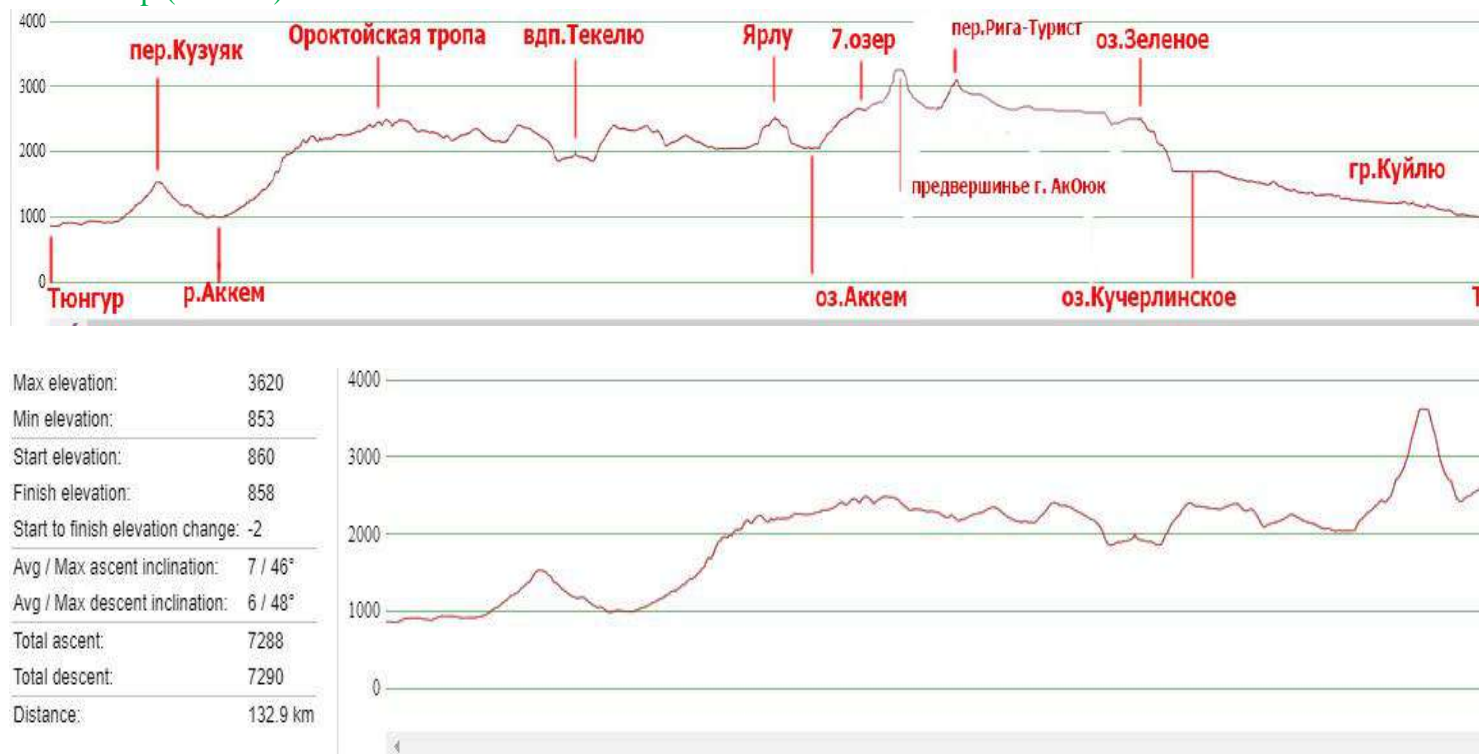
Л.П.	2 балла	Перевал Кузуюк н/к 1500м	 A photograph showing a person in a green shirt and dark shorts lying on the ground under a large tree. The tree is heavily decorated with numerous white prayer flags hanging from its branches. The surrounding area is a grassy clearing with more trees in the background.
Л.П.	4 балла	Траверс хребта (Ороктойской тропой) н/к	 A photograph of a group of hikers with large backpacks ascending a grassy mountain trail. The hikers are wearing various outdoor gear, including hats and jackets. The background shows a vast, open landscape with rolling hills and a clear blue sky.

Л.П.	0,5 балла	Переправа р.Ярлу	
Л.П.	0,5 балла	Переправа р. Аккем	
Л.П.	4 балла	Перевал Рига-Турист 1Б	

Л.П	4 балла	Пред вершинье Аюкюк н/к	
-----	---------	----------------------------	--

Итого за Л.П. = 15 баллов

Рис. «Трек Ороктойской тропой»; Данные маршрута из GPS, обработанные программой Base Camp (Garmin)



Оценка категорируемого маршрута проводилась по методике размещенной на сайте ФСТР от 2016г.

применимо для похода 2к/с по Алтаю, Ороктойской тропой

1) необходимо учитывать, что основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) и составлять не менее 75% от

протяженности маршрута, указанной в Таблице 1, (2 кс= не менее 120 км) в нашем случае пройдено 132 км., условия выполнены;

2) бальная оценка за ЛП и ПП в основной части маршрута должна составлять не менее трёх четвертей от нижней границы суммы баллов, приведенных в 3 и 4 строках Таблицы 1 для соответствующей категории сложности маршрута.

(не менее 26 баллов), в нашем случае 43,16 балла

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута						В нашем случае
		2						2к/с
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)	8						11
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	120						132
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	20						15
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	24						15,84
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3						= 0,6
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3						= 8
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4						=0,7
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)						= 2,2
9	Общее кол-во баллов, набранных категоризируемым маршрутом (КС)	12 - 25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более	43,16

Если траверс хребта, в том числе при прохождении связки перевалов, включает восхождение на вершину (траверс вершины или радиальное восхождение), то при категорировании маршрута в зачет может идти только одно ЛП – вершина или траверс.

2.1.4. Допускаются выходы из каньона с обходом каких-то его участков, при этом в зачет длины и категории трудности каньона учитывается фактически пройденный путь по каньону.

2.1.5. Если количество ЛП одного вида и одной категории трудности маршрута категорирования превышает значение, указанное в колонке для данной

категории сложности маршрута в Таблице 2, то «лишние» локальные препятствия этой категории трудности могут идти в зачет ЛП более низких категорий трудности того же вида препятствий при соблюдении требований п.п. 2.1.1.

3. Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле (1).

$$\text{ПП}_6 = K_T \times \text{ПП}_{\text{ор}} \times (L_{\text{мар}}/L) \quad (1) \quad \text{ПП}_6 = 0,6 * 24 * (132/120) = 15,84$$

где ПП_6 – (15,84) количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,

K_T – (0,6) коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,

$\text{ПП}_{\text{ор}}$ (24) - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1

$L_{\text{мар}}$ – (132 км) длина категорируемого маршрута,

L – (120 км) протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

4. Производится оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района ($\Gamma=8$), по Автономности маршрута ($A=0,7$) и суммарному перепаду высот на маршруте.

по Таблице 3 определяются коэффициент труднопроходимости района $K_T = 0,6$

4.2. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле (2) определяется коэффициент перепада высот.

$$K = 1 + \Delta H / B \quad (2) \quad \text{В нашем случае} \quad K = 1 + (7,2 + 7,2) / 12 = 2,2$$

где K - коэффициент перепада высот,

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах.

В нашем случае $\Delta H = 7,2 + 7,2 = 14,4$ км

$B=12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам. $B=12$ км

4.4. По формуле (3), определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута $P_6 = \Gamma \times K \times A$ (3) $P_6 = 8 \times 2,2 \times 0,7 = 12,32$

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

$$K_{с6} = ЛП_6 + ПП_6 + P_6 \quad (4) \quad K_{с6} = 15 + 15,84 + 12,32 = 43,16$$






где $K_{с6}$ – *43,16* общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛП_6$ *15* и $ПП_6$ *15,84* – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

Вывод: 43,16 соответствует = таб.1 строка 9 (от 26 до 59), что означает, что поход равен 2к/с

СОСТАВ ГРУППЫ

№	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	
1	Нефёдова Екатерина Сергеевна	1989	
2	Щербаков Максим Олегович	1989	
3	Клименко Ярослав Владимирович	1990	

4	Шандрук Татьяна Витальевна	1982	
5	Клименко Ольга Юрьевна	1989	
6	Шевченко Ульяна Владимировна	1988	
7	Кипрюшина Юлия Олеговна	1988	
8	Адаменко Евгения Анатольевна	1985	

Горный Алтай Ороктойской тропой.

День 1. 15.07 Понедельник

6 утра, t 18С, общий подъём и завтрак. Группа переночевала в с. Тюнгур на базе «Зелёный дом» в собственных палатках.

Вышли в 10.05, t 27С, высота над уровнем h862м.



Идём по грунтовой дороге до села Кучерла, стоящего на одноимённой реке. Солнце жарит, дождей не было, поэтому дорога сухая и лёгкая в преодолении, настроения бодрые.

После посёлка бродим р. Кучерла через мост, отдыхаем, фотаемся и выдвигаемся. 11.10, t 31С, h886м.



После переправы сворачиваем направо и уходим по тропе в лес. В лесу идёт отлично, не так палит солнце, тропа сухая и явная. Через некоторое время выходим на широкое поле, на нём делаем привал – поесть земляники.



От поля отходим буквально на 1 км и заваливаемся на обед на 2ю стоянку. Параллельно идёт конская тропа. Рядом течёт речушка, вдоль неё кусты смородины и жимолости. Благодать. Едим, взрослые с детьми играют в волейбол. Обед 2 часа.

Время обеда 13.15, t 30С, h959м.



После обеда утяжелённые чешем вверх по дороге. Местами лужи и грязь, вокруг лес.

16.45, t 29С, h1382м. Ползём к перевалу Кузуюк. Жара и нескончаемый подъём дают о себе знать, группа растянулась по дороге. Ждём отстающих. Мимо пару раз пронеслись местные «таксо» с туристами. 17.40, t 26,5С, h1520м. зашли на перевал. Групповое фото, передохнули, и покатались вниз, перепрыгивая конские мины.

