



Отчет

о прохождении **пешего** туристского спортивного маршрута IV категории сложности на г. Арарат хребта Сихоте-Алинь, совершенном группой СТК «Green Tour» в период с **28 апреля по 10 мая 2017 года.**

Маршрутная книжка № 06-17П
Руководитель группы Шкрябин В.В., г. Владивосток,
+79147058370, shkryabin@gmail.com

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела отчет и считает,
что

Отчет использовать в библиотеке СТК «Green Tour» <http://turizm.primkraj.ru/>

Судья маршрутной квалификации: _____
(подпись)

А.В. Тюевев
(ФИО)

Судья маршрутной квалификации: _____
(подпись)

О.П. Береснев
(ФИО)

Председатель МКК: _____
(подпись)

С.П. Серый
(ФИО)

Штамп МКК

г. Владивосток, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	2
1 Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4 Подробная нитка маршрута	3
1.5 Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов	4
1.6 Определяющие препятствия маршрута	6
1.7 Оценка категорируемого маршрута (по методике категорирования пешеходного маршрута А.В. Затонский, В.И. Самборский):	19
1.8 Состав группы	21
1.9 Адрес хранения отчета	22
2 Содержание отчета.....	23
2.1 Общая идея похода	23
2.2 Описание района	23
2.3 Варианты подъезда и отъезда	25
2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	26
2.5 Изменения маршрута и их причины	28
2.6 График движения	29
2.7 График высот.....	32
2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута	32
2.9 Потенциально опасные участки на маршруте	56
2.10 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте	56
2.11 Перечень специального и общественного снаряжения	57
2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения ...	58
2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	58
Список используемой литературы.....	59
Приложение 1 Копия маршрутной книжки	61
Приложение 2 Список потребленных продуктов.....	68
Приложение 3 Состав аптечки	70
Приложение 4 Состав ремнабора.....	71
Приложение 5 Контрольные записки	72
Приложение 6 Ключевые GPS точки маршрута.....	74
Приложение 7 Фотографии с похода.....	76

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>
690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.
+79147058370, shkryabin@gmail.com

1.2 Место проведения

Россия, Приморский край, хребет Сихотэ-Алинь (территория Кавалеровского, Чугуевского муниципальных районов).

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
пеший	4	230	13	11	28.04-10.05

Руководитель группы: Шкрябин Владимир Викторович

Маршрутная книжка: 06-17П

Количество участников: 6

1.4 Подробная нитка маршрута

г. Владивосток – г. Арсеньев – п. Кавалерово – кл. Санькин – перевал 565 м – кл. Тигровый – р. Высокогорская – р. Мирная – р. Правая Мирная – кл. Балаганный – перевал 824 м – г. Темная (1052 м) – перевал 760 м – руч. Узловой – р. Перевальная – перевал 697 м – р. Сотниковка – кл. Скалистый – кл. Верхний – г. Березовая (1481 м) – кл. Малая Смолянка – р. Смолянка – кл. Приходько – г. Антоновка (1385 м) – г. Арарат (1384 м) – кл. Синюха – р. Антоновка – Большое Моховое болото – перевал 566 м – кл. Ленинский – р. Правая Изюбринка – г. Изюбриная (1433 м) – отм. 1226 м – отм. 1335 м – отм. 1310 м – отм. 1267 м – г. Чугуевка (1264 м) – р. Правая Чугуевка – кл. Изюбриный – г. Синяя сопка (1064 м) – р. Чугуевка – с. Новомихайловка – г. Арсеньев – г. Владивосток

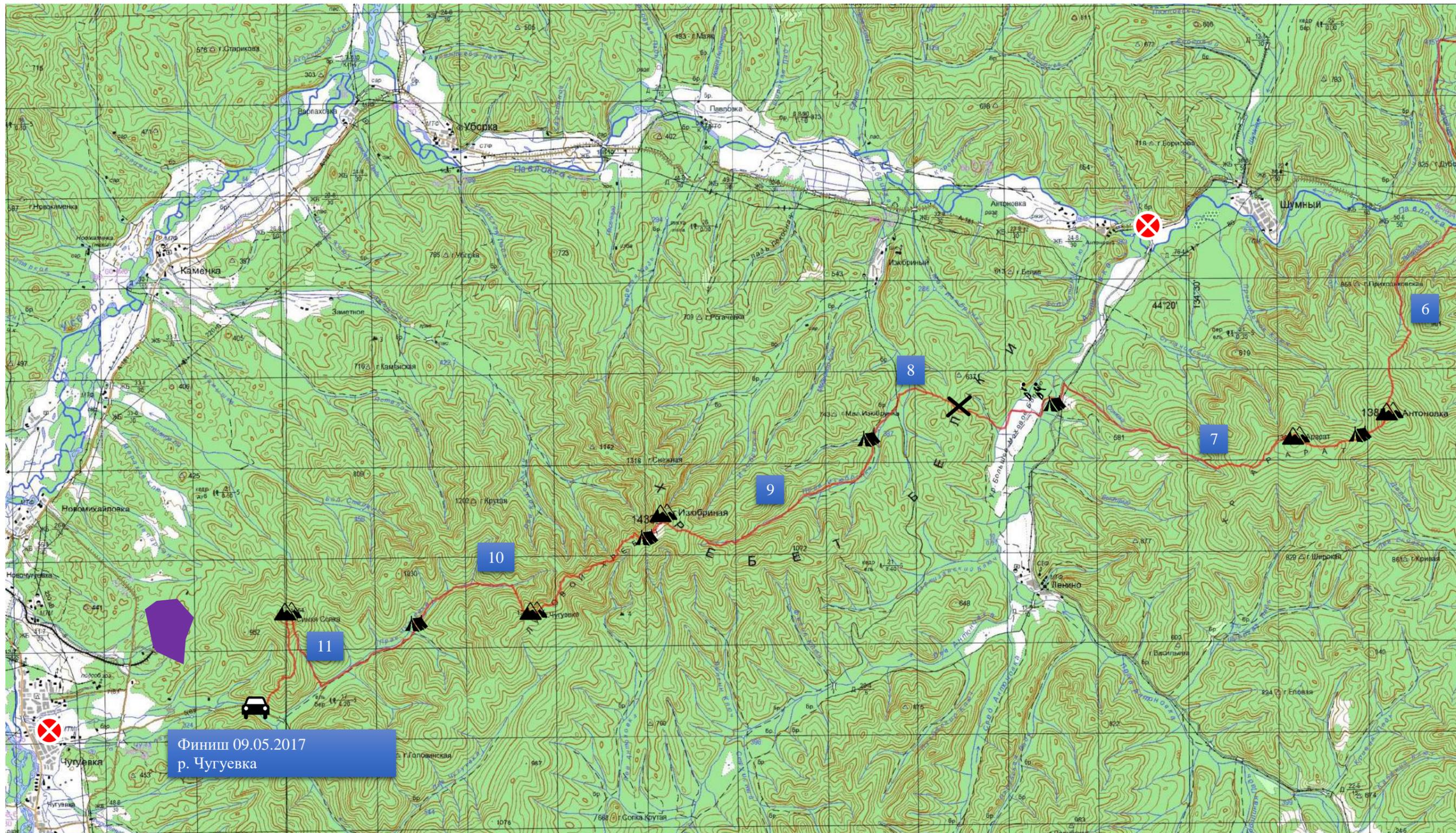


Рис. Обзорная карта региона с указанием маршрута, подъездов и отъездов, аварийных выходов

Условные обозначения:

-  Точка старта/финиша активной части маршрута
-  Порядковый номер дня маршрута
-  Место ночевки

-  Вершина на маршруте
-  Аварийный выход
-  Перевал

-  Переправа
-  Территория, запрещенная к передвижению

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Категория трудности /баллы	Длина препятствия, км (для протяженных)	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
день 1 (28.04.2017)				
ПП		425	асфальтированная дорога	г. Владивосток – г. Арсеньев – п. Кавалерово
день 2 (29.04.2017)				
ПП		5,8	грунтовая дорога	п. Кавалерово – кл. Санькин
ПП		1	лесная дорога вдоль кл. Санькин, проезжабельна для внедорожного транспорта	кл. Санькин – перевал 565 м
ЛП	н/к 15		перевал 565 м, ориентация перевальных склонов ЮЗ-СВ, время прохождения 02:40 ч. Подъем 1,4 км, набор высоты 190 м, крутизна склона 20 градусов, лес средней проходимости с подлеском из колючего кустарника. Спуск 1,7 км, сброс высоты 215 м, крутизна склона 18 градусов, лес с труднопроходимым буреломом	перевал 565 м
ПП		1,8	труднопроходимая старая лесная дорога, густо поросшая ивой	перевал 565 м – кл. Тигровый
ПП		1	грунтовая дорога, проезжабельна для внедорожного транспорта	кл. Тигровый
ПП		3,4	асфальтированная дорога	кл. Тигровый – р. Высокогорская

день 3 (30.04.2017)				
ЛП	н/к 3		переправа р. Высокогорская	ширина 15 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается «стенкой» без затруднений
ПП		10,5	полевая дорога вдоль р. Мирная, проезжабельна для внедорожного транспорта	р. Высокогорская – р. Мирная – р. Правая Мирная
ПП		6,5	лесная дорога, проезжабельна для внедорожного транспорта	р. Правая Мирная – кл. Балаганный
ЛП	н/к 1		1-я переправа р. Правая Мирная	ширина 5 м, глубина до 0,2 м, скорость течения 0,5 м/с, преодолевается индивидуально без затруднений
ЛП	н/к 1		2-я переправа р. Правая Мирная	ширина 3 м, глубина до 0,2 м, скорость течения 0,5 м/с, преодолевается индивидуально без затруднений
ПП	16	4,3	лес среднепроходимый из густого молодого ивняка, в подлеске колючий кустарник	кл. Балаганный

ПП	20	2,8	лес труднопроходимый с завалами и буреломами, густой подлесок из кустарников и лиан	кл. Балаганный – перевал 824 м
ЛП	н/к 15		перевал 824 м, ориентация перевальных склонов З-В, время прохождения 01:30 ч. Подъем 1,1 км, набор высоты 180 м, крутизна склона 17 градусов, лес смешанный труднопроходимый: бурелом, кустарник, лианы. Спуск 1,2 км, сброс высоты 177 м, крутизна склона 30 градусов, лес смешанный труднопроходимый: бурелом, кустарник, лианы	кл. Балаганный – перевал 824 м – г. Темная
ПП	30	3	лес труднопроходимый с завалами и буреломами, густой подлесок из кустарников и лиан, скрытые листвой «живые» камни	перевал 824 м – г. Темная
день 4 (01.05.2017)				
ЛП	1А, 23		вершина г. Тёмная (1052 м), ориентация перевальных склонов В-СЗ, время прохождения 02:30 ч. Подъем 0,95 км, набор высоты 225 м, крутизна склона 23 градуса, труднопроходимый бурелом, лианы, «живые» камни под листвой и мхом. Спуск 1,6 км, сброс высоты 331 м, крутизна склона 24 градуса, труднопроходимый бурелом, лианы, «живые» камни под листвой и мхом.	г. Темная (1052 м)
ПП		1,5	старая лесная дорога	г. Темная (1052 м) – перевал 760 м
ЛП	н/к 15		перевал хребта Сихотэ-Алинь 760 м, ориентация перевальных склонов ЮВ-СЗ, время прохождения 01:05 ч.	перевал 760 м

			<p>Подъем 1 км, набор высоты 100 м, крутизна склона 9 градусов, движение по старым волокам, поросшим малиной, изредка поваленные деревья, пни.</p> <p>Спуск 1 км, сброс высоты 200 м, крутизна склона 20 градусов, движение по старым волокам, поросшим малиной, изредка поваленные деревья, пни.</p>	
ЛП	н/к 1		переправа правого притока руч. Узловой	ширина 3 м, глубина до 0,6 м, скорость течения 0,5 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
ПП	12	3	лес труднопроходимый, валежник, заросли кустарника и лиан	перевал 760 м – руч. Узловой
ПП		13,5	грунтовая дорога с улучшенным покрытием, проезжабельна для легкового транспорта	руч. Узловой – р. Перевальная – перевал 697 м
ЛП	н/к 15		<p>перевал 697 м, ориентация перевальных склонов ЮВ-СЗ, время прохождения 01:05 ч.</p> <p>Подъем 1,13 км, набор высоты 100 м, крутизна склона 15 градусов, движение по старым волокам, поросшим малиной и аралией, изредка поваленные деревья, пни.</p> <p>Спуск 1,42 км, сброс высоты 140 м, крутизна склона 12 градусов, движение по старым волокам поросшим малиной и аралией, изредка поваленные деревья, пни.</p>	перевал 697 м
ПП		0,2	заболоченный участок дороги, глубина до 0,2 м, поросший травой, преодолевается индивидуально без затруднений	р. Сотниковка

ПП	12	3,6	лесная дорога, заросшая высоким густым травником	перевал 697 м – р. Сотниковка
день 5 (02.05.2017)				
ПП		0,2	заболоченный участок леса в пойме ручья, глубина до 0,2 м, поросший травой, преодолевается индивидуально без затруднений	р. Сотниковка – кл. Скалистый
ЛП	н/к 3		1-я переправа р. Сотникова	ширина 10 м, глубина до 0,6 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
ПП		0,2	заболоченный участок леса в пойме ручья, глубина до 0,2 м, поросший травой, преодолевается индивидуально без затруднений	р. Сотниковка – кл. Скалистый
ЛП	н/к 3		2-я переправа р. Сотникова	ширина 12 м, глубина до 0,6 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
ПП		2,6	лесная дорога, заросшая высоким густым травником	р. Сотниковка – кл. Скалистый
ПП		3,8	грунтовая дорога, проезжабельна для внедорожного транспорта	кл. Скалистый
ПП		5,2	лесная дорога, проезжабельна для внедорожного транспорта	кл. Скалистый – кл. Верхний
ПП	8	2,2	заброшенная лесная дорога с молодой порослью малины, аралии, ивы	кл. Верхний

ЛП	1Б, 35		<p>подъем на вершину г. Берёзовая (1481 м), ориентация перевального склона ЮВ, время подъема 05:15 ч.</p> <p>Подъем 6 км, набор высоты 730 м, крутизна склона 10-20 градусов, труднопроходимый бурелом, лианы, уровень снега до 1,5 м, на гольцах проход по курумнику, стланику более 100м.</p>	г. Березовая (1481 м)
день 6 (03.05.2017)				
ПП	30		<p>спуск с г. Березовая (1481 м), ориентация перевального склона ЮЗ, время спуска 02:15 ч.</p> <p>Спуск 3,4 км, сброс высоты 576 м, крутизна склона 17 градусов, труднопроходимый бурелом, лианы, уровень снега до 1,5 м</p>	г. Березовая (1481 м) – кл. Малая Смолянка
ЛП	н/к 1		1-я переправа р. Малая Смолянка	ширина 5 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
ЛП	н/к 1		2-я переправа р. Малая Смолянка	ширина 5 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 1,5 м/с, преодолевается индивидуально по бревну

ПП	20	5,2	труднопроходимая старая лесная дорога, густо поросшая молодой ивой, в подлеске колючий кустарник, переходящее каменистое русло ручья	г. Березовая (1481 м) – кл. Малая Смолянка
ПП		4,4	грунтовая дорога, проезжабельна для внедорожного транспорта	кл. Малая Смолянка – р. Смолянка
ЛП	н/к 1		переправа через 1-й левый приток р. Смолянка	ширина 3 м, глубина 0,4 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается индивидуально вброд без затруднений
ЛП	н/к 1		переправа через 2-й левый приток р. Смолянка	ширина 3 м, глубина 0,4 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается индивидуально вброд без затруднений
ПП		10	грунтовая дорога с бродами, проезжабельна для внедорожного транспорта	кл. Малая Смолянка – р. Смолянка – кл. Приходько (трасса А-181)
ЛП	н/к 3		переправа первого русла р. Павловка	ширина 7 м, глубина 0,5 м, скорость течения 1,5 м/с,

				преодолевается «стенкой» без затруднений, скользкое каменистое дно
ЛП	2А, 29		переправа второго русла р. Павловка	ширина 25 м, глубина 1,1 м, скорость течения 1,5 м/с, переправа вброд по перилам. Время прохождения 01:16 ч.
день 7 (04.05.2017)				
ПП		0,1	заболоченный участок леса в пойме ручья, глубина до 0,2 м, поросший травой, преодолевается индивидуально без затруднений	кл. Приходько – г. Антоновка (1385 м)
ЛП			переправа притока р. Приходько	ширина 3 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 0 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
ПП		0,15	заболоченный участок леса в пойме ручья, глубина до 0,2 м, поросший травой, лес труднопроходимый из-за валежника и подлеска, лиан, преодолевается индивидуально без затруднений	кл. Приходько – г. Антоновка (1385 м)
ПП	32	8,4	теряющаяся звериная тропа, лес труднопроходимый, движение осложнено	кл. Приходько – г. Антоновка (1385 м)

