

Отчет

о прохождении **пешеходного** туристского спортивного маршрута
5 категории сложности
в Хабаровском крае – Амурской области, совершенном группой
СТК «Green Tour» ПФСТ в период с **06 по 29 июля 2018 года.**

Маршрутная книжка №0-66-18 НО ФСТР

Руководитель группы Шкрябин Владимир Викторович., г. Владивосток,
+79147058370, shkryabin@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия НО- ФСТР

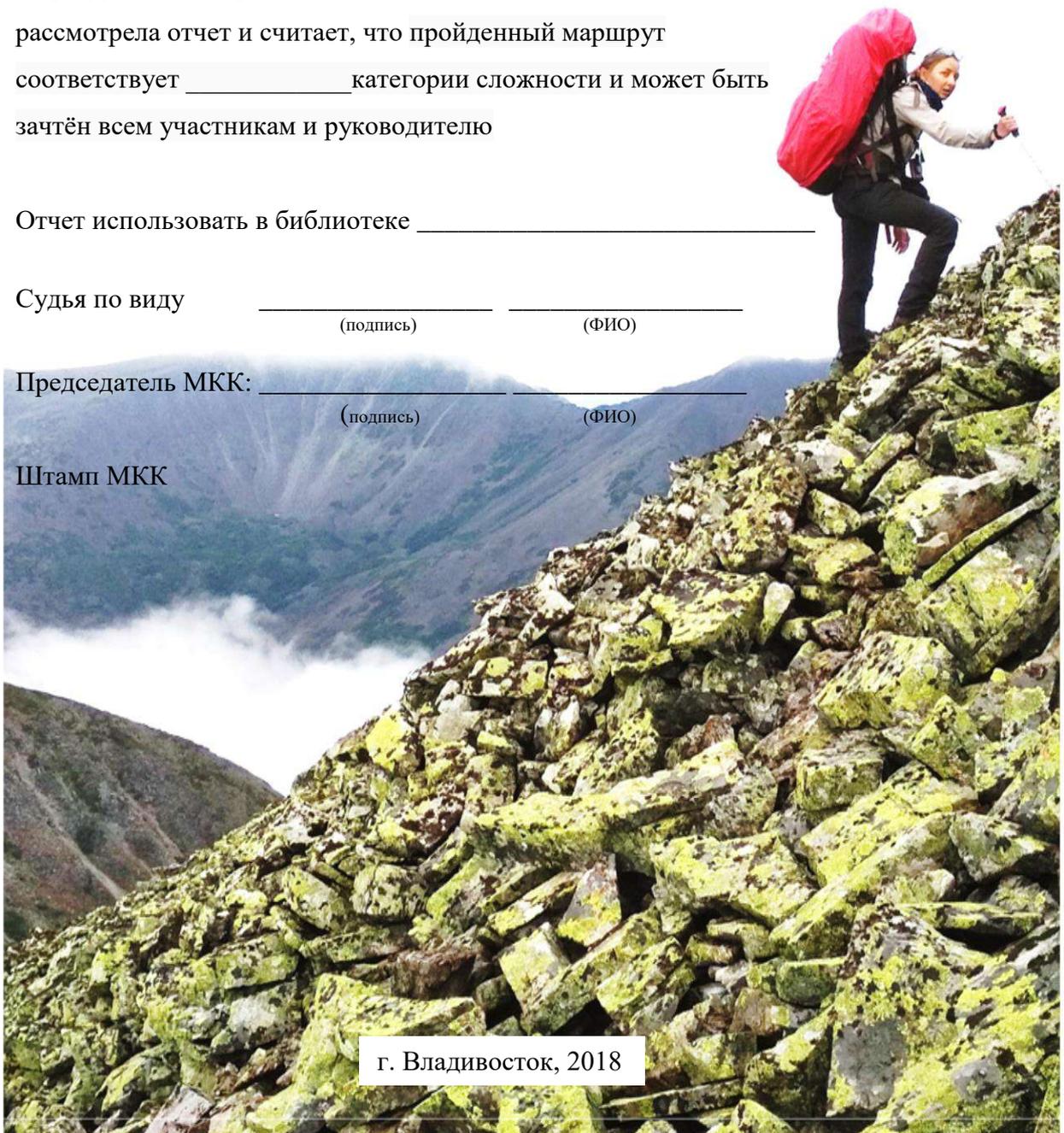
рассмотрела отчет и считает, что пройденный маршрут
соответствует _____ категории сложности и может быть
зачтён всем участникам и руководителю

Отчет использовать в библиотеке _____

Судья по виду _____
(подпись) (ФИО)

Председатель МКК: _____
(подпись) (ФИО)

Штамп МКК



г. Владивосток, 2018

СОДЕРЖАНИЕ

1	Справочные сведения	3
1.1	Проводящая организация	3
1.2	Место проведения	3
1.3	Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4	Подробная нитка маршрута	3
1.5	Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов	4
1.6	Определяющие препятствия маршрута	6
1.7	ФИО, адреса, телефоны участников, опыт и обязанности	20
1.8	Наличие фото, видео материалов, адрес хранения отчета, адрес интернет размещения электронной версии отчета	21
1.9	Сведения о выпускающей МКК с указанием шифра кода и полномочий	21
2	Содержание отчета.....	22
2.1	Общая идея похода	22
2.2	Варианты подъезда отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения	22
2.3	Запасные варианты маршрута и запасные выходы с маршрута.....	25
2.4	Изменения маршрута и их причины.	27
2.5	График движения	29
2.6	Техническое описание прохождения группой маршрута.	32
2.7	Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.	70
2.8	Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.	70
2.9	Дополнительные сведения о походе (географическая и климатическая характеристика, перечень специального и общественного снаряжения)	71
2.10	Перечень специального и общественного снаряжения	73
2.11	Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.	74
2.12	Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.....	74
	Список используемой литературы.....	80
	Приложение 1 Состав аптечки	81
	Приложение 2 Состав ремнабора.....	82
	Приложение 3 Координаты примечательных мест	83
	Приложение 4 Фотографии с маршрута.....	84

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

КОО «ПФСТ» непосредственно.

Спортивно-туристический клуб «Green Tour»,

690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.

+79147058370, shkryabin@gmail.com, <http://turizm.primkray.ru>

1.2 Место проведения

Россия, Хабаровский край – Амурская область, хребет Эзоп, хребет Ям-Алинь, бассейн реки Селемджа.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
пешеходный	5	286	17	12	06.07.18 – 22.07.18

Руководитель группы: Шкрябин Владимир Викторович

Маршрутная книжка: 0-66-18 НО ФСТР

Количество участников: 6

1.4 Подробная нитка маршрута

п. Чегдомын – п. Софийск – р. Олга (переправы 1А) – р. Правая Олга (переправы 1А) – р. Правая Олга (растительность 2А) – верш. 1904м (траверсы 1А) – хребет Эзоп (траверсы 1Б) – верш. 2241м (траверсы 1А) – перевал б/н (1А) – верховья р. Харга (растительность 2А) – высота 1985м (перевал 1Б) – верховья р. Селемджа (растительность 2А) – р. Селемжда (переправы 2А) – сплав р. Селемжда (порог Подосёновский 2 к.т.) – п. Экимчан – ст. Февральск.

1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов

Поездом до ст. Н. Ургал:



Рис 1.1 – маршрут подъезда

На автомобиле «Камаз» до п. Софийск:



Рис 1.2 – маршрут подъезда

Автомобилем «УАЗ» из п. Экимчан до ст. Февральск:

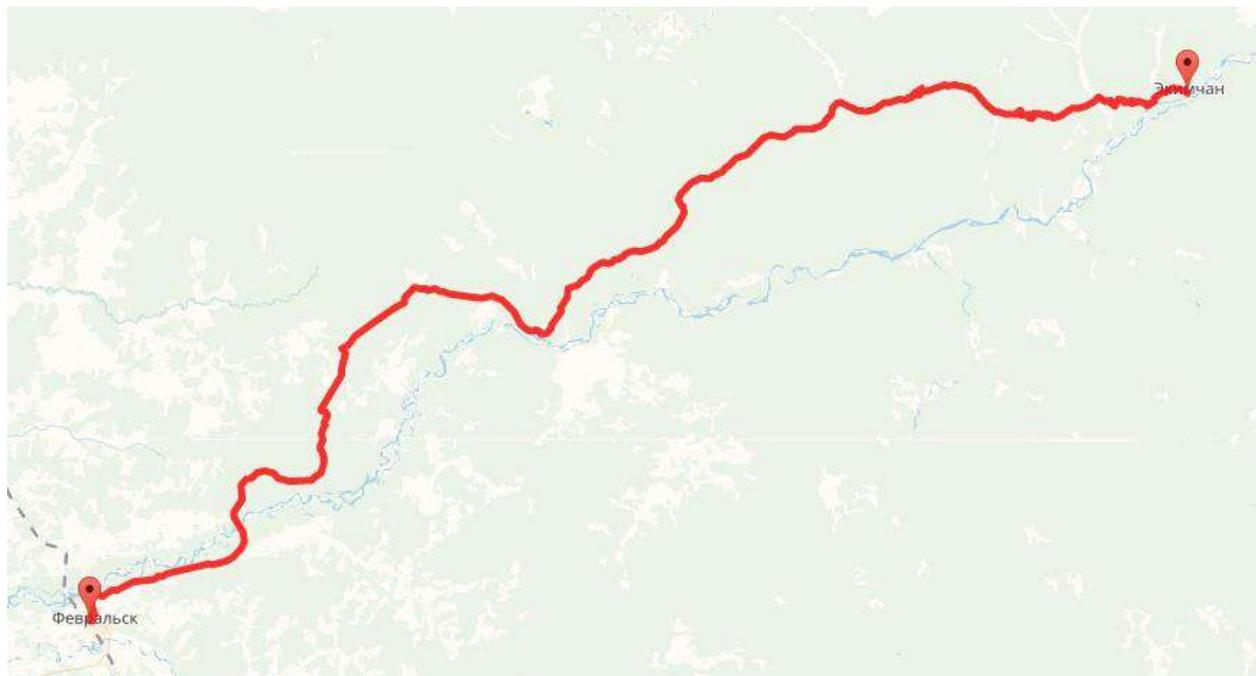


Рис 1.3 – маршрут подъезда

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Кол-во километро в (км)	Категория трудности /баллы/ длина в км (по методичке 2016г)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
06.07.2018 День 1				
ПП	760	Без учета	Без учета	По ж/д
07.07.2018 День 2				
ПП	870	Без учета	Без учета	По ж/д
08.07.2018 День 3				
ПП	185	Без учета	Грунтовая дорога плохого качества.	На авто. Скорость 10-30 км/ч.
ЛП	0,15	Без учета	Брод на авто. Ширина 120 м, глубина 1,3 м, скорость реки 2 м/с.	Брод выше по течению в 300 метрах от парома.
ПП	2,3	н/к=0	Проселочная дорога.	Пешком мимо п. Софийск, затем 1 км по дороге.
ПП	0,7	1А=0,9	Болото, кочкарниковое болото, большие участки заболоченности, глубина заболоченности от 15 до 50 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использовать трекинговые палки. Необходима индивидуальная страховка. Участникам со слабым вестибулярным аппаратом необходимо на зыбких участках оказывать помощь.
ПП	3,32	н/к=1,7	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 15 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,5 м/с.	Прохождение крупного мужчины индивидуально с трекинговыми палками или шестом, остальные участники проходили препятствия «стенкой».
ПП	1,96	н/к=1	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование трекинговых палок.

ЛП	-	н/к=0,5	Переправа через р. Олга. Ширина 10м, глубина 0,4м, скорость течения 1 м/с.	Прохождение рекомендуется с треккинговыми палками или шестом.
ПП	0,5	н/к=0,1	Тропа.	Проходится без затруднений.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 12 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,5 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	0,5	1А=0,6	Болото, кочкарниковое болото, большие участки заболоченности, глубина заболоченности от 15 до 50 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использовать треккинговые палки. Необходима индивидуальная страховка. Участника со слабым вестибулярным аппаратом необходимо на зыбких участках оказывать помощь.
ПП	2,17	н/к=1,1	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование треккинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 14м, глубина 0,6м, скорость течения 1,2м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 3 группы по 2 человека.
ПП	0,15	1А=0,1	Среднепроходимый лес. Наличие густо заросших участков и подлеска.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 15 м, глубина 0,6 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 3 группы по 2 человека.
09.07.2018 День 4				
ПП	0,5	1А= 0,2	Среднепроходимый лес. Наличие густо заросших участков и подлеска.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 23 м, глубина 0,6 м, скорость течения 1,3 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой».
ПП	1,4	1А=0,6	Среднепроходимый лес. Наличие густо заросших участков и подлеска.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.

ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 18 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,3 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	3,2	н/к=1,6	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование треккинг-палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 20 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	0,9	1А=1,2	Болото, кочкарниковое болото, большие участки заболоченности, глубина заболоченности от 15 до 50 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использовать треккинг-палки. Необходима индивидуальная страховка. Участникам со слабым вестибулярным аппаратом необходимо на зыбких участках оказывать помощь.
ПП	1,7	н/к=0,9	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование треккинг-палок.
ПП	0,2	2Б=0,6	Кедровый стланик. Высота от 1,5 до 2,5 м.	Прохождение плотной группой.
ПП	3,3	н/к=0,6	Тропа, образовавшаяся на месте старой вырубki.	Проходится легко.
ПП	0,8	н/к=0,4	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование треккинг-палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Олга. Ширина 35 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	3,4	1А=1,4	Среднепроходимый лес. Наличие густо заросших участков и подлеска.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.
ПП	0,9	2А=0,6	Труднопроходимый лес. Глубокий мшаник, много буреломов и завалов.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1 метра. При прохождении заломов

				необходимо оказывать помощь товарищам. Особое внимание следует обращать при прохождении участков с острыми сучками.
ЛП	-	н/к=0,5	Переправа через р. Правая Олга. Ширина реки 8 м, глубина 0,4 м, скорость течения 1 м/с.	Прохождение рекомендуется с треккинговыми палками или шестом.
ПП	0,4	1А=0,1	Среднепроходимый лес. Наличие густо заросших участков и подлеска.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.
ЛП	-	н/к=0,5	Переправа через р. Правая Олга. Ширина реки 10 м, глубина 0,4 м, скорость течения 1 м/с.	Прохождение рекомендуется с треккинговыми палками или шестом.
ПП	0,8	1А=1	Болото, кочкарниковое болото, большие участки заболоченности, глубина заболоченности от 15 до 50 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использовать треккинговые палки. Необходима индивидуальная страховка. Участникам со слабым вестибулярным аппаратом необходимо на зыбких участках оказывать помощь.
ПП	1,6	н/к=0,8	Вязкие заболоченные участки глубиной от 10 до 30 см.	Пешком, для прохождения рекомендуется использование треккинговых палок.
ПП	2,8	н/к=0,6	Тропа, предположительно зимник.	Проходится легко.
ПП	1,8	2А=1,1	Труднопроходимый лес. Глубокий мшаник, наличие большого количества завалов.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1 метра. При прохождении заломов необходимо оказывать помощь товарищам. Особое внимание следует обращать при прохождении участков с острыми сучками.

ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Правая Олга. Ширина реки 12 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,6 м/с.	Прохождение крупного мужчины с трекинговыми палками или шестом. Остальная часть группы проходит «стенкой».
ПП	2,1	н/к=0,4	Прохождение участка по каменистым косам реки.	Движение рекомендуется с трекинговыми палками.
ЛП	-	1А=1	Переправа через р. Правая Олга. Ширина реки 10 м, глубина 0,6 м, скорость течения 1,6 м/с.	Прохождение крупного мужчины с трекинговыми палками или шестом. Остальная часть группы проходит «стенкой».
10.07.2018 День 5				
ЛП	-	н/к=0,5	Переправа через приток р. Правая Олга. Ширина реки 10 м, глубина 0,4 м, скорость течения 1 м/с.	Прохождение рекомендуется с трекинговыми палками или шестом.
ПП	2,2	2А=1,68	Труднопроходимый лес. Глубокий мшаник, наличие участков с кедровым стлаником и завалов.	Прохождение плотной группой. При прохождении заломов необходимо оказывать помощь товарищам. Особое внимание следует обращать при прохождении участков с острыми сучками.
ПП	0,5	2Б=1,4	Кедровый стланик. Высота стланика от 2 до 3,5 м.	Прохождение препятствия плотной группой.
ЛП	3,24	н/к=4	Вершина. Перепад высот более 400 м. Движение затруднено осыпями состоящей из «живых» камней.	Прохождение препятствия осуществлялось колонной в плотной группе. Для прохождения рекомендуется применение трекинговых палок или посоха (шеста).
ПП	3,36	н/к=1,7	Морена. Камни не большие крутизна склона до 20 градусов.	Прохождение препятствия плотной группой. Для прохождения рекомендуется применение трекинговых палок или посоха (шеста).
ПП	2,21	1А=3,3	Морена. Камни «живые» размером до 1,5 м.	Прохождение препятствия плотной группой. Для прохождения

			Крутизна склона до 25 градусов.	рекомендуется применение треккингových палок или посоха (шеста).
11.07.2018 День 6				
ЛП	2,91	1А=5	Траверс гребня. Осыпной склон с «живыми» камнями. Уклон вдоль гребня 25-30 градусов. Длина гребня 2,9 км.	Необходима индивидуальная страховка, прохождение препятствия осуществлялось плотной группой.
ПП	0,4	н/к=0,1	Седло, заросшее мхом и кедровым стлаником (локально).	Проходится легко.
ЛП	2,3	1А=5	Траверс гребня. Осыпной склон с «живыми» камнями. Уклон вдоль гребня 25-30 градусов. Длина гребня 2,9 км.	Необходима индивидуальная страховка, прохождение препятствия осуществлялось плотной группой.
ЛП	2,9	н/к=4	Вершина. Перепад высот более 400 метров. Движение затруднено осыпями состоящей из «живых» камней.	Прохождение препятствия осуществлялось колонной в плотной группе. Для прохождения рекомендуется применение треккингových палок или посоха (шеста).
12.07.2018 День 7				
ПП	0,6	н/к=0,3	Морена. Не большие камни, крутизна склона до 20 градусов.	Прохождение препятствия плотной группой. Для прохождения рекомендуется применение треккингových палок или посоха (шеста).
ЛП	2,4	1А=5	Траверс гребня. Осыпной склон с «живыми» камнями. Уклон вдоль гребня 25-30 градусов. Длина гребня 2,1 км.	Необходима индивидуальная страховка, прохождение препятствия осуществлялось плотной группой.
ЛП	3,6	1А=5	Вершина. Крутизна склона до 35 градусов, склон	Прохождение препятствия плотной группой. Для прохождения

			осыпной с «живыми» камнями. Выходы легких и средних скал. Необходима индивидуальная страховка. Перепад высот более 700 метров.	рекомендуется применение треккингových палок или посоха (шеста).
ПП	1,5	1Б=0,6	Скрытые в траве неровности, углубления, камни.	Прохождение данного препятствия рекомендуется с использованием треккингových палок.
ПП	0,8	2А=2	Кедровый стланик, высота от 0,7 до 3 м.	Прохождение препятствия плотной группой.
ЛП	1,4	1А=1	Каньон. Прохождение по руслу реки. Грунт представлен скальной породой, преодоление водоскатов и водопадов до 2,5 метров высотой.	Необходима индивидуальная страховка и взаимовыручка. Рекомендуется прохождение с треккингowymi палками или шестом.
ПП	0,8	н/к=0,2	Прохождение открытых участков с низкорослой растительностью. Уклон не значительный.	Рекомендуется использование треккингových палок.
ЛП	2,28	1Б=6	Перевал. Подъем на перевал по каменистому склону с «живыми» камнями с западной стороны. Крутизна подъема на ключевых участках достигала 30 градусов. Спуск с восточной стороны. Склон осыпной с большим количеством «живых» камней. Крутизна склона на ключевых участках достигала 60 градусов. На вершине сложили тур и оставили записку.	При подъеме индивидуальная страховка, использование треккингových палок. Подъем осуществлялся плотной группой в касках. Спуск осуществлялся путем навешивания вертикальных перил веревкой d=10 мм D=50 м. Провешено 3-е перил. Спуск по перилам осуществлялся спортивным способом.