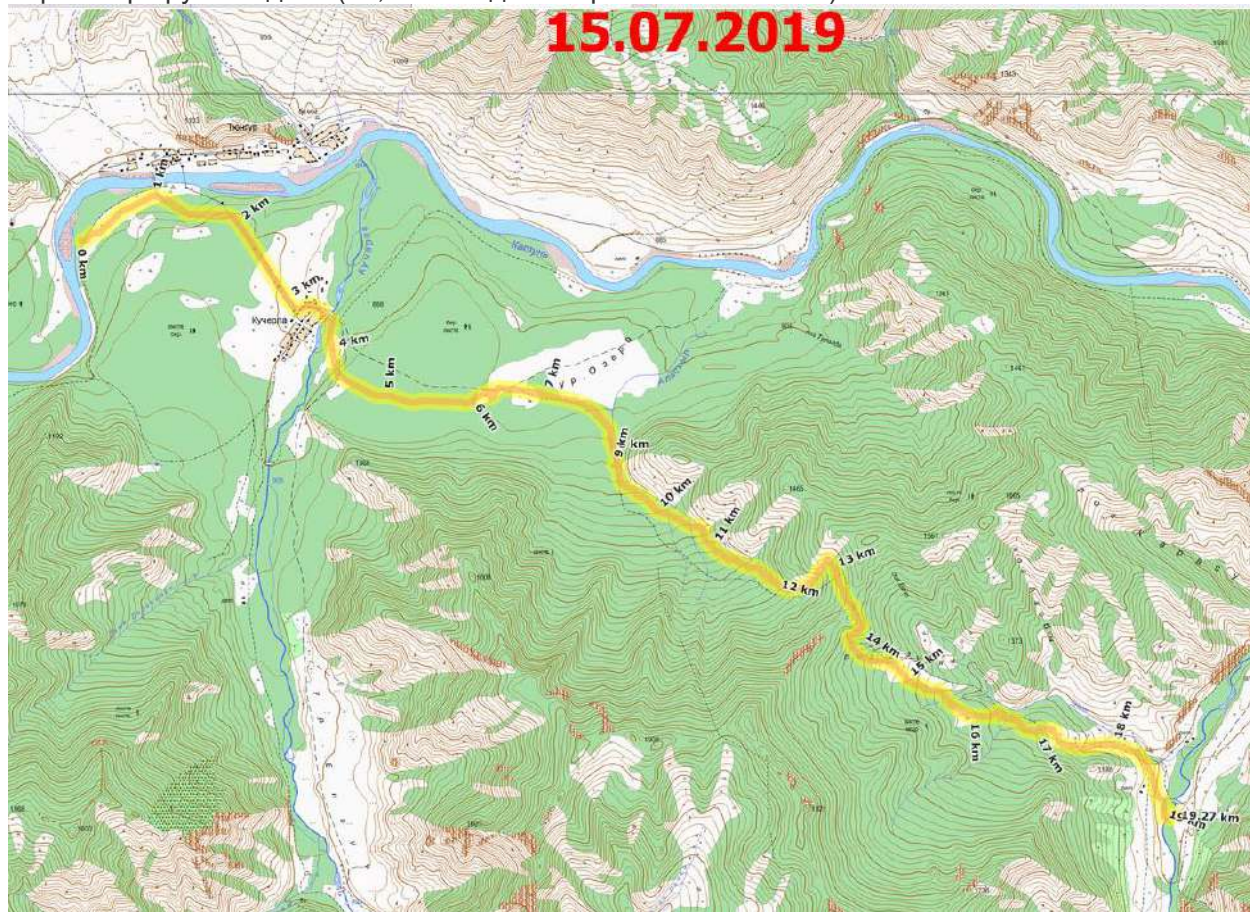


На спуске дорога по большей части сухая, местами грязные лужи, местами сухая земля уходит из-под ног. Здесь лес уже с подлеском, появились комары. Пару раз отдохнув доходим до реки Аккем. Переходим по широченному мосту на другую сторону. Здесь ночёвка. 19.50, t 19С, h992м.

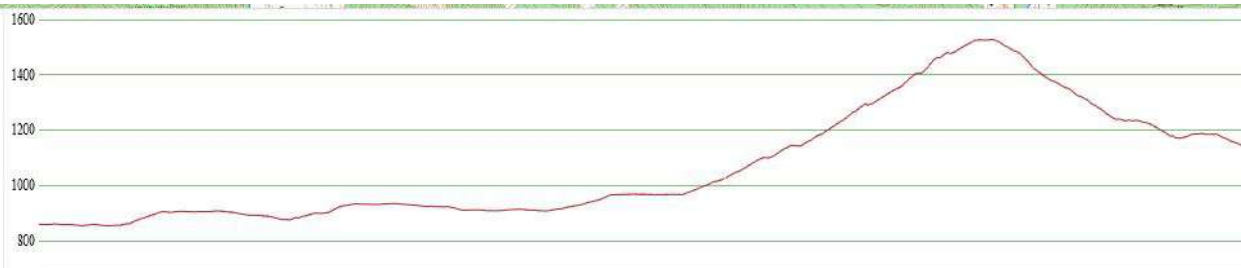


Карта маршрута за день (19,3 км. Ходовое время 7 час 40 мин)

15.07.2019



Max elevation:	1527
Min elevation:	853
Start elevation:	859
Finish elevation:	986
Start to finish elevation change:	127
Avg / Max ascent inclination:	5 / 20°
Avg / Max descent inclination:	4 / 18°
Total ascent:	750
Total descent:	623
Distance:	19.3 km



День 2.

16.07 Вторник

7 утра. Подъём. Завтрак. На палатках конденсат, спалось зябко. Утро предвещает жаркий день.

9.20 выход, t 25C, h990м.

К 10.05 дошли до Ороктойского ключа. t 28C, h1011м. Вода чистая, набрали с собой и для обеда. Тропа среди леса, местами не явная. До обеда шли в основном по распадку, вдоль ручья, по кромке леса. Много цветущей амброзии, пришлось закинуться антигистаминами. Дороги местами расходятся, но потом сходятся обратно.



Места на привал искать нелегко, кустов мало, а солнце палит. В 12.40 перешли ручей (после этого тропа видимо пошла по воздуху, либо действительно по ручью) Кроссовки насквозь, лучше было тем, кто пошёл в ботинках.

13.30 Обед. , t 20С, h1543м. На обед встали прямо на тропе, кто как смог. На газу сготовили, отдохнули, переобулись кто смог в сухое.

Откол выдвинулся раньше, чтобы успеть на стоянку, собрать дрова на костёр и соорудить тент. Двинулись в довольно резкий подъём, дорога как в ботсаду – не заблудишься. В лесу подлеска минимум, всё отлично просматривается. Ближе к хребту лес переходит в кустарник.

16.35 Дошли отколом до вершины 2180. t 21С. Отметили её туриком, чтобы не стояла просто так. Пофотались. Следом медленно но верно идёт гроза, поэтому зачехлили рюкзаки в укывайки и сами зачехлились в куртки. Пошли по Ороктойской тропе, которая ведёт по хребту, и аккуратно огибает особо высокие вершинки. Через какое-то время, случайно оглянувшись, видим горы. Визги восторга и фото-фото-фото. Тропа большей частью идёт по полям, поэтому видимость шикарная. На середине пути гроза догнала, чутка помокли.

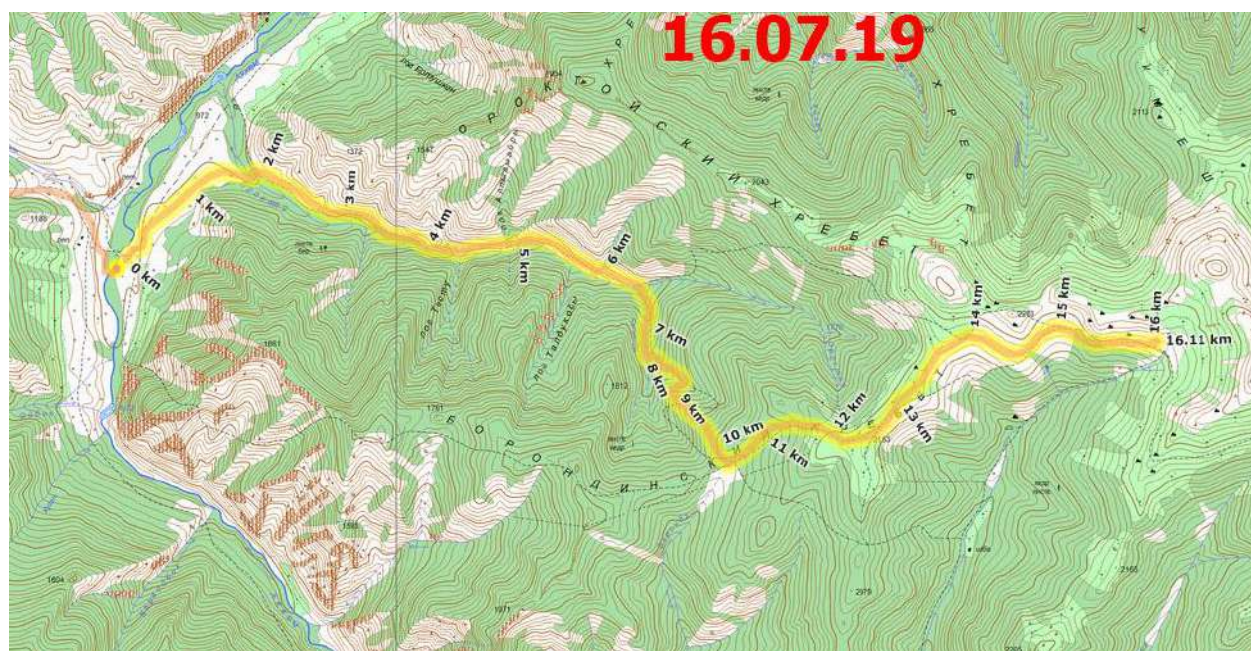


Около 18.20 пришли на стоянку. Тухман. 2220. t 13С. Увидели несколько групп туристов (включая иностранных), а вот коней своих не увидели... Пошарахались по склону и решили творить костёр и тент как есть. Пришла основная часть группы. А кони не пришли. И еда на конях не пришла, и палатки, и что там ещё важного в конях ехало. Группа устала и оголодала, начали кипятить воду хотя бы на чай. Вода течёт по склону в мелком ручье, а чуть выше разливается чавкающим болотом. Нам повезло чуть больше, еда была на этот и ещё два дня. Сварили, поели, другим предложили. Собака нашла и съела несколько мышей. Хоть кто-то не голодает. Сказали остальным, что когда придёт еда, её придётся хорошенько подвесить.