			поваленными деревьями, колючим кустарником, лианами	
ЛП	1Б, 35		вершина г. Антоновка (1385 м), ориентация перевальных склонов С-ЮЗ, время прохождения 05:10 ч. Подъем 5,3 км, набор высоты 713 м, крутизна склона 12 градусов, лес среднепроходимый, уровень снега до 1,5 м, валежник под снегом. Спуск 1,4 км, сброс высоты 300 м, крутизна склона 25-30 градусов, на гольце спуск по курумнику, лес среднепроходимый, уровень снега до 1,5 м, валежник под снегом	г. Антоновка (1385 м)
день 8 (05.05.2017)				
ПП	1А, 23	9,3	траверс хребта Арарат, лес среднепроходимый, уровень снега до 1,5 м, валежник под снегом	г. Антоновка (1385 м) – г. Арарат (1384 м)
ЛП	1Б, 35		вершина г. Арарат (1384 м), ориентация перевальных склонов В-З, время прохождения 02:45 ч. Подъем 1,6 км, набор высоты 149 м, крутизна склона 15 градусов, лес среднепроходимый, уровень снега до 1,5 м, валежник и камни под снегом. Спуск 1,2 км, сброс высоты 92 м, крутизна склона 10-15 градусов, лес среднепроходимый, уровень снега до 1,5 м, валежник и камни под снегом.	г. Арарат (1384 м)
ПП	20	2,3	спуск с хребта по труднопроходимому склону, крутизна до 20-30 градусов, уровень снега до 1,5 м, валежник под снегом, в бесснежной зоне поваленные деревья, подлесок из кустарника и лиан актинидии, камни под листвой и мхом	г. Арарат (1384 м) – кл. Синюха

ПП		11,1	грунтовая дорога, проезжабельная для проходимых автомобилей	кл. Синюха – р. Антоновка
день 9 (06.05.2017)				
ЛП	2А, 29		переправа р. Антоновка	ширина 40 м, глубина 1,2 м, скорость течения 2 м/с, переправа вброд по перилам. Время прохождения 01:50 ч.
ПП	4	1,2	болото кочкарниковое, глубина до 0,1 м, поросшее травой, преодолевается индивидуально без затруднений	р. Антоновка – Большое Моховое болото – перевал 566 м
ЛП	н/к 15		перевал 566 м, ориентация перевальных склонов ВЮВ-ЗСЗ, время прохождения 02:25 ч. Подъем 2,9 км, набор высоты 263 м, крутизна склона 15 градусов, лес труднопроходимый, валежник и кустарники, молодой ельник. Спуск 2,15 км, сброс высоты 221 м, крутизна склона 10-20 градусов, лес труднопроходимый, валежник и кустарники, молодой ельник.	перевал 566 м
ПП		4	грунтовая лесовозная дорога, проезжабельная для проходимых автомобилей	перевал 566 м – кл. Ленинский – р. Правая Изюбринка
день 10 (07.05.2017)				

ПП		4,66	лесная дорога, проезжабельная для проходимых автомобилей	р. Правая Изюбринка – г. Изюбриная (1433 м)
ПП	60	6,65	лес труднопроходимый с завалами и буреломами по ручью, подлесок из кустарников и лиан, снежный покров до 0,7 м, камни под снегом	р. Правая Изюбринка – г. Изюбриная (1433 м)
ЛП	1Б, 35		подъем на вершину г. Изюбриная (1433 м), ориентация перевального склона ЮВ, время подъема 04:00. Подъем 4,7 км, набор высоты 581 м, крутизна склона 10-20 градусов, труднопроходимый бурелом, лианы, уровень снега до 1,5 м, камни и деревья под снегом, на хребте у вершины стланик под снегом	г. Изюбриная (1433 м)
день 11 (08.05.2017)				
ПП	1Б, 35	9,6	траверс хребта Луговой, лес среднепроходимый, много открытых полей, скользкий мокрый снег глубиной до 2 м	г. Изюбриная (1433 м) – отм. 1226 м – отм. 1335 м – отм. 1310 м – отм. 1267 м – г. Чугуевка (1264 м)
ЛП	1Б, 35		вершина г. Чугуевка (1264 м), ориентация перевальных склонов В-СЗ, время прохождения 02:20 ч. Подъем 500 м, набор высоты 50 м, крутизна склона 8 градусов, уровень снега до 1 м. Спуск 2,6 км, сброс высоты 560 м, крутизна склона 20-40 градусов, уровень снега до 1 м, валежник под снегом, в бесснежной зоне поваленные деревья, подлесок из	г. Чугуевка (1264 м)

			кустарника и лиан, камни под листвой и мхом, скользкая почва	
ПП	24	6,8	труднопроходимая разрушенная лесная дорога, поросшая ивой и кустарником	р. Правая Чугуевка
ЛП	н/к 0		1-я переправа р. Правая Чугуевка	ширина 2 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 1 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
ЛП	н/к 1		2-я переправа р. Правая Чугуевка	ширина 3 м, глубина до 0,6 м, скорость течения 1,5 м/с, преодолевается в брод «стенкой» или индивидуально
ЛП	н/к 1		3-я переправа р. Правая Чугуевка	ширина 3 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 1,5 м/с, преодолевается индивидуально по бревну
день 12 (09.05.2017)				
ПП		5,4	лесная дорога, проезжабельна для внедорожной техники	р. Правая Чугуевка – кл. Изюбриный
ЛП	н/к 3		переправа кл. Изюбриный	ширина 6 м, глубина до 0,5 м, скорость течения 0,5 м/с,

				преодолевается индивидуально по бревну
ЛП	1А, 23		вершина г. Синяя Сопка (1064 м), ориентация перевальных склонов ЮЮВ-Ю, время прохождения 05:50 ч. Подъем 4,2 км, набор высоты 638 м, крутизна склона 10-25 градусов, труднопроходимый лес с буреломом, лианы. Спуск 5,7 км, сброс высоты 780 м, крутизна склона 25-35 градусов, труднопроходимый лес с зарослями актинидии, кустарника, буреломом	кл. Изюбриный – г. Синяя сопка (1064 м) – р. Чугуевка
ПП		17,9	грунтовая дорога с улучшенным покрытием	р. Чугуевка – с. Новомихайлов ка
ПП		307	асфальтированная дорога	с. Новомихайлов ка – г. Арсеньев – г. Владивосток.

1.7 Оценка категорируемого маршрута (по методике категорирования пешеходного маршрута А.В. Затонский, В.И. Самборский):

Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

ОЛП	Количество ОЛП для 4к/с = 1Б-1шт
Брод река Павловка	2А
Брод река Антоновка	2А
Вершина горы Антоновка	1Б
Вершина горы Арарат	1Б
Вершина горы Темная	1А
Вершина горы Изюбриная	1Б
Вершина горы Чугуевка	1Б
Вершина горы Синяя сопка	1А
Вершина горы Березовая	1Б
Траверс хребта Луговой	1Б
Траверс хребта Арарат	1А

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Минимально допустимое количество баллов за ЛП для 4к/с = 160	Баллы в зачет
ЛП – перевал	15+15+15+15+15	75
ЛП – вершина	23+35+35+35+35+35+23	222
ЛП – траверс	23+35	57
ЛП – переправа	3+3+3+3+29+29+3	73

Протяжённые препятствия (ПП):

Минимально допустимое количество баллов за ЛП для 4к/с = 220	Баллы в зачет
16+20+30+12+12+8+30+20+32+20+4+60+24	288

- ОЛП – г. Антоновка в период майских праздников соответствует 1Б и требованиям таблицы 4 данной методики для походов 4 к/с. Кроме того, в данном походе хватало дополнительных ОЛП.
- ЛП, перевалы и вершины в сквозном прохождении:
 $5 * \text{н/к} + 1 * 1\text{А} + 5 * 1\text{Б} = 5 * 15 \text{ (баллов)} + 1 * 23 \text{ (балла)} + 5 * 35 \text{ (баллов)} =$

$$75+23+175 = 273 \text{ балла.}$$

3. ЛП, вершина – г. Синяя сопка = 1А в линейном радиальном выходе:
 $1*1Б*75\% = 1*23 \text{ (балла)}*75\% = 17,25 \text{ балла.}$
4. ЛП, переправы – р. Высокогорская н/к, р. Павловка 2А, р. Антоновка 2А и др.:
 $5*н/к \text{ (3 балла)} + 10*н/к \text{ (0 баллов)} + 2*2А \text{ (29 баллов)} = 5*3 + 10*0 + 2*29 = 15 + 0 + 58 = 73 \text{ балла.}$
5. Итого ЛП* = $273 + 17,25 + 73 = 363,25$ баллов,
что более чем в два раза больше чем ЛП_{min} (4к/с) = 160 баллов.
6. ПП, лес, бурелом, заросли лимонника, легкие болота, осыпи, заросшие лесосеки и т.п., передвижения по дорожной сети в расчет не брались:
13 учетных ПП* = $16 + 20 + 30 + 12 + 12 + 8 + 30 + 20 + 32 + 20 + 4 + 60 + 24 = 288$ баллов,
что превышает ПП_{min} для походов 4 к/с, равное 220 баллов.
7. Длительность похода = 13 дней, Географический показатель для Приморского края = 9. Исходя из данной формулы высчитываем количество баллов:
 $КС = ЛП* + ПП* + Дн*Г/2 = 363,25 + 288 + 13*9/2 = 709,75$ баллов! И это, еще не принимая во внимание все ЛП и ПП, которые мы не учитывали.
8. По таблице 1 получили значение, соответствующее походу 5 к/с, что показывает повышенную напряженность в прохождении маршрута 4 к/с.
($450 < 4 \text{ к/с} < 700$)

1.8 Состав группы

№	ФИО, опыт	Дата рождения	Адрес	Телефон, e-mail	Обязанность в группе	Фото
1	Шкрябин Владимир Викторович				руководитель	
2	Лутковский Владислав Викторович				доктор	
3	Микульчик Евгения Ивановна				летописец	
4	Микульчик Роман Михайлович				завснар	

5	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич				навигатор	
6	Чекалова Анастасия Валериевна				завпрод	

1.9 Адрес хранения отчета

Электронная версия технического отчета, художественный отчёт, фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour», в разделе «пройденные тропы»: <http://turizm.primkray.ru/trek/na-ararat-otchet-o-pohode-4-ks-po-hrebtam-i-vershinam-sihote-alin>

Бумажная версия хранится в библиотеке СТК «Green Tour» по адресу г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.

Веб альбом фотографий <https://goo.gl/photos/z3d17tMcSAaa22yX6>

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Общая идея похода

Исходя из наличия в мае большого количества выходных дней, было решено на период с 2 по 5 мая взять отпуск и организовать традиционный майский поход по Приморскому краю в тех местах, где еще никто не ходил, либо ходил, но мало. К рассмотрению принимались Синий хребет и хребет Арарат в Приморском крае как более доступные по времени доставки в точку старта.

К маршруту предъявлялись требования:

- продолжительность 10-14 дней;
- наличие интересных препятствий (вершины, перевалы, броды);
- полезность для туристской отрасли родного края;
- нехоженность маршрута и его новизна.

Внимание привлекала гора Арарат (1384 м) в Чугуевском районе – хоть и не такая высокая, как её тезка на Армянском нагорье, но тем не менее поход обещал быть интересным. Сведений о посещении туристских групп района похода в МКК отсутствовали, информации в общедоступных источниках практически не было. Было лишь известно, что места эти труднодоступные, популярности в туристических кругах не имели, но периодически посещались местными жителями, которые отчетов не пишут.

В целях популяризации и развития спортивного туризма был разработан 13-дневный маршрут по хребтам и вершинам горной страны Сихоте-Алинь на территории Приморского края, который по расчетам выходил как поход 4 к/с.

В дополнении к спортивной части похода и опираясь на то, что 2017 год назван Годом Экологии в нашей стране, в план похода было внесена экологическая составляющая – исследовать по пути следования группы Кавалеровский и Чугуевский муниципальные районы на незаконно организованные свалки и вырубки леса.

На активную часть маршрута решено было выходить из п. Кавалерово, в котором как раз в день старта проводились Чемпионат и первенство Приморского края по спортивному туризму – дистанция комбинированная, в наших планах была встреча со спортсменами на горе Острая, а также встреча с группой, идущей по маршруту 2 к/с, на горе Березовая.

2.2 Описание района

Климат в районе похода носит название «мусонный» с ярко выраженной континентальностью. Основные черты – суровая зима и относительно теплое, с обильными осадками лето. Зима холодная, ясная, с устойчивым снежным покровом, который невелик

и достигает к марту 30-40 см. На вершинах 60 см. и более. Низкая температура воздуха и малая мощность снежного покрова приводят к глубокому промерзанию грунта. Средняя глубина промерзания 94 см максимальная – 150 см. Средняя температура января в селе Чугуевка – -22 градуса и абсолютный минимум температуры воздуха наблюдается в Чугуевке – -47 градусов. Весна холодная, затяжная, потепление наступает медленно. Снег с полей сходит в первой декаде апреля, почва оттаивает во второй декаде апреля, средняя температура воздуха в апреле + 4 градуса. До конца мая наблюдаются ночные заморозки. Последние заморозки наблюдаются в среднем 17 мая. Весной выпадает в полтора раза больше осадков, чем зимой.

Лето жаркое, влажное. Средняя температура июля + 21, + 25 градусов. Заканчивается оно во второй половине сентября. Среднегодовое продолжительность лета колеблется около 85 дней. Вегетационный период в среднем составляет 127 дней. Осадки распределяются на территории района, неравномерно. За лето их выпадает более 40 % сумм осадков всего вегетационного периода, среднегодовое количество осадков на вегетационный период составляет 646 мм. Осень короткая, обычно теплая, с большим количеством теплых солнечных дней и редкими осадками. Осенняя сумма осадков составляет около 15 % годовых. Осенние заморозки наступают в среднем с 24 сентября. Ветры на территории дуют в основном в переменных направлениях. Зимой преобладают ветры северных, северо-западных направлений умеренные. Зимой ветры приносят с высоких широт (Якутии, Монголии) сухой и холодный воздух. Число в ней с сильным ветром (до 15 м/с) колеблется от 2 до 6 в году. Наибольшие ветры бывают весной. В это время на полях, лишенных растительности, проходит сильное испарение влаги.

Характерной растительностью на маршруте являются хвойно-широколиственные леса с богатым подлеском из лещины, жимолости и т. д.

Территория района почти сплошь покрыта лесами и кустарниками преимущественно хвойно-широколиственных пород. Вершины сопки покрыты тундрами и каменистыми россыпями, ниже их идут заросли кедрового стланика и елово-пихтовые леса. Во втором ярусе растут липа, дуб, береза, клен, орех маньчжурский, ильм, все это обвито виноградом, лимонником. Подлесок состоит из лещины, леспедеции, таволги, жасмина, калины, элеутерококка, дианы. В травяном покрове преобладают разнотравье, папоротники, пионы, ландыши, из злаковых встречается мятлик.

Растительность долин рек довольно разнообразна, на повышенных участках встречаются дуб, берёза, вяз. Пойменная растительность представлена ивами, ольхой, черёмухой, под их пологом растут голубика, багульник, таволга. Злостными сорняками на полях являются дурманник, пырей сизый, осоты, лебеда и другие.

Леса района очень богаты промысловыми животными и дикоросами. Здесь обитают бурый и гималайский медведи, изюбр, тигр, косуля, кабан. Большая разновидность пушного зверя: белка, енот, заяц, выдра, лиса красная, норка, ондатра, соболь. Охотничье-промысловое хозяйство занимается заготовкой пушнины и мехсырья, а также полезных растений: шиповника, семян лимонника, грибов, орехов. Заповедников и заказников в районе нет.

Горный характер обуславливает быстрый сток выпадающих атмосферных осадков, и, следовательно, значительное преобладание стока над инфильтрацией. Этому также способствует ливневый характер осадков. Густота речной сети в среднем по району 0,8 кв. км, а в верховьях бассейнов рек достигает 0,95 кв. км и выше. Река Павловка и все её притоки по типу питания принадлежат к рекам с преимущественно дождевым питанием, на долю которого приходится в среднем 75%, грунтовое питание составляет 10%, снеговое – 15%.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Наиболее удобным транспортом для подъезда и отъезда с маршрута является автомобильный. Участники похода добирались до п. Кавалерово на трех автомобилях. Время в пути на автомобиле – 6 часов.

По завершению рабочего дня в пятницу 28.04.17 вместе с участниками соревнований «Кавалеровская петля – 2017» отбыли в Кавалерово, а утром 29.04.17 прибыли к месту старта.

09.05.17 из окрестностей с. Чугуевка участники на автомобиле отбыли во Владивосток.

Возможен вариант подъезда и отъезда на рейсовом автобусе. С автовокзала г. Владивостока в течении дня с 10:00 до 21:30 отправляется 10 автобусных рейсов, стоимость проезда 1360Р плюс плата за провоз багажа 204Р.

Из Чугуевки во Владивосток тоже отправляется несколько рейсов, как от автостанции, так и проходящие по трассе А-181 из Дальнегорска, Ольги, Тернея, Кавалерово, расписание движения автобусов от автостанции требует уточнения по тел. +7 (42375) 9-13-09, время работы 08:00 – 21:00. Время в пути на автобусе – 8 часов.

Не исключена авиазаброска в Кавалерово – из аэропорта Владивостока регулярно осуществляются авиарейсы на самолете, стоимость 1561Р (адрес оператора <http://www.flyaurora.ru/>).