13.07.2018 День 8

ПП	1,86	1Б=0,75	Высокотравье, скрытые в траве неровности, локальные участки кедрового стланика.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	н/к=0,5	Переправа через приток р. Селемджа, ширина 8 м, глубина 0,4 м, скорость течения 0,5 м/с.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ПП	0,6	2А=0,36	Труднопроходимый лес, много участков с завалами и буреломами, густой подлесок.	Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
ПП	1,2	2Б=3,36	Кедровый стланик. Препятствие представлено сплошным полем из стланика. Средняя высота 2,5 м.	Прохождение препятствия плотной группой.
ЛП	-	1А=1	Переправа через приток р. Селемджа. Ширина 10 м, глубина 0,6 м, скорость течения 1 м/с.	Прохождение препятствия стенкой, 2 группы по 3 человека в каждой.
ПП	3,82	2А=2,3	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов. Почва зачастую заболочена.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
ПП	0,9	н/к=0,2	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ПП	0,4	2А=0,3	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.

			количества завалов и буреломов.	
ПП	2,3	н/к=0,5	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ПП	1,1	2А=0,6	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
ПП	1,6	н/к=0,3	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 12 м, глубина 50 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение крупного мужнины с шестом. Прохождение стенкой из 2 человек (м+ж). Прохождение стенкой группой из 3-х человек.
ПП	2,4	н/к=0,3	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
П	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 10 м, глубина 50 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия парами 3 группы по 2 человека.
ПП	0,8	2А=0,5	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
ПП	0,3	н/к=0,1	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.

ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 14 м, глубина 50 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	0,7	н/к=0,2	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	н/к=0,5	Переправа одного из русел р. Селемджа. Ширина реки 9 м, глубина 50 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
14.07.2018 День 9				
ПП	0,3	н/к=0,1	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 метра. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 17 м, глубина 60 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	1,2	н/к=0,2	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 метра. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 14 м, глубина 55 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	0,4	2А=0,2	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.
ПП	2,7	н/к=0,5	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней	Прохождение с использованием треккинговых палок.

			от 0,1 до 1 метра. В среднем 0,4 м.	
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 19 м, глубина 55 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	1,6	н/к=0,3	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 метра. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ПП	2,1	2А=1,3	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 метров.
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 21 м, глубина 45 см, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	1,9	н/к=0,3	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 31 м, глубина 0,4 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 3 группы по 2 человека.
ПП	0,4	2А=0,3	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
ПП	4,2	н/к=0,8	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.

ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 22 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	0,7	2А=0,4	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
ПП	3,8	н/к=0,7	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	Прохождение с использованием треккинговых палок.
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 24 м, глубина 0,45 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	0,6	2А=0,3	Труднопроходимый лес, наличие глубокого мшаника, большого количества завалов и буреломов.	Прохождение с использованием треккинговых палок. Необходимо держать расстояние между участниками не менее 1,5 м.
15.07.2018 День 10				
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 24 м, глубина 0,45, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой» 2 группы по 3 человека.
ПП	1,2	н/к=0,2	Прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	
ЛП	-	1А=1	Переправа р. Селемджа. Ширина реки 20 м, глубина 0,6 м, скорость течения 1,2 м/с.	Прохождение препятствия «стенкой»

ПП	3,7	н/к=0,7	Пешее прохождение участка по руслу реки, наличие камней от 0,1 до 1 м. В среднем 0,4 м.	По руслу реки с протяжкой плота с грузом
ПП	15,9	=20	Преодоление водного участка 2 к.т. на плоту	По руслу реки, без обносов
16.07.2018 День 11				
ПП	42,5		Преодоление водного участка 2 к.т. на плоту	По руслу реки, без обносов
17.07.2018 День 12				
ПП	33		Преодоление водного участка 2 к.т. на плоту	По руслу реки, без обносов
18.07.2018 День 13				
ПП	38		Преодоление водного участка 2 к.т. на плоту	По руслу реки, без обносов
19.07.2018 День 14				
ПП	41		Преодоление водного участка 2 к.т. на плоту	По руслу реки, без обносов
ЛП	~2		Порог Подосёновский (начало 53,199784; 133,189745)	По правой и центральной части реки, удерживая плот носом вниз по течению
20.07.2018 День 15				
ПП	14		Преодоление водного участка 2 к.т. на плоту	По руслу реки, без обносов
ПП	203	Без учета	Грунтовая дорога на авто	Скорость 50-80 км/ч
21.07.2018 День 16				
ПП	1200	Без учета	Без учета	По ж/д
22.07.2018 День 17				
ПП	760	Без учета	Без учета	По ж/д
Прибытие в финальную точку. Окончание маршрута.				

Оценка категорируемого маршрута

Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года.

1. В связи с тем, что в методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года отсутствуют таблицы с категорированием протяженных препятствий, проводился расчет только локальных препятствий.

2. Расчет протяженных препятствий проводился по единой всероссийской методике спортивной классификации туристских маршрутов ЕВСКТМ.

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за ЛП для 5 к/с = 80	Баллы в зачет
ЛП – перевал	6	6
ЛП – вершина	13	13
ЛП – траверс	15	15
ЛП – переправа	25	25
ЛП – каньон	1	1
ЛП – водный участок	20	20

Итого за локальные препятствия: 80 баллов

Протяжённые препятствия (ПП):

Сумма баллов за протяженные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за протяженные препятствия (ПП) для 5 к/с = 100	Баллы в зачет
ПП – растительный покров	28,27	28,27
ПП – осыпи, морены	5,3	5,3
ПП – болота	11,2	11,2

Итого за протяженные препятствия: 44,77 балла

3. ЛП (макс) для данного маршрута составили 80 баллов, что вполне соответствует заявленной сложности похода.

4. Оценка протяженных препятствий $ПП_6$ зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута и вычисляется по формуле: $ПП_6 = K_T * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$

$$ПП_6 = 0,83 * 44,77 * (286 / 210) = 50,6 \text{ балла.}$$

5. Находим коэффициент перепада высот: $K = 1 + 6,1 / 12 = 1,51$.

6. Автономность маршрута 100%

7. Находим общую интегральную оценку категорируемого маршрута за район в баллах: $R_6=12*1,51*1=18,1$ баллов. Находим общее количество баллов:
 $KC_6=80+50,6+18,1=148,7$ балла, что говорит о том, что данный маршрут соответствует походу 5 категории сложности.

1.7 ФИО, адреса, телефоны участников, опыт и обязанности

№	ФИО, опыт	год рождения	Адрес	Телефон, e-mail	Обязанность в группе	Фото
1	Шкрябин Владимир Викторович 1Р, 2Р, 3Р, 4Р – Приморский край; 5Р – Монголия, Хабаровский край; 1Р,3Р – Алтай, Кодар	1972			руководитель	
2	Лутковский Владислав Викторович 1У, 2У – Приморский край; 3У, 4У – Хабаровский край	1969			доктор	
3	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич 1Р, 2Р, 3Р – Приморский край; 3Р, 4Р – Хабаровский край	1993			фотограф	
4	Ким Анастасия Валерьевна 1У, 2У, 3У, 4У – Приморский край; 2У – Хабаровский край	1987			завпрод	

5	Лукьяненко Николай Михайлович 1У, 2У, 3У – Приморский край; 4У – Хабаровский край	1977			завснар	
6	Леонтьева Евгения Андреевна 1У, 1Р – Приморский край; 3У – Хабаровский край	1989			навигатор	

1.8 Наличие фото, видео материалов, адрес хранения отчета, адрес интернет размещения электронной версии отчета

Фотографии с похода: <http://turizm.primkray.ru/galleries/hrebet-ezop-i-reka-slemdzha>

Видео с похода: <http://turizm.primkray.ru/video/hrebet-ezop-i-reka-slemdzha>

Электронная версия отчета: <http://turizm.primkray.ru/trek/hrebet-ezop-realnosti-pohoda-po-kurumniku>

Бумажная версия отчета храниться в библиотеке НО-ФСТР и в библиотеке СТК «Green Tour» по адресу г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.

1.9 Сведения о выпускающей МКК с указанием шифра кода и полномочий

МКК Сибирского федерального округа 154-00-666666664.

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Общая идея похода

Общей идеей похода было достижение вершины «гора Город Макит» высотой 2298 м, а вот новизной – прохождение хребтов Эзоп и Ям-Алинь на всем протяжении! Логичной особенностью этого похода являлся выход с пешеходного маршрута по воде (хотя в запасном варианте было предусмотрено пешее прохождение через 4 перевала по болотам к людям (в случае очень уж страшной воды)).

Прочитав немногочисленные отчеты, наша группа пришла к выводу, что в основном туристы «забрасываются» под гору Город Макит (вертолетом, вездеходом, снегоходом) и лишь затем поднимаются, и то в холодное время года, чтобы избежать мошки и комаров, и прохождения болотистой местности. Стратегический ход был в том, чтобы достигнуть вершины по хребтам, минимизировав прохождение болот и кедрового стланика, а выход с маршрута осуществить на деревянном плоту, чтобы не нести лишний груз. Так же были предприняты тренировки по сборке плота, выводом которых стал отказ от такого средства передвижения, так как сборка деревянного плота занимает много времени, а при любом заторе-завале на реке придется все повторять заново. Командой было решено изготовить переносимое суперлегкое плавсредство, достаточное для безопасного прохождения реки 2 к/с. С возможностью быстрого разбора сбора плавсредства и небольшими финансовыми затратами. Рассмотрев все модели каяков, байдарок и катамаранов, а также Пакрафт, пришли к выводу, что плавсредство придется шить самостоятельно. Довольно оптимальным тактическим ходом оказался заказ надувашек из «чернухи», общий вес которых составил 5,4 кг и пошив шкур из Кордуры 210 + дно ПВХ600, общий вес которых составил 5,08 кг. В дополнение три алюминиевые лопасти = 1,45 кг. Рама собиралась на местности из лиственницы. Итогом стало изделие: надувной плот на 6 персон с рулевым веслом и двумя загребными, весом в сухом (пешем) состоянии 12 кг, которые делились на куски по 2,5 кг (макс)! Что позволяло как распределить вес среди участников, так и качественно укладывать рюкзак. Так же тактически важным шагом было использование основной веревки, после спуска с гор, в качестве вязок для рамы!

2.2 Варианты подъезда отъезда, расположение погранзон, заповедников и других зон ограниченного доступа, порядок получения пропусков, дислокация ПСО, медучреждений и другие полезные сведения

Вариант нашего подъезда указан на схемах в пункте 3.5, до ст. Новый Ургал, но он такой вышел из-за привязки к дате старта нашей группы и наличию свободных машин на

эту дату. Логичнее ехать на поезде до ст. Чегдомын, а там уже пересаживаться на автомобиль.

Заброска из Чегдомына (Новый Ургал) до Софийска.

Обычная стоимость за услугу местных перевозчиков 30000Р за рейс. Андрей (+79147769421, вахтовка «Урал») согласился забросить группу за 20000Р, но через неделю отказался, сославшись на занятость. Устюгов Николай (+79141747776) был согласен за 30000Р, Шабалин Андрей (+79141782690) – 30000Р. Иван (+79142166881, бортовой «Камаз») согласился за 25000Р, в итоге все договоренности выполнил в точности.

Вариант нашего отъезда, так же указан на схемах в пункте 3.5 – п. Экимчан, однако плановая точка выхода группы была п. Златоустовск, потому что ниже слияния р. Харга и р. Селемджа находятся пороги, которые мы хотели исключить из своего маршрута. От п. Златоустовск планировалось на машине добраться до ст. Февральск.

Заброска из Экимчана до Февральска.

Ниже указаны телефоны перевозчиков, которые регулярно перевозят пассажиров из Экимчана через Февральск до Благовещенска. Стоимость Экимчан-Февральск 3000Р с человека при условии полной загрузки автобуса. Нам удалось договориться за 25000Р за группу из 6 человек. Микроавтобус «УАЗ», +79146078698 Виталий. Другие перевозчики: +79145864492, +79145960608, +79143900278, +79638064226, +79638089815, +79098953098, +79145897037, +79140424696, +79619513795.

Погранзон в данном регионе не встречали, разрешение на посещение Буреинского заповедника не оформляли, так как заход в заповедник не планировался даже в аварийном сходе с маршрута. Но маршрут пролегал несколько километров вдоль границы заповедника, однако в связи с изменением маршрута, мы к нему так и не приблизились. Карту территории заповедника прилагаем:

Офис заповедника «Буреинский» находится по адресу: 682030, Хабаровский край, Верхнебуреинский район, п. Чегдомын, ул. Зеленая, 3.

Доехать можно автобусами: № 1, 3, 101, 102, 103, остановка «ДОК».

Связаться по: тел.: (42149)5-28-35; факс: (42149)5-29-51, e-mail: zap_bureinski@mail.ru

Режим работы: понедельник-пятница с 8:30 до 17:00.

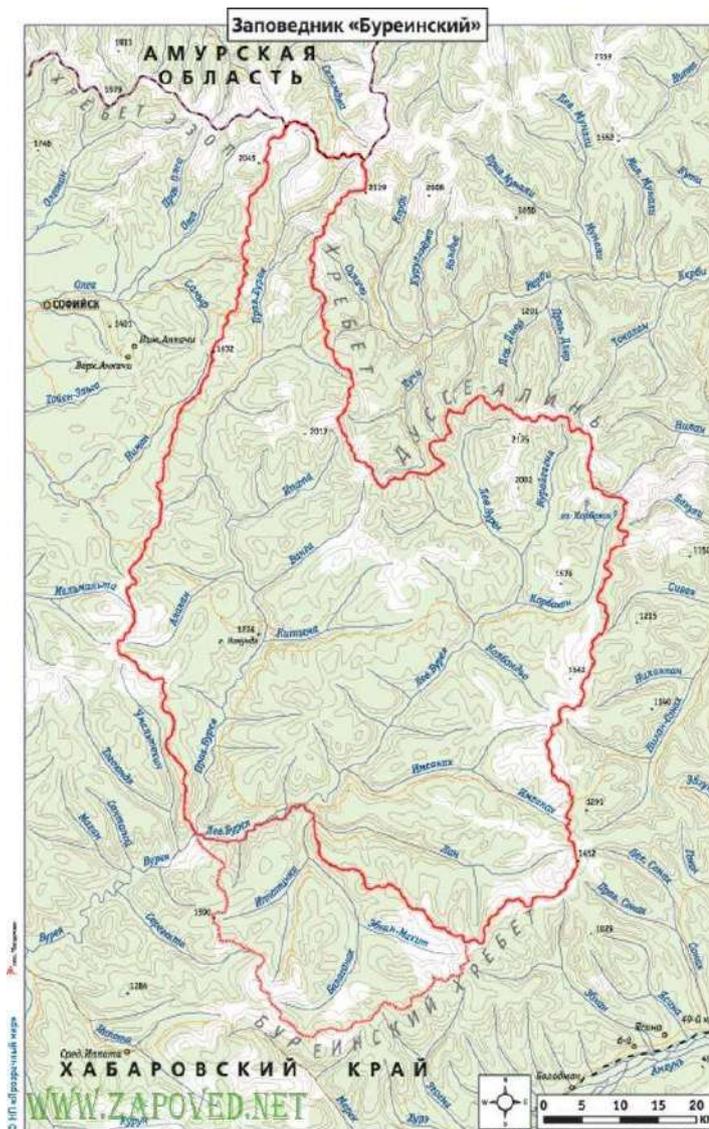


Рис 2.1 – Схема заповедника «Буреинский»

Мед. учреждения в районе маршрута:

ГБУЗ АО «Селемджинская больница». п. Экимчан», ул Литейная, д. 15. Пост (41646)21-233, скорая помощь (41646)21-368, администрация (41646)21-274.

КГБУЗ «ВЦРБ» филиал п. Софийск. Верхнебуреинский район, п. Чегдомын, ул. Софийская,-д. 2. Приемная главного врача (42149)5-16-33, регистратура (42149)5-13-34, горячая линия Верхнебуреинской ЦРБ +79143110421, e-mail VBCOSVMP@mail.ru.

МЧС и ПСО.

Так как наш маршрут пролегал по зоне соприкосновения двух регионов с началом маршрута в Хабаровском крае, а окончанием в Амурской области, то группа регистрировалась для наблюдения в двух подразделениях МЧС. Кроме этого, у группы имелись два гражданских наблюдателя в Москве и Владивостоке, для непосредственного круглосуточного удаленного наблюдения и взаимодействия с МЧС в случаях

необходимости описанных в «Регламенте связи группы с большой землей» (представлен ниже).

Оперативный дежурный Амурской области, (416)222-61-09 осуществляет наблюдение за туристическими группами.

Оперативный дежурный Хабаровского края, (421)241-59-50, operhab@mail.ru.

Кроме этого, при регистрации маршрута пришлось общаться еще с (416)220-05-62, 220-05-00 в Амурской области и представителем 5-го отряд в Амурской области +79145693316.

Другие полезные сведения:

- группам, при необходимости, можно остановиться на ночевку в доме культуры п. Софийск, созвонившись с главой сельского поселения +79143139776, +79144270813.

- метеостанции, отмеченной на картах, на берегу р. Селемджа с координатами 53.12003,134.02874, не существует, в действительности оказались развалины.

- вдоль берегов р. Селемджа множество рыболовно-охотничьих зимовьев, контакты хозяев не известны, но полезно просмотреть маршрут из космоса в дополнение к снятым координатам, чтобы в случае НС, ЧС знать, где можно ожидать помощи.

- в поселениях Новый Ургал, Софийск, Экимчан, Февральск стабильно работает сотовый оператор МТС. Кроме этого, наша группа использовала для связи на протяжении всего маршрута спутниковый трекер Delorme InReach, что позволяло знать нам прогноз погоды, а родным и близким – местоположение группы в пространстве (отдельный абзац об этом ниже).

- координаты, найденные в интернете: порог Подосёновский 53,199784; 133,189745 (начало), в действительности в нашем случае пороги начались на 500-1000 м ниже по течению.

2.3 Запасные варианты маршрута и запасные выходы с маршрута.

Ближайшими населенными пунктами являются Софийск и Златоустовск. Аварийные выходы с маршрута возможны в долину рек, имеющих старые дороги в сторону населенных пунктов.

На участке Софийск - брод через Деремикан при ЧС группа выходит в Софийск по дороге-тропе вдоль р. Селемджа - р. Прав. Бурск - р. Олга.

На участке брод через Деремикан – г. Город Макит при ЧС группа выходит к р. Селемджа и далее на плавсредстве вниз по течению.

На участке от г. Город Макит до слияния Харги и Селемджи при ЧС, а также при невозможности сплава по Селемдже группа напрямую выходит через перевалы в Златоустовск.

