

СТК «GREEN TOUR»

ОТЧЕТ

Авто поход по Приморскому и Хабаровскому краю

Категория сложности маршрута-1



Июнь 2018

Владивосток

Содержание

I. Справочные сведения

- 1.Проводящая организация
- 2.Место проведения
- 3.Общие справочные сведения о маршруте
4. Подробная нитка маршрута
- 5.Определяющие препятствия маршрута
- 6.Состав группы
7. Адрес хранения отчета

II. Содержание отчета

- 1.Общая смысловая идея маршрута, его необычность, уникальность
2. Варианты подъезда и отъезда
3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты
4. Изменения маршрута и их причины
5. График движения
6. Техническое описание прохождения маршрута группой
7. Потенциально опасные участки (препятствия) на маршруте
8. Дополнительные сведения (перечень специального и особенности общественного и личного снаряжения, характеристики средств передвижения)
9. Стоимость проживания, питания, снаряжения

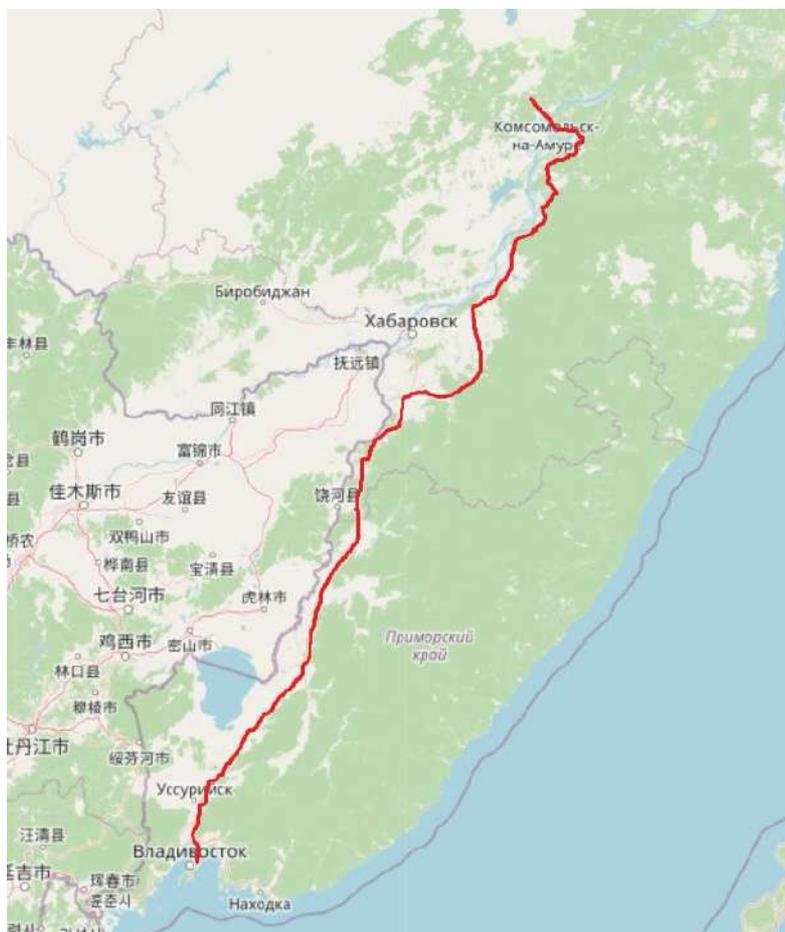
I. Справочные сведения

1. Проводящая организация:

Туристический клуб «Green Tour», www.turizm.primkray.ru

Приморский край, г. Владивосток

2. Место проведения: Россия: Приморский край, Хабаровский край



3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность Общая/ходовая	Сроки проведения
авто	первая	1150	2/2	2.06.2018-3.06.2018

Руководитель- Трофимова Александра Алексеевна

Количество участников- 1

4. Подробная нитка маршрута: г. Владивосток, пос.Трудовое-Вольно-Надежднское-Сибирцево-Спасск-Дальний-Дальнереченск-Лучегорск-Бикин-Вязеский-Переясловка-Кругликово-Сита-Краснознаменка-Анастасьевка-оз.Петропавловское-Анастасьевка-Маяк-Дубовый Мыс-Лидога-Даппы-Селихино-Гайтер-Комсомольск-на-Амуре

5. Определяющие препятствия

Вид препятствия	Название, высота	км	Характеристика Препятствия
Протяженное	г.Владивосток, пос.Трудовое-Кругликово	760	асфальт
Локальное	Анасасьевка-оз.Петропавловское	до 15 м	Переправа-брод*
Протяженное	Анасасьевка-Комсомольск-на-Амуре	375	асфальт

*к месту ночевки у разливов близь озера Петропавловское после дождей часть дороги представляла собою сплошной слой воды высотой до середины колеса

Протяженные препятствия: 2 шт.