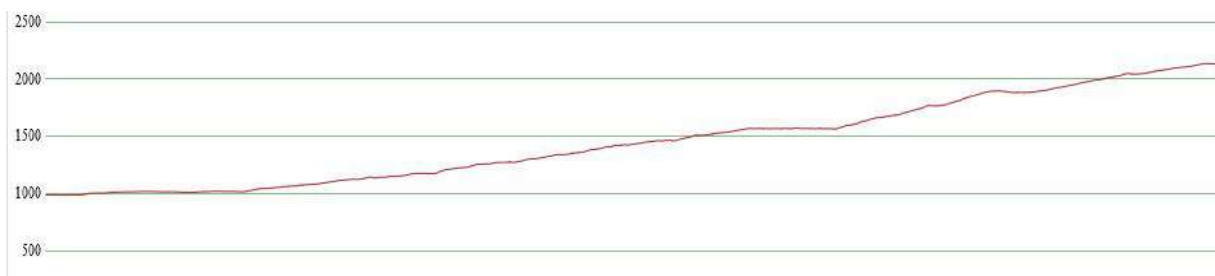
Кони пришли намного позже, коневодители объяснялись тем, что одну лошадь по пути потеряли и искали какое-то время. Отличное начало (и это действительно было только

началом). Группа сообразила ужин и палатки. С видом на Белуху, между прочим(но не у нас)). Ночью коневоды спалили ёлку.



Карта маршрута, пройденного за день (16,4 км, ходовое время 8 час)

Max elevation:	2221
Min elevation:	984
Start elevation:	986
Finish elevation:	2220
Start to finish elevation change:	1234
Avg / Max ascent inclination:	7 / 23°
Avg / Max descent inclination:	4 / 18°
Total ascent:	1350
Total descent:	115
Distance:	16.4 km



День 3.

17.07 Среда

Ранний подъём в 5 утра, t 7С. Нужно успеть за световой день дойти до оз. Гульдуайры.

Вышли только в 8.20, t 12С. До обеда было очень комфортно идти, чистое небо, но при этом не обжигающее солнце. Вокруг поля, местами лес. Дорога практически по прямой. Виды на горы. Красотень. Несколько раз перешагивали ручейки.



12.30 Обед, t 20С, h2488м. В ручье воды нет, ура, не зря тащили. Готовим на газу, среди альпийских полей, с тем же шикарным видом на горы. После привала почти сразу пересекаем границу с заповедником. В том месте дорога поворачивает на 90 градусов, и мы уже идём на горы «в лоб». Тропа так же по полям-по лугам, местами лес. Чутка поднялся ветер, но вжарило солнце. Обгорают руки, плечи, носы и уши. Усердно мажемся кремами фактор 50))) Тропа идёт чуть ниже хребта, по левому склону. Внизу в ущелье извивается и блестит река.

В 15.30 нас тормознули лесные гайцы, потребовали паспорта. Один русский, второй с калашом. Видя, что брать то с нас особо нечего, отпустили на волю. Так и не поняла: а у них кто-нибудь документы-то спросил? Идём дальше. Хорошо в краю родном, пахнет сеном и... травой. Вместо обозрения просторов палимся под ноги и обходим мины.

Алтай, я запомню тебя таким) Кони проделали глубокие колеи а местами дорога напоминает ступени. Интересное зрелище. Радует, что сухо, иначе было бы не так весело идти. Горы скрылись, вокруг поля, и сопки покрытые чеплыжником.



18.00, t 23С, h2162м. Наконец-то дошли до оз. Гульдауайры! Видим соседских туристов, коней соседских туристов... Стоп. А наши кони где? Перебрадили через речку (?), стоят два лагеря, а наших коней нет. Хотя на обеде они нас обогнали и мы их больше не видели...



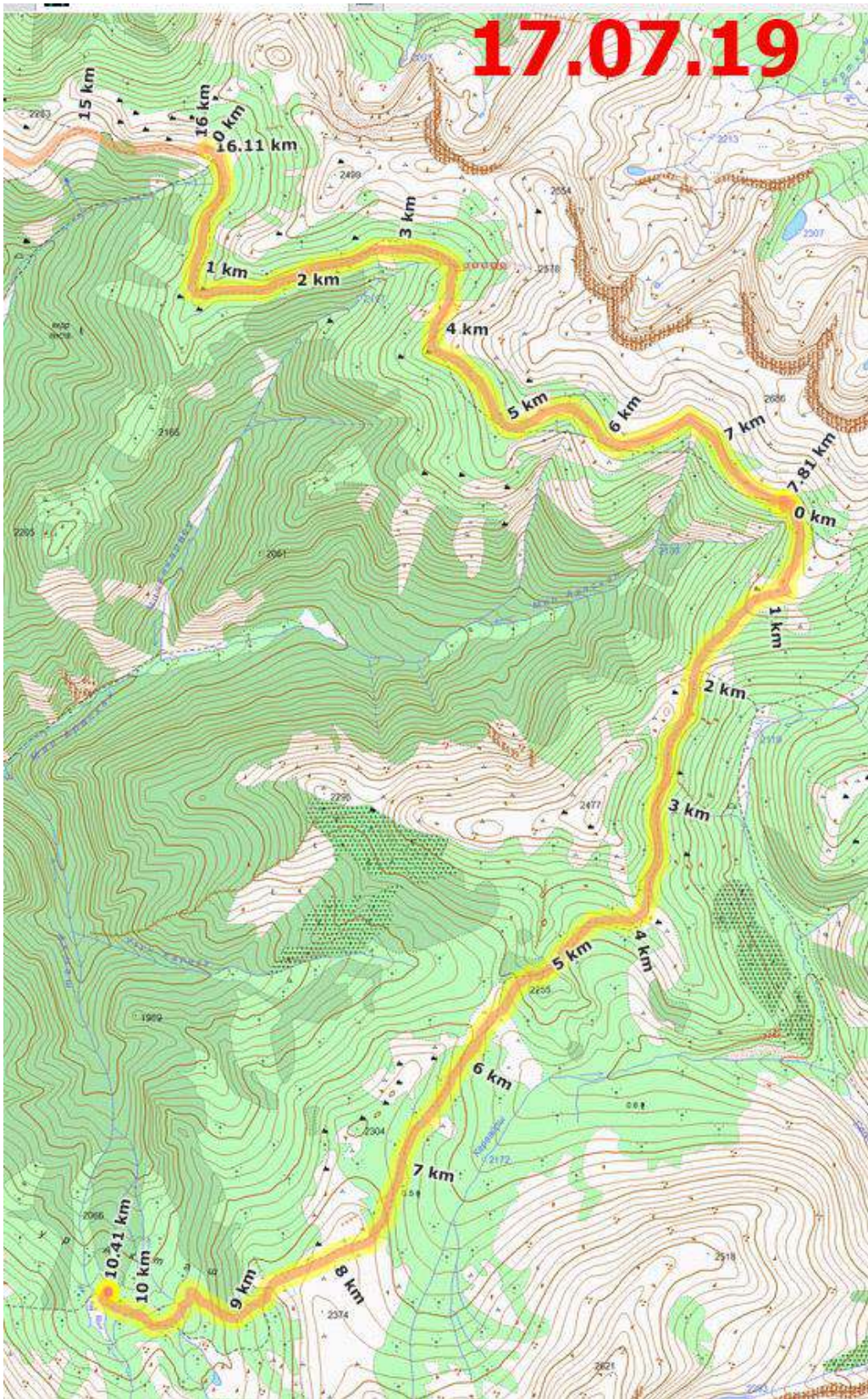
По группе пронесётся лёгкий ветерок негодования. Рукпох даёт безкомпромисное задание – пойти помыться в озере, а сам уходит в закат искать горе-коневожатых. Помочили разные части тела в ледяной водице, если бы не тучка было б намного приятнее. Сидим, кормим комаров. Минут через 40 на шикарном гнедом скакуне, как рыцарь из сказок – прискакал наш рукпох. Коневоды, как оказалось, пришли на озеро, посмотрели, что тут уже стоят, и пошли по тропе дальше, на следующую стоянку.



Где-то в километре от озера. Молодцы, только вот как-то своим туристам об этом сообщить не догадались. Да даже тем двум группам, что уже тут стояли, могли передать нам весточку. Дотелепались до стоянки около 19.00, разложились, поели, потрепались, да спать легли. Стоянка большая, поэтому мы остались довольны, что не стоим возле самого озера. Да и комаров чуток поменьше, бурундучки бегают, туалет почти цивилизный, без двери но с видами))) Ручей течёт метрах в 50, есть места где даже помыться можно. Главное коней и их мины аккуратно обходить.



17.07.19



Карта пройденного за день (18,4 км., ходовое время 9 час)

Max elevation:	2494
Min elevation:	2144
Start elevation:	2217
Finish elevation:	2146
Start to finish elevation change:	-71
Avg / Max ascent inclination:	4 / 22°
Avg / Max descent inclination:	5 / 22°
Total ascent:	589
Total descent:	659
Distance:	18.4 km



День 4.

18.07 Четверг

7:30 – подъём 11°C (Безветренно, тепло, ясно.)

Откол хочет отколоться в 9:00. В Итоге выходим в 9:20. Старт 2162м 19°C. Начинает подниматься ветерок.

10:00 – 1,8км 2400м 20°C (крутой подъём, солнце, ветер). Выходим на связь с остальной группой. Шли в резкий подъём. Немного растянулись, группа лиц из двух человек, идущих во главе, никак не хотела идти в темпе остальной группы. Тропа натоптана конями, каменисто-земельная, удобная.

11:00 – привал 2,56км 2200м 22°C. После подъёма на плато опять взору открылись горы. Ак-Оюк как на ладони. Делаем несколько десятков селфи.