2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Из-за особенностей рельефа эвакуация участников с помощью механических транспортных средств возможна лишь по дорогам с грунтовым или асфальтовым покрытием, и с малой вероятностью по лесным дорогам на проходимом транспорте. На протяжении всего маршрута ровных площадок для посадки вертолета обнаружено не было, однако не исключаем возможности погрузки в вертолет на вершине горы Березовая и хребте горы Изюбриная, где большое открытое пространство покрыто низким кедровым стлаником.

Если у группы нет возможности самостоятельно передвигаться, необходимо по возможности обеспечить условия для дальнейшего нахождения без ухудшения состояния группы, вызвать спасателей по сотовой связи, искать другие варианты связи с внешним миром для запроса необходимой помощи.

Если группа в состоянии передвигаться самостоятельно, то в зависимости от местонахождения определить аварийную точки выхода с маршрута.

№ участка	Дни маршрута	Даты	Аварийный выход
1	0, 1, 2	28.04 – 30.04	Выход в п. Кавалерово
2	3, 4, 5	1.05 – 3.05	Выход на трассу А-181 на участке Шумное – Кавалерово, эвакуация в п. Кавалерово
3	6, 7, 8, 9	4.05 – 07.05	Выход на трассу А-181 на участке Уборка – Шумное, эвакуация в с. Чугуевка
4	10, 11, 12	08.05 – 10.05	Выход в с. Чугуевка

Выходить следует максимально простым и коротким путем.

В Чугуевке и Кавалерово расположены районные больницы, травмпункты, работает служба скорой медицинской помощи.

В случае ЧП имеет смысл отправить участников в ближайший населенный пункт за проходимым транспортом. Дороги, обозначенные на карте, проходимы для внедорожной техники. При выходе на трассу А-181 следует воспользоваться попутным транспортом.

При наличии сигнала сотовой связи (имеется на каждой вершине в районе похода, но не всех операторов) следовало незамедлительно связаться со спасателями, по указанным ниже телефонам.

На 5-й день пути одному из участников по решению руководителя пришлось воспользоваться аварийным выходом на участке №2 и на попутной машине добираться до больницы в Кавалерово.

Телефоны поисково-спасательных формирований Приморского края:

- оперативный дежурный Владивостокского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (423) 238-94-12;
- оперативный дежурный Находкинского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (4236) 90-30-20, 90-30-30, dvf-od@mail.ru
- оперативный дежурный Приморской краевой поисково-спасательной службы - (423) 237-17-61;
- оперативный дежурный Владивостокской городской службы спасения - (423) 221-28-88, 235-09-11, 278-87-10, vladpaso@mail.ru
- оперативный дежурный Дальнегорского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (42373) 38-1-98, 38-2-32
- центр управления в кризисных ситуациях: (423) 221-58-46
- единые номера 112, 010, 020, 030
- дежурная часть ОМВД по Чугуевскому району: (42372) 21-3-43
- дежурная часть ОМВД по Кавалеровскому району: (42375) 91-3-79
- оперативный дежурный УВД по Приморскому краю (423) 221-44-00
- Чугуевская ЦРБ (42372) 2-12-46
- Кавалеровская ЦРБ (42375) 94-8-02, 91-02-2
- Такси в п. Кавалерово (42375) 9-22-63, +79241315851, +79089750444, +79243303000
- Такси в с. Чугуевка (42372) 2-43-43, +79510031010, +79149614657, +79149614519

2.5 Изменения маршрута и их причины

Существенных изменений маршрута не было, но по ходу вносились корректировки. Причины изменения маршрута носили комплексный характер: это и болезни в группе, ввиду которых темп движения группы снижался, и природные явления, которые усложняли преодоления препятствий.

Подробная информация по каждому из случаев представлена в таблице:

№	Описание запланированного участка	Описание пройденного участка	Причины изменения
1	кл. Скалистый – кл. Новинка – г. Березовая На 4-й день пути было запланировано прохождение перевала с кл. Скалистый в кл. Новинку с последующим подъемом по Новинке на Березовую	кл. Скалистый – кл. Верхний – г. Березовая	Снижение рисков неблагоприятного исхода при прохождении препятствия в условиях глубокого снежного покрова до 1 м. Решено идти на помощь в тропежке группе, начавшей подъем на г. Березовую днем ранее по кл. Верхний
2	г. Березовая (1481 м) – отм. 1248 м – кл. Малая Смолянка На 5-й день пути с Березовой маршрут пролегал по хребту с восхождением на соседнюю вершину 1248 м.	г. Березовая (1481 м) – кл. Малая Смолянка	Из-за глубокого снежного покрова до 1 м на хребте сразу начали спуск в ключ
3	г. Чугуевка (1264 м) – отм. 1236 м – кл. Широкий – р. Правая Чугуевка	г. Чугуевка (1264 м) – р. Правая Чугуевка	Из-за недомогания участников решено сразу с г. Чугуевка начать спуск в свободную от снега р. Правая Чугуевка

4	р. Правая Чугуевка – р. Чугуевка – с. Новомихайловка	р. Правая Чугуевка – кл. Изюбриный – г. Синяя Сопка (1064 м) – р. Чугуевка	Т.к. автомобиль уже ждал участников на р. Чугуевка, то не было необходимости выходить на трассу в с. Новомихайловка.
---	--	--	--

2.6 График движения

День маршрута	Дата	Участок (от-до)	Протяж. ен., км	Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ	Препятствия на маршруте	Метеоусловия
1	28.04.17	г. Владивосток – г. Арсеньев – п. Кавалерово	425	06:30	асфальтированная дорога	утро: п/о, +7 ⁰ С день: пасмурно, +12 ⁰ С вечер: облачно, +8 ⁰ С
2	29.04.17	п. Кавалерово – кл. Санькин – перевал 565 м – кл. Тигровый – р. Высокогорская	17,4	04:23	грунтовая дорога, перевал 565 м, лесная дорога, грунтовая дорога, асфальтированная дорога	утро: ясно, 0 ⁰ С день: п/о, +17 ⁰ С вечер: ясно, +14 ⁰ С
3	30.04.17	р. Высокогорская – р. Мирная – р. Правая Мирная – кл. Балаганский – перевал 824 м – г. Темная	29,9	08:06	переправа р. Высокогорская, полевая дорога, лесная дорога, 1-я переправа р. Правая Мирная, 2-я переправа р. Правая Мирная, лес среднепроходимый, лес труднопроходимый, перевал 824 м	утро: ясно, +1 ⁰ С день: пасмурно, +10 ⁰ С вечер: пасмурно, +7 ⁰ С
4	01.05.17	г. Темная (1052 м) – перевал 760 м – руч. Узловой – р. Перевальная – перевал 697 м – р. Сотниковка	28,7	07:48	Вершина г. Темная, перевал 760 м, переправа р. Узловой, грунтовая дорога, перевал 697 м, лесная дорога,	утро: ясно, +1 ⁰ С день: ясно, +16 ⁰ С вечер: ясно, +3 ⁰ С

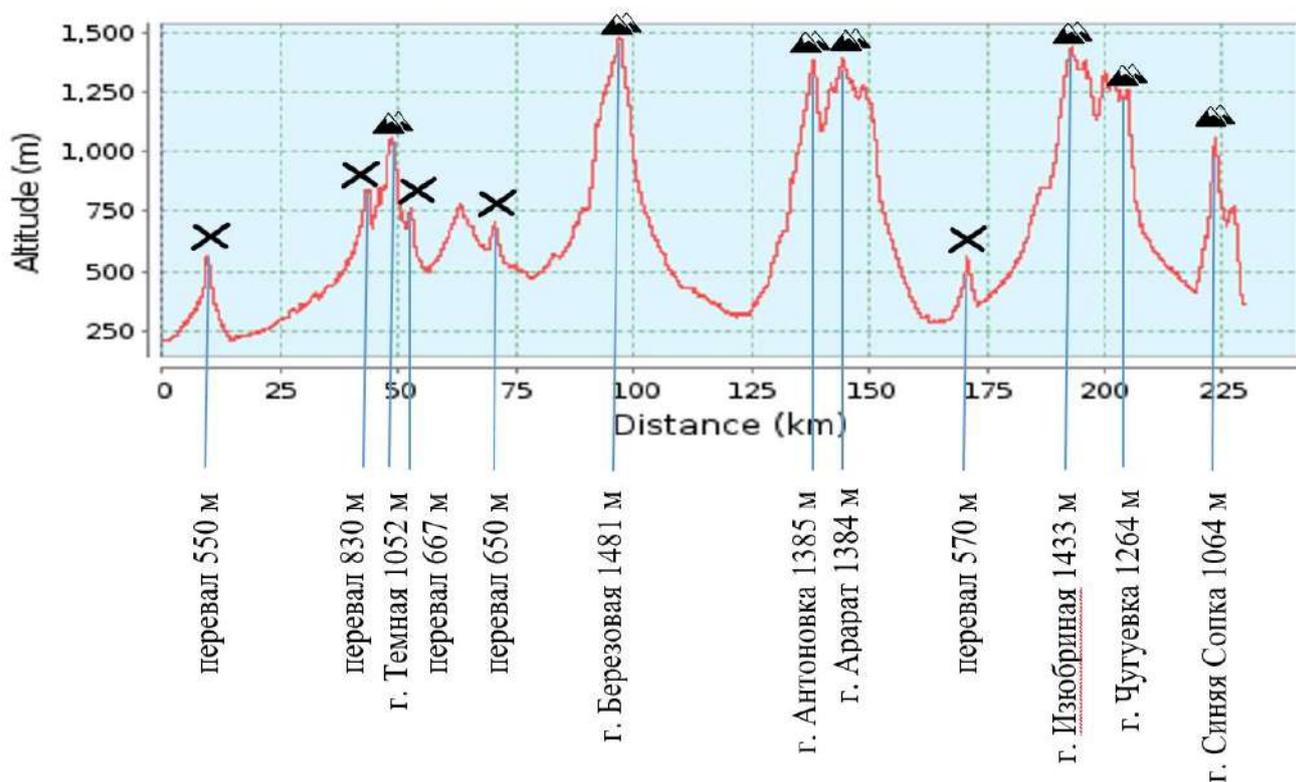
					заболоченная местность	
5	02.05.17	р. Сотниковка – кл. Скалистый – кл. Верхний – г. Березовая (1481 м)	21,3	06:51	Заболоченная местность, 1 –я переправа р. Сотникова, заболоченная местность, 2-я переправа р. Сотникова, грунтовая дорога, подъем на вершину г. Березовая	утро: ясно, +4 ⁰ С день: ясно, +23 ⁰ С вечер: ясно, +7 ⁰ С
6	03.05.17	г. Березовая (1481 м) – кл. Малая Смолянка – р. Смолянка – кл. Приходько	25,8	07:20	спуск с г. Березовая, 1-я переправа р. Малая Смолянка, 2-я переправа р. Малая Смолянка, лесная дорога, грунтовая дорога, переправа через 1-й левый приток р. Смолянка, переправа через 2-й левый приток р. Смолянка, переправа 1 и 2 русел р. Павловка	утро: ясно, +4 ⁰ С день: ясно, +34 ⁰ С вечер: ясно, +13 ⁰ С
7	04.05.17	кл. Приходько – г. Антоновка (1385 м) – г. Арарат (1384 м)	17,2	06:55	Заболоченный участок, переправа притока кл. Приходько, звериная тропа, вершина г. Антоновка, траверс хребта	утро: ясно, +4 ⁰ С день: ясно, +30 ⁰ С вечер: облачно, +9 ⁰ С
8	05.05.17	г. Антоновка (1385 м) – г. Арарат (1384 м) – кл. Синюха – р. Антоновка	23,1	07:58	Траверс хребта, подъем на г. Арарат, спуск с хребта, грунтовая дорога	утро: малооблачно, +4 ⁰ С день: п/о, грозы, +17 ⁰ С вечер: п/о, +13 ⁰ С
9	06.05.17	р. Антоновка – Большое Моховое болото – перевал 566 м – кл. Ленинский – р.	13,5	04:02	переправа, болото, перевал, грунтовая дорога	утро: малооблачно, +5 ⁰ С день: п/о, дождь +7 ⁰ С

		Правая Изюбринка				вечер: п/о, +4 ⁰ С
10	07.05.17	р. Правая Изюбринка – г. Изюбриная (1433 м)	18,2	06:58	лесная дорога, лес труднопроходимый, вершина г. Изюбриная	утро: пасмурно, дождь +3 ⁰ С день: п/о, дождь со снегом +1 ⁰ С вечер: туман -3 ⁰ С
11	08.05.17	г. Изюбриная (1433 м) – отм. 1226 м – отм. 1335 м – отм. 1310 м – отм. 1267 м – г. Чугуевка (1264 м) – р. Правая Чугуевка	18,8	07:18	траверс хребта, спуск с хребта, грунтовая дорога, асфальтированная дорога	утро: туман, -4 ⁰ С день: п/о, +2 ⁰ С вечер: ясно -3 ⁰ С
12	09.05.17	р. Правая Чугуевка – кл. Изюбриный – г. Синяя сопка (1064 м) – р. Чугуевка – г. Арсеньев – г. Владивосток.	15,8	04:52	лесная дорога, переправа, вершина, грунтовая дорога, асфальтированная дорога	утро: ясно, +5 ⁰ С день: ясно, +25 ⁰ С вечер: ясно +23 ⁰ С
13	10.05.17	г. Арсеньев – г. Владивосток	0	00:00	асфальтированная дорога	утро: п/о, +8 ⁰ С

Измерения температуры воздуха на маршруте проводились бытовым термометром. Однако для случаев, когда данные не были зафиксированы, в отчете использовалась информация из дневника погоды по данным веб-сервиса MeteoGuru.

Километраж, график высот, ходовое время рассчитывались по трекам GPS.

2.7 График высот



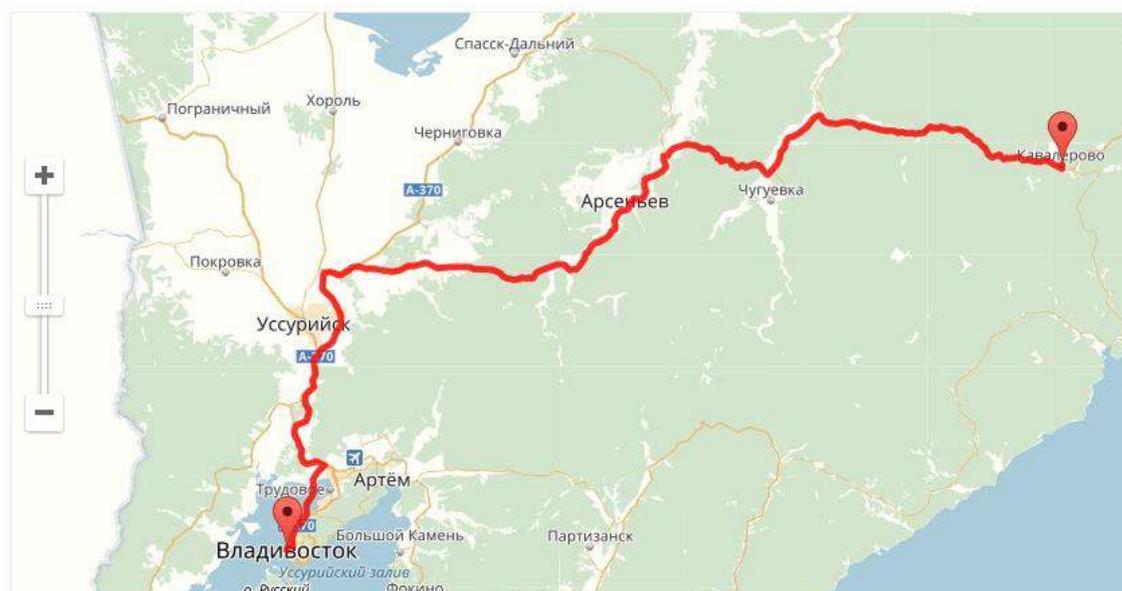
2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута

День первый: 28.04.2017 г. (пт)

Участок: г. Владивосток – г. Арсеньев – п. Кавалерово

Чистое авто ходовое время, ЧЧ:ММ: 06:30.

Протяженность авто части маршрута, км: 450.