Запасные и аварийные треки желтым прорисованы на карте с указанием километража:

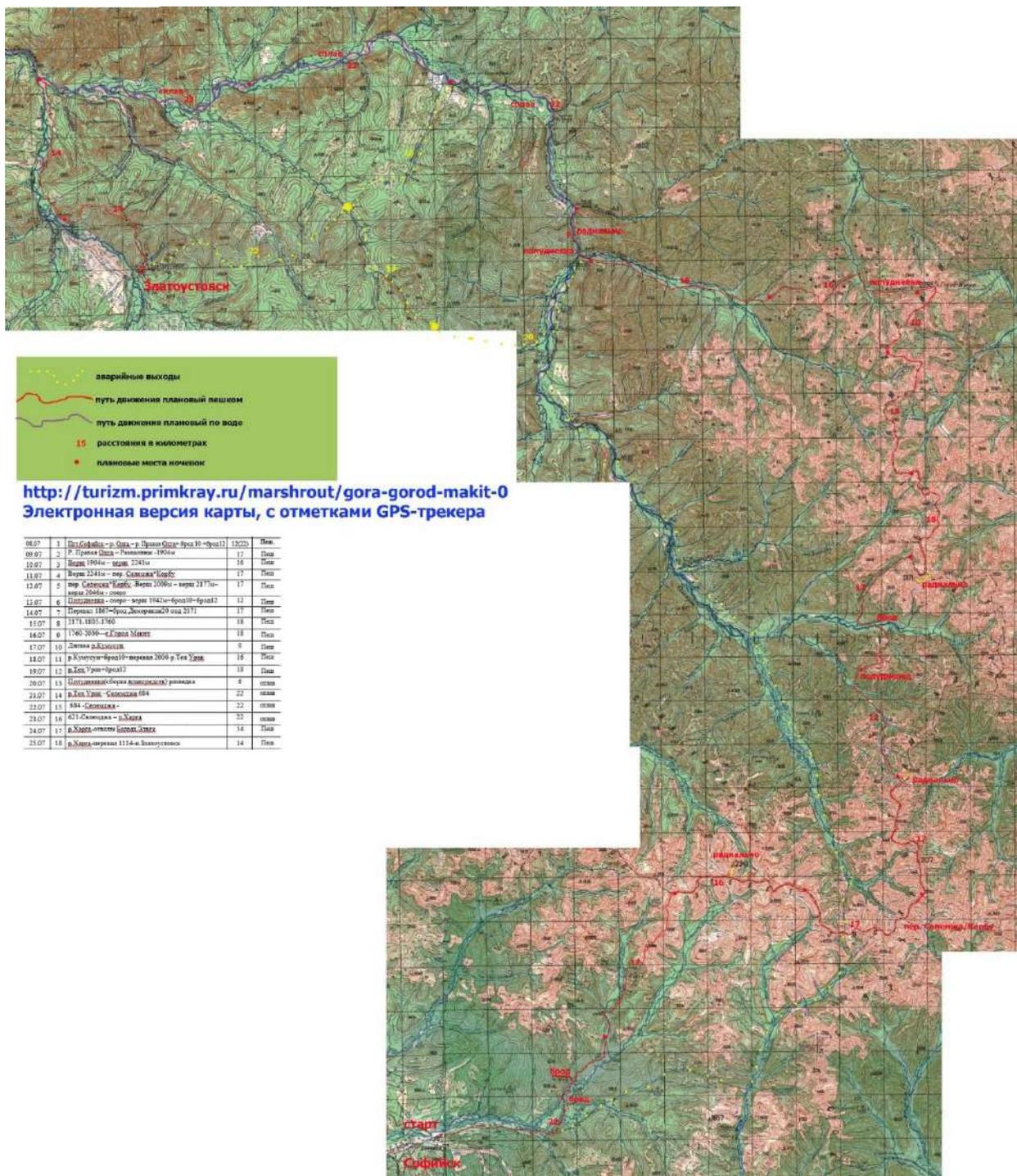


Рис 2.2 – схема аварийных выходов

Ссылка на карту в большем разрешении:

http://turizm.primkraj.ru.com/sites/default/files/images/karta_gorod_makit3.jpg

Конкретно в нашем случае аварийный выход с маршрута оказался не «в долину реки и по старой дороге пешком», а «в долину реки и по сухому руслу пешком, а затем на плоту до людей». Планируя аварийные маршруты в данном районе, необходимо понимать, что «дорог», «старых дорог», «нарисованы, значит заросли дороги, но есть» их НЕТ! В настоящем присутствует три вида возможного передвижения:

1) пешком по руслу реки, 2) пешком по хребтам, 3) сплав по реке (нет стланика и болот).

Дополнительно можно отметить передвижение пешком вдоль границы стланика по курумнику (не по хребту).

2.4 Изменения маршрута и их причины.

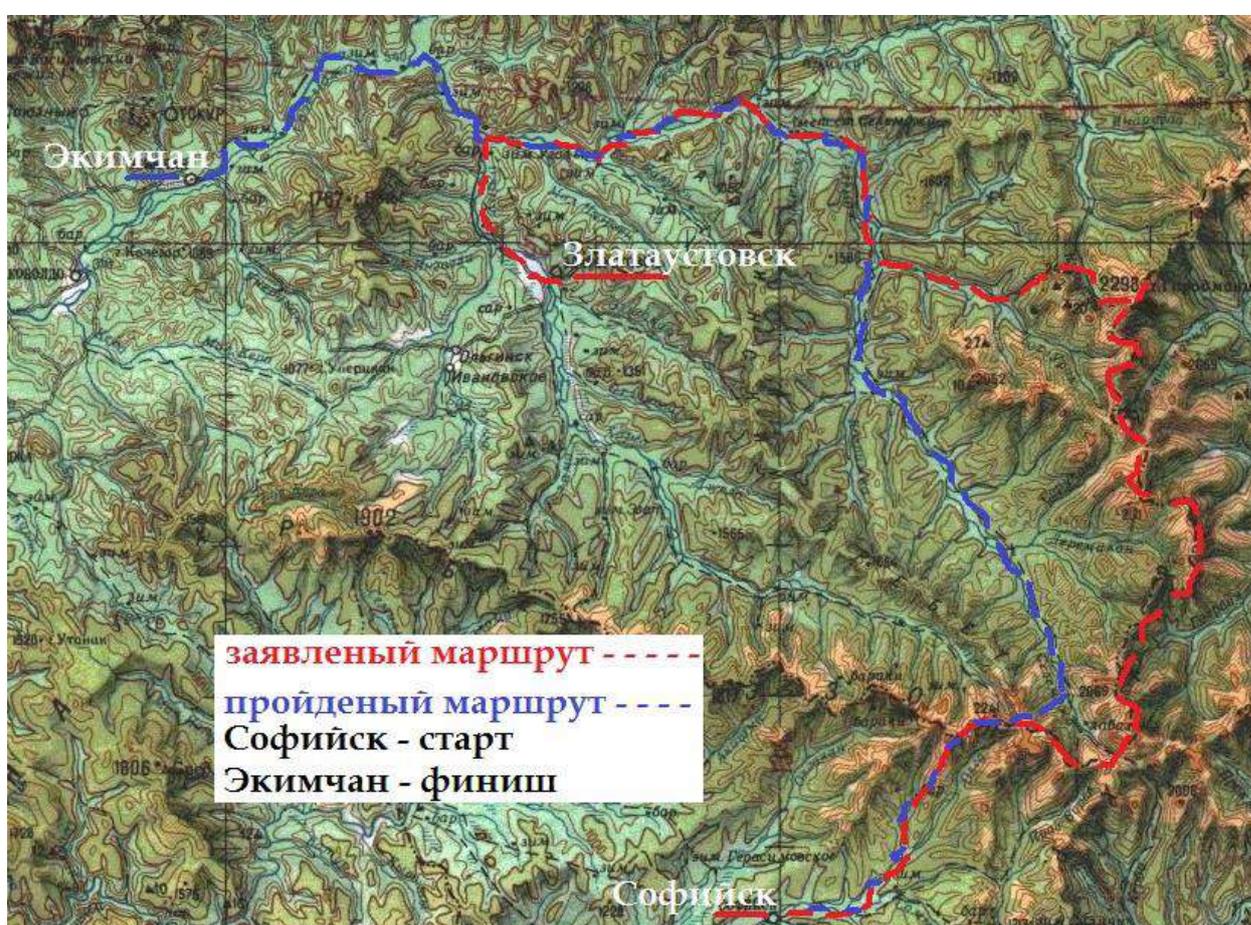


Рис 2.3 – схема изменения маршрута

В нашем конкретном случае, случилось два изменения маршрута, о чем подробно написано ниже.

После радиального выхода на вершину горы 2241 м руководителем было принято решение об изменении маршрута, о чем было сообщено «на большую землю» для дальнейшего сообщения информации по инстанциям (МЧС и ФСТР, родственники). Изменение маршрута обусловлено очень медленной скоростью передвижения группы по

курумнику и «живым осыпям» хребта Эзоп. Проанализировав передвижение группы в течении нескольких дней, сопоставив запланированные (16-18 км/день) и реальные прохождения (9-12 км/день), рассмотрев хребет с оптическим увеличением, было решено срезать «петлю хребта», пропустив перевал Селемджа-Кербу, перевалить безымянный перевал (описанный и названный нами «перевал Запасной») и выйти сразу к реке Селемджа и далее на высоту 2046 м, тем самым скомпенсировать 1,5-2 дня нашего отставания от графика и предотвратить дальнейшее нарастание времени.

При сходе с согласованного маршрута, и преодолении перевала был включен спутниковый GPS трекер, который с периодичностью раз в 10 мин передавал координаты и высоту положения группы через спутник на «большую землю». В случае ЧС или НС координатор сразу бы определил время ЧС и место нахождения группы.

Причинами медленного передвижения группы можно назвать два фактора:

1) отсутствие вспомогательных периферийных дорог возле поселка Софийск. На карте они есть, через космос просматриваются, а по факту оказались зимником, заболоченной местностью, как на дороге, так и по ее обочинам, со скоростью передвижения 0,5-1 км/час;

2) очень молодой, а в следствии и очень подвижный курумник на хребте Эзоп, в дополнении к нему слабый вестибулярный аппарат у некоторых участников группы, что не позволяло идти на двух ногах или ногами с помощью треккингových палок, а требовало присутствие всех четырех конечностей для передвижения по курумнику. Что тоже повлияло на скорость передвижения группы.

Второе изменение маршрута, связанное с безопасностью прохождения группой маршрута, было принято на реке Селемджа. Группа выдвинулась уже в сторону хребта Ям-Алинь и прошла километр, когда руководитель, наблюдая со стороны за передвижением группы, решил отказаться от дальнейшего восхождения на хребет Ям-Алинь, восхождения на гору Город Макит и полного прохождения заявленного маршрута. Решение было обусловлено тем, что один из участников в течении нескольких дней передвигался, пересиливая боль в ноге. Двигаясь в сторону хребта, уходим дальше от аварийного выхода, что при ЧС удваивает путь возврата. А передвигаясь к началу полноводной реки в данный момент участник может еще идти самостоятельно и нести свой рюкзак. Кроме того, передвижение по воде (холодной) в данный момент хоть как-то обезболивало ногу.

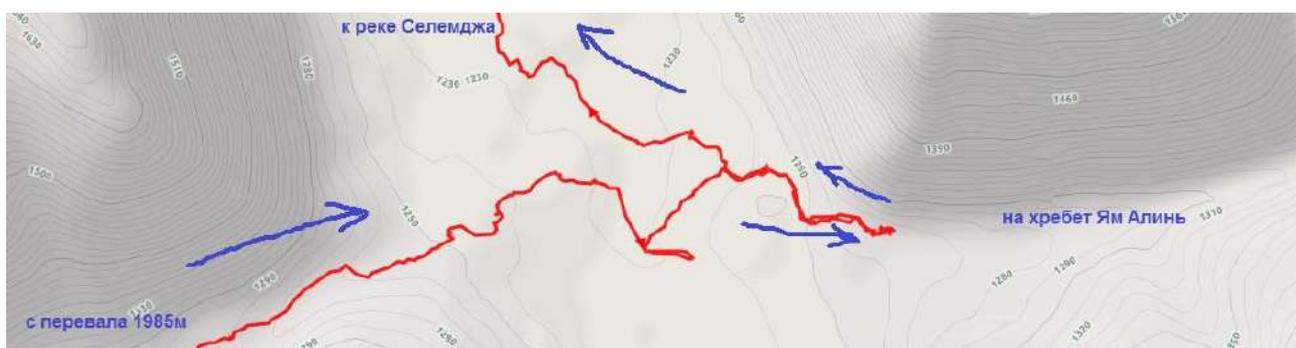


Рис 2.4 – схема изменения маршрута

Причиной физического состояния ног стал большой вес рюкзака и длительное прохождение по твердым поверхностям (камни), а также наличие в трекинговых ботинках стелек с силиконовыми пятками. Передвигаясь в течении нескольких дней по курумнику, под большим весом ноги и пятки стали «гореть». Ботинки разношенные, прошедшие не один поход. Смена стелек на «гелиевые» была согласована руководителем после того, как участник поведал, что регулярно их носит в городе и ПВД. Замена стелек собственно и стала причиной «убийства» ног. От большого веса, и жесткой опоры – гелиевые «пятки» расплющивались, разбегались при каждом шаге, а затем собирались снова. При прошествии полудня на подошве ноги образовалось сплошное поле глубинного мозоля, которое не позволяло наступить на ногу (ПВД и город – нет такого веса рюкзака).

По опыту прошлых лет, чтобы не испортить человеку ноги насовсем, было решено закончить пешую и перейти к водной части маршрута, где не нужно работать ногами, а только руками. Кроме того, изменения маршрута захватили и финальную часть-предполагаемые 40 км пешки в Златоустовск, решено заменить на сплав до Экимчана, что в данной ситуации оказалось логичным и практичным.

Об изменении маршрута было сообщено на «большую землю». При передвижении на плоту GPS трекер передавал местоположение группы каждые 10 минут.

2.5 График движения

Дни пути	Дата	Участок пути (от-до)	Протяженность в км.	Чистое ходовое время	Определяющие препятствия	Метеоусловия
1	06.07.18	Владивосток Хабаровск	~760 км	13 ч	время	облачно, +13
2	07.07.18	Хабаровск – Новый Ургал	~870 км	16 ч	время	переменная обл. +24

3	08.07.18	Новый Ургал – брод через р. Буряя	~85 км	4 ч (!)	авто – грунт. дорога, брод 100 м 1,3 м	временами дождь
3	08.08.18	р. Буряя – п. Софийск	~100 км	4,5 ч (!)	грунтовая дорога	временами дождь
3	08.07.18	Софийск – р. Олга	11,6 км	3,5 ч	болото, множественны е броды	солнечно, +18
4	09.07.18	р. Олга – р.Прав.Олга (развалины)	24,2 км	9 ч	болото, множественны е броды	временами дождь +17
5	10.07.18	р. Прав. Олга – высота h=1904 м	5,2 км	4,5 ч	брод, стланик, курумник,	временами дождь +15
5	10.07.18	высота h=1904 м – высота h=1942 +..	4,8 (+1,5 рад. 2 человека)	4,5 ч	траверс хребта	гроза, дождь, +12
6	11.07.18	высота h=1942 м – h=2000 м	4,2 км	4 ч	траверс хребта	облачно, +10 морось
6	11.07.18	h=2000 м – седловина снег	5,5 км	5,5 ч	траверс хребта	переменная обл.
7	12.07.18	седловина снег – высота h=2241 м	3 км	3 ч	траверс хребта + восхождение	туман,+12 ясно, +18
7	12.07.18	высота h=2241 м – исток р. Харга	3 км	3 ч	спуск по осыпи	ясно, +18
7	12.07.18	исток р.Харга – перевал 1985	3,5 км	3,5 ч	восхождение по курумнику	ясно, +18

7	12.07.18	перевал 1985 – озеро	1 км	2 ч	прохождение перевала 1Б	ясно, +18
8	13.07.18	озеро – р. Селемджа	16 км	9 ч	стланик, броды, камни	Переменная обл,+18
9	14.07.18	вдоль р. Селемджа	18,4 км	7,5 ч	броды, камни	переменная обл, дождь, +17
10	15.07.18	р. Селемджа – р. Сорукан	5 км	2,2 ч	броды, камни	морось, +17
10	15.07.18	р. Сорукан – р. Баранджа	16 км	2 ч	сплав по реке 2 к/с	ясно, + 18
11	16.07.18	р. Баранджа – р. Тох-Урак	42,5 км	4,5 ч	сплав по реке 2 к/с	переменная обл, +18
12	17.07.18	р. Тох-Урак – р. Кумусун	33 км	5,1 ч	сплав по реке 2 к/с	ясно,+18
13	18.07.18	р. Кумусун – р. Харга	38 км	5 ч	сплав по реке 2 к/с	облачно, +22
14	19.07.18	р.Харга – р.Брюсс	43 км	5,2 ч	Сплав по реке 2к/с	Облачно , морось +20
15	20.07.18	р. Брюсс – п. Экимчан	14 км	1,2 ч	сплав по реке 2к/с	переменная обл, +22
15	20.07.18	п. Экимчан – п. Февральск	210 км	4 ч	авто –грунт. дорога	ясно, +22, дождь врем.
16	21.07.18	п. Февральск – г. Хабаровск	1200 км	30 ч	поезд ж/д	ясно, +22
17	22.07.18	г. Хабаровск – г. Владивосток	760 км	13,5 ч	поезд ж/д	ясно, +22

2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута.

06.07.2018 День 1.



Рис 2.5 – день 1, проводы группы

День ушел на упаковку снаряжения и общение с МЧС Амурской области, которое не хотело нас выпускать, ссылаясь на погодные ЧС. В 01:22 Владимир, Руслан, Николай и

Анастасия на поезде Владивосток-Москва отбыли из Владивостока. Еще двое участников (Владислав и Евгения) должны были войти в состав в Хабаровске и в Софийске.

Несмотря на позднее время, на вокзал прибыла группа поддержки из наиболее заинтересованных членов Клуба для того, чтобы произнести слова напутствия и поддержки, а заодно убедиться в том, что группа действительно погрузилась в поезд и действительно решила уйти на маршрут, а не махнуть в Первопрестольную.

07.07.2018 День 2.



Рис 2.6 – день 2, пересадка в Хабаровске

Поезд на ст. Хабаровск прибыл в 14:07. Встречаемся с Владиславом. Здесь у нас пересадка на следующий поезд, разница между которыми немногим больше двух часов. В этот же день стало известно, что в результате обильных осадков 05.07.2018 г смыло паромную переправу на трассе между Чегдомыном и Софийском. Но водитель Иван,

отвечающий за заброску группы до Софийска, сообщил, что дождь закончился 5 июля и вода начала по не многу спадать. В 16:28 сели на поезд Хабаровск – Чегдомын. Остаток дня ехали в поезде, вновь и вновь оговаривая прохождение маршрута и переупаковывая рюкзаки.

08.07.2018 День 3.



Рис 2.7 – день 3

В результате на ст. Новый Ургал Верхнебуриинского района Хабаровского края группа прибыла в количестве 5 человек в 06:54. Примерно в это же время шестой участник группы – Евгения сообщила о том, что ночует в поселке старателей в 5 км от Софийска.

Водитель Иван на своем бортовом Камазе опоздал на станцию на 20 минут и это был единственный недочет в заброске. Больше до самого Софийска никаких вопросов к Ивану не возникло.