12:00 – привал 2км 1864м 24°C (Очень крутой спуск к реке Текелю, дорога- камни да земля, пара болотистых мест.) Встали на обед на стоянке возле р. Текелю. Через 15 минут были взяты в кольцо другой конной группой. В связи с этим, для радиалки на водопад, разделились на две подгруппы. Чтобы не оставлять свои вещи среди коней и их-водов.

13:30 – Подошла остальная часть группы (Детская).

14:00 – к водопаду (маленькой группой) 4км 19°C за 40 минут дошли до водопада Текелю. Водопад шикарный, мощный, красивенный. У нас в крае таких не видела. Тропа до него натоптанная, пара болотистых мест, курума. В основном мшистый грунт. Чтобы подняться к самому водопаду, нужно проползти по довольно скользким камням под градом брызг и шквальным ветром от самого водопада, нужно быть осторожными.

16:00 – вернулись с водопада, обед. Детская группа уже ушла дальше по маршруту.



17:15 – привал 1,3км 2062м 24°C. Прошли через р. Текелю по мостику, сразу начался крутой подъём то ли по конской тропе, то ли по бывшему ручью.

18:00 – привал 400м 2168м 22°C. Сбились с тропы, ушли в мох. Наелись брусники. Тропа в итоге была обнаружена, но намного левее, чем мы изначально шли.

18:45 – привал 1,25км 2405м 20°C. Вышли на плато. Горы как на ладони, опять фотаем(ся)



19:40 – привал 2,5км 2309м 19°C. Спустились по склону, идём где-то посередине между долиной р. Аккем и хребтом. Запёрлись в болото, слегка промокли. Видели лису (не все).

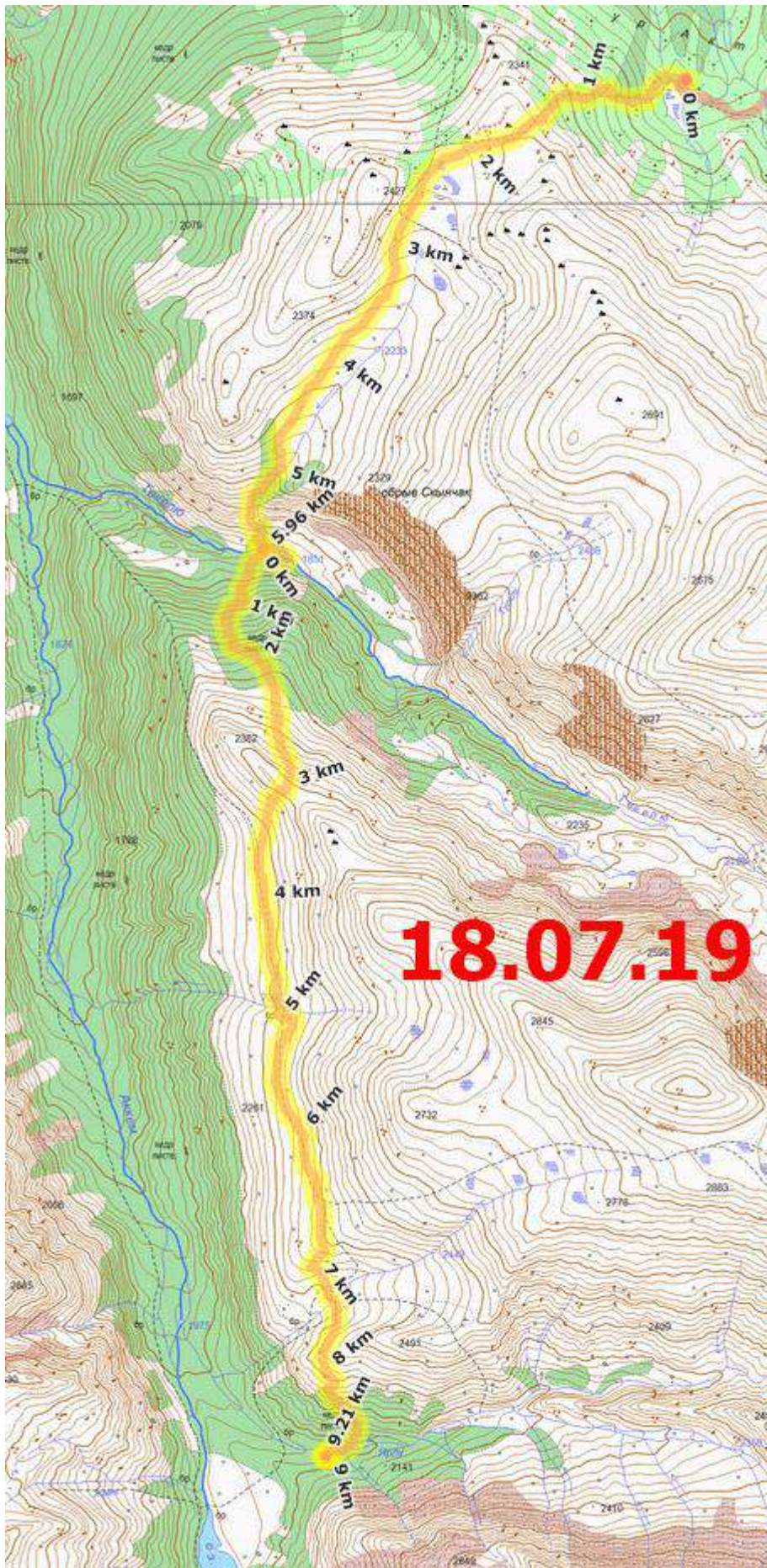
Ближе к спуску в долину р. Ярлу догнали детскую группу. Начался доооолгий спуск в долину к стоянке. Все уже подустали. Тропа отличная, но в некоторых местах сухой грунт норовит уйти из-под ног. Спустились, перебрадили р. Ярлу, встали на стоянку.



21:20 – лагерь 4,3км 2080м 15°C. Река глинистая, со взвесью, но пить можно (а кто-то даже скажет, что полезно) Помылись-почесались-поели и легли спать.



Карта пройденного за день (15,2 км., ходовое время 8 час)



День 5.

19.07 Пятница

Полуднёвка.

6:00 – подъём, завтрак по-палаткам.



8:45 – Наша палатка откальвается в радиалку до камня силы/Ярлу. Тропа до долины 1000 пирамид/долины Ярлу идёт вдоль реки. В основном она чёткая, но в паре мест на куруме, можно потеряться, там нужно идти ближе к реке.

9:45 – Дошли до камня. Фото, собираем пирамидку из камней.

11:50 – возвращаемся в лагерь 5км 19°C

15:20 – Откол основательно откальвается от основной группы. Сначала пошли не той тропой, вышли к озеру, но, как оказалось, там переправа только лодочная, а мост ниже по течению реки. Возвращаемся обратно почти до лагеря (зато горы пофотали).

16:00 – привал 2,5км 1965м 18°C. Шли вдоль реки. Судя по пейзажу, разливается она нехило. Дошли до моста, переправились по нему.

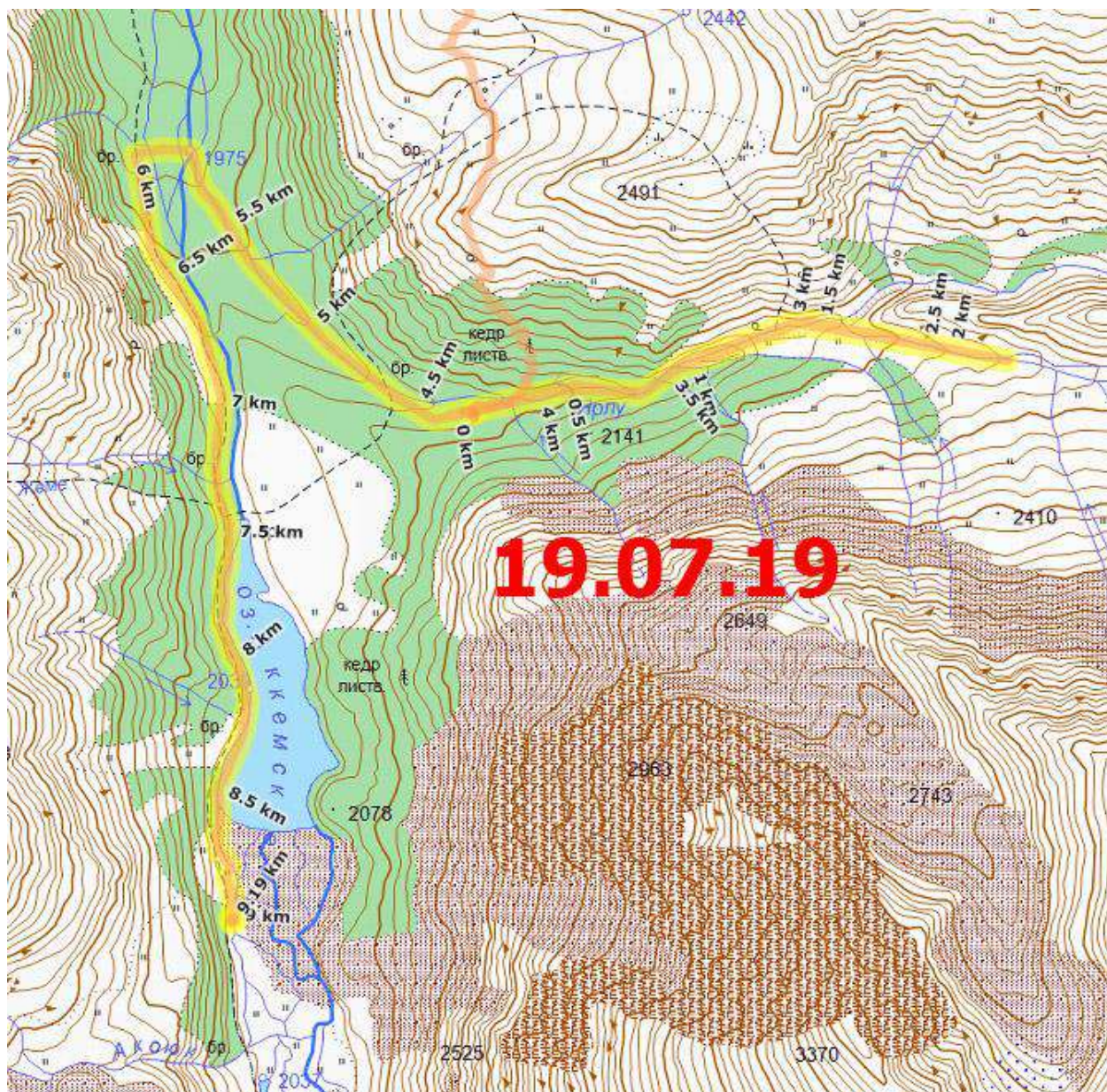


16:55 – привал 2,4км 2036м 18°C. Встали у озера Аккем на пофотаться. Озеро густонаселённое. На нём есть как минимум одна «база отдыха», база МЧСников, платные сортиры (50 рублей). Куча людей/коней/палаток.