Группа добиралась к месту старта на трех автомобилях. Владимир вместе с участниками Кавалеровской Петли – 2017 направился сразу в п. Кавалерово. Роман,

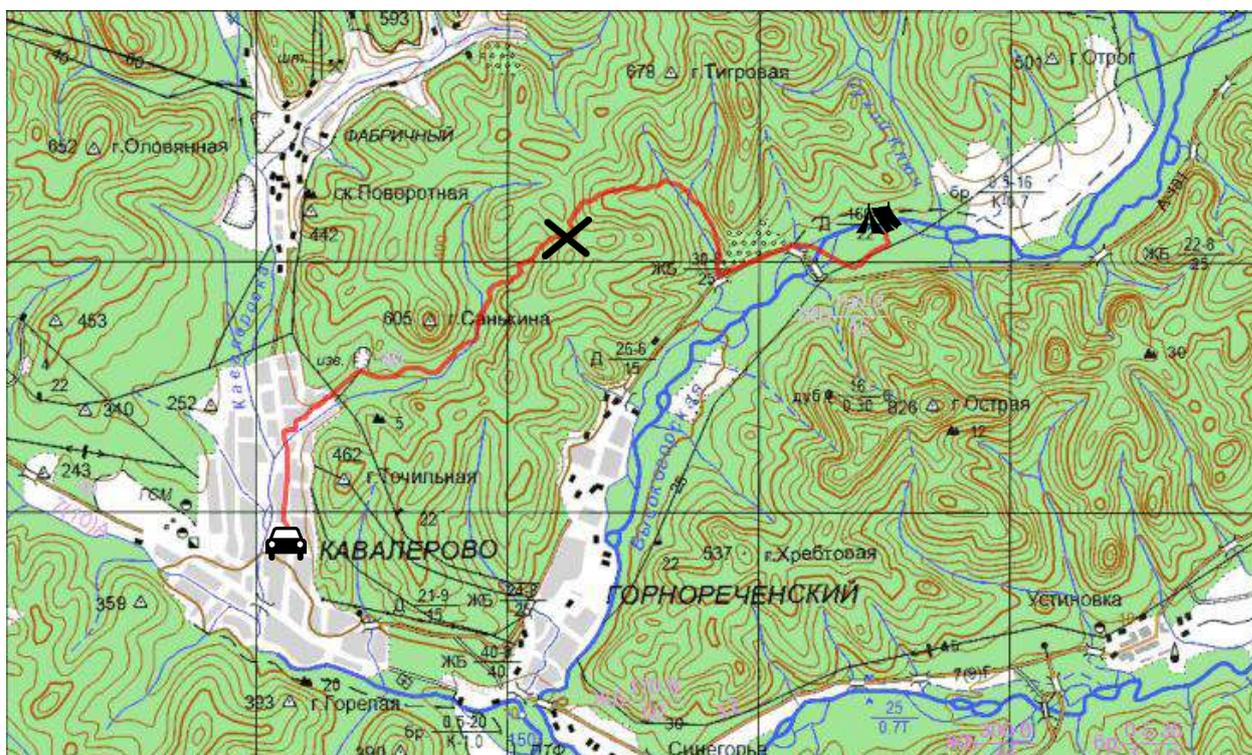
Евгения, Руслан, Анастасия, переночевав в с. Шумный, утром прибыли к месту старта. Владислав выехал из г. Комсомольск-на-Амуре и прибыл утром в Кавалерово.

Вес продуктов на старте составлял: у мальчиков 6,1 – 6,3 кг, у девочек 5 – 5,5 кг. Продукты были заранее расфасованы по пакетам по приемам пищи и подписаны.

День второй: 29.04.2017 г. (сб)

Участок: п. Кавалерово – кл. Санькин – перевал 565 м – кл. Тигровый – р. Высокогорская

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 06:50

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 04:23.

Средняя скорость в движении, км/ч: 4,0.

Протяженность пешей части маршрута, км: 17,4.

К 10 ч. пятеро участников собрались на центральной площади п. Кавалерово, где принимали участие в открытии соревнований «Кавалеровская Петля – 2017». Заранее подъехали, чтобы пообщаться с туристическим сообществом, стартовать вместе со всеми, и направится по своему маршруту.

Ждем Владислава, затем паркуем машины. Делаем портретное фото участников на старте. В 11:30 начинаем пешую часть маршрута ([рис. 02-01](#)).

Вес рюкзаков на старте:

Роман – 24,3 кг

Руслан – 26 кг

Анастасия – 23,6 кг

Евгения – 19,7 кг

Владислав - 27 кг

Владимир - 23 кг

Идем по регламенту: 45 минут ходьба, 15 отдых.

Покинув границы населенного пункта, сначала идем вдоль кл. Санькин по хорошей грунтовой дороге, проезжабельной для легковых автомобилей. Отдыхаем на обочине, снимаем первых клещей.

Грунтовка заканчивается у подножия г. Санькина, продолжаем движение прямо по старой лесовозной дороге, еще пригодной для проезда внедорожников.

Ключ начинает уходить налево, в распадок – нам нужно прямо, на перевал. Заходим в лес. Бросается в глаза наличие в составе древостоя дуба, дальневосточных берез, клена, бархата. Поднимаемся по лесозащитной полосе. Очень густой подлесок – молодая поросль деревьев, колючий кустарник. Травостоя нет – рано еще. Жарко, душно, подъем крутой. На перевале были в 14:08. Записок найдено не было и оставлено тоже ([рис 02-02](#)).

Спускаемся в кл. Тигровый, склон завален буреломом. Иногда приходится останавливаться и продумывать путь. Выходим на старый волок, который привел к заброшенной лесной дороге, проросшей молодым ивняком. Дорогой не пользовались лет 20, приходится продираться через поросль. По ней вышли на проезжабельную грунтовку, вдоль которой навалены кучи нелегального мусора. Проведена работа на маршруте связанная с «Годом Экологии» - свалка сфотографирована, координаты сняты (в дальнейшем информационное письмо направлено в администрацию Кавалеровского района). Затем выходим на трассу. 2,3 км шли по обочине до моста через р. Высокогорскую. Свернув с моста налево, и пройдя вдоль ЛЭП по полевой дороге, вышли на левый берег реки, в 17:20 нашли место для лагеря. Поляна не тронута прошлогодним наводнением, расположена высоко над берегом. Вокруг много сухого плавника ([рис 02-03](#)).

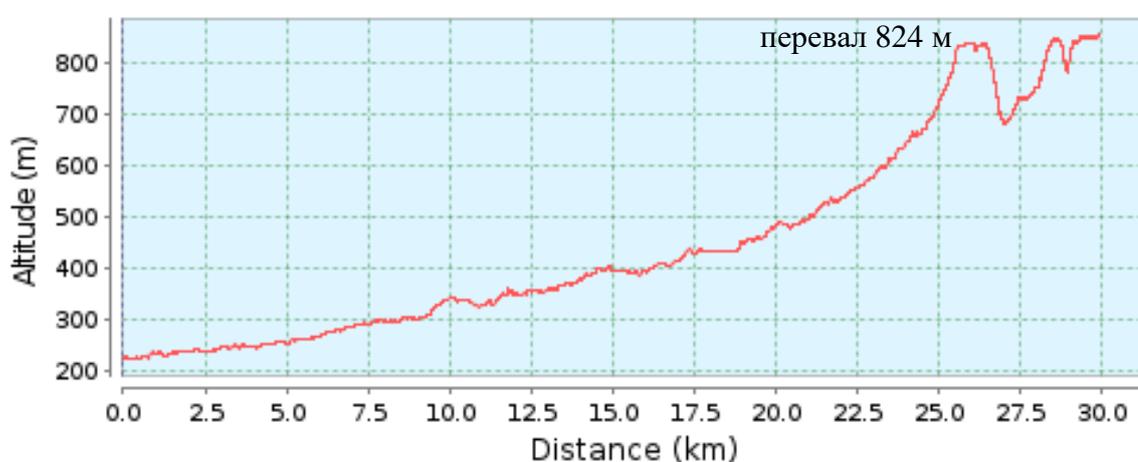
Владислав, проведший прошлую ночь за рулем, был отправлен спать. Роман заготовил дров, Владимир и Руслан приготовили ужин, девочки установили палатки и тент. Вечером слышали выстрелы на г. Острая. Как узнали после, так прогоняли медведей, чтобы они не помешали соревнованиям.

Ужин был готов в 18:20, чай был с шиповником, собранным рядом. Отбой в 20:30.

День третий: 30.04.2017 г. (вс)

Участок: р. Высокогорская – р. Мирная – р. Правая Мирная – кл. Балаганный – перевал 824 м – г. Темная

Набор/сброс высоты за день:



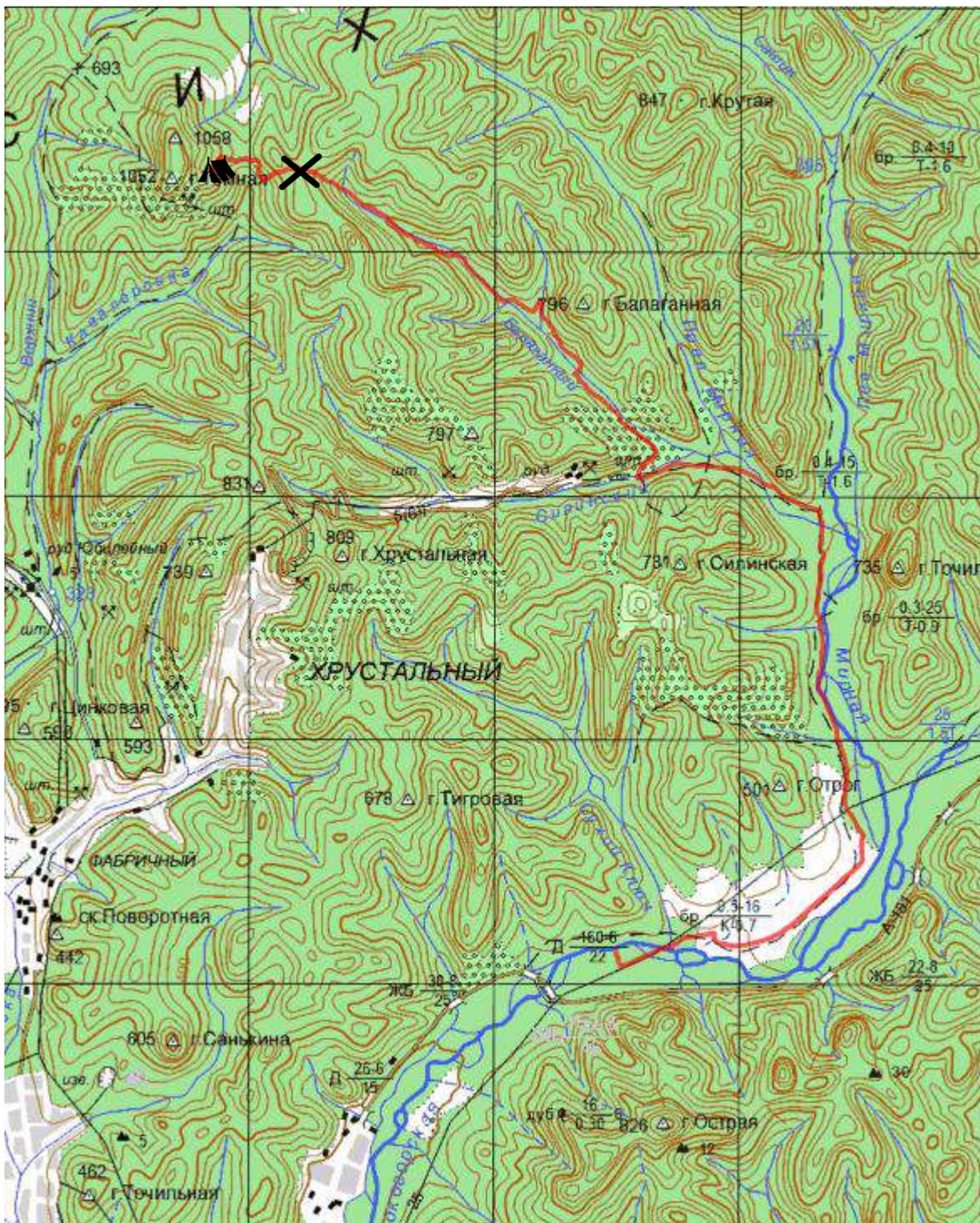
Время в пути, ЧЧ:ММ: 12:21

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 08:06.

Средняя скорость в движении, км/ч: 3,7

Протяженность пешей части маршрута, км: 29,9.

Подъем в 6:30, температура +1, завтрак и сбор лагеря. Вышли на маршрут в 8:20 температура уже + 10 градусов. Пасмурно.



Через километр движения по лесной дороге по пойме реки перебрадили р. Высокогорская – поток воды шириной 10 м, воды по колено, течение не сильное. Проходили парами, взявшись под руки ([рис. 03-01](#), [03-02](#)).

Вышли на поля, 10 км идем по полевой дороге. В 10:25 начинается переменный дождь, сменяющийся солнечными просветами.

Полевая дорога заходит в лес, движемся по кл. Балаганный. Перебрадили две протоки р. Правая Мирная ([рис 03-03](#), [03-04](#)).

13:00 обед, все уже давно мокрые. Натянули костровой тент, после обеда долго грелись.

14:50 вышли с места стоянки, идет сильный дождь. Поднимаемся в верховья кл. Балаганный, сначала вдоль ручья по дороге, затем по каменистому руслу ([рис. 03-05](#)). Ручей с набором высоты теряется под камнями, русло заросло ивой и кустарниками, камни покрыты мхом, скользким от дождя. Под перевалом уже идем по распадку, много валежника, заросли подлеска и лиан кишмиша. Перевальный взлет такой же труднопроходимый. Набрали 170 м высоты.

17:37 на седловине перевала выполаживание, стоят лужи талой воды, снега нет. Записок не обнаружено и не оставлено. Отдыхаем не долго – замерзаем. Вариантов дальнейшего пути два – либо по хребту на Темную 3 км, либо падать в распадок и снова подниматься, но 1,5 км. Решили пойти по хребту, но через 300 м поняли, что лес настолько труднопроходим, что засветло не пройдем – эти 3 км шли бы 3-4 часа.

Спускаемся в распадок. Спуск довольно крутой, градусов 25, с вездесущими аралиями, элеутерококком и лианами актинидии. Кстати, лианы довольно хрупкие на излом, и вместо того, чтобы выпутываться, перекидывать через голову, перешагивать, в особо сложных случаях переламывали ветки. Вышли на заброшенную дорогу, что идет по склону. Ранее на Темной работали штольни, по космоснимкам видно много дорог. Место ровное, и время, подходящее для установки лагеря, – но нет воды. Спускаемся еще ниже – в распадке ключ, наледи.

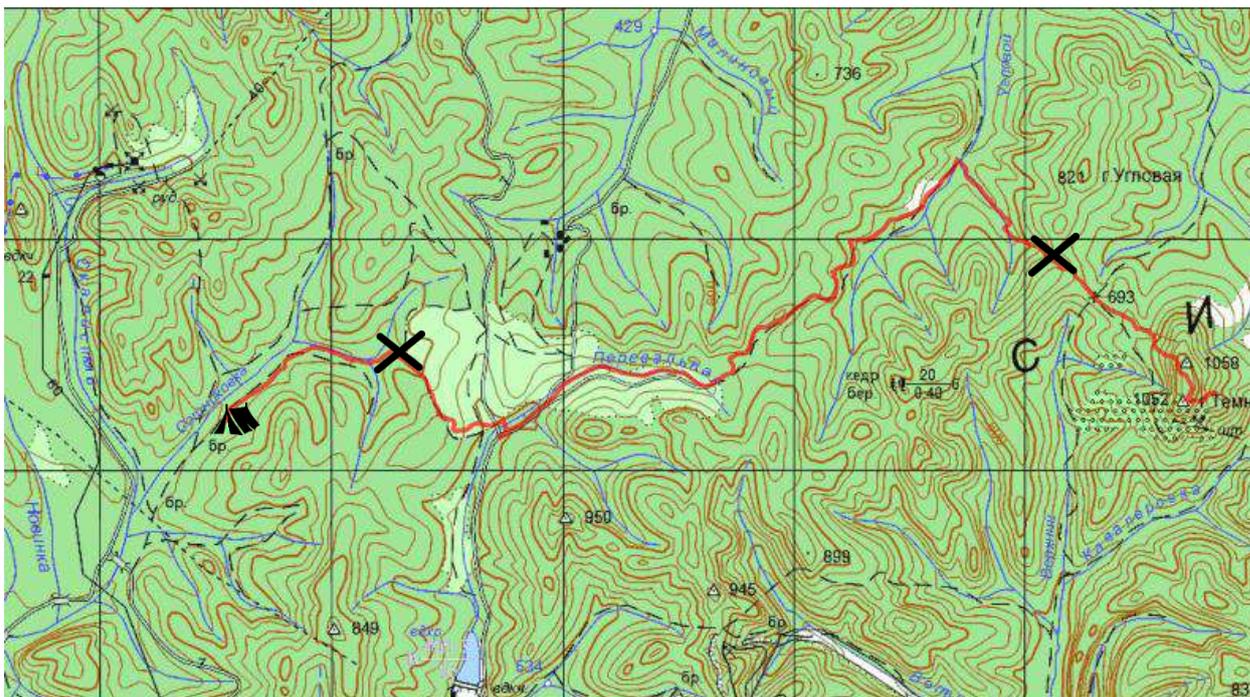
19:30 на уклоне расчищаем место, выравниваем трухлявыми ветками, мхом, лапником, из валежника строим подпорные стены для палатки. За дровами приходится подниматься по склонам, пилить сушины и трелевать в лагерь ([рис. 03-06](#)).

В 22:00 отбой.

День четвертый: 01.05.2017 г. (пн)

Участок: г. Темная (1052 м) – перевал 760 м – руч. Узловой – р. Перевальная – перевал 697 м – р. Сотниковка

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 12:08

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 07:48.

Средняя скорость в движении, км/ч: 3,7

Протяженность пешей части маршрута, км: 28,7.

Подъем в 06:30, завтрак в 07:11. Температура + 1 градус.

08:15 выход из лагеря, начало подъема по распадку на Темную. Крутизна склона 25 градусов, подъем осложнен поваленными деревьями, лианами, покрытыми мхом и лиственной камнями. За час набрали 230 метров, на вершине были 09:15.