Локальные препятствия: 1 шт.

Показатель автономности: согласно классификатору туристический авто маршрутов для похода 1 категории сложности предусмотрено проживание и питание в гостиницах, отелях, турбазах и турприютах.

Показатель СГ (сезонно-географический): Равнина, Лето

Классификация маршрута:

1. Протяженность маршрута 1150 км, 2 дня (по авто регламенту минимальная протяженность для 1 к.с.=800 км. И 4 дня, минимальное количество определяющих препятствий 1 к.с.х2 шт.)
2. Локальные определяющие препятствия:
ЛП1КТ=1 шт. (брод)
3. Протяженные определяющие препятствия:
ПП1КТ=2 шт.(дорога-непрерывные участки асфальта без локальных препятствий)

Вывод: нитка маршрута имеет протяженность, превышающую минимальную, необходимую для данной категории, а также необходимый набор определяющих факторов имеется, следовательно, маршрут соответствует 1 категории сложности авто похода.

6. Состав группы: 1 человек-Владивосток (согласно классификатору, туристический авто маршрутов для похода 1 категории состав группы может быть сокращен до одного участника, которому засчитывается только опыт участия)

№ п.п	ФИО	Дата рождения	Фото	Домашний адрес	Должность
1	Трофимова Александра Алексеевна	26.11.1987			Руководитель-водитель



Транспорт: Suzuri Jimny ,4wd

7. Адреса хранения отчета

Отчет передан в МКК СФО, краевую МКК Приморского края

МКК _____ рассмотрела отчет по походу и считает, что

На основании представленного отчета МКК засчитывает опыт прохождения только водителю: участие в автопоходе 1 к.с.

_____ выдано _____ справок _____ о
походе: _____ 1(одна) _____ шт.

Председатель МКК _____

II.СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

1.Общая смысловая идея похода

Маршрут является авто, 1 категории сложности. Автомобильная часть имеет линейный маршрут протяженностью более 1000 по территории Приморского и Хабаровского края.

Срок проведения 2.06.2018-3.06.2018. Подготовка к походу началась за неделю до похода, для чего автотранспортное средство было проверено на СТО, поменяны технические жидкости. К походу подготовлено 1 транспортное средство и 1 человек.

2. Варианты подъезда

Старт автопохода осуществлялся от места жительства.

3.Аварийные выходы с маршрута и запасные варианты:

В связи с тем, что маршрут проходит по трассе федерального значения, соединяющей столицы Приморского и Хабаровского края движение осуществлялось через различные населенные пункты. В случае поломки планировалось дотянуть на шкворке до ближайшего автосервиса, отремонтироваться и нагонять время, так же был запланирован запасной день на случай поломок. Сотовая связь была на всем протяжении маршрута с небольшими перебоями между населенными пунктами.

4. Изменения маршрута и их причины.

Изменений маршрута не было.

5. График движения:

Дни пути	Дата	Протяженность, км	Средняя скорость движения, км/ч	Время в движении
1	02.06.2018	775	70,5	11 часов
2	03.06.2018	375	62,5	6 часов
		Итого по одометру: 1150 км	Средняя скорость: 66,5	Итого: 17 часов

6. Техническое описание прохождения маршрута группой:

28.05-01.06 Техническая подготовка машины, СТО, заправка топливом, смена технических жидкостей.

02.06. 8:00 выезд с города Владивосток, пос. Трудовое. Обнуление одометра. В 14:30 остановилась на обед в кафе на границе Приморского и Хабаровского края. Питание-кафе. Обед около получаса. До обеда проехала следующие населенные пункты: г. Владивосток, пос.Трудовое-Вольно-Надежднское-Сибирцево-Спасск-Дальний-Дальнереченск-Лучегорск. В течении дня было сделано несколько санитарных остановок на автозаправках.



Далее движение до 19:00. После обеда проехала следующие населенные пункты: Бикин-Вязеский-Переясловка-Кругликово-Сита-Краснознаменка-Анастасьевка. Местом ночевки был выбран берег разливов воды около озера Петропавловское. Для этого от Анастасьевки свернула в сторону Петропавловки, и через 7 км налево к озеру. На небольшом отрезке грунтовой дороги ведущей к озеру был преодолен брод шириной до 15 м высотой до середины колеса.