18:30 – 1,26км 2259м 17°C. Не доходя до конца Аккема . ВСЁ ЕЩЁ ЕСТЬ КОМАРЫ. Подустали. Не далеко от поворота на Семиозерье хорошая поляна, встаем на ней

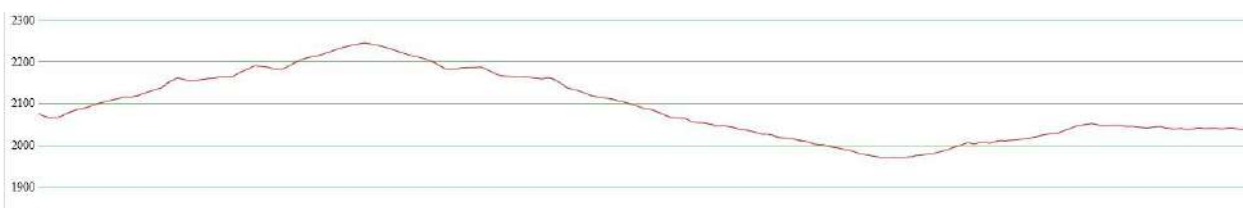


Здесь группа разделилась на Взрослую и Детскую окончательно и взрослая пошла ночевать на Семиозерье, готовится к восхождению на Ак-Оюк и перевал РигаТурист, а детская осталась на поляне у Аккемского озера....



Карта пройденного за день (9,3 км. Ходовое время 4,5 часа)

Max elevation:	2246
Min elevation:	1970
Start elevation:	2074
Finish elevation:	2047
Start to finish elevation change:	-27
Avg / Max ascent inclination:	4 / 18°
Avg / Max descent inclination:	4 / 17°
Total ascent:	302
Total descent:	320
Distance:	9.3 km



День 6.
20.07 Суббота
Часть 1(взрослая) «дневка»
Дата события:

20-21.07.2019

Акоюкнутые и перевал Рига Турист

В рамках проведения похода на Горный Алтай, некоторые участники из двух подгрупп объединились что бы совершить восхождение на гору Акоюк а затем (взрослая группа) перевалить перевал Рига

турист и посетив озера Синее, Зеленое и Дарашколь выйти к людям (на стоянку детской группы) возле озера Кучерлинское.

Отчет о путях подступа и выката читайте в отчете "детской группы" <http://turizm.primkray.ru/trek/gornyy-altay-oroktoyskoy-tropoy>, а здесь будет рассказано непосредственно про восхождение на вершину Ак Оюк, про Семиозерье и перевал Рига турист (без детворы):

День 6.

20.07 Суббота

Часть 1 «дневка»

2:30 – 4 участника группы ушли на Ак-Оюк

7:00 - 10°C. Попытка проснуться №1. Смотрим на то, как туманом окутывает Ак Оюк. Где-то там наши смелые восхожденцы бороздят просторы. Ночью, между тем, была гроза с ливнем и, возможно, градом.

9:00 – Все-таки встаём и завтракаем. Около 10-11 до лагеря доходит одинокий турист. Говорит, что с лагеря на Аккеме. На ногах резиновые сланцы и гавайские шорты, на теле тонкая ветровочка для бега, в кепочке. Мы вчетвером сидим в термухах, треках, пуховиках. Туриста пожалели, обогрели, чаем напоили, послушали его рассказ, как он на вертолёте по этой долине летал, и отпустили восвояси, сбавив пакет с мусором... К нам в лагерь пришли двое коллег из детской группы. Посидели, попили чаю. После несколько человек идёт глазеть окрестности. Озёр тут всяко больше семи, и все разные. Туристов к обеду набежала тьма, спасает (и то не очень) только достаточно большие расстояния. Прошли вглубь долины практически до конца, нашли каменный трон, посмотрели камнепад(жутковато), к обеду вернулись.



Около 15:00 обед

После обеда пошёл град. Сидим в лагере, ближе к вечеру ещё раз идём гулять, но в обратную сторону.

В 17:00 вернулись восхожденцы. Гора их изрядно умотала, один человек изъявил желание и вовсе отколоться от откола и уйти с детской группой. В связи с этим, самые неуставшие идут к подножью перевала, для визуальной оценки его сложности и дальнейших действий. Пришли к выводу, что перевал фигня, и пройдем его без проблем. Вернулись в лагерь, предложили рукпоху послать рано утром часть группы для вывешивания веревок, чтобы сократить время прохождения. Рукпох даёт добро.

Часть 2 «Акоюкнутые» (7 человек, рук восхождения - Зеленый)

Щербаков М.
Адаменко Е.
Клименко Я.
Нефёдова Е.

Остальная часть группы, из «Детского лагеря»:

Шкрябин В.
Руденко Э.
Давыдова С.

3:30 Группа вышла из лагеря.

Зашли на высоту 3200

Погода: утром дождь, с 8 до 10 облачно с прояснениями, 11:50 накрыло тучей с градом. После этого всё время шёл переменный градождь.

Подъём с 1го озера, по левой стороне хребта.

Рельеф: сыпучий курум, крупный переходящий в мелкий и наоборот. На середине пути группа переобулась в кошки, передвигались в связках и с ледорубами.

Ввиду медленного общего темпа и малого опыта некоторых участников группы, около 12:00 группа повернула обратно, не дойдя ~660 метров набора до вершины.

Спуск осуществлялся по правой стороне хребта, склон сыпучий.

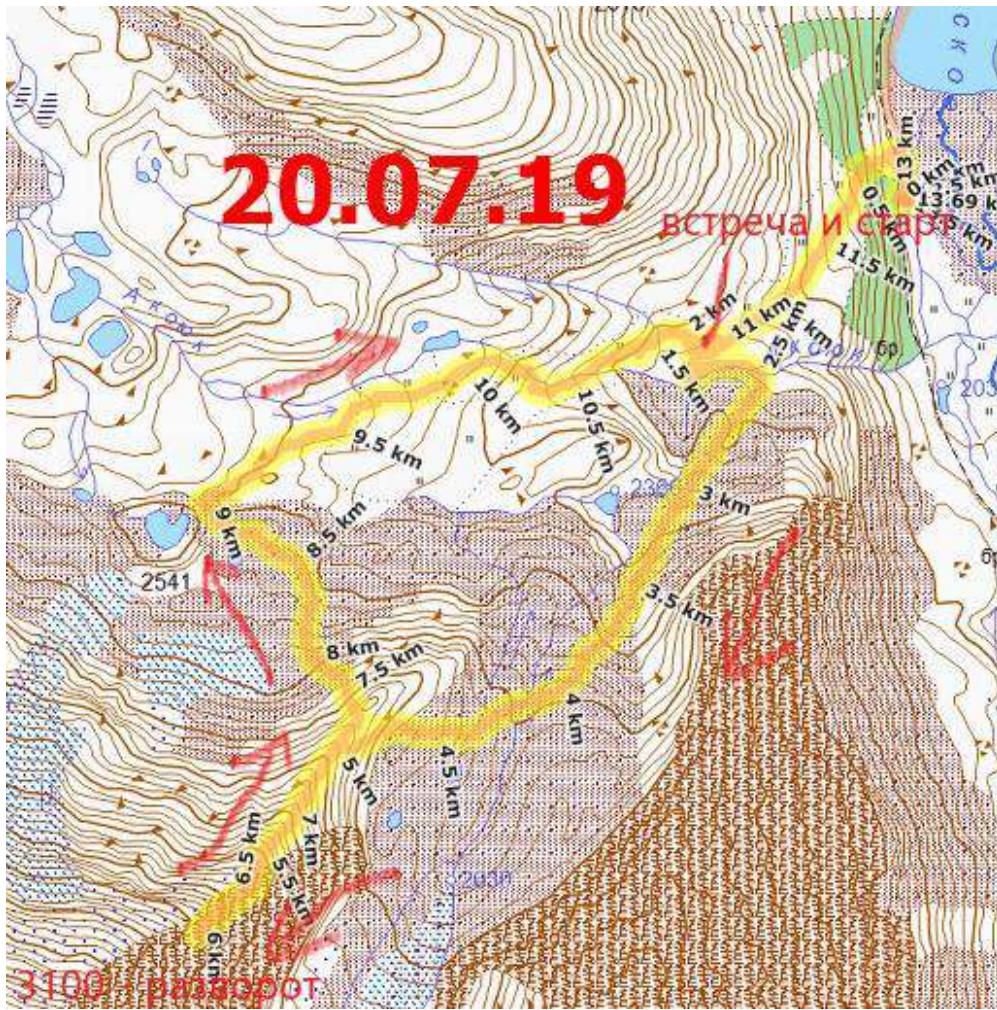
В лагерь пришли в 17:00 полным составом.

За время пути у некоторых участников были психологические и моральные срывы.

Немного подробнее про восхождение:

Две по полгруппы встретившись в темноте (4-30 утра) на тропе между семиозерьем и Аккемом (край плато) нашли самое узкое место через ручей.

брод через реку АкОюк преодолевали с использованием перильной верёвки закрепленной с одной стороны зав куст, с другой за тело :), ширина реки 1,5 метра, течение бурное. При проходе брод Женя упала в реку, по пояс (опираясь о перельную веревку) , Зеленый, вытаскивая ее, намок по колено. К этому надо добавить морось ночью и утром и мокрую траву-кустарники, и как итог влажные-мокрые части тела у остальных участников.