Обнаружено место установки триангуляра, ноги же его лежали рядом. Провели общественно-полезные работы по восстановлению пункта триангуляции. Погода ветреная, но солнечная, температура +8 градусов. Записок не было, оставили свою. На горизонте явно выделялась заснеженная вершина г. Березовая ([рис. 04-01](#)).

Прошли от вершины на смежную. Как нам казалось, вид там должен быть лучше. Вершина открытая, покрыта багульником, рододендронами, елово-пихтовой порослью, жимолостью, брусникой.

Спуск был сложный. 30 градусов, труднопроходимый лес, под ногами скользкий мох, препятствия в виде поваленных деревьев, и все это местами под снегом. Спуск занял 45 минут ([рис. 04-02](#)).

В 11:53 поднялись на перевал хребта Сихотэ-Алинь высотой 760 метров. Подъем проходил сначала по старой лесной дороге, затем по волоку, заросшему малиновыми кустами ([рис. 04-03](#)). Спускались тоже по волокам.

12:46 встали на обед, рядом была река и сухостоя хватало для разведения костра. Сушили мокрую одежду, погода была солнечной. После обеда прошли по бревну приток ручья Узловой и вышли на хорошую грунтовую дорогу ([рис. 04-04](#)). На протяжении 13 км устроили первомайскую демонстрацию, двигались быстро с флагами и транспарантами, результат - набили мозоли.

Путь следовал через перевал 697 м. Прошли по старому волоку, густо поросшему малиной и аралиевыми. Набор не большой – 100 м. На вершине были в 18:45. Спустившись по такому же заросшему волоку, продолжили движение по старой лесной дороге ([рис. 04-05](#)).

В пойме р. Сотникова попали на заболоченную территорию, прошли по ней около 200 метров, перебродили широкий ручей (скорость течения не высока). Шли по дороге с высокой сухой травой ([рис. 04-06](#)). Состоялся сеанс связи с другой группой Гринтура, которая совершали поход 2 к.с. и поднимались на г. Березовая. Стало известно, что выше 1100 м. глубина снега выше пояса, идут они медленно. Журнал радиосвязи в походе не вели, расстояние между группами составляло 12 км по прямой. Разговаривали на частоте 144 МГц. Заранее до похода был оговорен регламент радиосвязи: сеансы связи с 10 утра до 20 вечера. Связь через каждые два часа, по четным часам по 10 минут.

20:18 нашли место для лагеря. Ночевали на обочине дороги, т.к. в остальных местах леса болотина, было мало сухих дров, ребята принялись рубить и пилить, но зато рядом протекал ручей (альтернативой была лишь большая лужа на дороге). Считаем неприемлемым ночевать на проезжей части, как бы заброшена дорога не была – иногда джиперы появляются в совершенно неожиданных местах.

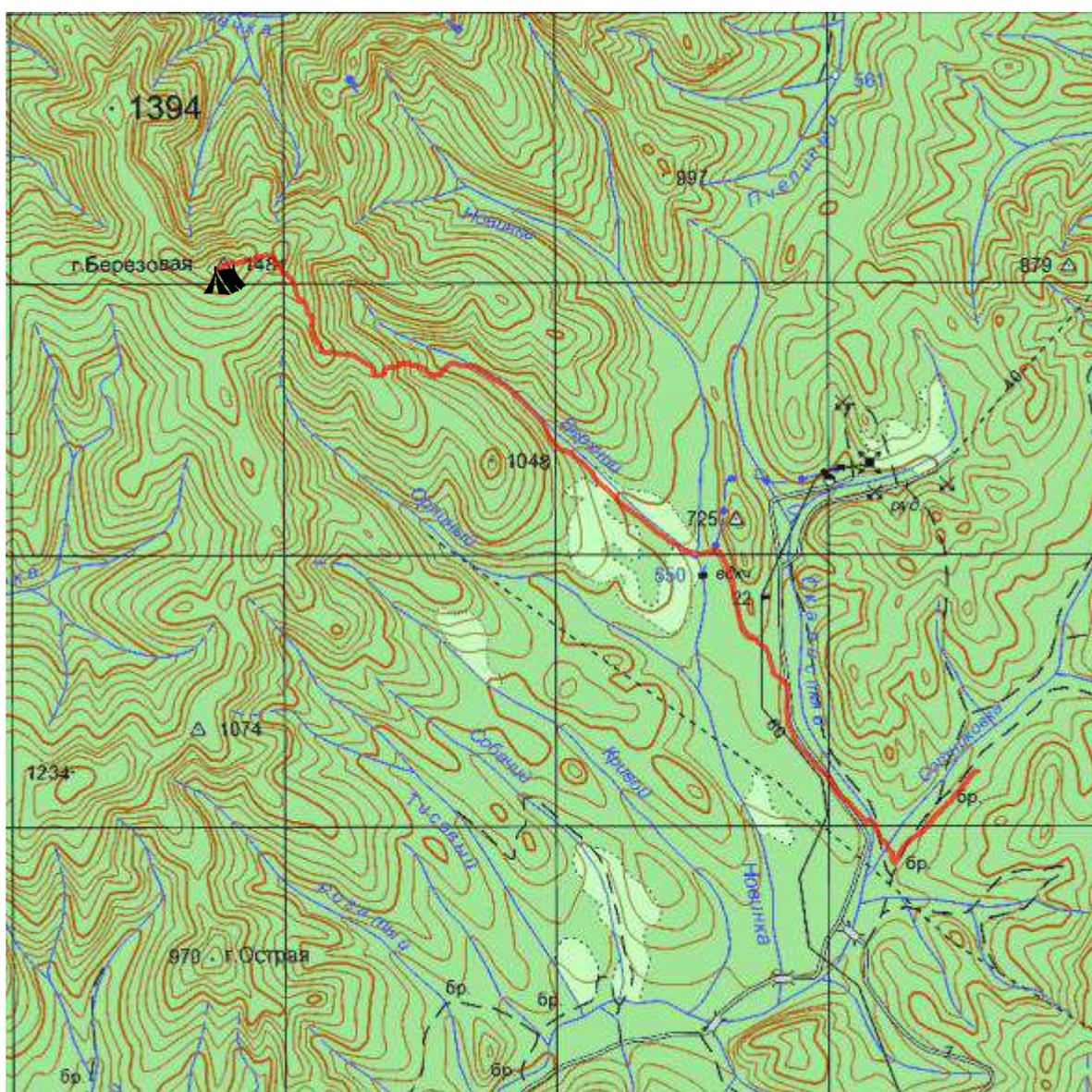
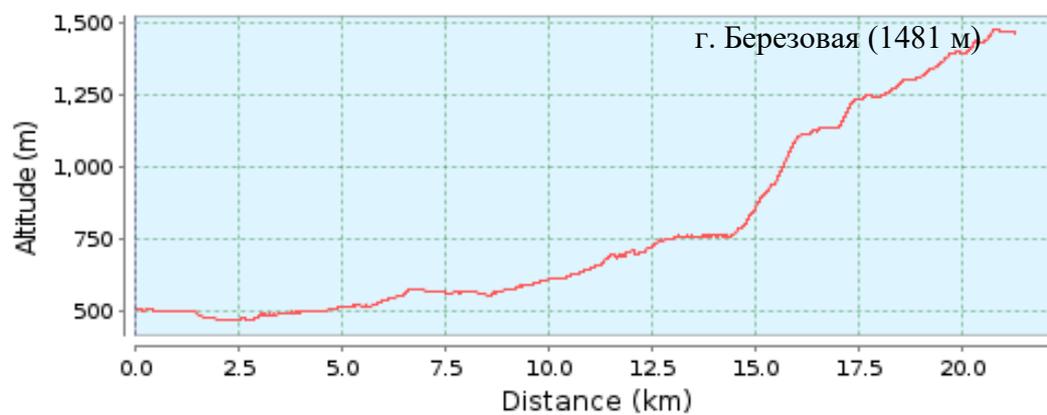
В 21:00 – внеплановый сеанс радиосвязи с другой группой, мы позвали, у них оказалось на приеме. Поговорили о погоде уровне снега, скорости движения и месте ночевки. До вершины они не дошли. 21:30 ужин.

22:30 отбой, температура + 3 градуса.

День пятый: 02.05.2017 г. (вт)

Участок: р. Сотниковка – кл. Скалистый – кл. Верхний– г. Березовая (1481 м)

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 12:56

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 06:51.

Средняя скорость в движении, км/ч: 3,1

Протяженность пешей части маршрута, км: 21,3.

Подъем в 06:00, завтрак в 07:00, выход с лагеря в 08:20. Температура + 4 градуса. Снова 200 м заболоченной территории, переход р. Сотниковка по бревну, затем снова болото, опять переправа ([рис. 05-01](#), [05-02](#)).

В 11:35 вышли на хорошую грунтовую дорогу вдоль р. Скалистый, ведущей к руднику. Изначально маршрут на г. Березовую пролегал по кл. Новинка. Но после новостей о труднопроходимых снегах было принято решение подниматься по Верхнему, чтобы догнать группу 2 к.с. и вместе тропить. До обеда шли по лесной проезжабельной дороге.

Обед в 12:30, солнечно, температура + 23 градусов, обед два часа. Выход в 14:15, многие осознали, что сбили ноги. У Влада и Владимира выявлены повреждения на мизинцах обеих ног, кожа снимается вместе с ногтями-чехлом. По пути было обнаружено зимовье, к нему не подходили, координаты сняли.

После обеда дорога закончилась, начали подъем по ключу. Крутизна склона 15-25 градусов плюс обычный бурелом, лианы, скользкие камни, покрытые мхом. Местами стали появляться пятна снега. Идем в режиме 30/10. Евгения потянула связку во время подъёма, после выявления болезненных ощущений наложен эластичный бинт ([рис. 05-03](#)).

На высоте 1104 м началась полноценная тропёжка, глубина снега от 30 см. Снег мокрый, совсем не держит. Температура + 20 градусов. Идем по следам прошедшей группы. Следы помогают мало – за это время уплотненный снег успел размокнуть, участники проваливаются. Приходится тропить заново – в каждый след подсыпать снега, утрамбовывать, затем наступать. Тяжелее всего Владиславу – в сумме с рюкзаком его масса 130 кг, наша тропа ему не помогает. Как потом выяснили, следы от предыдущей группы сэкономили нам всего 30 мин.

Был сеанс связи на высоте 1226, группа 2 к.с. достигла вершины.

Мы поднялись на вершину в 19:40. Ветер, подвижный курумник и кедровый стланик на протяжении последних 100 м подъема - все это под снегом 5-15 см. Пункт триангуляции металлический присутствует. Вершина открытая, видимость до 30 км. Нашли записку в бутылке, но она не сохранилась- надписи не читабельны, оставили свою ([рис 05-04](#)).

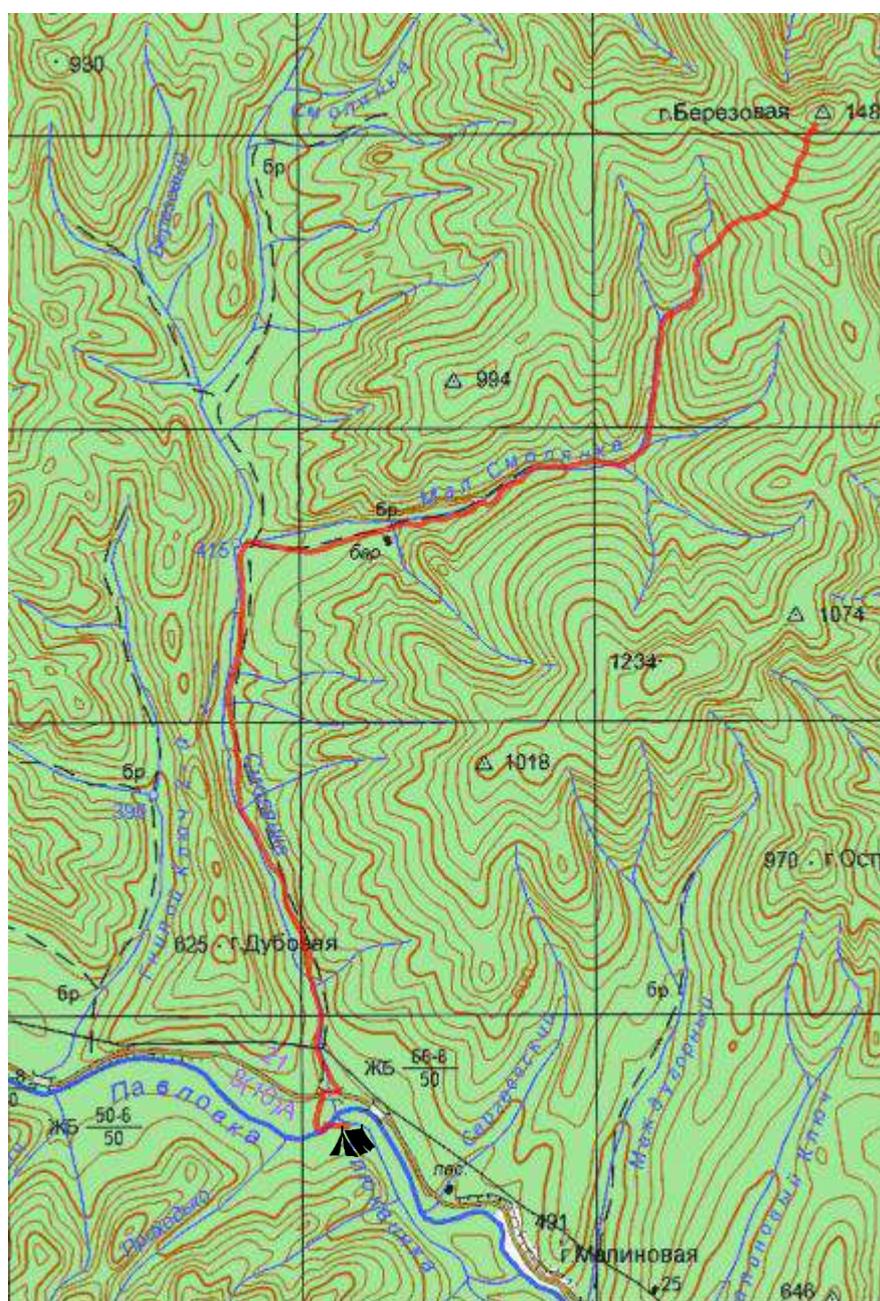
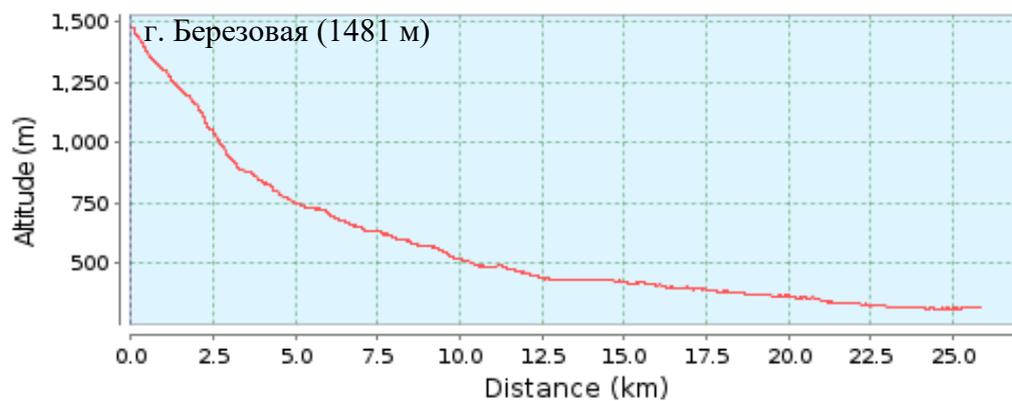
Место для лагеря выбрали в 20:15, температура +7 градусов, нашли практически бесснежную поляну в 150 м от вершины. Ветер на удивление теплый. Отбой в 22:35.

Вторая группа нас на вершине не дождалась, ушли своим путем в низ.

День шестой: 03.05.2017 г. (ср)

Участок: г. Березовая (1481 м) – кл. Малая Смолянка – р. Смолянка – кл. Приходько

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 12:33

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 07:20.

Средняя скорость в движении, км/ч: 3,5

Протяженность пешей части маршрута, км: 25,8.

Подъем в 05:30, трое человек встречают рассвет на вершине. Завтрак в 06:50, ветер, солнечно, температура + 4 градуса. 07:45 выход из лагеря. По плану было пройти 2 км по хребту и спускаться в верховья р. Малая Смолянка, но учитывая уровень снега решено сразу начать спуск по ЮВ склону. На 1100 м стали проявляться поляны, на 900 уже практически нет снега.

Дважды переходили р. Малая Смолянка – русла шириной 5 м, глубиной 0,5 м и скоростью течения около 1 м/с перешли по бревну ([рис. 06-01](#)).

У подножия вышли на заброшенную лесовозную дорогу, густо поросшую ивой и кустарником. По пути обнаружили зимовье, к нему не подходили, координаты сняли. На заброшенных лесоскладах – солонцы и охотничьи лежки. Иногда дорога заболачивается.