Расстояние от с. Новый Ургал до с. Софийск 230 км. Асфальта из них меньше 30, остальное дорожное полотно представлено разбитой грунтовой дорогой, тянущейся через нескончаемые мари. В 130 километрах от с. Новый Ургал дорогу преграждает река Буря. В обычное время работает 2 паром. Оба принадлежат старательским артелям, один из которых перевозит помимо своего транспорта также и транспорт местных жителей, на коммерческой основе. Второй – только работников золотодобывающих приисков. Группа прибыла к переправе в 11:36. После опроса местного населения выяснилось, что в рабочем состоянии только 1 паром.



Рис 2.8 – день 3, заброска



Рис 2.9 – день 3, заброска

Наш водитель достаточно расторопно нашел местного старожила, который рассказал о существовании брода и даже сопроводил нас к нему. Брод оказался метрах в 300-х выше по течению от паромной переправы. Наш Камаз на базе Урала преодолел его без особых затруднений. По визуальным наблюдениям глубина брода составила более 1 – 1,1 метра, а протяженность 140-150 метров.

После переправы дорога заметно ухудшилась, но тем не менее в 16:00 мы благополучно прибыли в п. Софийск, где на крыльце закрытого на замок местного Дома культуры обнаружили палатку с нашим шестым участником – Евгенией. Группа в полном составе. Несколько минут на посещение местного магазина, поздний обед и в 17:00 мы вышли на маршрут.

Рюкзаки на старте составили:

Шкрябин Владимир – 30,5 кг

Тя-Шен-Тин Руслан – 27,15 кг

Ким Настя – 25,2 кг

Леонтьева Евгения – 25,5 кг

Лукьяненко Николай – 28 кг

Лутковский Влад – 30,5 кг

Профиль высоты



Диапазон высот

54 метры (Высота с 896 метры в 950 метры)

Всего подъемов 76 метры

Всего спусков 25 метры

Пройдено 11,6 км

Вышли из поселка в 17:00

Начали ставить лагерь в в 20:30

Ср. скорость в движ: 4,1 км/ч

Высота лагеря: 958 м

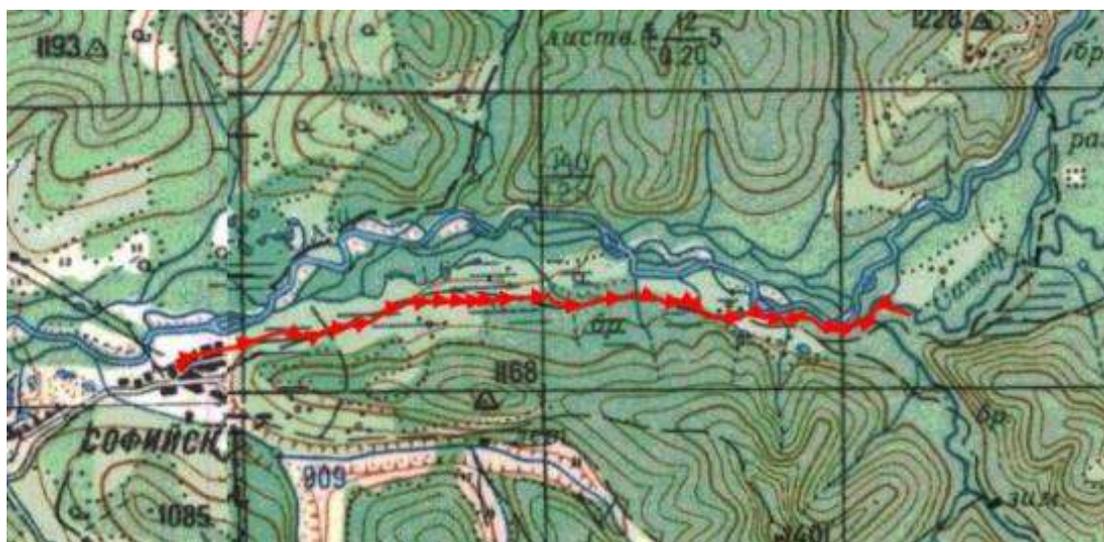


Рис 2.10 – день 3

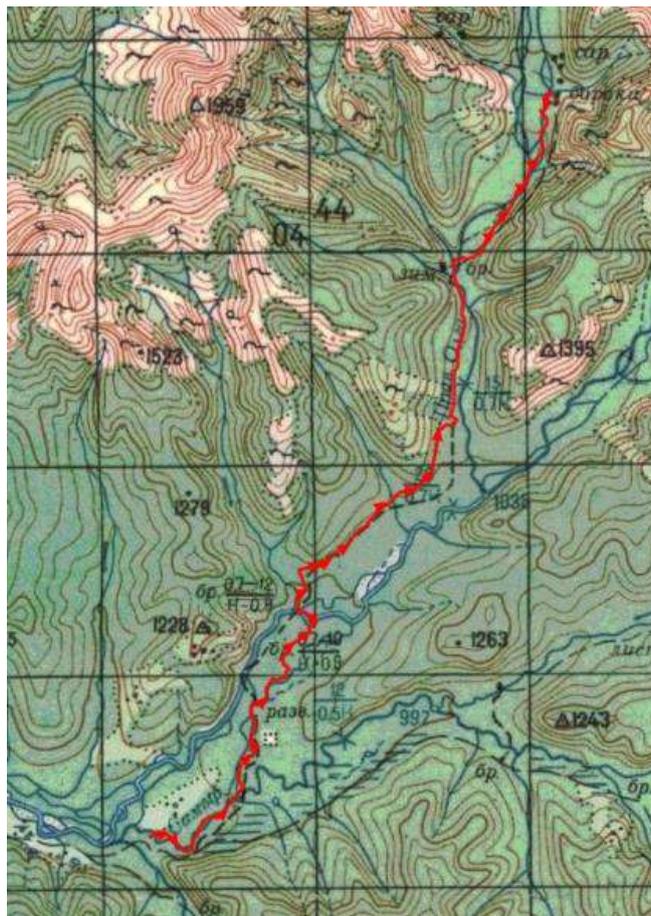
Первый неприятный сюрприз встретил нас сразу за границей поселка. На карте, GPS, да вообще по практике, сложившейся как в Приморье, так и в Хабаровском крае, какая-то часть территории вокруг населенных пунктов имеет более или менее обжитой вид. Это выражается хотя бы в том, что в пределах 10, а иногда и более километров от населенного пункта имеется проезжабельная дорога, которая используется местными относительно регулярно. В нашем случае при планировании скорости маршрута и места предполагаемых ночевок так же в расчет принималась эта самая обозначенная как на топографических картах, так и на спутниковых снимках дорога от Софийска вдоль реки Олга. Этот расчет не оправдался, данная дорога является зимником и соответственно комфортно проходится зимой на лыжах, в теплое время года в низинах — это сплошное болото, на редких возвышенностях она заросла подлеском.



Рис 2.11 – день 3

В результате скорость передвижения оказалась ниже запланированной. Первые 700 метров шли по кочкарниковому болоту, далее участки были заболоченные, уровень воды местами достигал 30 см, но проходились без затруднений с использованием trekкинг-палок или шеста. Движение осуществлялось к истокам р. Олга, за время движения переправили реку 5 раз, переход осуществляем парами или тройками, в паре минимум 1 парень. Встали лагерем в 20:32 на каменистом берегу реки, сразу после первого левого притока указанной реки от пос. Софийск. Высота места 968 м. Готовим ужин на костре. В 22:17 отбой.

09.07.2018. День 4.



Профиль высоты



Диапазон высот

232 метры (Высота с 949 метры в 1 181 метры)
Всего подъемов 271 метры
Всего спусков 41 метры
Вышли в 8:35
Обед 12:55-14:20
Начали ставить лагерь в в 20:00
Прошли: 24,2 км
Ср. скорость в движ: 3,4 км/ч
Высота лагеря: 1185 м

Подъем в 07:00. Температура утром +15С. Выход группы в 8.30 готовы. Движение начали с брода р. Олга. Двигаемся преимущественно по среднепроходимому лесу и заболоченным участкам. По ходу движения перебродили еще 3 реки. Средняя глубина около 50-60 см. Скорость течения от 1 до 1,5 м/с. Ширина варьировалась от 10 до 25 метров. В 11:17 вышли на старую, уже заросшую вырубку. По ней прошли более одного километра. После чего перебродили слияние рек Олга и Правая Олга. Передвигались по правому берегу, лес средней и сложной проходимости, наличие большого количества буреломов, выворотней и густого подлеска. Около 12:30 вышли на очередной зимник, идем по слабо видимой колее, которая заполнена водой. Лес по обочине представлен лиственницей с глубоким мшаником.

В 13:07 встаем на обед. Рядом со склона вытекает не большой ключ. До места обеда прошли 11,7 км. Обедаем в мшанике, готовку осуществляем на костре.

На маршрут выходим в 14:40. Первых несколько километров идем по зимнику, далее он уходит в сторону. Продолжаем движение сквозь заросли кедрового стланика по мшанику.

В 15:28 бродим очередной приток р. Правая Олга и продолжаем движение по склону.

К 16 часам выходим к правому берегу р. Правая Олга. Движение продолжаем по нему. Временами попадаются звериные тропы, которые облегчают наш путь.

В 20:07 поднялись по р. Правая Олга до разрушенных бараков на ее левом берегу, где и встали на вторую ночевку. Кстати сказать, строения там действительно есть и пребывают в заброшенном состоянии. Всего прошли за день 24.150 высота места ночевки 1185 м. За день прошли 6 больших и 2 маленьких брода. Прохождение осуществлялось парами или тройками.

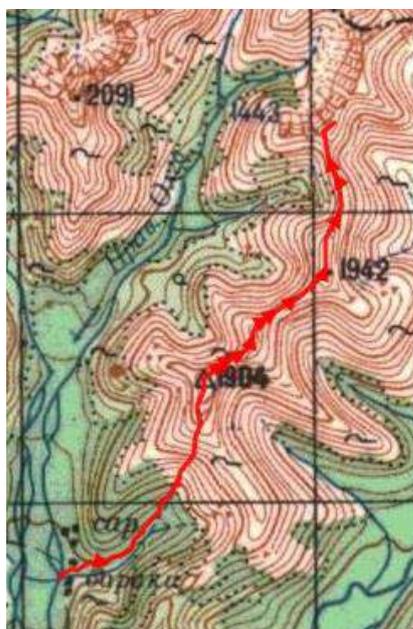




Рис 2.12 – день 4

Ужин готовим на костре, настроение приподнятое, отбой в 22:30.

10.07.2018 День 5



Профиль высоты



Диапазон высот

775 метры (Высота с 1 181 метры в 1 956 метры)

Всего подъемов 1 023 метры

Всего спусков 276 метры

Подъем в 7:15

Вышли в 9:15

Обед 13:30-14:45

Начали ставить лагерь около 19:00

Прошли: 9,8+1,5 км (за водой)

Высота лагеря: 1920 м

Подъем в 07:00. Все в тумане. Сегодня предполагается подъем на отрог хребта Эзоп и далее на сам хребет.

Вышли на маршрут в 9.15. Сразу переправились через Правую Олгу (брод 10 м\0,4 м). Сначала пробирались около 1 км по берегам ключа, попали в сплошные заросли стланика. Пришлось падать снова в ключ и еще примерно 1 км подниматься по руслу. (видео) Поднялись до истока ключа, набрали воды в бутылки, по курумнику перевалили через безымянную вершину 1904 м. и двигаясь траверсом по хребту встали на обед 13.30 – 14.45 пройдя 5,6 км. от места ночевки.





Рис 2.13 – день 5

Обед готовим на газу и на воде, которую несли с собой.

Наличие хорошей видимости дало возможность просмотреть рельеф хребта и предположить отсутствие возможных седловин с водой.

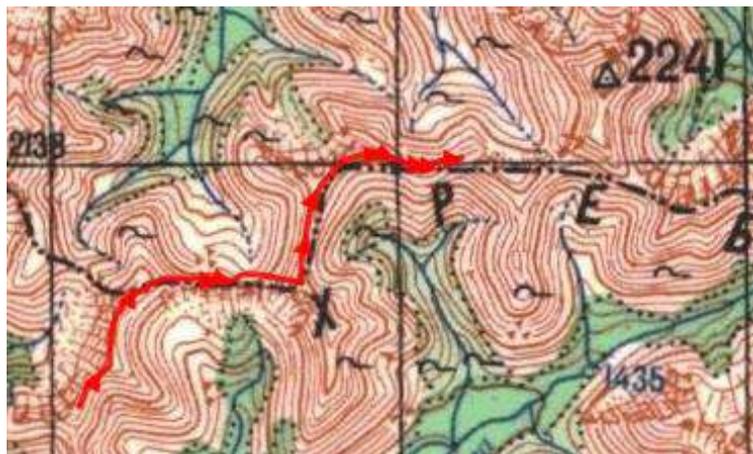
Чем дальше двигались, тем отчетливее понимали, что хребет Эзоп кардинально отличается от хребтов Приморского и юга Хабаровского края. Передвижение по хребту осложнялось подвижностью камней. Все «плывет» под ногами, особенно в тех местах, где гребень хребта заостряется и приходится обходить по склону скальные выступы. Около 19 часов, просматривая вперед маршрут, стало понятно, что мест для ночевки нет и не будет в течении нескольких километров. Встали на лагерь на месте которое можно было немного раскопать. Часть группы было отправлено за водой к озеру, которое находилось под хребтом. Остальные участники принялись за обустройство двух небольших площадок, пригодных для установки палаток. Примерно через час с небольшим при помощи камней и мха удалось установить палатки и начался дождь.



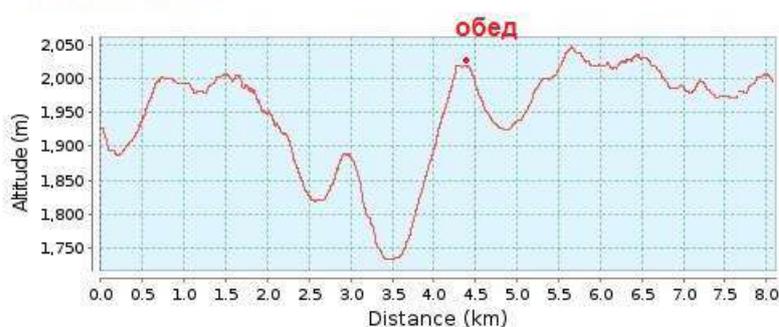
Рис 2.14 – день 4

С водой вернулись в 21:05. Согласно навигатора прошли 2,5 км. Спуск к озеру состоит из «сыпухи», по которой возможно передвигаться только на 4-х точках с постоянными пробуксовками. В 22:30 дождь закончился, температура +11 С. Прошли за день 11 км. Высота лагеря 1900 м.

11.07.2018 День 6



Профиль высоты



Диапазон высот

314 метры (Высота с 1 733 метры в 2 047 м
Всего подъемов 616 метры
Всего спусков 569 метры

Подъем в 5:30
Температура утром 10 градусов
Вышли в 7:30
Обед 30 мин
Начали ставить лагерь в 17:30
Прошли: 8,7 км
Высота лагеря: 1981 м

Подъем в 05:30. Температура утром +10 С. Дождя нет, пасмурно. В цирках под нами слева и справа лежит густой туман. Вернее не лежит, а довольно быстро перемещается то вверх, то вниз по склонам. Выход на маршрут в 7.30. Скорость передвижения невелика, в среднем около 1 км/ч. Несколько первых часов шли по мокрым, «живым» камням. Ближе к обеду они подсыхли, но в обед опять пошел дождь. По дороге преодолели несколько скальных выступов.

На обед встали в 12:13. Обед в этот день был коротким, готовка осуществлялась на газу и на воде, которую принесли с собой.

В 12:45 вновь вышли на маршрут. Видимость не более 25-30 метров, идет дождь, сильный ветер. Идем плотной группой. Через час дождь закончился, а ветер разогнал туман. Идем по склону хребта. Крутизна склона достигает 30 градусов.

В 17:30 вышли в седловину альпийского вида, с большой ровной поляной, полностью покрытой мхом, а в 50 метрах от нее находится снежник размером примерно 25 метров.



Рис 2.15 – день 6

Открывающиеся виды дали понять, что далее мест для ночевки не будет. Имея наличие ровного места и воды, руководитель принял решение ставить лагерь здесь. Удалось собрать две охапки полусухого стланика. Костер – экономия газа.

За день прошли 8,7 км. Высота ночевки 1981м. Отбой в 20:30.

12.07.2018 День 7



Диапазон высот

641 метры (Высота с 1 591 метры в 2 232 метры)
Всего подъемов 731 метры
Всего спусков 933 метры

Температура утром 12 градусов
Вышли в 6:00
Обед 12:00-14:00
На вершине перевала 17:30
Прошли 10,6 км
Начали ставить лагерь в 19:30

Подъем в 4:30. Температура +12 С. Выход на маршрут в 6:00. Двигаемся по ярко выраженному хребту с выходом малых и средних скал. Хребет осыпной, подвижный. Скорость передвижения группы на хребте составляла 800 м/ч. В 8:20 выходим на перевал (высота 2156 м). Руководитель обратился к участникам с речью, из которой следовало, что в настоящий момент резко нарастает отставание группы от запланированного графика. С учетом особенностей рельефа и скорости продвижения группы это отставание будет только увеличиваться. Из запланированных 16-18 км по хребту, в день группа проходит лишь около 10. Для того, чтобы успеть ко времени окончания отпусков, нам придется изменить маршрут.

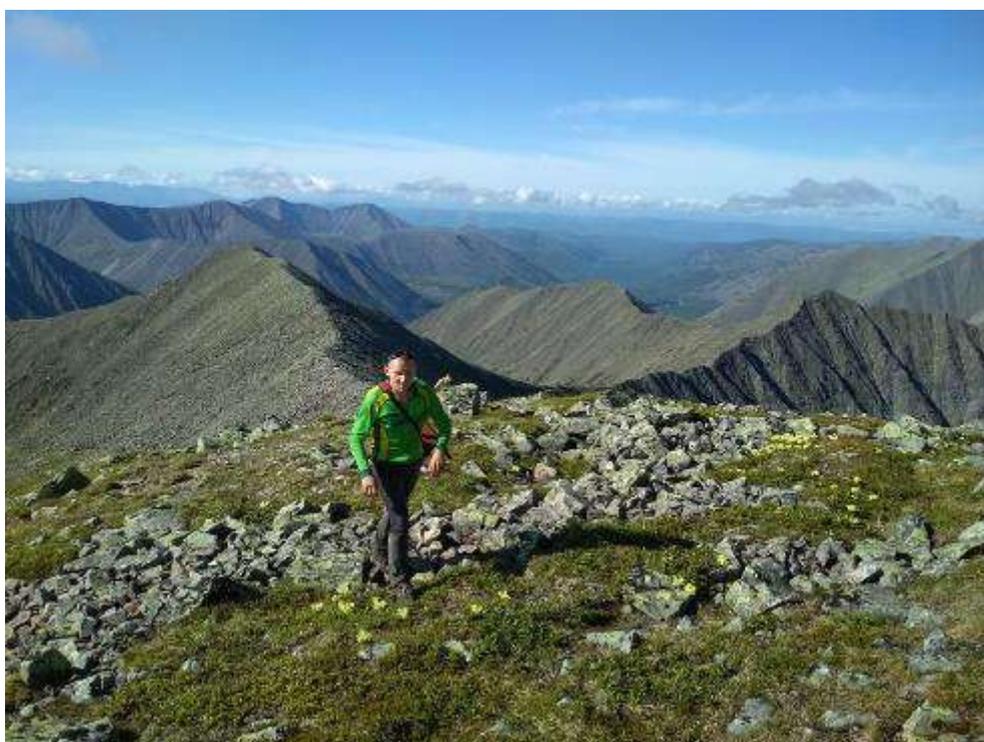


Рис 2.16 – день 7

Далее, оставив рюкзаки, сходили в радиалку на высоту 2241м. На вершине присутствует поваленный полусгнивший тригоном. Сложили тур из камней. Подъем с перевала на вершину не представляет сложности. Рельеф представлен из крупных и мелких камней, скальные выступы обходятся сбоку.