Перебрались, отжались, продолжили путь на верх...расцвело...

Скорость передвижения группы оказалась не велика, огромные мокрые камни не всем позволяли передвигаться на двух конечностях, и после часа подъема появился первый желающий слиться в лагерь...



От реки и самого нижнего озера (точка старта) поднимались по каменной марене на хребет. 8-00 По хребту идти конечно проще, плюс начали появляться разрывы в облаках и открываться виды на близлежащие горы



Далее монотонная работа по подъему в гору, приведу несколько фотографий и время на маршруте...



Надо отметить, что на протяжении всего маршрута (на каждом перекуре) ко мне потихоньку подходил то один то другой с просьбой оставить его здесь..мол подождет пока группа вернется... ну или можно я в лагерь сама спущусь... На что естественно все получали отказ.



Поднявшись до высоты 3000 у нескольких участников посрывало "планки" обнаружилась боязнь высоты, головные и прочие боли.. Вышли на снежки, одели снаряжение, обвязки, кошки. Снег оказался мокрым и рыхрым.



Рюкзаки на плечах легкие, веревки, железо, перекус и термоса, пуховки, куртки, которые в принципе так и не понадобились, потому как погода была как бы хорошая.. (утром дождь в обед снег :)



Первый идущий копал ямки, проваливая по пояс, остальные замерзали позади...



К 12 часам уже вся группа поочередно просилась вернуть их на травку, на что вывод был ясен - не готовы морально и физически увы :(



Крайняя точка до которой мы дошли 3100м. время 11-45 (время разворота установленное мной заранее было 12 часов) Остановились под скалой на обед. Начался небольшой снег, заносило облаками. Сразу

за скалой, начинался вертикальный лед (черный) на котором необходимо провешивать 2-3 веревки до выхода на ребро. Мною было принято решение развернуться и спустаться вниз.

Воспользовавшись перекуром- перекусили, а кое кто, за это время, успел даже сделать предложение своей девушке...

Далее же был долгий спуск с Акоюка



Снег местами проваливался от по шиколотку до пояса. В одном месте последний в связке соскользнул по снежному склону и пролетел 8-10 метров, но адекватные действия товарищей по связке не позволили долететь до камней.



12-10

Самое сложное место на спуске оказалось каменный кулуар в сторону семиозерья. Надо отметить что восхождение мы делали с одной стороны хребта, а спуск с другой стороны хребта.

Спустившись до ровного места, отдохнули на огромном камушке (16-00), сфоткались и разошлись по своим лагерям. К Аккему (детская подгруппа) спустилась в (18-30)



Примерно с этого места сделали несколько фото склона, что бы понять куда зашли и где точка разворота...

думаю что это выглядело где то так:





День 7.

21.07 Воскресенье перевал Рига-Турист (3100 м).

Подъём осуществляли со стороны долины Семи озёр, где стояли на днёвке. На перевале Рига-Турист нам очень повезло с погодой: было солнечно, периодически набегали облачка, но дождя не было. Трудно представить, что творилось бы на перевале, если бы был дождь. Регулярно вокруг слышалось эхо камнепадов, которое разлеталось и многократно усиливалось в горном амфитеатре.

Если смотреть от места нашей стоянки из долины Семи озёр на гору Ак-Оюк (3900 м) и далее вправо, то сперва видим пер. Буревестник, чья категоричность (2Б) связана с большим и совершенно шикарным ледником, за ним «ложный Рига-Турист», куда со стороны Кучерлинского могут случайно и по незнанию пойти неподготовленные туристы и вот уже за ним – искомый Рига-Турист – крайний справа. «Наш» перевал мы узнали довольно легко т.к предварительно смотрели фотографии и читали отчёты, ну и у нас был ЖПС-навигатор конечно же. Издалека перевал выглядел внушительно: непроходимый крутой кулуар с вытянутым снежником. Справа от седловины виден жандарм – ориентир, который напоминает то ли остроугольный стул со спинкой, то ли угловатый «лайк» правой рукой – турик с запиской находится слева в основании этой скалы.

В 6.00 штурмовая группа в составе трёх человек (Ульяна, Ярослав, Максим) «пошла вешаться»; парни с рюкзаками, Ульяна налегке. Подход к перевалу осуществляли по долине и далее по «подходному гребню» морены по тропе, маркированной туриками – потеряться невозможно. Со стороны Буревестника ниже по склону морены наблюдали неспешную процессию из 7-8 гордых горных козлов с большими рогами.

Штурмовая группа без труда поднялась на перевал без использования верёвок, несмотря на наличие двух рюкзаков у парней. Сфотались на перевале втроем – оттуда открывается шикарный вид на Синее озеро и перевал Рижский, а ещё на прекрасный пик Ак-Оюка.

Ярослав и Максим навесили две верёвки: полтинники навешивали через муфтованные карабины к стационарным петлям, накинутым на надёжные скальные выступы. Снаряжение для подъёма

участников группы оставили под скалой перед началом «верёвочного» участка подъёма - около 250 метров до седловины; запас хавчика всей группы занесли на перевал. Весело вприпрыжку втроём спустились по сыпуче обратно; оставили каски группы перед началом подъёма по каменно-снежной морене.

6:00 – три человека уходят к перевалу: провесить верёвки. С собой берут снарягу всех участников группы и свободную еду.

7:00 – подъём остальной части группы, сборы.

9:40 – Выходит остальная часть группы (5 человек). Рукпох решает не дожидаться тех, кто ушёл на развеску, и пойти им навстречу. Распихали свои и их вещи по рюкзакам, один рюкзак несли попеременно по двое человек за ляжки. 14°C в тени, погода отличная, солнечно.



10:05 – привал 1,2км 20°C. Дошли к началу морены встали на привал у ручья.

10:50 – 780м. Прошли примерно половину пути от морены, встретили развешивающих. Перекладка снаряги.

11:15 – 900м 2800м 20°C. Пришли к подножью перевала. По морене тропа помечена туриками, просматривается легко. В основном крупные камни, редко подвижные.

12:00 – старт. Подъём начинается мокрым снегом, в нём уже протроплены ступени с прошлого вечера. Идём плотно, шаг в шаг, во избежание случайных срывов камней. Выше снега начинается курум, среднего и мелкого размера, живой, ссыпаящийся из-под ног. Идти проблематично. Поднимаемся к скалам, там лежат обвязки. В этот момент главное не затупить и не уйти левее, на ложный перевал. «Ригу-Туриста» можно легко опознать, по скале, напоминающей гигантский трон, находящейся справа от вершины перевала. Каски были на головах уже с начала подъёма.



Шли змейкой, на траверсных поворотах ждали хвост, чтобы при продолжении движения ни один участник не оказывался по вертикали в одной линии с идущим сверху. В расщелине между скалами течёт ручей. При попытке набрать с него воды, один участник получил удар по спине прилетевшим сверху камнем. Камни очень живые, и постоянно падали по расщелине, без каски находиться опасно! Где-то на середине подъёма начались верёвки и пробки, в связи с ожиданием своей очереди подняться) После какой-то неразберихи с верёвкой, рукопо даёт мне добро подняться без неё вдоль скалы. Иду, в центральной карабине у меня встёгнут собачий поводок, движемся с собакой слаженно, при крике «Бойся» даю команду «лежать» и накрываю её собой максимально прижимаясь к земле. К счастью, камней нам не досталось, и весь перевал вдвоём с собакой преодолели без особых проблем(только в самом начале сделала дырку на новеньких штанах, ппц как обидно(((. Вторую верёвку шли уже встёгнутые, собака вела себя послушно, право-лево не путала и ждала, когда уже поднимемся. У самой вершины пришлось её пару раз подсадить на скалу, в остальном каждый передвигался своими ногами.



На все передвижения у нас ушло 4 часа.

Внизу на большой морене («подходном гребне») на тропе около 10.30 встретили основную часть группы – «женскую сборную» (Катя, Женя, Таня, Юля и Оля с Юкки) которая вышла из лагеря в 9.40, они несли по очереди (по двое) оставшийся Ульянов рюкзак, но к сожалению просрали по дороге Катин тент.

В 11.15 надели каски, сфотографировались на фоне перевала и стартовали от начала каменно-снежной морены.

Подход к седловине представляет собой снежно-скально-осыпной кулуар, он даже больше осыпной, чем скальный, сыпуча средняя и мелкая. Крутизна подъёма по некоторым данным достигает 45 градусов (в среднем около 30). Подъём осуществляли траверсом вправо - к скальным выступам, под одним из которых ждало снаряжение для дальнейшего использования верёвочной страховки.

Правила продвижения просты: не идти друг под другом, удерживать съезжающие камни, быть предельно внимательным и аккуратным, не разговаривать и слушать команды руководителя, при спускании камней (намеренного или ненамеренного) всегда предостерегать товарищей криками «Бойся!» или «Камень!».

Помимо наших двух верёвок, для финальной части подъёма к площадке (около 50 м) мы воспользовались репшнуром, оставленным здесь висеть какими-то предшественниками. Важно отметить, что этот финальный кусок является одним из самых сложных участков подъёма. Помимо этого, в начале «верёвочной» части мы воспользовались чужой верёвкой - около 30 метров. Что делать крайне не рекомендуется по правилам горного туризма, в чём мы и убедились: несмотря на то, что мы проверили её закреплённость, она всё же ползла и вытягивалась при нагрузке – станция сильно динамила!! Нельзя использовать чужое незнакомое снаряжение!!

Двигались по очереди - один человек на верёвке. Верёвка использовалась в качестве страховки, к которой от системы на усе пристёгивали самохват (жумар) и дублировали его схватывающим узлом Прусика. Важно отметить, что при такой страховке на крутом осыпном склоне создаётся дополнительный камне-сбрасывающий фактор – верёвка срывает ненадёжные камни, которые летят на восходящего и всех кто находится ниже по склону. Но все молодцы (!) и успешно справлялись с этим крутым подъёмом. Собака вела себя смирно и временами откровенно скучала. А нам было не скучно, но скорее утомительно – в ожидании своей очереди.