14:30 обед, вышли на слияние рек Смолянка и Малая Смолянка. Выполнили на маршруте общественно-полезную работу – починили беседку на перекрестке, в ней и разместились на обед.

У Владислава усилилось воспаление на пальцах ног, ему трудно идти. Решено, что на трассе А-181 посадим его на попутку до Кавалеро, где он обратится в травмпункт.

Во время обеда мимо проехал автомобиль ЛУАЗ с местными жителями, и в 50 м от нас застрял на броне р. Малая Смолянка.

Решили помочь, потратили на это время практически все время обеда, снова промокли. Одно хорошо, что стоял зной и температура + 34 градуса ([рис. 06-02](#)).

К сожалению наши силы были потрачены зря и местными жителями было принято решение следовать на ближайшую вершину, чтобы позвонить в село за помощью. За время обеда успели лишь быстро съесть пюре-картошку и запить чаем с пряником.

Распределили снаряжение и продукты, которое нес Владислав, облегчив его передвижение и в 15:40 вышли далее на маршрут.

Идем по хорошей дороге, но иногда бродим ручьи и глубокие лужи. По пути встречаем Паджеро Мини, спешившую на помощь застрявшему другу. В машине оказались общительные люди, живо интересовались нашим маршрутом.

Провели сеанс радиосвязи со второй группой. Они нас ждут в лагере около моста у реки Быстрая, на трассе А-181.

В 18:00 выходим на трассу, провожаем Влада. Встречаемся со второй группой. Они весь день обследовали реку, предпринимали попытки навесить перила через реку Павловка,

но веревки не хватило, и переправляться они сегодня не планируют. На всякий случай берем и их веревку 50 м, нам нужно переправится до 20:15, пока светло. Подходим к реке, ищем место переправы. Проходим в брод через первое русло парами, взявшись под руки (ширина 7 м, глубина 0,5 м, скорость 1,5 м/с).

Основное (второе) русло в данном месте без страховки не перейти (ширина 25 м, глубина больше метра, скорость 1,5 м/с). На галечной косе обнаружено кострище с теплыми еще углями. Владимир дал указание разжечь костер. На всякий случай.

Решено отправить первым Руслана для закрепления веревки. Связали веревку второй группы с одной из наших. Метрах в 50 от косы по течению до середины реки нависало дерево. Девочки разводили костер, парни отправились наводить переправу. Стартовать Руслан должен был с вершины этого дерева – как можно ближе к противоположному берегу, благо крона его находилась в воде. Руслан добрался до кроны и был готов к заплыву, Владимир тоже закрепился на стволе и приготовился выдавать веревку, Роман переносил рюкзаки от косы к дереву ([рис 06-03](#)).

Однако, когда Руслан уже повязал на себе веревку и был готов к наведению переправы, ствол дерева обломился, и оба участника оказались в воде. Руслан сразу поплыл к противоположному берегу. Владимиру удалось устоять на ногах, и, балансируя по грудь в воде чтобы не сбило течением, он начал выдавать веревку Руслану, одновременно уходя от столкновения с обломившейся кроной, которая могла сорвать веревку. Течением его тоже сносило вниз. Руслану удалось без проблем доплыть до берега. Закрепившись, он страховал Владимира, который по веревке смог выйти на берег ([рис 06-04](#)).

В итоге два участника оказались на противоположном берегу с основной веревкой, мокрые и без рюкзаков.

Вторую попытку наведения перил Владимир и Руслан предприняли в противоположную сторону. Выше галечной косы Руслан вновь вошел в реку, Владимир выдавал веревку, Роман с берега страховал с веревкой-выброской. Переправа прошла успешно, и парни с девушками закрепили веревку на берегу. Пока Руслан отогревался у костра, Владимир на своей стороне разводил костер, Роман, Анастасия, Евгения переносили рюкзаки от обломанного дерева обратно на косу ([рис 06-05](#)).

Первым по перилам пошел Руслан с рюкзаком Владимира, судя по его погружению – уровень воды 1,1 м. Второй прошла Анастасия с привязанной к рюкзаку нашей второй веревкой, из которой сделали «телефон» и переправили рюкзак Романа. Третьей прошла Евгения. Девчонок подмывало, и перебирались только на руках. Последним прошел Роман с рюкзаком Руслана. Переправу закончили в 20:00, температура воздуха +13. Итого на

препятствие затрачено 1:15 ч. и усилия всех участников. Навешенную веревку оставили для второй группы ([рис 06-06](#), [06-07](#)).

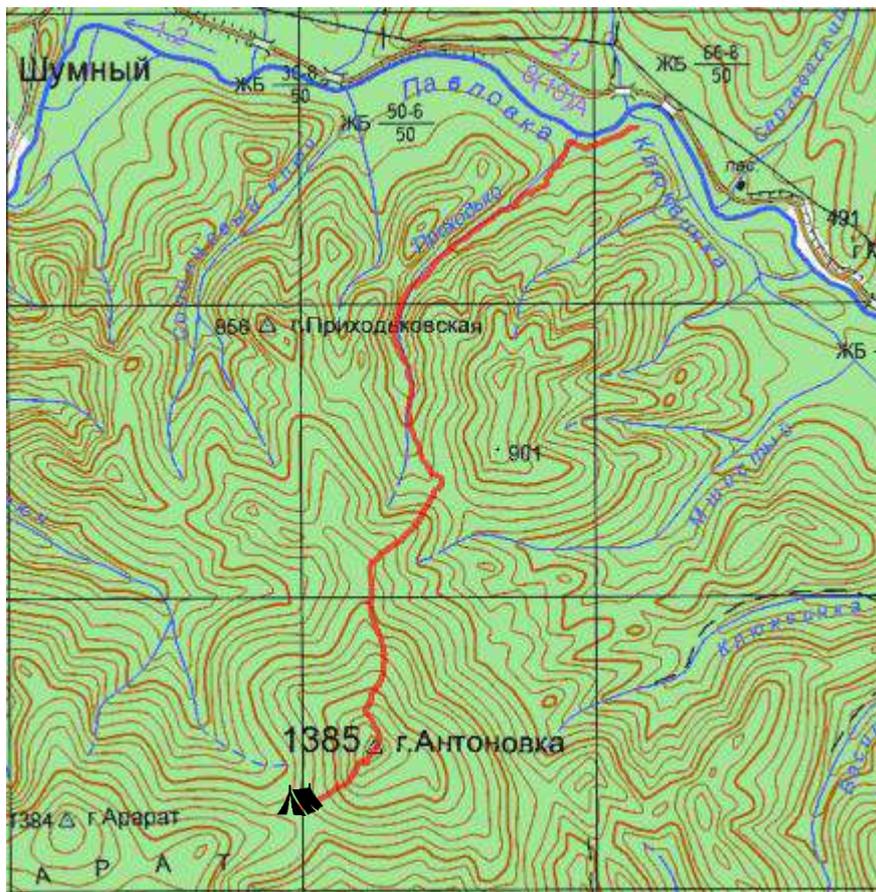
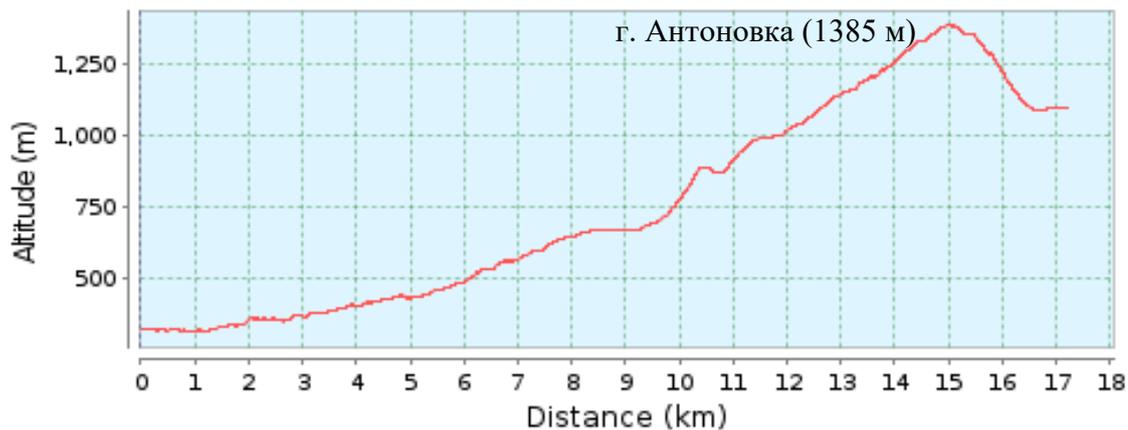
21:00 – ужин, подсчитали итоги пройденных дней, оказалось прошли 123 км.

22:30 –отбой.

День седьмой: 04.05.2017 г. (чт)

Участок: кл. Приходько – г. Антоновка (1385 м) – г. Арарат (1384 м)

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 11:39

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 06:55.

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,5

Протяженность пешей части маршрута, км: 17,2.

Подъем в 06:30, температура + 4 градуса. В 07:10 встречаемся на нашем берегу со второй группой в составе 4 человека, которая уже переправилась через реку, уровень воды заметно упал.

В 7:15 завтрак. Сеанс сотовой связи с Владиславом, уточнение о состоянии его здоровья. По результатам обращения в травмпункт, продолжить работу на маршруте он не сможет. Договорились, что встретимся с ним на переправе р. Антоновка, расскажет подробнее. Взвесили рюкзаки:

Руслан 23 кг

Владимир 22,2 кг

Роман 22,1 кг

Анастасия 20,7 кг

Евгения 18 кг

Выход с лагеря в 08:15. Какое-то время идем по старой, заросшей лет 40 назад дороге, прошли 100 метров заболоченности. Через один из притоков ручья переправились по трехметровому бревну ([рис 07-01](#)). В пойме ручья Приходько в древостоях господствуют пихта белокорая, ильм, ольха, черемуха. Достаточно часто встречается лимонник, что придает лесным сообществам некий «тропический» вид. Появляется первая трава.

11:15 – привал, идет набор высоты, прошли 150 м по заболоченной местности, лес труднопроходим из-за валежника, старых пней и зарослей актинидии.

Двигаемся по пойме ручья Приходько. Когда видна звериная тропа – идем по ней, до нас там прошли крупно и мелкокопытные животные. Из-за густо поваленных деревьев, колючих кустарников, лиан актинидии приходится то и дело менять направление, перемещаясь в распадке между склонами.

12:15 обед у истока ручья, высота 670 м, температура + 30 градусов.

13:00 вышли с места стоянки, идем по каменисто-травянистому склону крутизной около 30 градусов. На высоте 995 метров появляется первый снег. Впереди идущие участники замечают медведя на другом конце поляны в 40 метрах, но при попытке его сфотографировать животное пустилось наутек

16:41 высота 1190, тропим все по очереди по 50 шагов, снег выше 1,5 метра. Склон не крутой, 12-15 градусов, иногда вылаживается.

18:00 поднялись на г. Антоновка (1385 м). Пункт триангуляции спрятан в молодых елках, участники проходят мимо и не замечают ([рис 07-02](#)). С сервера, как мы поднимались, подъем на вершину залесен елово-пихтовой породой. С юга и запада вершина открытая, в

зоне гольцов курумник. Видимость 15 км, дымка. На ЮВ выделяется хребет, главенствующей вершиной которого является г. Каменная Осыпь (1248 м).

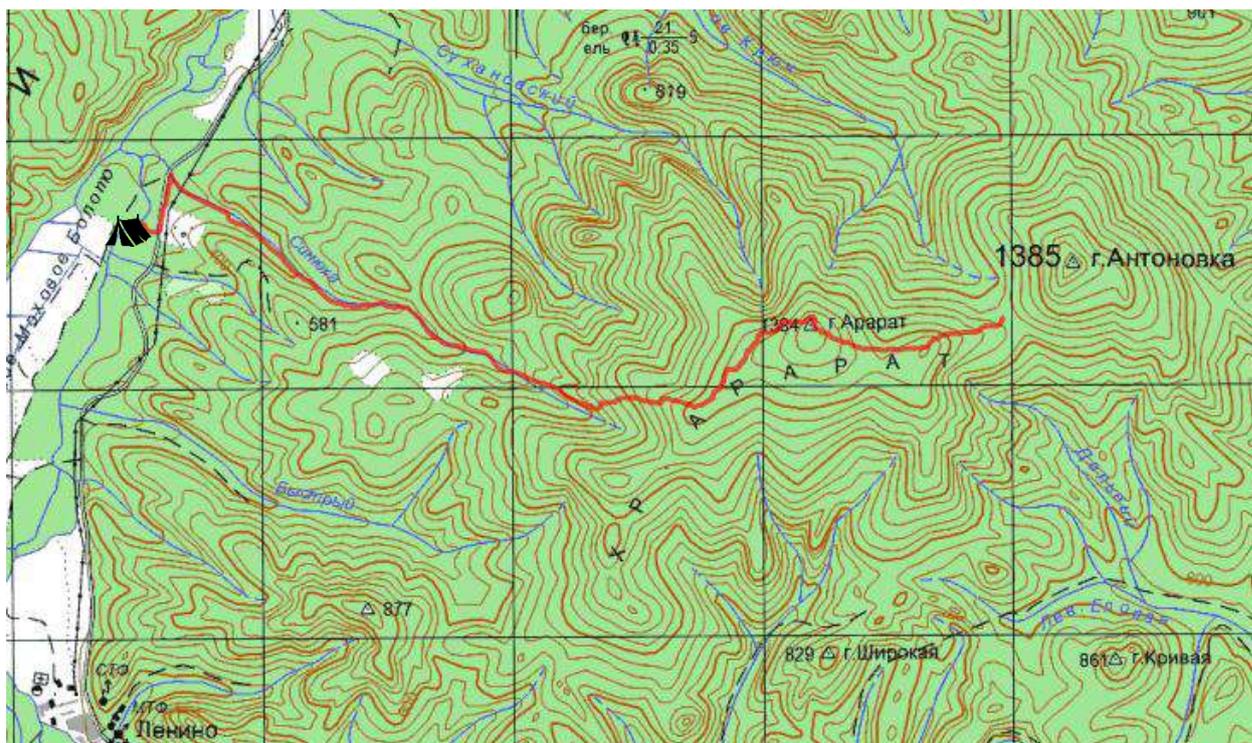
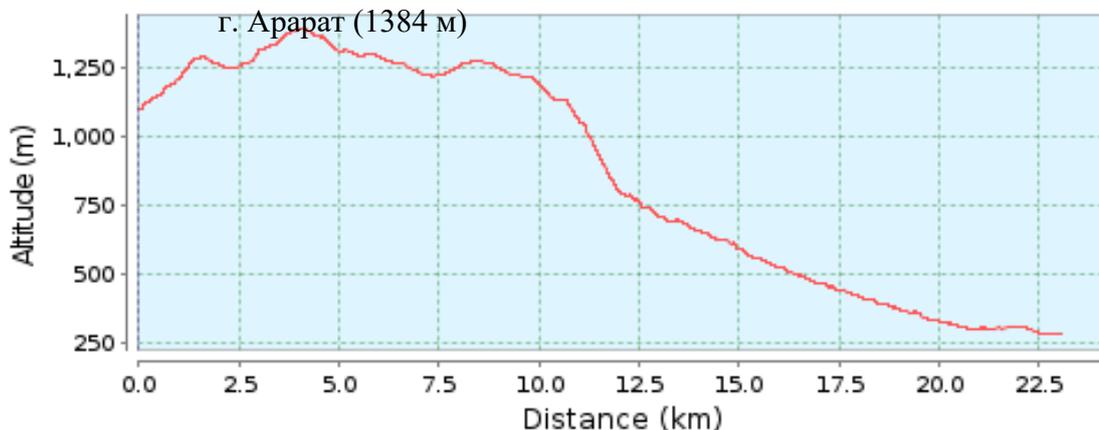
Записки не найдено, оставлена своя. Решено начать спуск с вершины и траверс хребта Арарат, пока не найдется место для лагеря.

19:10 в 1,5 км от вершины в седловине нашли место для лагеря, более-менее ровно и мало снега, воду можно набрать в лужах талой воды. Вторая группа движется параллельно нашему маршруту, им было предложено сделать общий костер и чай, питаться же отдельно. В 20:00 ужин, 21:30 отбой, температура + 9 градусов. Ветра практически нет, погода портится. Прогноз погоды, присланный по смс, обещает сильные осадки через день.

День восьмой: 05.05.2017 г. (пт)

Участок: г. Антоновка (1385 м) – г. Арарат (1384 м) – кл. Синюха – р. Антоновка

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 11:52

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 07:58.

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,9

Протяженность пешей части маршрута, км: 21,3.

Подъем в 05:00, температура + 4 градуса, ветер. Выход из лагеря в 07:00. На траверсе хребта Арарат высокий уровень снега до 1,5 м, движение затруднено валежником ([рис 08-01](#)).

07:50 взойшли на промежуточную вершину на хребте. Ничего примечательно, как и везде елово-пихтовые леса, иногда березы, триангуляра нет. Просто поляна с прошлогодней травой под снегом. Назвали ее г. Малый Арарат, провели измерения высоты – 1272 м.