Вернулись на перевал, откуда начали спуск в долину реки Харга. Крутизна склона 20-25 градусов. Спуск осуществлялся по «живым» камням с применением индивидуальной страховки. Группой сделано общественно полезная работа: составлен паспорт перевала с его полным описанием (см. приложение).

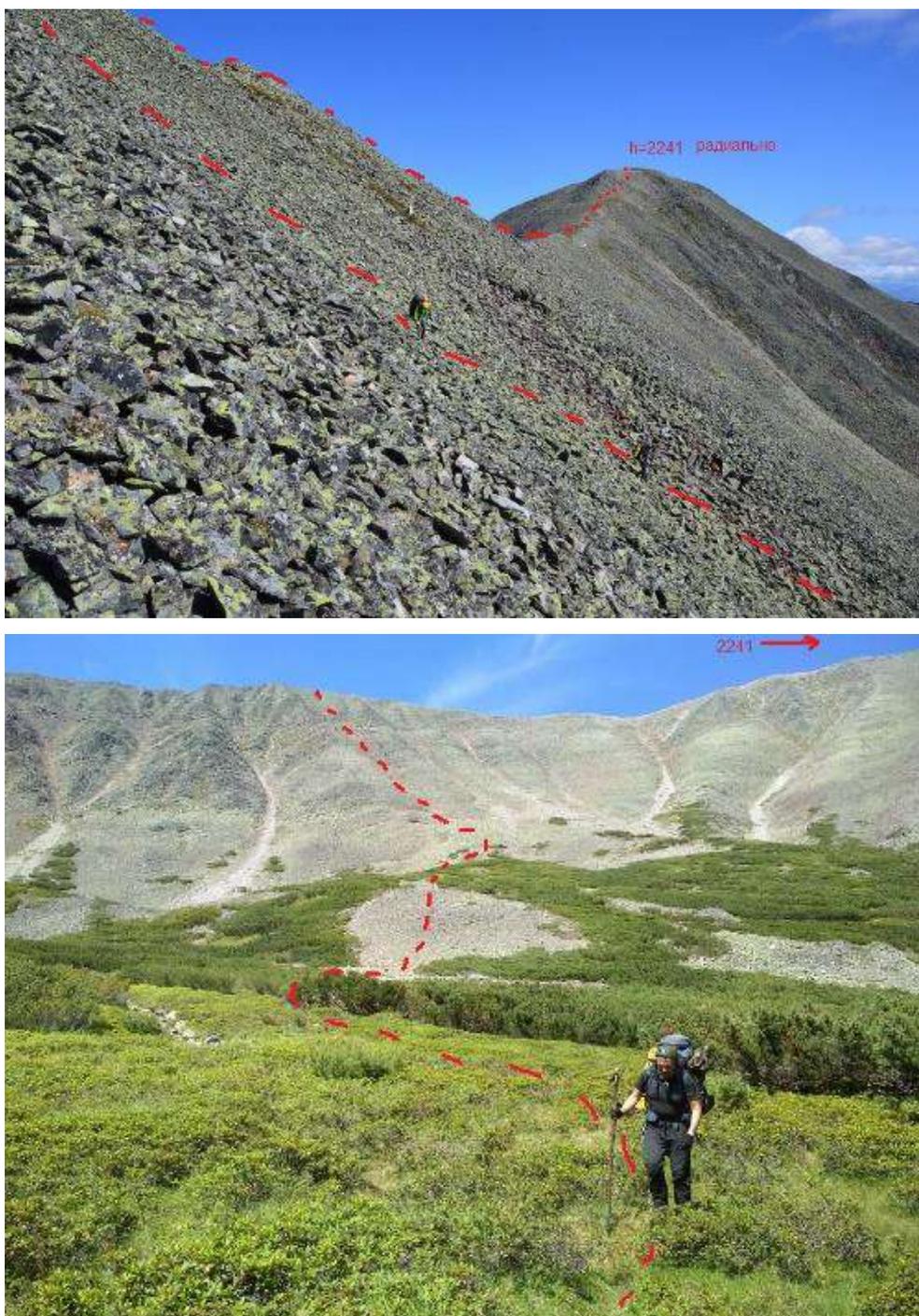


Рис 2.17 – день 7

В 12:20 встали на обед у истоков р. Харга. Приготовление пищи осуществлялось на костре из кедрового стланика.

В 15:00 вышли на маршрут. После обеда, двигаясь по границе стланика и курумника, пересекли р. Харга и пошли вверх по правому ее истоку, по пути встретив 2 или 3 живописных водопада. В 16:30 дошли до самого истока Харги. Отсюда же начинался подъем на перевал Харга-Селемджа. За две ходки к 17:30 поднялись на сам перевал, высотой 1985 м. Не имея информации по этому перевалу, сделали его фотографии и описание, нарекли его «Запасной» (см. приложение).



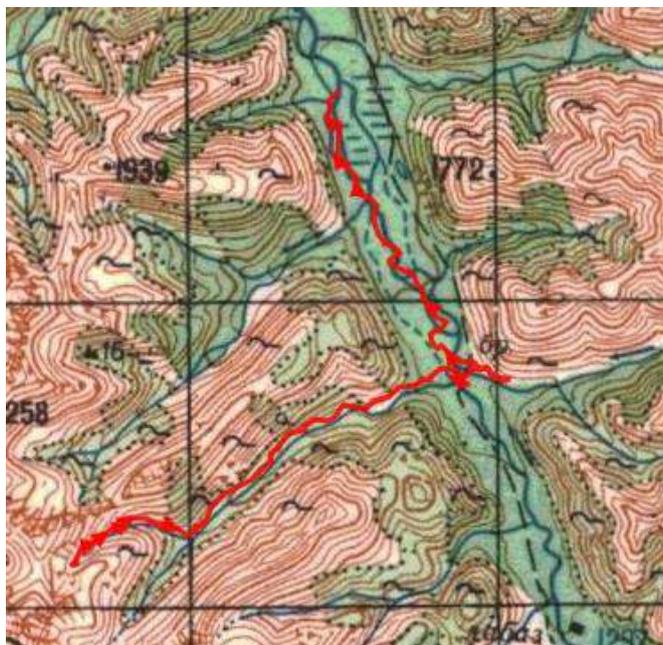
Рис 2.18 – день 7

На перевале сложили тур, оставили записку. Спуск с перевала представлен осыпным склоном с выходом средних скал. Для прохождения перевала необходимо навешивание не менее двух веревок. Спуск осуществлялся спортивным способом с применением индивидуальной страховки. Группой было навешано двое перил. Полное прохождение перевала заняло по времени 3 часа.

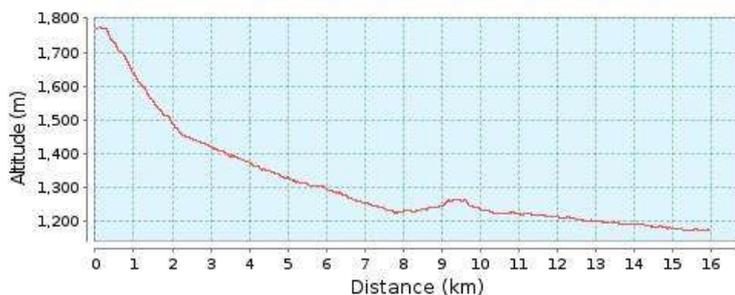
Лагерь поставили около небольшого озера. Готовили ужин на дровах.

Встали на лагерь 19:30 Температура +21 С. Прошли 13,3 км. Высота лагеря 1766 м.
Средняя скорость 2,2 км\ч.

13.07.2018 День 8



Профиль высоты



Диапазон высот

601 метры (Высота с 1 173 метры в 1 774 метры)

Всего подъемов 46 метры

Всего спусков 643 метры

Подъем в 6:30

Вышли в 8:20

Обед 13:30-15:30

Начали ставить лагерь в 19:00

Прошли: 16 км

Высота лагеря: 1175 м

Ср. скорость в движении: 3 км\ч

Подъем 06:30. Температура +18 С. Выход в 8:20. Пошли прямо по притоку Селемджи. Справа и слева кедровый стланик. С момента выхода и до обеда идет дождь. Перед выходом на основное русло Селемджи пришлось обходить завалы из валежника. К обеду вышли непосредственно на русло. В этом месте оно представляет из себя сухую каменную дорогу. Вышли на боковой приток Селемджи, который должен был вывести нас на хребет Ям-Алинь, высоту 2041. На обеде взвесили рюкзаки. Володя – 26 кг, Руслан – 26 кг, Влад 27 – кг, Коля – 25,5 кг, Настя – 23,4 кг, Женя – 24,5 кг.



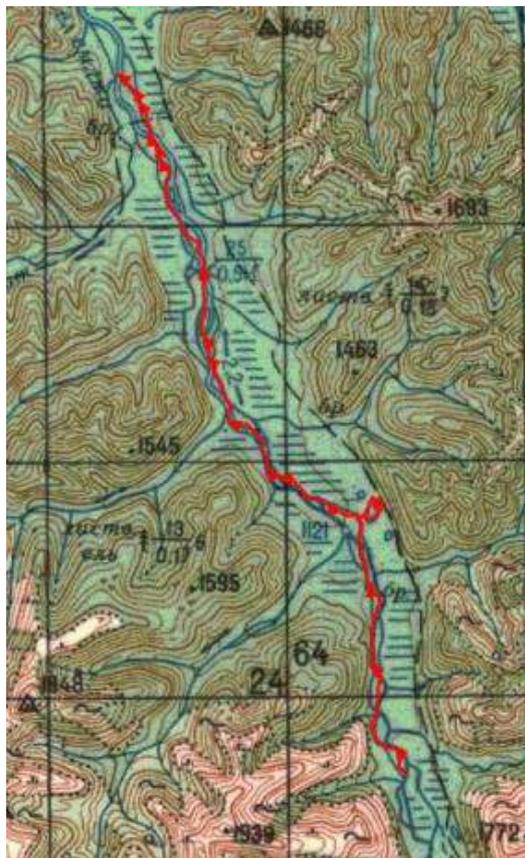
Рис 2.19 – день 8

После обеда группа уже начала движение по ключу к высоте 2041, через 700 метров руководителем было принято решение о изменении маршрута - идем вниз по Селемдже до возможной точки сплава. На этот раз это было связано с неудовлетворительным состоянием одного из участников, который, стер себе обе ноги.

Движение осуществлялось по сухому руслу, с преодолением огромных завалов из деревьев. Через 3 ходовых часа в реке появилась вода. Встали на лагерь в 19:00. В этом

месте ширина реки 10 метров, глубина 35 сантиметров. Прошли 17,6 км. Высота лагеря 1175 м. Средняя скорость движения 3 км\ч.

14.07.2018 День 9



Профиль высоты



Диапазон высот

147 метры (Высота с 1 029 метры в 1 176 м)

Всего подъемов 30 метры

Всего спусков 176 метры

Вышли в 8:39

Обед 13:15-14:45

Начали ставить лагерь в 17:10

Прошли: 17,4 км

Высота лагеря: 1029 м

Ср. скорость в движении: 3,4 км\ч

Подъем в 7:00 Выход в 8:40.

Идем вдоль реки с преодолением многочисленных бродов. Лес сложнопроходимый с глубоким мшаником. Согласно топографической военной карте 1982 г. вдоль реки проложена дорога, которая по факту смыта рекой, а потом заросла.

По пути посетили небольшое горное озеро, расположенное справа по течению р. Селемджа, в 300-х метрах от основного русла. Озеро расположено в районе высоты 1772 м. Дороги или тропы, обозначенной на карте, за озером под сопкой не существует.



Рис 2.20 – день 9

На обед встали в 13:15 на берегу реки, готовим на костре. Погода солнечная. Попытки ловли рыбы не увенчались успехом.

В 14:45 вышли на маршрут. Идем в низ по реке, по галечным пляжам, с регулярными бродами через реку.

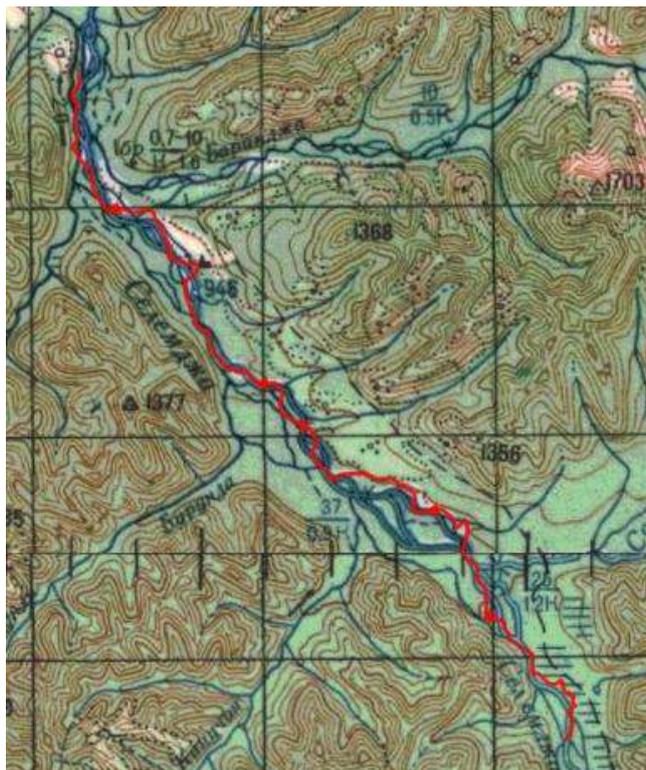
К 17 часам добрались до более полноводного русла. Принято решение о подготовке плота к спуску на воду. До темна была заготовлена и ошкурена основа рамы, надуты гондолы.



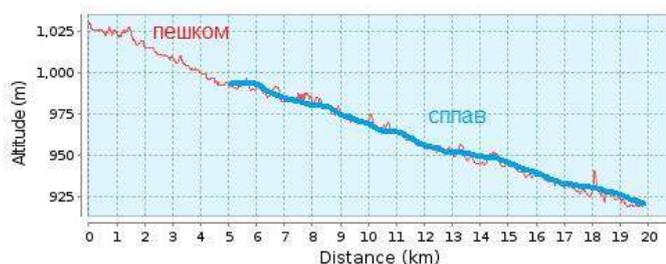
Рис 2.21 – день 9

За день прошли 17,4 км. Высота 1029 м. Средняя скорость движения – 3,4 км/ч.

15.07.2018 День 10



Профиль высоты



Диапазон высот

111 метры (Высота с 919 метры в 1 030 метры)
Всего подъемов 73 метры
Всего спусков 183 метры
Подъем в 7:00
Собирали кат, вышли в 13:00
Утопили весло= поставили лагерь в 17:15
Прошли 4,9 км,
Проплыли: 15,92 км
Высота лагеря: 919 м
Ср. скорость в движении: 6 км/ч

Подъем в 7:00. Сбор плавсредства. Сделали 2 загребных весла, рулевое весло и два шеста. Спустились на воду в 13:00. Первые 5 километров шли рядом с плотом, на котором были погружены рюкзаки. Несколько раз перетаскивали его через перегородившие русло реки бревна, но серьезных завалов не было.

После того, как достигли слияния реки с кл. Сорукан, река стала полноводней, что позволило начать полноценный сплав.



Рис 2.22 – день 10

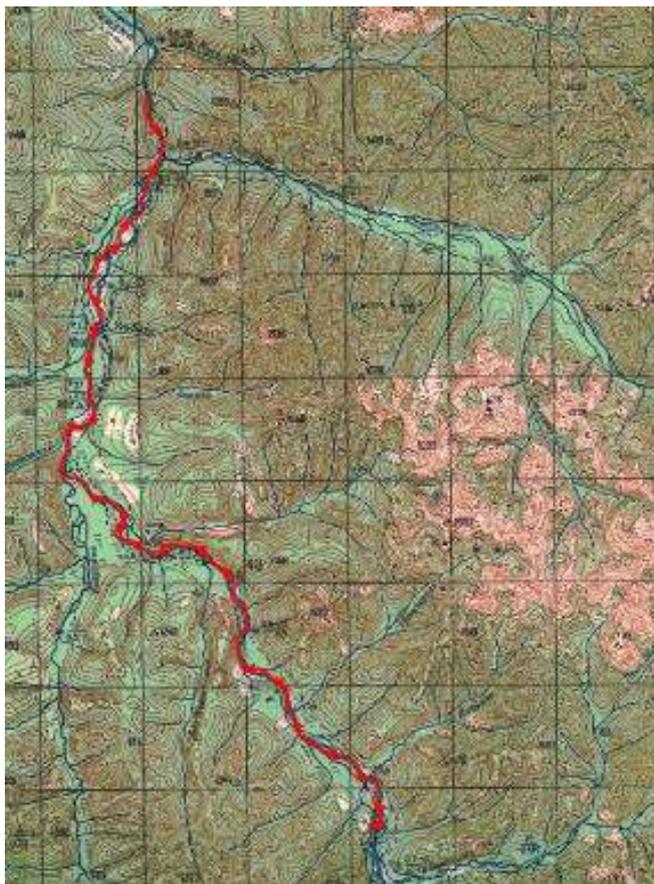
В 17:15 остановились на ночевку. Глубина реки в этом месте составляет 1,3 м, средняя скорость – 6 км\ч.



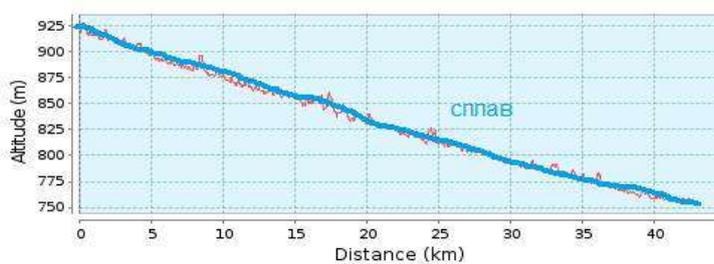
Рис 2.23 – день 10

За день прошли 5 км ногами и 15,9 км на плавсредстве. Высота 919 м.