На ночлег встала на песчаном берегу. Ужин приготовлен на газу из собственных продуктов. Отбой около 21 часа.



3.06.2018

Подъем 7:00. Завтра, сбор 1,5 часа. Выехала в 8:30. В Анастасьевке докупила продуктов в дорогу. Остановка на отдых и перекус в в 11 часов на озеро Синдинское. Преодолено 80 км. Пройден маршрут: Анастасьевка-Маяк.



После Маяка движение шло по дороге вдоль заболоченных полей.



Финиш в 17:00 в городе Комсомольск-на-Амуре. Пройдено после отдыха: Дубовый Мыс-Лидога-Даппы-Селихино-Гайтер-Комсомольск-на-Амуре.

7. Потенциально опасные участки на маршруте

Длительные перегоны по асфальту хорошего качества. Способ преодоления: непродолжительные остановки каждые 1,5-2 часа, разминка, обильное питье.

Одиночные глубокие ямы на асфальтовом покрытии. Способ преодоления: постоянное внимание и слежение за качеством дороги.

8. Дополнительные сведения о походе:

Список специального снаряжения:

Наименование	количество
Буксировочный трос	1
Передняя лебедка	1
Палатка	1
Спальник	1
Сотовый телефон	1
Фонарик	2

Необходимый ремонтный набор ключей в машине имелся

Снаряжение автомобиля:

Огнетушитель	1
Запасное колесо	1
Домкрат	1
Совковая лопата	1
Передняя лебедка	1
Шнорхель	1
Насос	1
Знак аварийной остановки	1
Аптечка расширенная автомобильная	1
Буксировочный трос	1
Газовая Горелка	1
Газовые баллоны	1
Ветрозащита	1
Посуда газовая	1
Нож	1
Канистры воды (15 литров)	1
Запасное масло, жидкости	1
Палатка	1
Фальшвеер	1
Сотовый телефон	1
Бумажная карта+ компас	1+1

Снаряжение участника

Паспорт гражданина РФ	1	Коврик	1
Медицинский полис	1	Спальник	1
Водительское удостоверение	1	Сменная одежда	2
СОР на автомобиль	1	Сменная обувь	2
Страховка на автомобиль	1	Умывальные принадлежности	
Деньги		Гигиенические средства	
Фото камера	1		

Раскладка

Основные продукты были куплены заранее. Из них был составлен перекус в машине по ходу движения, Ужин первого дня, завтрак и обед второго дня. Обед первого дня осуществлялся в придорожном кафе.

Продукты	Вид приема пищи	Количество	День
Яблоки	Перекус	3 шт	1,2
Бананы	Перекус	2 шт	1,2
Смесь орехов	Перекус	150 грамм	1,2
Шоколад «Аленка»	Перекус	90 грамм	1,2
Сок апельсиновый	Перекус	1 литр	1,2
Мороженное пломбир	Перекус	1 шт.	1
Суп быстрого приготовления	Обед	1 шт.	2
Хлеб	Ужин, Завтрак, Обед	0,5 булки	1,2
Гречневая каша	Ужин	60 грамм	1
Помидор	Ужин	1	1
Огурец	Ужин	1	1
Соль	Ужин	1	1
Масло растительное	Ужин	30 гр	1
Чай (пакетики)	Ужин, Обед	2 шт	1,2
Кофе 3 в 1	Завтрак	1 шт	2
Каша быстрого приготовления	Завтрак	1 шт	2
Конфеты «батончик»	Ужин, Обед, Завтрак	6 шт.	1,2

Подготовка и технические характеристики автомобиля

Suzuri Jimny ,4wd , объем двигателя 0,7+турбина, механическая коробка передач. Установлен шнорхель, передняя лебедка с пультом управления в салоне. Установлен багажник на крыше, на нем закреплено запасное колесо. Заправка осуществлялась по ходу движения. Запасное топливо предусмотрено не было в связи с частотой расположения заправочных станций.

Затраты на поход

Питание

Кафе-500 р, продукты-1500 р.

Бензин: 4500 р

Итого: 6500 р.

9. Итоги, выводы и рекомендации.

Маршрут пройден с использованием приложения для сотового телефона maps.me. Нитка маршрута проходит по территории Приморского и Хабаровского края, мимо природных достопримечательностей и архитектурных объектов. Маршрут живописен и разнообразен. В конце маршрут пересекает реку Амур по грандиозному мосту. Рекомендую почаще останавливаться в красивых местах и любоваться живописными природными объектами.

Отчет подготовлен по результатам авто похода 2018 году.