10:19 поднялись на вершину горы Арарат (1384 м), температура +11 градусов. Подъем приличный – 15 градусов. Вершина представлена возвышенностью метров 5 из курумника, видимости нет никакой, все вокруг поросло елками. Тригопункт нашли рядом в снегу среди деревьев, повален на бок. В туре из камней сняли записки 2009 и 2012 годов, оставили свою. К елкам на вершине прикрепили металлическую табличку: «Г. АРАРАТ 1384 м. ТУРКЛУБ «ГРИНТУР» ВЛАДИВОСТОК ДО ВСТРЕЧИ НА ЗЕЛЕННЫХ ТРОПАХ ПРИМОРЬЯ! 04.05.2017». Сотовая связь присутствует ([рис 08-02](#)).

Теперь нужно пару километром пройти по хребту и спускаться в кл. Синюха. Идем медленно - скорость 500 м в час, постоянно проваливаясь в снег, глубина в некоторых местах более 2 м.. Ноги мокрые, т.к. снег мокрый и влага просачивается через гамашаи.

12:10 обед 1 час 10 минут. По одному человек из каждой группы были направлены на тропежку, пока остальные заготавливают дрова и еду. У нас тропить отправился руководитель.

Обед закончен, а ребята еще не вернулись. Первыми в след за тропильщиками вышли Роман и Руслан, у костра остались Анастасия и Евгения. На высоте 1134 м тропежка заканчивается, ребята ждут группу с обеда. Идем на спуск по сухим полянам через валежник, сколькие камни, лианы. Крутизна 25 градусов.

15:30 спустились на высоту 750 м, вышли на лесную дорогу. Владимир во время тропёжки потянул ногу, идет медленно. Кратковременные ливни сменяются солнцем.

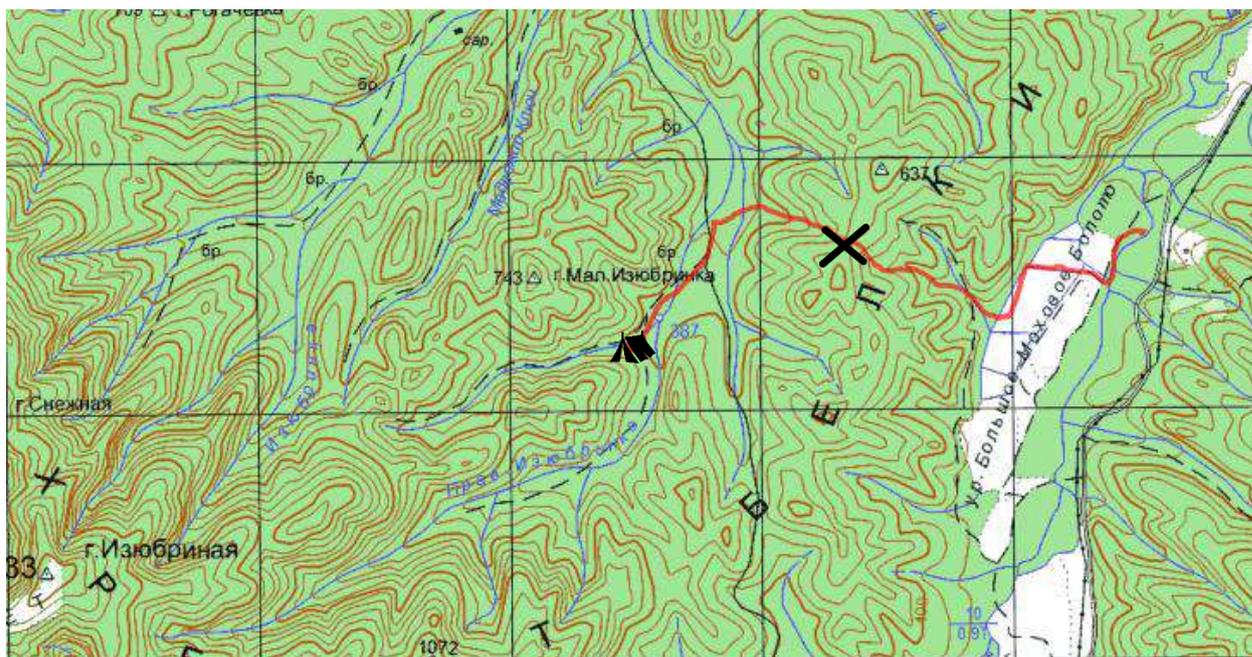
В 18:00 вышли из леса на 8-й километр грунтовой автодороги «трасса А-181 – с Ленино», где предполагалась переправа через реку. Отправив Руслана на поиск лагеря 3й-группы, думаю, что радиостанция в каждой группе была бы не помехой. Проезжающие на машине местные жители рассказали, что лагерь туристов в 600 метрах, на поляне у реки. На дороге оставлены часовые, ждущие возвращения Руслана.

18:30 пришли на берег р. Антоновка, комендант лагеря любезно указал место расположения палаток. Отбоя не было, т.к. завтра поздний подъем и полудневка.

День девятый: 06.05.2017 г. (сб)

Участок: р. Антоновка – Большое Моховое болото – перевал 566 м – кл. Ленинский – р. Правая Изюбринка

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 05:31

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 04:02.

Средняя скорость в движении, км/ч: 3,4

Протяженность пешей части маршрута, км: 13,5.

Общий подъем в 09:00, завтрак 09:15, ночью прошел дождь. В 10:00 провели собрание лагеря, решено объединить усилия двух групп по наведению переправы. Бродили

рядом с лагерем – ширина реки 40 метров, по середине галечная отмель. Скорость течения под противоположным берегом около 2 м/с.

В 10:10 участник группы 2 к.с. с повязанной веревкой начал бродить реку с шестом, после подмытия вплавь с трудом выбрался на берег. Глубина на стремнине более 1,2 м, и привязанная веревка, глиссирующая по воде, стягивает вниз. Страховали Владимир и Руслан с отмели. Основную 50м веревку связали с дополнительной 30 м. Закрепив веревку, по натянутым перилам участник перешел обратно. Перила для него натягивал Владимир, пройдя по отмели вниз по течению метров 40, добиваясь острого угла для облегчения переправы. Владимира страхует Руслан, выдает веревку. В 10:30 перила натянуты, участники греются у костра. Температура воздуха +14 градусов.

В 12:00 обед и сбор лагеря. В 13:00 начало переправы, первой проходит группа 2 к.с., разводят костер.

У нас первым пошел Роман с закрепленной к рюкзаку «телефонной» тонкой веревкой. Не удержавшись на стремнине за 3 м до берега, течением был сорван с перил и пошел самосплавом. Владимир контролировал страховочную «телефонку», пытаясь подтянуть Романа к берегу. Через несколько секунд участнику удалось снять одну лямку рюкзака, в это время течением его вынесло к излучине у исходного берега, где глубина менее метра. Используя рюкзак как плавсредство, обхватил его рукой, укрепился ногами на дне, повернулся лицом к течению. В это время рюкзак уже крепко держали за веревку и спешили на помощь Владимир и Руслан, помогли выбраться на берег ([рис 09-01](#)).

Во время попыток снять рюкзак на течении «телефонная» веревка оказалась у головы участника, был риск обвития вокруг шеи. Видя это, Владимир выдавал веревку постепенно, не допуская ее натяжения.

Пока Роман отогревался, переправился Руслан с «телефонной» веревкой. Затем Евгения, Анастасия, Роман без рюкзаков и в спасжилете с закрепленным «телефоном». В случае срыва участников можно будет вытянуть на любой берег. Без рюкзаков подмывало, перебирались на руках, глиссируя на течении. Брызги от вала набегания захлестывали лицо. Настала очередь рюкзаков – переправили быстро, не замочив. Замыкающим прошел Владимир. Переоделись в сухое, переправу закончили в 14:30, продолжили маршрут ([рис 09-02](#), [09-03](#)).

Вышли на Большое Моховое Болото. Болото кочкарниковое, ботинок проваливается на 10 см. Только начинает прорастать травой. Прошли по нему 1,2 км до подножия перевала 566 м ([рис 09-04](#)).

В 16:20 вышли на седловину перевала на хребте Белки. На спуске пошел снег крупными хлопьями, усилился ветер. Через полчаса снег прекратился.

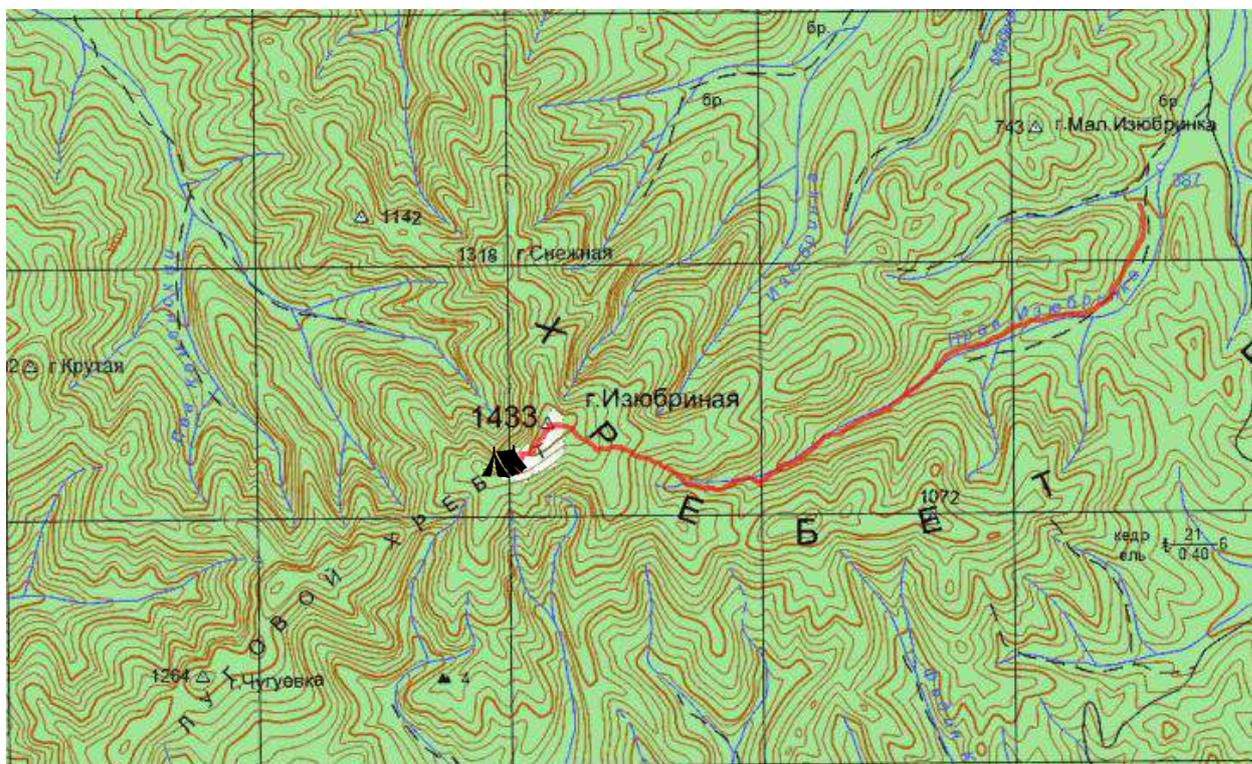
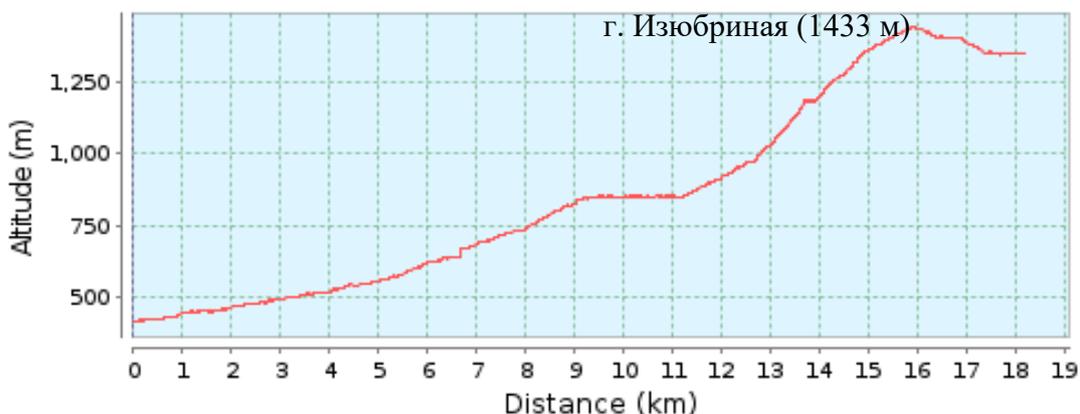
Спустившись с перевала, идем по труднопроходимому лесу, почва влажная, болотистая. Через 0,9 км вышли на лесовозную глинистую дорогу. За дорогой следят, проезжабельна для внедорожников. Идем по дороге, вверх по р. Правая Изюбринка.

19:00 нашли место для лагеря на старой лесозащитной полосе рядом с дорогой. 20:00 ужин, 21:30 отбой, температура 0 градусов. Небо расчистилось, появились звезды.

День десятый: 07.05.2017 г. (вс)

Участок: р. Правая Изюбринка – г. Изюбриная (1433 м)

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 12:08

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 06:58.

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,6

Протяженность пешей части маршрута, км: 18,2.

Подъем в 06:30, всю ночь шел сильный дождь. Вскоре дождь стал идти со снегом, температура +2 градуса.

10:36 идем по глиняной лесовозной дороге, прошли мимо зимухи с баней и озером, не дошли до ее вчера одну ходку около 45 минут. Поставили координатную точку.

Затем дорога заканчивается, идем по труднопроходимому лесу вдоль ручья Правая Изюбринка под снегом и ветром. Постоянно приходится корректировать курс, обходить поваленные деревья, камни, лужи. С увеличением высоты снега по ручью уже 5-10 см, ближе к склонам надуло сугробы, можно провалиться выше пояса. Под снегом шаткие камни, очень травмоопасно. Температура +1, снег мокрый, с веток деревьев его ветром сбивает на нас. До обеда трижды были свидетелями ветровала – с треском падали сушины по руслу ручья.

12:30 встали на обед, разожгли костер. Некоторые участники переоделись в сухую одежду на время обеда. 14:21 продолжили путь. Иногда выглядывает солнце, и птицы начинают предательски петь. На 1000 м начинаем полноценную тропежку. Желающих много, все вымокли до нитки и хотят согреться. Кто идет позади – бегают на месте.

Высота 1100, глубина 1,5 метра, тропим со скоростью 500м в час. Минут за 30 до вершины снег превратился в наст, держит удовлетворительно.

Поднялись на пункт триангуляции в 18:30, метеоусловия: ветер, туман. Мы в облаке, видимость 30-40 метров. ([рис 10-01](#))

Решили пройти по хребту и найти подходящее место для лагеря. Руководитель на поляне в стланике лагерь ставить не позволил – сдует. Стали спускаться в зону леса.