Как я считаю, с рюкзаками по 15-20 кг, при хорошей физической подготовке и в хорошую погоду этот перевал можно ходить и без использования верёвок.

В условиях большой группы (более 3-4 человек) трудно двигаться без угрозы прилетающего камня и они действительно прилетали в участников. Очень опасно! Каски на перевале являются обязательными!! При подъёме и спуске неплохо помогают трекинговые палки. Траекторию движения надо выбирать правее (что делали не все участники!!) - ближе к скалам, чтобы избежать прилетающих камней. Слева по снежнику двигаться опасно т.к траектории падающих камней в основном приходятся на него, а так же очень скользко и без кошек подниматься невозможно.

Катя, Таня, Женя, Юля и Оля с Юкки последовательно поднимались, стараясь в грохоте камней понять «прилетит - не прилетит» и свободна ли верёвка. Ярослав помогал поднимающимся девочкам – говорил слова поддержки и забирал рюкзаки, гарцуя по склону без страховки. Максим любезно указывал девушкам направление движения до финишной площадки. Замыкающая Ульяна собирала верёвки и станции.

В 15.50 все участники зашли на перевал Рига-Турист на высоту 3100 м. Гребень узкий и ветреный, но место под пару палаток можно найти, воду заранее надо набирать на снежниках. Сняли записку Обедали около часа – приготовлением еды занимались участники поднявшиеся первыми. Рукпох оставила памятную записку. Даже сумели сготовить обед и поесть с видом на долину (7-и озёр или противоположную с озёрами Синее и Зелёное, кто как захотел). В целом все устали от подъёма, но воодушевились от достигнутой цели и невероятных видов. Сфотографировались. Начали спуск.

16:25 – привал 2955м 15°C. Бодренько скатились с перевала. Спуск проще, курум крупнее и стабильнее(но не совсем). Даже немного есть тропа. Встали внизу на камнях, возле снежника. Все молодцы)



17:10 – привал 1,3км 2757м 17°C. Решаем немного изменить маршрут и вместо ещё одного перевала заночевать на озере Верхний Буревестник. Поднимаемся по левой притоке ключа.

17:55 – лагерь 420м 2815м 12°C. Пришли на озеро, там есть отличное место под лагерь. Начинается дождь, быстро ставим палатки. Тут выясняется, что нет тента (видимо потеряли по пути или вовсе оставили на семиозёрье). Вещи раскидываем по палаткам, готовим на газу. В озерё плавают лёд, но при этом воду набираем только ближе к ключу, т.к. всё остальное затянато чем-то на подобии тины. Костёр отменяется, в связи с полным отсутствием древесины. Радиосвязи с детской группой всё ещё нет.

Расходимся спать.



Спускались по сыпучим слоистым плоским камням, огибая небольшие скальные выступы и двигаясь зигзагами, плотно друг к другу т.к камни очень подвижные и постоянно убежали вниз из-под ботинок и палок, их постоянно приходилось останавливать. В 16.25 спустились до снежника в конце кулуара на высоту 2955 м. Кулуар выводит на курумник, который постепенно выполаживается и ведёт к долинекакая там река-озеро?...

Я не совсем довольна тем, как технически прошла группа – траектории на «верёвочном» участке выбирались участниками наикратчайшие и, в связи с этим, не все шли вдоль безопасных скальных выступов и были в зоне падения камней - это было слишком опасно. Считаю, что надо было навешивать не 2, а 3 верёвки с созданием промежуточных точек- сделать более безопасные перила, считаю этот косяк своим т.к была назначена ответственной за навеску.

Тем не менее, никто сильно не пострадал, все были собраны и внимательны, никто не допускал серьёзных оплошностей. Мы прошли этот перевал! Для многих он оказался первым в жизни серьёзным перевалом в настоящих горах. Опять же – побывать на 3000 метров высоты это уже «ОГО-ГО!» («НИФИГАСЕБЕ!») достижение.

Всеми горжусь, всех поздравляю, все крутые!!!

День 8.

22.07 Понедельник.

7:00 Подъём. Сборы лагеря, завтрак. Капает дождик. Эх, тент бы сейчас...

8:40 – старт 2815м 8°C. От озера идём влево, спускаемся в сторону Синего оз. по распадку.



9:20 – привал 1,6км 2641м 9°C. Спуск по куруму, в основном живому. Погода хмурая. Погнута 1 трекинговая палка, собака прищемила палец камнем (не критично, но громко).

10:25 – привал 1,6км 2525 12°C . Спустились к Синему. Хотя оно больше зелёное (но потом, увидев Зелёное, согласились что Синее - синее)))

11:00 – привал 1км 13°C. Дошли до оз. Зелёное, субъективно оно намного интереснее Синего. Девочки захотели фоточек, начали переодеваться в платьюшки. Я не стала (13 градусов!), поэтому пришлось поработать фотографом. Как только все переоделись влупил дождь, поэтому надолго задерживаться не стали.



12:00 – привал 1,4км 2344м 12°C. Идём по куруму-траве-куруму, скользко. Идём медленно. Тропа норовит куда-то деться, один раз уткнулись в скалы.

13:05 – привал 2158. Ходим по склону зиг-загом вверх-вниз. Ищем тропу, подустали.

13:50 – привал 150м 2012м 11°C. Спустились к реке, тропа найдена, идём по скользкому грунту вниз.

14:40 – обед Кучерлинское озеро 1685м. Спустились к поляне, где-то по центру Кучерлинского оз. На поляне стоят ребята (вроде Питер). Зовут к костру. Раскладываем одну из палаток(тент) в ней готовим (из-за дождя) на газу. Едим, греемся, делимся с новыми знакомыми новостями и впечатлениями.



16:05 – старт. А так неохота...

16:50 – привал 1,3км 1696м 21°C. Идём по тропе вдоль озера. Периодически проглядывает солнце.

17:45 – лагерь 1,2км 1725м 16°C. Решаем забивачиться на острове посреди речки, к нему ведёт мостик из пары брёвен. На островке есть место под два-три лагеря, ниже по течению стоят палатки. Девочки-соседи (из Перми) вечером пришли знакомиться, сидели возле костра(ура!), слушали рассказы друг друга, одна – художница, сделала два памятных портрета нашему туристу. В окрестностях много кустов ягоды: смородина, жимолость, крыжовник. Сейчас сезон именно жимолости, набираем её две чашки, лопаем с сахаром. Погода всё ещё нестабильна, вечером опять дождь и +8°C.

День 9.

23.07 Вторник.

7:00 Подъём. 9°C и дождь. Желание идти на Дарашколь падает с каждой каплей. Мысли о предстоящем бродении Кучерлы овевают холодом.

8:00 – старт к озеру Дарашколь. Решаем идти, как идётся. По дороге рюкзаки теряет сотовый.



9:00 – Дошли до брода. Вода поднялась, прошли половину и поняли, что дальше не меньше чем по грудь (а кому-то может быть и по шею), рисковать не стали. Двигаем обратно.

10:10 – лагерь. Жжём костёр, пытаемся просохнуть. По пути обратно нашли мобильник ружпоха.

13:35 – старт 1725м. Поели и пошли к лагерю детской группы, которая стояла в конце озера.

14:20 – привал 1,5км 1685м 17°C. Идём по курум-лесу. Дождь сменяется солнцем. Миллион фоток озера невероятного цвета.

15:25 – привал 1,4км 1685м 17°C. Дошли до вчерашней поляны, где обедали. Встретили наших (Антон и Свету, у светы др) идут на Зелёное, желаем им удачи.

16:30 – привал 2,3км 1685м 11°C. Опять дождь, да ещё и с грозой.

17:35 – лагерь 12°C. Дошли до детского лагеря. Встали, опять дождь, но мы зачем-то вывесили вещи сохнуть) Все дружно поздравляем Свету с др. Едим торты. Вечером пошли на реку, моржевали. Ночью в палатке орали песни до победного.

День 10.

24.07 Среда.

5:00 – подъём 8°C. Идём нашей палаткой на сопку, в беседку – пить утренний кофий. Небо затянуто, рассвета не видно. Ну и ладно.

6:00 – Вернулись в лагерь, сборы.

9:00 – старт 12°C

9:45 – привал 2км 1671м 15°C. Дошли до той де беседки, но всей группой, на перевале памятное фото.



13:00 – обед 2,4км 1392м 14°С. Идём по лошадиной тропе. Встали на поляне у реки на обед. По пути много ягоды, видимо жимолость тут не в почёте, едим за обе щёки. Попадаются грибы, заядлые грибники впадают в раж и начинают их собирать.

16:00 – привал 2,5км 1354м 16°С. Идём вдоль Кучерлы. Река дикая, бурная. За весь путь видели два памятника погибшим (((

Идём по следам коней, дорога вверх-вниз вдоль реки. Не доходя пары км до стоянки на пути стоят ворота из брёвен. Отодвигаем, проходим. Чуть дальше стоит новый отстроенный мост, ч/з Кучерлу. Говорят, по той стороне дорога лучше)))