16.07.2018 День 11



Профиль высоты



Диапазон высот

175 метры (Высота с 753 метры в 928 метры)

Вышли в 9:30
Начали ставить лагерь в 14:00
Проплыли: 42,54 км
Высота лагеря: 753 м
Ср. скорость в движении: 8,2 км/ч

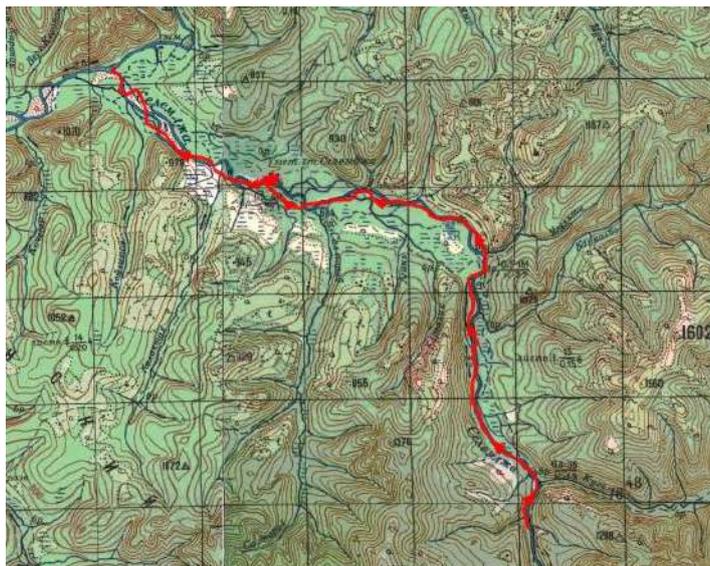
Подъем в 7:00 Выход в 9:30. После слияния р. Селемджа с очередным притоком наблюдали резкое изменение цвета воды на темный ближе к коричневому. В течении дня несколько раз шел дождь, пасмурно. Прохладно. Несколько раз встречали по берегам зимовья.



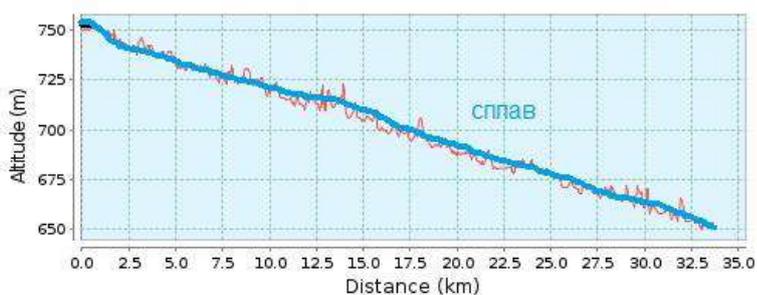
Рис 2.24 – день 11

В 14:00 остановились пообедать, а потом, греясь у костра, решили остаться на ночь. Всего за день прошли 42,5 км. Средняя скорость 8,2 км\ч.

17.07.2018 День 12



Профиль высоты



Диапазон высот

103 метры (Высота с 650 метры в 753 ме

Вышли в 12:30

Начали ставить лагерь в 17:45

Проплыли: 32,7 км

Высота лагеря: 660 м

Ср. скорость в движении: 8,4 км\ч

Полудневка, выпались, отдохнули, завтрак совместили с обедом. Вышли в 12:30. На этапе подготовки похода в планах было посещение метеостанции, которая отмечена как на топографических картах, так и на космоснимках.



Рис 2.25 – день 12

С реки заход на метеостанцию не просматривается. Причалили на косе и по высокому заболоченному берегу прошли пешком к запланированной точке. Вышли на заброшенную тропу. Пройдя по ней 150 метров, нашли группу заброшенных строений. Краткий осмотр выявил как минимум 1 жилое и 4 хозяйственных постройки. Зброшена лет 20 или больше назад. Вернулись к катамарану и сплавлялись до 17:45, встали лагерем у слияния р. Кумусун.

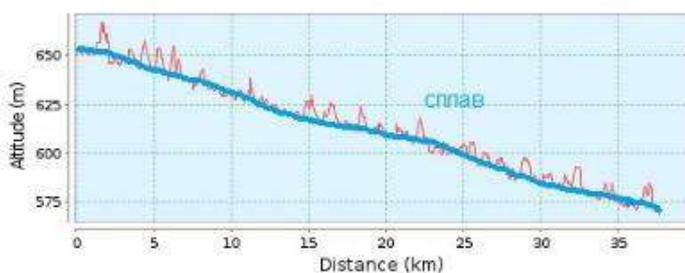
Стоит отметить, что установка лагеря для ночевки на всем протяжении реки на берегах практически не возможна из-за заболоченности и наличия комарья, а вот на косах и отмелях есть твердая – сухая поверхность и продувается вдоль реки сдувая мошку. Но не стоит забывать, что во время паводка или затяжных дождей уровень воды в реке может быстро подняться.

За день проплыли 32,7 км. Средняя скорость 8,4 км\ч.

18.07.2018 День 13



Профиль высоты



Диапазон высот

97 метры (Высота с 570 метры в 667 метры)

Вышли в 10:15

Начали ставить лагерь в 15:15

Проплыли: 37,71 км

Высота лагеря: 570 м

Ср. скорость в движении: 11 км\ч

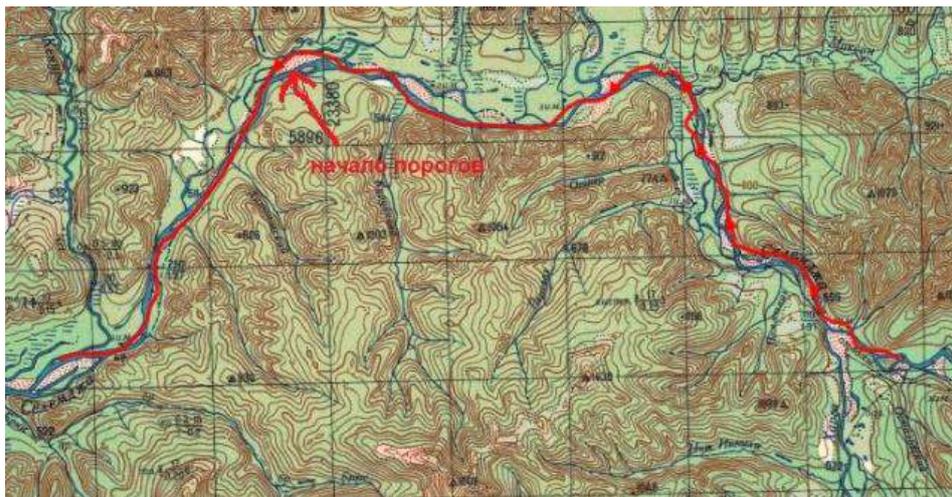
С учетом скорости передвижения по реке руководитель назначил подъем на 08:00. В этот день на завтрак были оладьи. Встали на воду в 10:15. Сплавлялись весь день без особых происшествий. По берегам наблюдали многочисленные следы деятельности старательских артелей, видели и действующее оборудование.



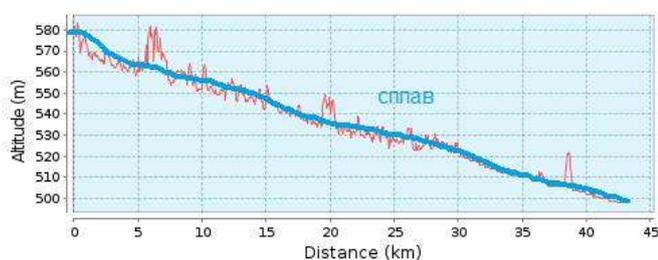
Рис 2.26 – день 13

Всего за день проплыли 38 км. Средняя скорость 11 км\ч.

19.07.2018 День 14



Профиль высоты



Диапазон высот

85 метров (Высота с 498 метры в 583 метры)

Вышли в 13:25

Начали ставить лагерь в 18:15

Проплыли: 43,13 км

Высота лагеря: 507 м

Ср. скорость в движении: 11,1 км/ч

Самым примечательным в этот день стал переход через порог «Подосеновский». Километров за 10 до него на правом берегу увидели палаточный лагерь. Оказались лесорубы. Кратко выяснив у них состояние реки и получив скудную информацию, отправились дальше. Сделали запрос «на большую землю», откуда довольно оперативно пришел ответ с координатами двух порогов: «Подосеновский» и «Горбатый».

Забив координаты в ЖПС, приготовились. Заданная точка была пройдена по боковому руслу, однако все только начиналось. Как оказалось, по боковому руслу мы прошли только часть порогов. Основная часть была представлена большими валами воды, иногда из-под воды торчали камни. Половодье скрыло от нас часть порогов, от чего их прохождение усложнилось.

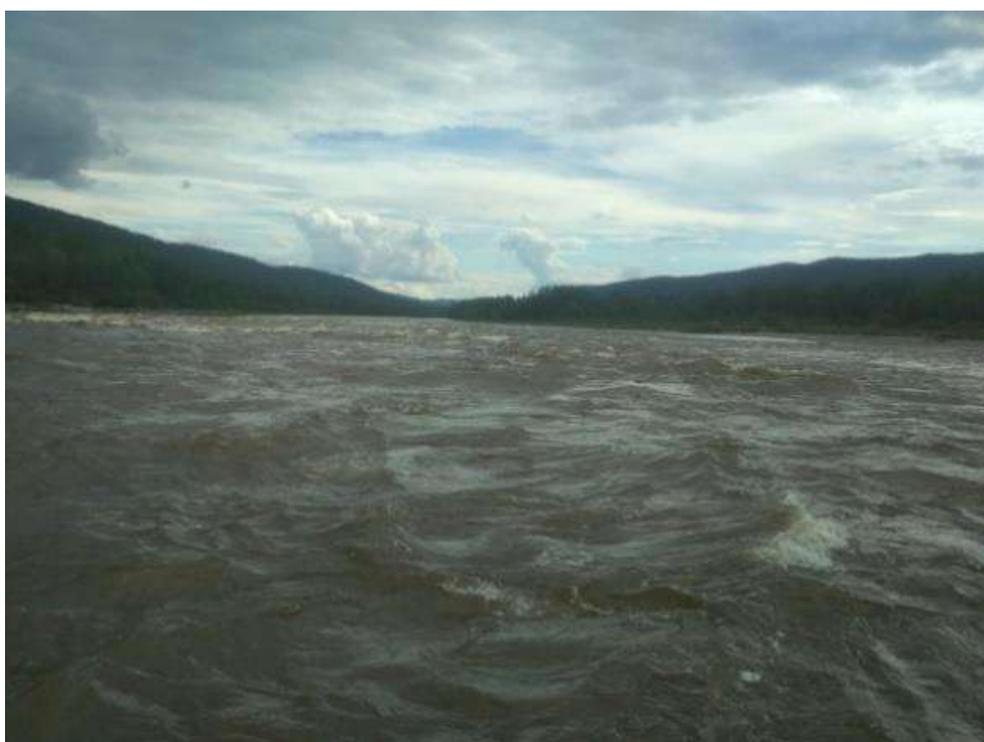


Рис 2.27 – день 14

Валы и бочки проходили, держа плот носом по течению. Имея вес 600-800 кг, наше плавсредство довольно уверенно пробивало валы. Фотографий порога нет, только видео. Порог «Подосёновский» протяженностью около 1000 метров. Лоции прохождения порога не найдена, в большую воду его можно обойти правее. По рассказам местных жителей, более 80 лет назад бригада старателей во главе с бригадиром Подосеновым на плотах перевозили золото. На перекатах плот развалился, несколько человек утонули. С тех пор

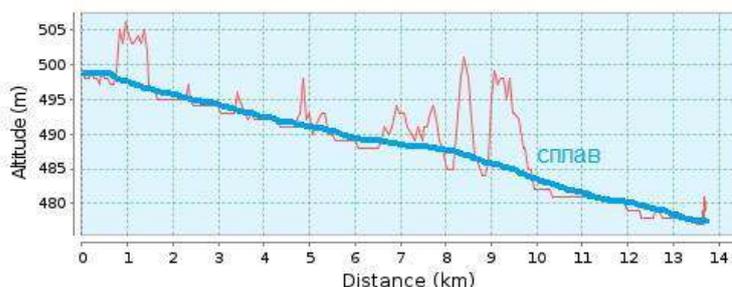
порог так и называется. Больше до самого Экимчана порогов не было. Порог «Горбатый» нами не обнаружен, возможно скрыт большой водой.

На лагерь встали в 18:15 примерно в 12 км от Экимчана. Прошли 43,4 км. Высота 507 м. Средняя скорость 11.1 км\ч.

20.07.2017 День 15



Профиль высоты



Диапазон высот

29 метры (Высота с 477 метры в 506 метры)

Подъем в 7:00
Вышли в 9:30
Проплыли: 13,73 км
Высадились на финише в 10:40 в Экимчане
Сели в автомобиль в 13:30

Подъем в 07:00. Выход в 09:30. Ширина реки не менее 200 метров. Переправа через р. Селемджа согласно топографической карте отсутствует. Пристали на окраине поселка Экимчан, практически проплыв его в 10:40. Позже оказалось, что мост на 3 км ниже (мы его не видели). По окончании поселка начинается перекат. Проплыли 13,7 км. Ср. скорость 12км/ч.

Разбор плавсредства и просушка снаряжения заняла около двух часов. Пока сушилось снаряжение, пробежали по поселку. Произвел приятное впечатление. Районный центр, есть своя больница, школа, пожарная часть, аэропорт.

В 13:30 выехали на УАЗе до станции Февральск. Расстояние составляет 210 км.



Рис 2.28 – день 15

Грунтовая дорога удовлетворительного качества. На середине пути один крупный поселок – Стойба. В 17:09 высадились на железнодорожной станции Февральск. Выяснили разницу во времени на 1 час. Сняли 3-х комнатную квартиру на 1 ночь за 1000 руб. в шаговой доступности от вокзала. (телефоны квартиросдатчиков: 89538050722, 89146057392, 89140498718). В квартире имелось все необходимое (горячая вода, столовые принадлежности, спальные вещи).

21.07.2017 День 16

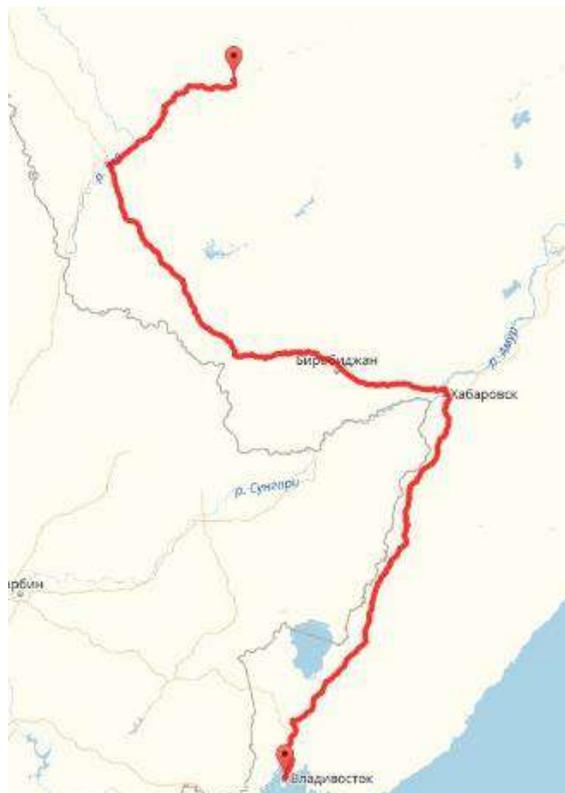


Рис 2.29 – день 16

Утром в 8:45 местного времени поезд до Комсомольска-на-Амуре, где основная часть группы пересаживалась на поезд до Владивостока, а двое участников заканчивали маршрут.

22.07.2017 День 17

Всех участников живыми и практически невредимыми вернули по домам.

Всего за маршрут прошли 287км из них пешком 101,6 км, сплав по реке – 185,7 км.

2.7 Потенциально опасные участки (препятствия, явления) на маршруте.

– Броды на реках Олга, Правая Олга, Селемджа - шириной от 10 м до 100 м. глубиной от 0,3 до 0,6м., скорость потока 2м/с. Дно покрыто округлыми камнями различного размера, иногда камни покрытых тонким зеленоватым скользким слоем (вытекающая из болот притоки реки).

– Заросли кедрового стланика размером в 3-4 метра при переходах из долин рек в зону безлесья.

– Поля курумника с камнями размером 0,3*0,3*0,3 м, довольно часто на всех вершинах хребта Эзоп.

– Траверс скальных и осыпных (курумниковых) хребтов с «молодой» очень подвижной структурой и очень острыми гранями камней. В большей части хребта Эзоп, особенно на траверсе подхода к вершине 2241.

– Движение по каньону ручьев и рек, огражденных с двух сторон стлаником или скалами. Преодоление скальных стенок 1-2 м высотой

– Водное препятствие 2 к.т. сплав по реке включая в себя резкие повороты реки с завалами из деревьев и пороги – р. Селемджа.

– Перевал 1985 м. Подъем и особенно спуск с перевала к р. Селемджа обусловлен схождение «живых» камней из-под ног. Размер камней достигает полуметра.

– Движение по болотам и кочкам в районе р. Олга и Правая Олга. Погружение в мох и болотистую почву от 10 до 40 см временами с присасыванием обуви. Болота присутствуют на грунтовых дорогах военных топографических карт.

2.8 Перечень наиболее интересных природных объектов на маршруте.

– Хребет Эзоп – малопосещаемое, практически не изученное место. Возможны первопрохождения перевалов.

– Хребет Ям Алинь – малопосещаемое, практически не изученное место. Возможны первопрохождения перевалов.

– Золотоносные реки Олга, Правая Олга, Харга и Селемджа.

– Порог Подосёновский не только природный, но и исторический объект.

– Высокогорные озера хребта Ям-Алинь.

– Буреинский заповедник.

– Водопады в верховьях реки Харга (под перевалом 1985 и под высотой 2241).

2.9 Дополнительные сведения о походе (географическая и климатическая характеристика, перечень специального и общественного снаряжения)

Хребты Ям-Алинь, Эзоп входят в состав Зейско-Буреинской провинции. В основании территории залезает Зейско-Буреинская допалеозойская плита. Мощность осадочной толщи достигает в районе г. Белогорска 2400 м. Северная часть равнины - Зейско-Селемджинское междуречье - представляет обширную поверхность выравнивания, сменяющуюся в предгорье мелкосопочником.

Хребет Эзоп является западным продолжением хребтов Ям-Алинь и Дуссе-Алинь, протянувшимся с запада на восток более чем на 140 км при ширине 20-30 км. Он представляет одно из высоких и сложных горных образований северного Приамурья сложен, в основном, порфитами и гранитами. Острые и скалистые вершины чередуются узкими гребнями. Осевая часть хребта представляет область новейшей эрозии с узкими, чаще отрогового характера, долинами.

При подъеме в горы последовательно сменяют друг друга три высотных пояса: лесной (горно-таежный), подгольцовый и гольцовый. В высокогорьях преобладают крутые склоны и узкие водораздельные поверхности. Многочисленные кары, цирки, долины с моренами древнего оледенения. Имеются небольшие высокогорные озера ледникового происхождения.

Хребет является водоразделом рек Селемджа на севере и Ниман (притоки Олга, Олгакан), Бурея (приток Правая Бурея) на юге.

Растительный мир в верхнем течении рек представлен болотистыми марями и светлохвойными лиственничниками. На хорошо дренированных почвах, от речных террас до крутых горных склонов, распространены ельники зеленомошные. По руслам горных ручьев они поднимаются почти до верхней границы лесного пояса

Лес преимущественно лиственничный, растет у подножия хребта и в нижней части склонов. Для верховий долин характерен ельник. Им присущ развитый подлесок и густой травяно-кустарничковый ярус. Выше границы леса поднимается кедровый стланик, сплошным кольцом опоясывающий горы. Щербнистая поверхность гор покрыта лишайниками и мхами. Небольшую площадь занимают белоберезняки. Они представляют собой производные сообщества, формирующиеся иногда в долинах рек на гарях, где коренная растительность была уничтожена пожаром. В поясе гольцов, богатом скалистыми вершинами и каменистыми россыпями, широко распространены лишайниковые горные тундры. Изредка встречаются горнотундровые болотца и так называемые «нивальные лужайки».