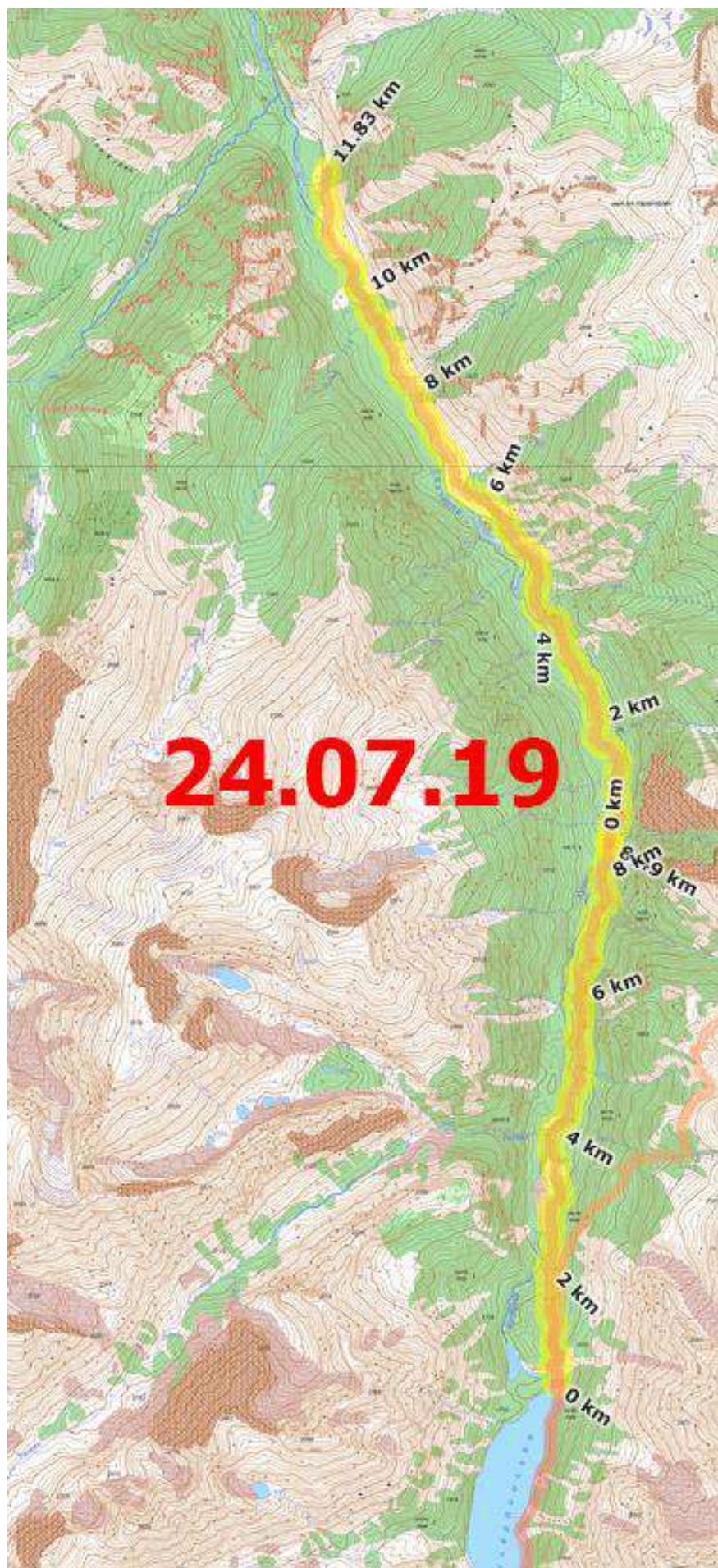
19:40 – лагерь 2км 1214м 15°C (грот Куйлю) Лагерь. Комаров тьма, река разливается и заболачивает местность. Грот не впечатлил, наскальной живописи современников больше, чем оригинальных произведений (руки бы вам поотрывать). Ночью опять дождь, вещи опять сырые)



Max elevation:	1795
Min elevation:	1207
Start elevation:	1692
Finish elevation:	1207
Start to finish elevation change:	-486
Avg / Max ascent inclination:	4 / 31°
Avg / Max descent inclination:	5 / 24°
Total ascent:	390
Total descent:	876
Distance:	20.3 km



Карта пройденного за день (8+12) = 20,3 км ходовое время 9 час



День 11.

25.07 Четверг.

9:55 – старт. Дождь. Последний ходовой день((((



10:40 привал 2,3км 1212м 13°C. Дорога уже больше похожа на дорогу, холмистая, утоптанная.

По пути стоят урочища. Нас предупредили, не брать там ничего, чтобы потом не маяться животами))))). Идём до стоянки местного «такси».

12:30 – обед 2,8км 1019м 11°C. Припекает солнышко. Стоим на стоянке «такси». Поляна облагорожена туалетом, лавочками со столом и кострищем.



Рядом стоит сарай, возможно коневодский. За время стоянки подъезжали Нива и Шишига(ГАЗ66), предлагали подвезти. Ответили им, что это не спортивно.

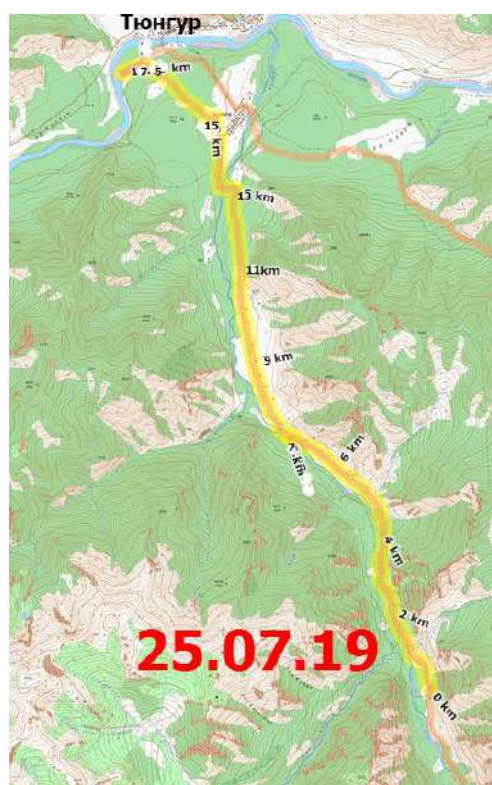
После обеда практически без остановок втопили до Тюнгюра. Нужно было успеть в баню и на званый ужин. Один раз перешли реку по мосту, бродов не было.

18:20 – вернулись на базу 4,7км 17°C. Моемся, едим, сохнем как можем! Завтра автобус, поезд и дорога домой.

Max elevation:	1233
Min elevation:	857
Start elevation:	1207
Finish elevation:	857
Start to finish elevation change:	-350
Avg / Max ascent inclination:	3 / 27°
Avg / Max descent inclination:	3 / 24°
Total ascent:	173
Total descent:	523
Distance:	17.8 km



Карта пройденная за день 17,8 км., ходовое время 5,5 часов



Потенциально опасные участки на маршруте:

Спуск с вершин, хребтов и перевалов	Указанные участки труднопроходимы в любое время года, под ногами скользкие «живые», местами мокрые камни, мох, крутизна склона 20-35 градусов,
Броды ручьев, переправы рек	в верховьях рек идет активное таяние снега, реки и ручьи полноводны и бурны

Перечень специального и общественного снаряжения

	Наименование	Вес, кг		Наименование	Вес, кг
1	Веревка d=10,5мм S=54м	3,7	14	Термометр	0,05

2	Веревка d=4мм S=100	1,4		15	Топор Фискарс	1,1
3	Пила лучковая	0,8		16	Тент костровой 5*6м	2,5
4	Котлы 10+11 л + чехол	2,8		17	Аптечка	2,6
5	Половник	0,1		18	Трекер Инрич Делорм	0,28
6	Тросик костровой	0,2		19	Карабин 3 шт.	0,5
7	Растопка	0,1		20	Пробирки для записок	0,1
8	Ремнабор	1,2		21	обвязка	0,34
9	Флаг	0,03		22	Навигатор Garmin 62s	0,25
10	Растяжки центральные для тентов	0,1		23	Фотоаппарат Canon PowerShot A1200	0,5

Расклад в рюкзаке каждого участника примерно такой Полный вес рюкзака = Еда(1 кг)+Общее снаряжение(2кг)+Личное снаряжение(12-14кг)=27кг

Из них на лошади ехало около 20 кг и 5-10 кг каждый нес сам на протяжении всего дня... Кроме родителей, которые несли детей (15-20 кг)

Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Автобус туда	Автобус обратно	жд билеты	Продукты	Связь, страховка	Завтрак последнего дня	алтайский фуршет	Газ	Медикаменты	лошади личные и коневоды	1/2 Лошади общественная	Прочее	Подарки	ИТОГО потрачено
4 400 ₽	2 052 ₽	1 165 ₽	3 607 ₽	274 ₽	288 ₽	875 ₽	455 ₽	71 ₽	9 100 ₽	314 ₽	719 ₽	104 ₽	23 425 ₽

Проезд:

Проезд участников осуществлялся на разных видах транспорта до Новосибирска самолет (10-40000 туда обратно) и поезд (15000 туда обратно), далее Новосибирск- Тюнгур на большом автобусе все вместе.

Обратно ехали на двух маленьких автобусах до Бийска, от Бийска до Новосибирска на поезде.

Лошади покупались из расчета 1/2 лошади на одного человека. Лошади несли 20+20 кг. Пол лошади бралось для общественного груза. Заказано нами

было 11 лошадей к ним прицепом шло 2 лошади проводников, за 13 лошадей за 11 дней оплачено 202000руб

Полный бюджет похода 45 000 - 65 000 руб. на человека, в зависимости от транспорта

Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

1. Ороктойская тропа
2. Водопад Текелю
3. Долина Ярлу
4. Озеро Аккемское
5. Часовня святого Михаила
6. Долина семи озер
7. Озеро горного духа
8. Перевал Каратюрек
9. Озеро Гюльдайры
10. Озеро Кучерлинское
11. Кедровые стоянки
12. Озеро Зеленое
13. Грот Куйлю
14. Вид на гору Белуха
15. Гора Ак Оюк



Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута, полезность отчета:

Наш поход прошел по плану им графику, без происшествий.

Уверены, что пройденный маршрут соответствует заявленной, 2 категории сложности и может быть рекомендован другим группам для прохождения в июне - августе. Поставленные задачи группа выполнила. Все участники показали хорошую спортивную, туристскую и общефизическую подготовку, повысили свой спортивный уровень и готовы к прохождению

более сложных маршрутов. Считаем, что и руководителю, и участникам возможно поставить отличные показатели за данный поход.

ПРИЛОЖЕНИЕ 0 ИНФОРМАЦИЯ ПО ТРЕКЕРУ

Т.к. на территории проведения похода отсутствовала связь с внешним миром, группой использовался спутниковый ЖПС-трекер с возможностью двухсторонней связи. Группа выходила на связь утром и вечером каждого дня отправляя сообщение «у нас все хорошо». Дополнительные сообщения выдавались из ключевых точек местоположения группы и в случае необходимости общения с «большой землей»

Ознакомится с работой трекера и сервиса отслеживания туристских групп СТК Гринтур можно по адресу:

<http://turizm.primkray.ru/gps/rabota-s-zhps-trekerom-delorme-inreache>)