Необходимо обратить внимание на следующие факторы: бесточные озёра, кары и цирки, валуны, галька, моренные холмы.

Климат наиболее континентальный. Он характеризуется тёплым и влажным летом и холодной зимой. Средняя температура июля +16-20 °С. В летний период заморозки отсутствуют, но оттаивание сезонной мерзлоты происходит до конца августа. В теплый период года осадков выпадает в 8,5 раза больше, чем в холодный период. Годовое их количество достигает 500-600 мм. Наиболее сильные и продолжительные дожди бывают в июле и в августе. С ними связаны бурные разливы рек, насыщение влагой почвы и обводнение плоских, заболоченных водоразделов. Средняя температура в январе –26-32 °С.

Реки типично горные, с быстрым течением до 4 м/сек из-за значительного перепада высот, с каменистыми руслами, обилием порогов. Характерной их чертой является быстрый подъем уровня воды во время паводков и столь же стремительное его восстановление до прежнего уровня. В питании рек наибольшую роль играют осадки. Летом, чаще всего в июле, из-за муссонных дождей случаются наводнения, иногда с подъемом воды до 6–8 м.

Животный мир Зейско-Буреинской провинции состоит из представителей сибирских и охотских видов. Это связано с историей ее формирования и с современными природными условиями. Сибирские и охотские виды обитают в тайге и гольцевом поясе, они занимают северные части территории и проникают по меридиональным хребтам далеко на юг. Самые крупные представители сибирской фауны – млекопитающие лось, бурый медведь, россомаха, соболь, колонок, бурундук, белка, заяц-беляк. Из птиц в лесах наиболее широко распространены кедровка, каменный глухарь, кукушка, рябчик. В поясе горной тундры обитает белая куропатка. Из охотской фауны известны птицы-обитатели еловых лесов: дикуша или черный рябчик, бурая оляпка.

Рептилиями и амфибиями тайга бедна: встречается восточносибирская гадюка, четырехпалый тритон, амурская лягушка. Тайга богата насекомыми: множество комаров, мошек, усачей, короедов. В пресноводных водоемах обитают таймень, ленок, хариус.

2.10 Перечень специального и общественного снаряжения

Наименование	Вес, кг
Палатка 2 шт	6,4
Веревка 50 м d=10	3
Веревка 50 м d=3	0,8
Плавсредство	11
Котлы 4+5 кг	
Гребла для весел 3 шт	1,5
Спутниковый навигатор Garmin GPSMAP 64st	0,4
Трекер спутниковый Delorme InReach	0,3
Спасжилет 6 шт	1,5-2,4
Карабин 6 шт	0,9-1,2
Каска 6 шт	1,8
Горелка газовая 2 шт	0,35
Фонарик 6 шт	0,42-0,6
Продукты	66
Газ 4 бал	1,4
Аптечка	2
Батарейки АА	0,72

Рюкзаки на старте составили:

Шкрябин Владимир – 30,5 кг (шкуры, каски, трекер).

Тя Шен Тин Руслан – 27,15 кг (палатка, карабины, ремнабор).

Ким Анастасия – 25,2 (пила, топор, котлы, каска, весла).

Леонтьева Евгения – 25,500 (палатка, весло, GPS).

Лукьяненко Николай – 28 кг (надувашки, весло, газ).

Лутковский Влад – 30,5 (аптечка, веревки, горелки).

2.11 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения.

Затраты на проезд	Сумма
Поезд Владивосток – Хабаровск	1 700 руб. (на одного)
Поезд Хабаровск – Новый Ургал	1 400 руб. (на одного)
Аренда машины Камаз (180км)	25 000 руб. (на всех)
Аренда машины УАЗ (205км)	20 000 руб. (на всех)
Поезд Февральск – Комсомольск-на-Амуре	1 500 руб. (на одного)
Поезд Комсомольск-на-Амуре – Владивосток	2 000 руб. (на одного)
Проживание в Февральске	1 000 руб. (на всех)
Связь (спутниковый трекер на месяц)	2 200 руб. (на всех)
Ремнабор	800 руб. (на всех)
Батарейки	1 300 руб. (на всех)
Ткань для шитья катамарана	10 000 руб. (на всех)
Аптечка (докомплектация)	500 руб. (на всех)
Страховка группы	1 000 руб. (на всех)
Питание в походе	
Мясо (сушили сами)	14 500 руб. (на всех)
Остальная еда	13 400 руб. (на всех)
Перекусы	5 400 руб. (на всех)
Итого:	
Проезд (на группу / 1 человека)	74 400 руб. / 12 400 руб.
Питание (на группу / 1 человека)	31 200 руб. / 5 200 руб.
Снаряжение (на группу / 1 человека)	19 200 руб. / 3 200 руб.
Полная стоимость (на группу / 1 человека)	124 800 руб. / 20 800 руб.

2.12 Итоги, выводы и рекомендации по прохождению маршрута.

Итогом данного похода стала новизна пройденного маршрута по границе Хабаровского края и Амурской области, первопрохождение большей части хребта Эзоп, описание хребтов, перевалов, вершин, и рек данного региона. Посещение вершин 1904 м, 1942 м, 2241 м. Безаварийное прохождение и описание трека реки Селемджа от самых верховий до поселения Экимчан. Составление полноценного отчета по данному маршруту

и участие в Чемпионате России по спортивному туризму. Однако изменение заявленного маршрута, позволяет сделать выводы:

- планирование передвижения пешком по хребту Эзоп более 10 км в день практически не осуществимо, необходимо закладывать больше времени;
- участникам, готовясь к походам в данном районе необходимо тренировать вестибулярный аппарат и устойчивость на камнях при прохождении с грузом вверх/вниз;
- снаряжение, планируемое к использованию в походе, необходимо использовать на тренировках с полной нагрузкой, имитируя реальный поход;
- на хребте Эзоп очень мало мест для ночевки, тем более с водой, а спуск с хребта не гарантирует наличие воды на расстоянии 1 км;
- для безопасного прохождения перевалов необходимо иметь не менее 1 основной веревки, а участникам иметь каски;
- при рассмотрении спутниковых снимков и старых топографических карт в районе реки Олга, делать поправку на заболоченность и отсутствие дорог;
- дорога, указанная на топографических картах в районе реки Селемджа отсутствует.
- использование спутникового трекера Delorme In Reache обеспечивает не только двухстороннюю связь группы с «большой землей», но и позволяет отслеживать местоположение и передвижение группы в реальном времени, что повышает безопасность;
- использование облегченной версии плота (катамарана) достаточно для безопасного прохождения реки в период дождей.

Так же группам, собирающимся пройти данным маршрутом или другими вариантами в данном районе, рекомендуем посмотреть все наши фотоснимки и [видеоролик](http://turizm.primkray.ru/trek/hrebet-ezop-realnosti-pohoda-po-kurumniku), размещенные на сайте <http://turizm.primkray.ru/trek/hrebet-ezop-realnosti-pohoda-po-kurumniku> с хребет Эзоп и река Селемджа, скачать и проанализировать треки прохождения. Водникам же рассмотреть пеший вариант 100-километровой заброски в верховья реки Селемджа для полноценного сплава по реке.

Рис. 15 Вверх по куруму

Федерация спортивного туризма России



МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 0-66-18

ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА

Участник настоящего спортивного мероприятия находится под защитой:
 Конституции Российской Федерации;
 Федерального закона РФ "Об основах туристской деятельности в Российской Федерации";
 Закона о физической культуре и спорте в РФ;
 Федерации спортивного туризма.

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Группа туристов СТК «Гринтур» г. Владивосток, КОО «ИФСТ»
(самостоятельная организация, уполномоченная территориальными органами, субъекта РФ)

в составе 6 человек совершает с «06» июля по «29» июля 2018 г. пеший маршрут 5(пятой) категории сложности в Верхнебурейском районе Хабаровского края и Селемджинском районе Амурской области России.

Нитка маршрута:
 Владивосток-Чегдомын-Пгт.Софийск-р. Олга-р. Правая Олга-Хребет Элоп-верш. 1904м-верш. 2241м-верш. 2009м-Хребет Ям Азия-верш. 2177м-верш. 2046м-верш. 1942м-р. Лев. Деремисан-Верш. 1867м-р. Деремисан-кл. Перевальной-верш. 2171м-г. Сорузан (2116м)-верш. 1805 м-Хребет Ям Азия-верш. 1760 м-верш. 2109 м-верш. 2030 м-г. Город-Махиз (2298м)-р. Кумусун-пер. около 1900м-р. Гох-Урак-р. Селемжда (скала)-Р. Селемжда-место слияния с р. Харга (исп.яп.)-Харга-пгт. Златоустовск-Экимчан-Феяральск-Владивосток

Руководитель группы Шкрабин Владимир Викторович
(Фамилия, и. о.)

Зам. руководителя Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич
(Фамилия, и. о.)

Тренер СТК «Гринтур» Шкрабин Владимир Викторович
(Фамилия, и. о.)

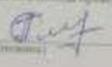
Вся группа застрахована в компании Росгострах по полису для страховки во время занятий пешеходным туризмом №9223634404 от 04.05.18г. Страховые полисы предъявлены, меддопуск имеется. Группа допущена к соревнованиям
 Судья соревнований (член МКК) _____
 Судья соревнований (член МКК) _____

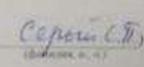
2018 г

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность, телефон)	Домашний адрес, телефон	Туристская подготовка (перечислить походы, совершённые по данному виду туризма (У – участником, Р – руководителем) с указанием районов и категории сложности)	Обязанности в группе, распределение по средствам связи и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роль: в знании правил, техники безопасности, осведомленности и об отягощенности для здоровья и жизни при прохождении маршрута
1	Шкрабин Владимир Викторович	1972	АО «ДПК», ПГ. ВТЭЦ-2, вед. инж. 8-423-2638959	Владивосток, Терешковской 3А-105 89147058370	1Р, 2Р, 3Р, 4Р – Приморский край, 5Р-Хабаровский, Монголия, 1Р, 3Р – Алтай, Копар	Руководитель, видеооператор	
2	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	1993	ФГБОУ ВДЦ «Океан» нач. отдела эксплуатации	Владивосток, ул. Луговая 50А-148, 89510082948	1Р, 2Р, 3Р – Приморский край, 3Р, 4Р – Хабаровский край	Фотограф	
3	Лутковский Владислав Викторович	1969	АППК, адвокат	Владивосток, пр-т 100-летия 74-95 89841429600	1У, 2У, 3У – Приморский край, 4У – Хабаровский край	Логист, Врач	
4	Лукинянко Николай Михайлович	1977	ООО «Марти» нач. юр. отдела	Владивосток, Гамарнича 32Б-16, 89024844259	1У – Приморский край, 2У, 3У – Хабаровский край	Завснар	
5	Леонтьева Евгения Андреевна	1989	ИП «Гайнева» администратор магазина	Владивосток, ул. Луговая 50А-148, 89510082948	1У, 1Р – Приморский край, 3У – Хабаровский край	Казначей, Навигатор, Хронометрист	
6	Ким Анастасия Валерьевна	1987	Департамент образования и науки, эксперт доп. обр.	Владивосток, Адмирала Кузнецова 58-40, 84232433305	1У, 2У, 3У – Приморский край, 2У – Хабаровский край	Завпрод	

При описании маршрута забота участником является обязанностью МКК, а при наличии групповых средств от МКК, направленной маршрутные документы на рассмотрение. Сопутствующие средства в туристском и походном снаряжении участника и участника группы отпадают от ответственности организатора.

Член МКК  (Фамилия, и. о.)

Член МКК  (Фамилия, и. о.)

Группа МКК предназначена только для прохождения маршрута, для сбора и фиксации маршрута, для участия в районных, краевых и федеральных соревнованиях, а также для оказания помощи участникам туристских походов.

Группа МКК предназначена только для прохождения маршрута, для сбора и фиксации маршрута, для участия в районных, краевых и федеральных соревнованиях, а также для оказания помощи участникам туристских походов.

Группа МКК предназначена только для прохождения маршрута, для сбора и фиксации маршрута, для участия в районных, краевых и федеральных соревнованиях, а также для оказания помощи участникам туристских походов.

3.1 ПЛАН ПОХОДА (ЗАЯВЛЕННЫЙ)*

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения
06.07	-1	Посел 0993 Владосток 18-231-Хабаровск (107-46) цена билета 1546 руб. в пути 12 час. 4 ночи		ЖД
07.07	-1	Посел 663 Хабаровск (9-17) - Чегдомын (01-26) цена билета 1523 руб. в пути 16 час.		ЖД
08.07	0	Чегдомын - Софийск 181 км, 6-7 часов автобуса	200	авто
08.07	1	Пут. Софийск - р. Олга - р. Правая Олга - брод 10 - брод 12	17	Пеш
09.07	2	р. Правая Олга - Развалыны - 1904м	17	Пеш
10.07	3	Верх 1904м - верш. 2241м	16	Пеш
11.07	4	Верш 2241м - пер. Селемжа*Кербу	17	Пеш
12.07	5	пер. Селемжа*Кербу -Верш 2009м - верш 2177м - верш 2046м - озеро	17	Пеш
13.07	6	Полудневка - озеро - верш 1942м - брод 10 - брод 12	12	Пеш
14.07	7	Перевал 1867 - брод Демидовский 20 мост 2171	17	Пеш
15.07	8	2171-1805-1760	18	Пеш
16.07	9	1760-2030 - г. Город Маког	18	Пеш
17.07	10	Дневка р.Кумусун	9	Пеш
18.07	11	р.Кумусун - брод 10 - перевал 2000 - р.Тех Урак	16	Пеш
19.07	12	р.Тех Урак - брод 12	18	Пеш
20.07	13	Полудневка (сборка снаряжения) разведка	9	авто
21.07	14	р.Тех Урак - Селемжа 684	22	авто
22.07	15	684 - Селемжа -	22	авто
23.07	16	621-Селемжа - р.Харга	22	авто
24.07	17	р.Харга - отвалы Волки. Олга	14	Пеш
25.07	18	р.Харга - перевал 1114 - г. Златоустовск	14	Пеш
26.07	+1	Златоустовск - Эвемши 71 км., 3-4 часа в пути автодорога Эвемши - Фейрашск 203 км. 3-5 часа	300	авто
27.07	+2	Фейрашск (02-43) - Комсомольск на Амуре		ЖД
28.07	+3	Хабаровск (10-14) 3643 и 351Н 1444 руб. 1 день 7 час в пути.		ЖД
29.07	+4	Хабаровск (11-24) Владосток (00-54) 357Н, 1579 руб. - 13,5 часа в пути		ЖД

Итого активными способами передвижения: 222 пеш+70 сплав км

* В разрезе 3 - исправления и исключения участков маршрута не допускаются.

3.2. Изменения графика движения по маршруту, (сезонные с МСК*)

Дата	Дни пути	Участки маршрута	Км	Способы передвижения	Отметки о проходимости маршрута

3.3. График движения по лавасному варианту.

С.Т. Новичков 08.07.18
 С.Т. Новичков маршрут 12.07.18
 Фейрашск А.Вост. К. А. 26.07.18

Итого активными способами передвижения: _____ км

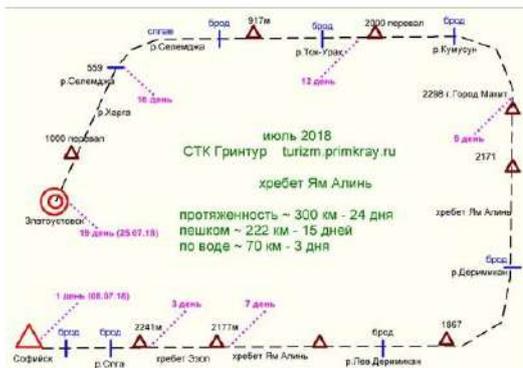
* При расхождении в МСК руководить группой продолжат также Софийск, фотографии и описание сложнейших участков. При отсутствии маршрутных указателей маршрут не принимается. После расхождений в МСК они корректируются руководителем группы.

4. СХЕМА МАРШРУТА *

КАРТА С МАРШРУТОМ ПРИЛАГАЕТСЯ.

В электронном виде карта и маршрут доступны по адресу:

<http://turizm.primkrai.ru/marshrout/gora-gorod-makit-0>



Топографические карты и космические снимки распечатаны и герметизированы, векторные и растровые карты, ключевые точки загружены в навигатор

* На основе данного маршрута, дневники, даты и места ночлегов, запасные варианты и аварийные выходы. По требованию МСК добавляется картографический материал.

5. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ *

- А) броды на реках шириной от 10 м до 100 м., преодолеваем в брод стенкой, при помощи натянутых перил либо навесной переправы или переправляемся на плаву с помощью плавсредства.
- Б) заросли кедрового и ольхового стланика. Преодолеваем по хребтам, вывстренным или заснеженным полянам
- В) сплав по реке 70 км. Преодолеваем с помощью плавсредства.
- Г) Каньоны рек, при малой воде проходим по руслу и/или сплавляемся. При большой воде обходим по верхам (хребтам).
- Д) Перевалы, вершины покрытые курумником. В зависимости от направления движения безопасность передвижения определяет построение и передвижение группы в определенном порядке «живые» камни не трогаем не спускаем.

6. АВАРИЙНЫЕ ВЫХОДЫ С МАРШРУТА

Ближайшими населенными пунктами являются Софийск и Златоустовск. Аварийные выходы с маршрута возможны в долину рек имеюще старые дороги в сторону населенных пунктов.

При невозможности сплава по Селемже группа напрямую выходит через перевалы в Златоустовск. Трек прорисован на карте.

На участке Софийск- брод через Демидовский при ЧС группа выходит в Софийск по дороге-тропе вдоль р. Селемжа - р. прав. Бурск - р. Олга

* При расхождении в МСК руководить группой продолжат также Софийск, фотографии и описание сложнейших участков. При отсутствии маршрутных указателей маршрут не принимается. После расхождений в МСК они корректируются руководителем группы.

7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Групиное		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
пшеница	7 (кг)	сидорожка	1
рис	7 (кг)	серебря	1
Перевязь 78	100 (кг)	киса	1
Платочки	10 (шт)		
ПСС	100 (шт)		
Грелки	400 (шт)		
Навигатор	1 (шт)		
Препарат	100 (шт)		

Необходимый ремонтный набор имеется. (1,2 кг)
Необходимый набор медицинской аптечки имеется. (1,2 кг)

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу П.6 чел.
Продукты (всего) в день... гр.	(11 кг) 70,6кг	(66 кг) 3,6кг
Групиное снаряжение	4,2кг	25 кг
Личное снаряжение	12	72 кг
Всего	27,2	162 кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 26,30 кг
женщину 19,23 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждено
Руководитель ТСМ Шкрабин В.В.

Дата 15 марта 2018 г.



8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК ИО-ТССР

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии Приморской федерации спортивного туризма прошу Вас рассмотреть заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение проведено нашей комиссией.

« 8 » « мар » 2018 г.

Председатель МКК

Handwritten signature

(Серий С.П.) 89046286262
(фамилия И.О.)

Штамп МКК

Адрес МКК: Приморский край, г.Владивосток
Тел./факс: 89024822886

e-mail: pfst@narod.ru

(обязателен)

Шкурыгин Дмитрий Анатольевич 89147916638

финансирование отчество Председателя Приморской федерации спортивного туризма

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия Сибирского
Федерального округа Федерации спортивного туризма

В составе Шкрабин В.В.
Бикин А.В., Дранов А.А., Зюбин Г.А.
Ясгарев О.П.

с участием _____

рассмотрев материалы заявленного маршрута группы под руководством Шкрабина В.В. МК.ИО-66-18 считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания:

Опыт участников не соответствует СКС
Опыт руководителя не соответствует 50%
Не определена Кв. водной части
Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности:

не назначается человек безвозвратно на вод.

Назначен человек, конструкция

составлен маршрут по какому вопросу



Handwritten signature

10. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОВЕРКИ ГРУППЫ НА МЕСТНОСТИ

Группа в составе:
руководитель Шкрабин Владимир Викторович

участники: Тя-Шен-Тин РС, Лутковский ВВ, Леонтьева ЕА, Ким АВ,
Лукьяненко ИМ

прошла проверку « _____ » « _____ » 2018г.,

по следующим вопросам:

Результаты проверки:

Проверяющий _____

11. ЗАКЛЮЧЕНИЕ МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

11.1. Группа под руководством Шкрабина В.В. МК.ИО-66-18

имеет (не имеет) право совершить данный маршрут.

Особые указания: нет

11.2. Срок сдачи отчета о маршруте до «20» «ноября» 2018г. в объеме: 50 листов А4, в том числе.

11.3. Адреса и реквизиты для связи с поисково-спасательной службой района маршрута (ПСС, ПСО) (адреса консульств – для маршрутов вне территории России)

г. Владивосток 84232406918 оперативный МЧС

Амурская обл. Белозорский ППС 89143897994 (деж)

Дальневосточное региональное ПСО (Хабаровск) 84212390916(деж)

12. КОНТРОЛЬНЫЕ ПУНКТЫ И СРОКИ

МК N 0-66-18

О прохождении маршрута группа должна сообщить:

1. Илья Косилов (судья соревнований)

(кому)

по адресу e-mail: : godziloff@mail.ru / godziloff@gmail.com

тел., СМС, +7(905)515-48-80

2. Олег Кириченко (виртуальное сопровождение группы)

(кому)

по адресу: ok@4x4.su

тел., СМС, e-mail: +79852282454

3. СМС +7913-464-6578 Дополнительный номер Анатолий

О начале «Маршрута» из г. Владивосток до «06» июля 2018 г.

Дополнительная связь (по возможности) из промежуточных пунктов:

до «08» июля 2018 г. Софийск

до «17» июля 2018 г. гора Город Макит

до «26» июля 2018 г. Златоустовск

Об окончании «Маршрута» из г. Владивосток до «29» июля 2018 г.

Средства связи группы на маршруте: Спутниковый трекер Иридум:

<https://eur-share.inreach.garmin.com/InreachGT>

Время сеанса связи: ежедневно с 21-00 до 21-10

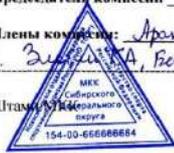
Председатель комиссии Гордеев И.В.

(подпись)

Члены комиссии: Аранов А.А. Великин Михайлов

и/и Зеленый А.В. Великин Михайлов

Штамп МКК 22 июль 2018 г.



13. ОТМЕТКА ПСС (ПСО)

Штамп ПСС (ПСО)

14. РЕШЕНИЕ МКК О ЗАЧЕТЕ МАРШРУТА

Пройденный маршрут оценен _____ категорией сложности.

Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____ (подпись) _____ (фамилия, И.О.)

Штамп МКК

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 В.И. Готванский. Вопросы географии Дальнего Востока. – Хабаровское книжное издательство, 1960 г.
- 2 Буреинский заповедник, физико-географические условия, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://oopt.info/bureya/physgeo.html>, свободный.
- 3 Отчёт о пешеходно-водном походе пятой категории сложности Хабаровский край, Верхнебуреинский район, Дуссе-Алинь. р. Акишма, рук. Верин-Галицкий Д.В., 2005 г., [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.tourism.ru/docs/report/foot-water/48/82/659/>, свободный.
- 4 Администрация Селемджинского района, официальный сайт, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://sel28.ru>, свободный.
- 5 Отчёт о лыжном путешествии четвёртой категории сложности по хребтам Ям-Алинь, Харгинский, Эзоп (Хабаровский край), рук. Серый С.П., 1997 г. [Электронный ресурс] – Режим доступа :<http://www.tlib.ru/doc.aspx?id=37660&page=1>, свободный.
- 6 В.В.Говор, С.И.Костин, С.Н.Панов. Регламент по спортивному туризму: туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – Москва, 2008. – 144 с.
- 7 А.М.Ахметшин. Переправа через горные реки вброд и вплавь по перилам. – Уфа: Институт туризма Уфимской государственной академии экономики и сервиса. – 168 с. (с текстовыми приложениями).

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 СОСТАВ АПТЕЧКИ

Походная аптечка группы 5 к/с.
Суммамед – 6 шт.
Ципролет – 16 шт.
Немесил – 4 шт.
Баралгин – 20 шт.
Кетонал - 10 шт.
Ремантадин 17 шт
Парацетамол - 9 шт.
Колдак флю плюс -5 шт.
Супрастин – 10 шт.
Нитроглицерин 40 шт.
Но-шпа – 24 шт.
Диклофинак в ампулах
Дексаметазон в ампулах
Фильтрум – 20 шт.
Имодиум – 13 шт.
Фурацилин в таблетках 20 шт.
Шприц – 6 шт.
Декспантенол (гель глазной)
Левомецетиновые капли глазные
Сульфацил натрия
Ринофлуимуцил (капли в нос)
Стрептоцид
Кислота аскорбиновая порошок 8 шт.
Йод – 1 шт.
Губка коллогеновая – 2 шт.
Крем Спасатель 1 шт.
Левомиколь – 1 шт.
Лейкопластырь рулон – 3 шт
Лейкопластырь мозольный 20 шт.
Перевязочный материал
Ножницы медицинские
Лупа
Бинт эластичный 1 шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СОСТАВ РЕМНАБОРА

Общий вес: 780 грамм.

Состав:

Веревочка 4 мм-3 метра

Резинка 1 метр

Нитки 2 катушки, (одна особопрочная)

Иглы 1 набор (8 шт)

Стропа 50 мм 1,5 метра

Стропа 25 мм 2 метра

Фастекс 25 мм 2 шт

Фастекс 50 мм 1 шт.

Клей момент резиновый 6 гр (2*3 гр)

Гвоздь 75 мм 3 шт

Шило 1 шт

Тросик для костра 1 м

Лезвия для канцелярского ножа 4 шт

Пряжка трехцелевая 1 шт

Изолента 1/2 рулона (около 10 метров)

Армированный скотч 8 метров

Шурупы 30 шт

Отвертка 1 шт

Пассатижи 1 шт

Зажигалка 1 шт

Медная проволока тонкая, 10 метров

Зажим 2 шт.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 КООРДИНАТЫ ПРИМЕЧАТЕЛЬНЫХ МЕСТ

- 52.2629,134.13414 ночевка 1 (р.Олга)
- 52.38906,134.24392 ночевка 2 (бараки, р. Пр.Олга)
- 52.44597,134.29988 ночевка 3 (на скалах копали)
- 52.47136,134.36442 ночевка 4 (седловина со снегом)
- 52.47368,134.38768 перевал через хребет Эзоп
- 52.47515,134.40472 обед поляна ручей дрова
- 52.47809,134.41127 скальный каньон, обход слева
- 52.47675,134.43918 перевал 1985 м «Запасной»
- 52.47645,134.44867 ночевка 5 (возле озера)
- 52.4982,134.53282 разворот, изменение маршрута
- 52.53236,134.49995 ночевка 6
- 52.57111,134.48944 озеро в лесу (берег болотистый)
- 52.63812,134.42858 ночевка 7 (сборка плавсредства)
- 52.66493,134.40674 начало сплава (слияние Селемджи с Соруканом)
- 52.74232,134.30305 ночевка 8
- 53.00074,134.17259 ночевка 9
- 53.12046,134.02908 старая метеостанция
- 53.1564,133.93922 ночевка 10
- 53.11278,133.49487 ночевка 11 (возле Харги)
- 53.19822,133.17902 вход в порог Подосёновский
- 53.11278,133.07224 ночевка 12 возле Экимчана
- 53.06422,132.92976 антистапель (дорога на поляну)

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 ФОТОГРАФИИ С МАРШРУТА

Полный список фотографий размещен на: <http://turizm.primkray.ru/galleries/hrebet-ezop-i-reka-slemdzha>



Рис. 4.1 болота возле Софийска

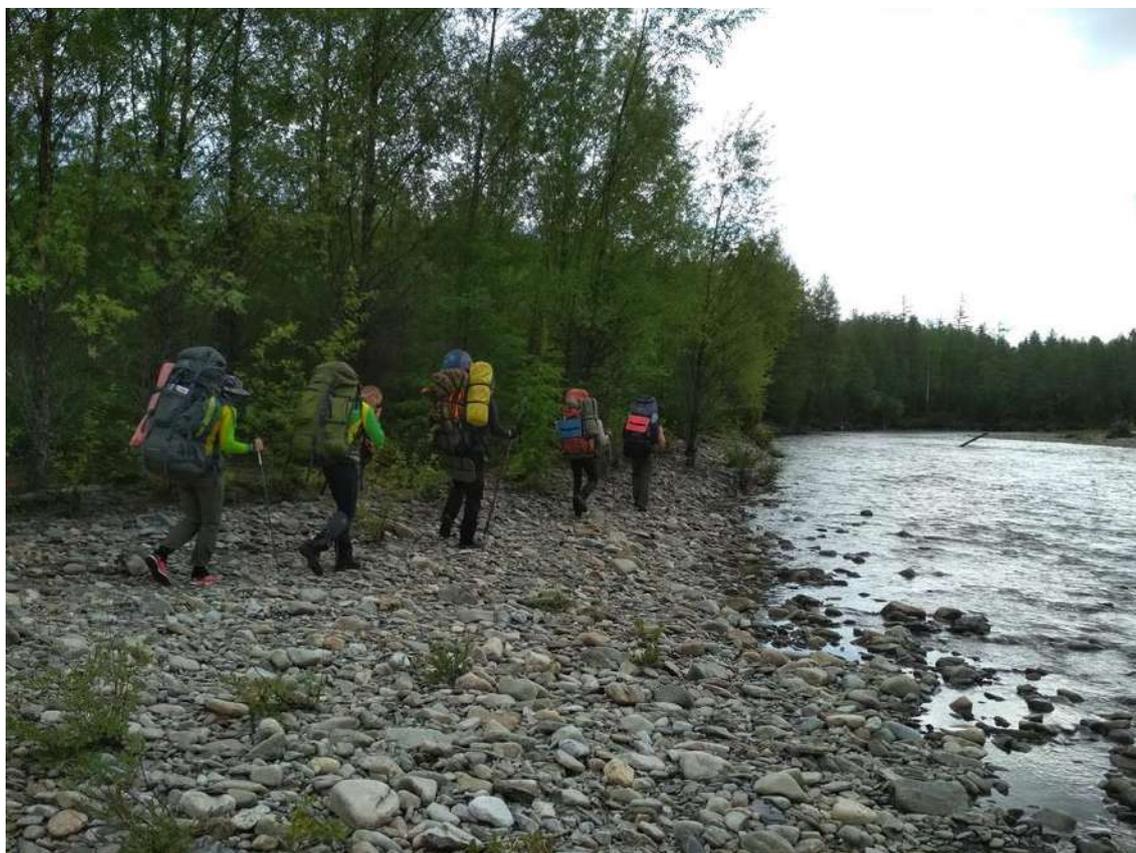


Рис. 4.2 вдоль р. Олга



Рис. 4.3 броды р. Олга

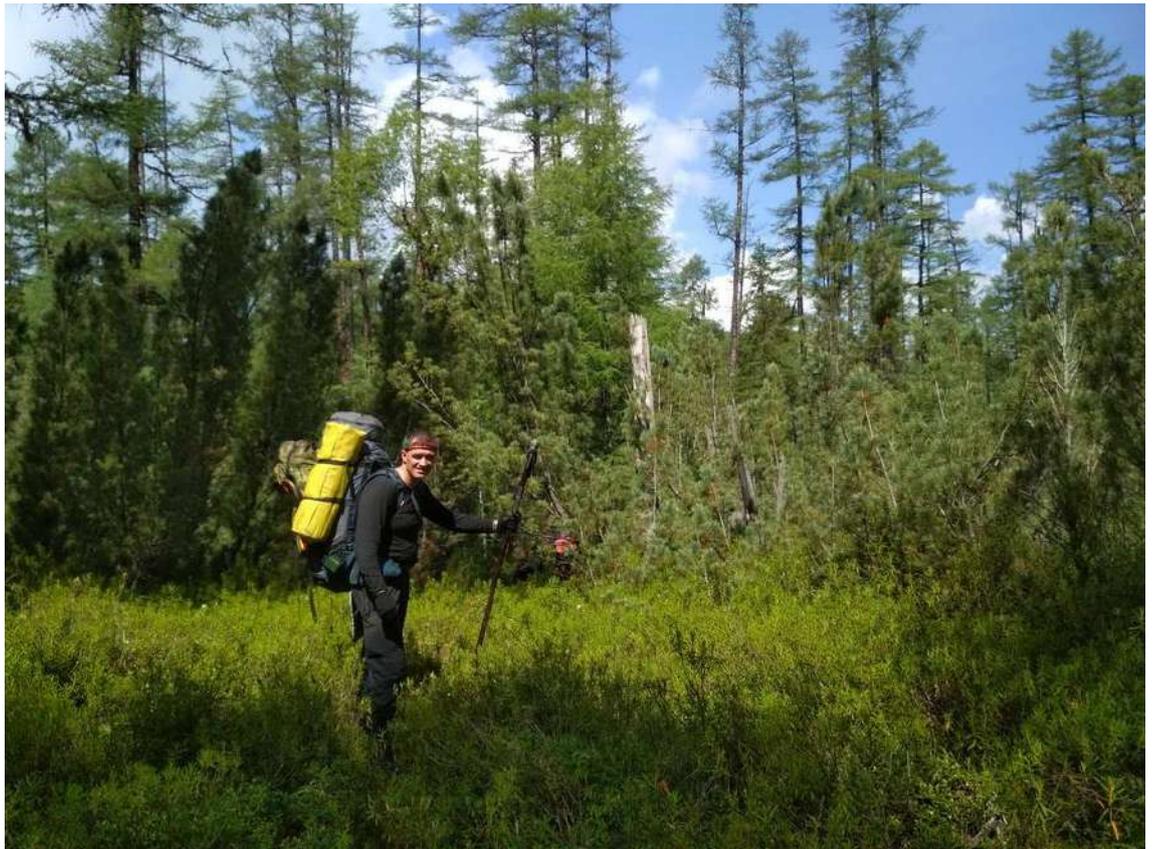


Рис. 4.4 сланик по берегам

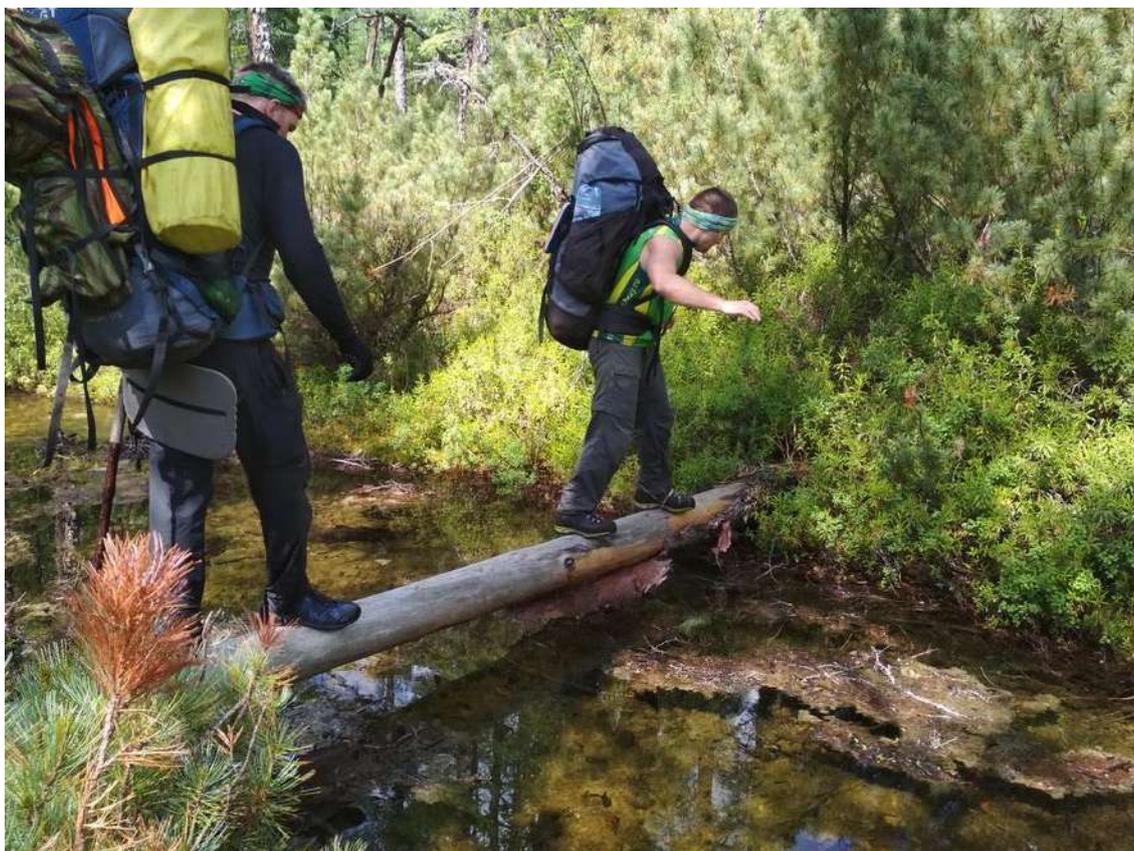


Рис. 4.5 преодоление препятствий



Рис. 4.6 броды р. Олга



Рис. 4.7 заболоченная дорога



Рис. 4.8 вдоль р. Пр. Олга



Рис. 4.9 брод р. П. Ольга



Рис 4.10 сквозь лиственницы



Рис.4.11 вдоль р. П. Олга



Рис.4.12 вдоль р. П. Олга



Рис.4.13 мшаники



Рис. 4.14 вверх по куруму



Рис 4.15 по руслу реки к высоте 1904 м



Рис 4.16 на высоте 1904 м



Рис. 4.17 лагерь на хребте



Рис. 4.18 твєрх по куруму



Рис.4.19 тєрєрс хр. Эзоп



Рис. 4.20 траверс хр. Эзоп



Рис. 4.21 траверс хр. Эзоп



Рис. 4.22 траверс хр. Эзоп



Рис.4.23 траверс хр. Эзоп



Рис. 4.24 спуск с перевала



Рис. 4.25 подъем на перевал 1985 м



Рис. 4.26 вверх по р. Харга



Рис. 4.27 вверх по р. Харга



Рис. 4.28 на перевал 1985 м



Рис 4.29 спуск с перевала 1985 м



Рис.4.30 спуск с перевала 1985 м



Рис. 4.31 спуск с перевала 1985 м



Рис 4.32 вниз по р. Селемджа



Рис 4.33 вниз по р. Селемджа



Рис 4.34 вниз по р. Селемджа



Рис 4.35 в поисках тропы



Рис. 4.36 брод р. Селемджа



Рис. 4.37 брод р. Селемджа



Рис. 4.38 брод р. Селемджа



Рис. 4.39 водное препятствие



Рис. 4.40 водное препятствие



Рис. 4.41 водное препятствие