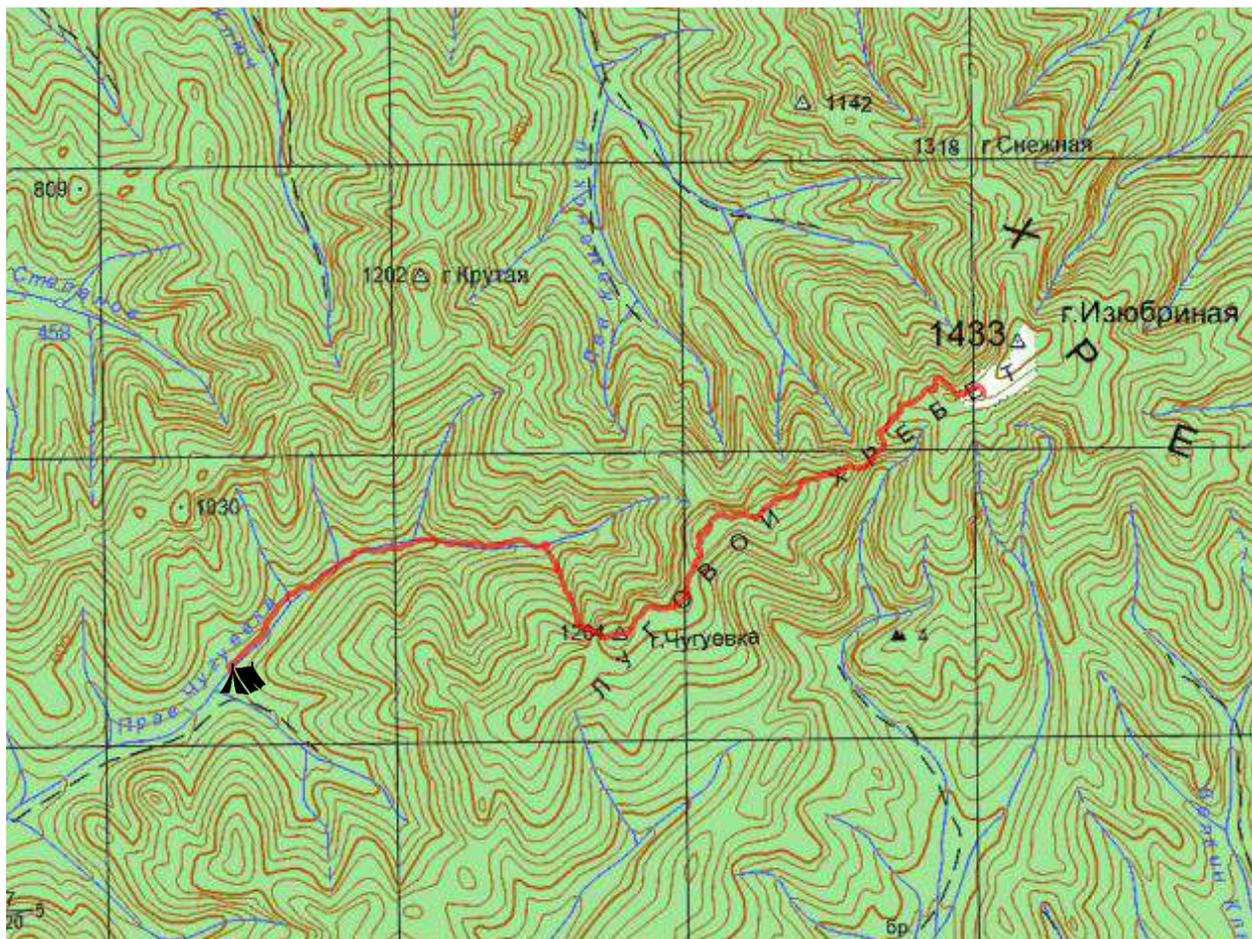
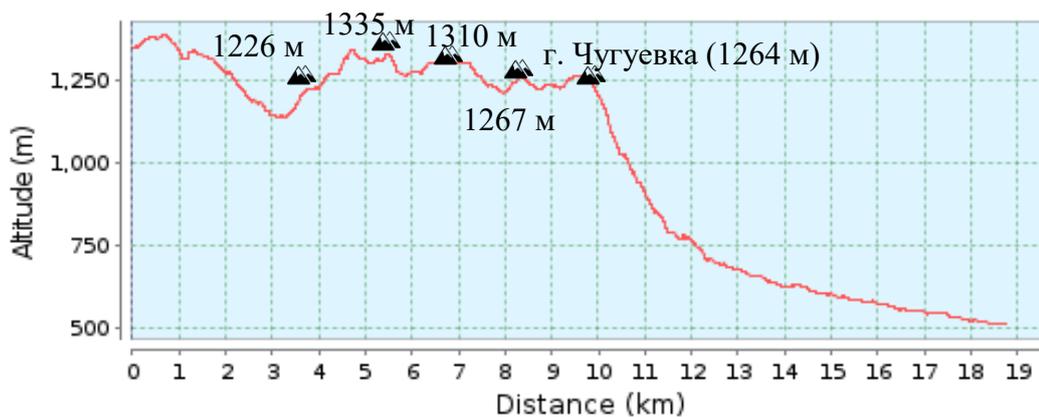
В 19:00 пришли на подходящее место. Открытая местность, снег свежий, рыхлый от 20 см до 1,5 м (нападал за ночь и день, т.к. под снегом – трава). Разожгли костер, положили несколько длинных сушин, пилим дрова. В этот вечер было сломано полотно лучковой пилы. Под палатки ровняли и утрамбовывали снег, застилали стлаником.

В 20:30 прием пищи и в 23:00 отбой, температура -3 градуса, ветер.

День одиннадцатый: 08.05.2017 г. (пн)

Участок: г. Изюбриная (1433 м) – отм. 1226 м – отм. 1335 м – отм. 1310 м – отм. 1267 м – г. Чугуевка (1264 м) – р. Правая Чугуевка

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 11:54

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 07:18.

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,6

Протяженность пешей части маршрута, км: 18,8.

06:15 подъем, температура -4 градуса, 09:15 выход из лагеря. Ветер, пошел снег. Идем по хребту Луговой в направлении г. Чугуевка. Идем по насту, снега намело под два метра – рука с треккинговой палкой уходит по локоть в сугроб. Гребень хребта открыт и свободен от зарослей, идем словно по дороге шириной 15-20 м. Под снегом иногда пробивается подросшая трава ([рис 11-01](#)).

На хребте 4 пупыря, восхождения сменяются спуском. На вершинах ветрено, низкая облачность, снег уже закончился.

13:30 обед, температура +2 градуса, сеанс сотовой связи с Владом. 15:00 – вышли на маршрут, 16:20 – поднялись на вершину г. Чугуевка ([рис 11-02](#)). Тригоном повален на бок. Накидан тур из камней, в нем найдена записка группы СТК «Green Tour» под руководством В. Шкрябина в 2006 г. Оставили свою. Открывается отличный вид на соседние вершины: г. Голец - 70 км, г. Облачная - 57 км, г. Обзорная в Арсеньеве - 64 км.

Настя жалуется на недомогание, температура повышена. Владимиру тоже идти тяжело из-за растяжения на Арарате, Роман во время тропежки на Луговом ушиб голень. Решено спускаться сразу с горы по ближайшему распадку в бесснежную зону.

Сложный спуск - 2,6 км под уклоном от 20 до 40 градусов по бурелому и подлеску, «живым» мокрым камням. По снегу сильно скользили. Внизу, у истока р. Правая Чугуевка, вышли на заброшенную дорогу, густо поросшую молодым лесом и кустарником. Иногда дорога терялась, и мы шли вдоль ручья, бродили его трижды. В некотором месте река проложила себе русло прямо по дороге.

Разгрузили Романа, шли медленно. Через 6,8 км в 20:30 встретились с Владиславом, который на своем джипе смог проехать в верховья Правой Чугуевки. Он указал на место для лагеря. 21:30 ужин, температура -3 градуса.

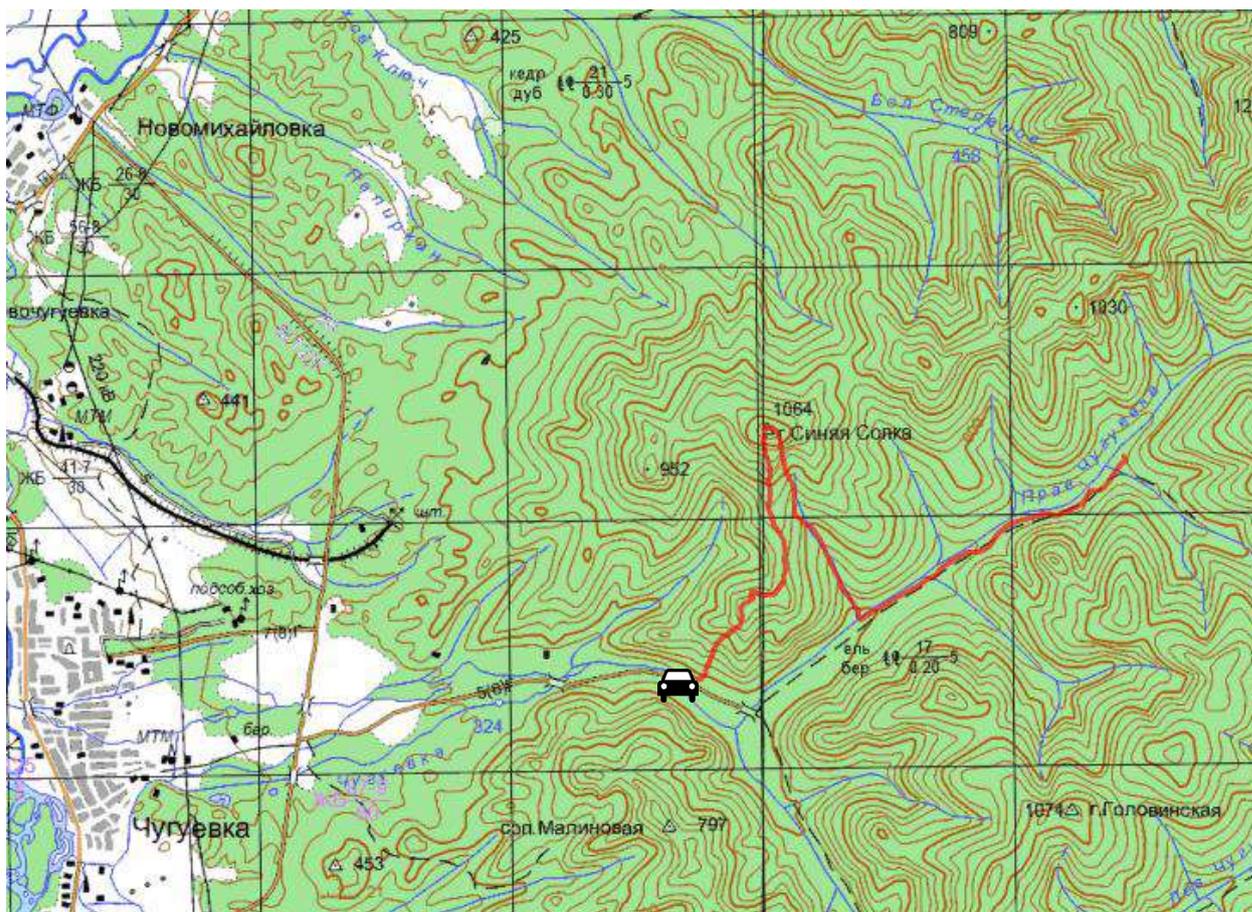
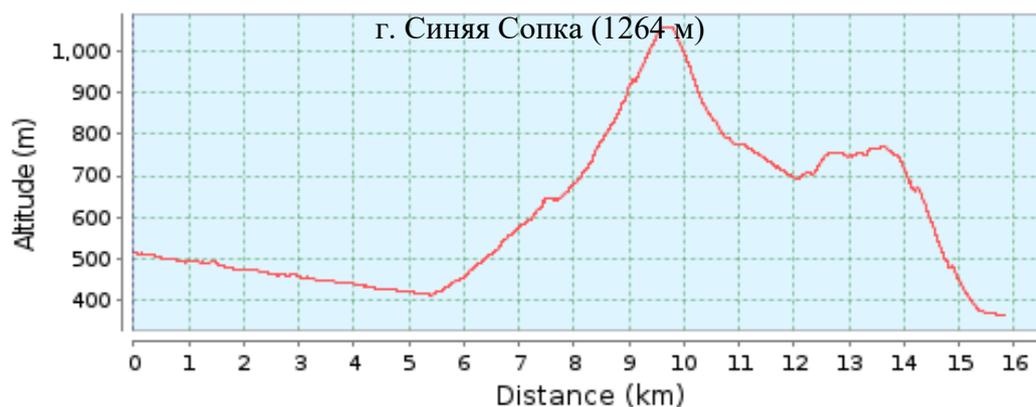
Т.к. транспортное средство для выхода с маршрута рядом, то нет нужды идти на трассу в с. Новомихайловка (откуда планировали отправить Владислава в Кавалерово за машиной, если бы он не завершил поход на 6-й день). Решено сходить налегке в линейный радиальный выход на г. Синяя Сопка (1064 м), спуститься и отправиться домой. Роману и Анастасии по медицинским показаниям было запрещено участвовать в восхождении.

Завтра полудневка, отбой и подъем не были озвучены, последний участник пошел спать после часа ночи.

День двенадцатый: 09.05.2017 г. (вт)

Участок: р. Правая Чугуевка – кл. Изюбриный – г. Синяя сопка (1064 м) – р. Чугуевка – г. Арсеньев

Набор/сброс высоты за день:



Время в пути, ЧЧ:ММ: 07:47

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 04:52.

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,8

Протяженность пешей части маршрута, км: 15,8.

Подъем 08:30, завтрак, сборы лагеря. +5, солнечно. Грузим рюкзаки в машину Владислава. Роман, Владислав, Анастасия на автомобиле едут к оговоренному месту встречи на мосту через р. Чугуевка, готовят обед, загорают.

Владимир, Руслан и Евгения выдвигаются к вершине Синей Сопки. Переправились через кл. Изюбриный по бревну 6 м ([рис 12-01](#)). Начали подъем у базы лесорубов на

слиянии кл. Изюбриный и р. Правая Чугуевка вдоль ключа по старому волоку. Лес как обычно труднопроходим, с буреломом и лианами кишмиша. С собой у участников ветрозащитные куртки, фонари, перекусы, спички, растопка. Были сеансы радиосвязи с группой 2 к.с., которая вышла из лагеря раньше.

В 14:10 поднялись на вершину, оставили записку. На вершине открытое плато, заросшее кустарником. Тригоном присутствует ([рис 12-02](#)).

Спуск начали в 15:20 по отрогу 5,7 км, сброс высоты 780 м, крутизна склона 25-35 градусов, труднопроходимый лес с зарослями актинидии, кустарника, буреломом.

К месту дневки спустились к 18:00, обед в 19:00.

Выезд из лагеря с сторону г. Владивосток в 20:30.

В 21:00 случайно попали на празднование дня 9 мая в г. Арсеньев - фейерверк

День тринадцатый: 10.05.2017 г. (ср)

Участок: г. Арсеньев – г. Владивосток.

Движение в ночное время по асфальтированной дороге

02:00 прибыли в г. Владивосток.

03:00 участники развезены по домам, поход окончен.

2.9 Потенциально опасные участки на маршруте

Спуск с вершин, хребтов и перевалов Сихотэ-Алинь	Указанные участки труднопроходимы в любое время года, под ногами скользкие «живые» камни, мох, крутизна склона 20-35 градусов
Высокий уровень снега на высотах более 1100 м	Майский поход в Приморье считается зимним, что сказывается на снаряжении
Броды ручьев, переправы рек Павловка, Антоновка	В мае в верховьях рек еще идет активное таяние снега, реки и ручьи полноводны.
Дикий мир животных	Следует иметь отпугивающие зверей средства, фальшфейер

2.10 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте

г. Арарат – воспетая легендами местных жителей вершина,

г. Чугуевка – не избалованная восхождениями туристов,

Луговой хребет – из-за красивейших полей на гребне.

2.11 Перечень специального и общественного снаряжения

Специальное снаряжение:

Личное	
наименование	кол-во
палка треккинговая	5 пар

Общественное снаряжение:

Наименование	Вес, кг
Веревка №12 d=8 S=33	1,8
Веревка зеленая d=6 S=20	0,8
Пила лучковая	0,8
Котлы 4+5 л + чехол	1,1
Половник	0,1
Доска разделочная алюминиевая	0,02
Тросик костровой	0,2
Растопка	0,1
Ремнабор	1,2
Флаг	0,03
Колун Fiskars X110	1,1
Тент 3x4	0,9
Тент 2x3	0,8
Растяжки центральные для тентов	0,1
Аптека	2,2
Термометр	0,05
Безмен	0,1
Палатка 3мест	3,2
Палатка 3мест	3,5
Радиостанция Baofeng UV-82 с запасной батареей	0,5
Карабин 2 шт.	0,15

Пробирки для записок	0,1
Табличка памятная, проволока	1,1
Навигатор Garmin 62s	0,25
Батарейки AA Duracell Turbo Max 40 шт.	0,96
Навигатор Garmin 64st	0,25
Фотоаппарат Nikon	0,8
Фотоаппарат Canon PowerShot A1200	0,5
Радиостанция Baofeng UV-82 с запасной батареей	0,34

Итого 23 кг, на каждого: 3,8 кг.

2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Проезд:

Проезд участников осуществлялся на автомобилях TOYOTA COROLLA SPACIO, NISSAN PATROL. На бензин потрачено 3700Р.

Питание:

Стоимость питания на маршруте (по раскладке) на одного участника составила 3020Р, или 302 Р/день на человека. Всего потрачено на продукты 18124Р.

2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

Маршрут пройден полностью, маршрут оказался сложнее чем 4 к/с или является 4 к/с с элементами 5 к/с по количеству ПП и ЛП. Маршрут будет интересен не только для участников турклуба Гринтур, но и для широкой массы туристов Приморья и России. Гора Арарат (Приморский край) стала информативнее. Составлен подробный отчет с качественными фотографиями и описаниями, готовится к выпуску фильм про данный поход. Группа отработала по полной не только пройдя маршрут, но и выполнив экологическую составляющую, написав письмо в администрации Кавалеровского и Чугуевского районов с указанием мест свалок и вырубки леса, приложив фотографии и координаты. Считаем, что и руководителю и участникам возможно поставить отличные показатели за данный маршрут.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Официальный сайт администрации Чугуевского муниципального района, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.chuguevsky.ru>, свободный.
- 2 Регистрация туристических групп, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primgochs.ru/reminders/view/36>, свободный.
- 3 Регистрация туристических групп на территории Приморского края, [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya_turisticheskikh_grupp_na_territorii_primorskogo_kraja, свободный.
- 4 Владивостокский ПСО филиал ДВРПСО, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://mchspk.ru/resources/vl-pso>, свободный.
- 5 ДВРПСО МЧС России, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://25.mchs.gov.ru/folder/518235>, свободный.
- 6 Управление МВД России по Приморскому краю, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://25.мвд.рф>, свободный.
- 7 Архив погоды MeteoGuru, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://meteo9.ru>, свободный.
- 8 Сервис для построения профиля высот GPSies, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gpsies.com>, свободный.
- 9 Чугуевский район Приморского края на Академике, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/143462>, свободный.
- 10 Достопримечательности Кавалеровского района, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.kavalerovo.com/turizm>, свободный.
- 11 Автовокзал г. Владивосток, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primvokzal.ru>, свободный.
- 12 Сага о дяде Васе и тигре, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://tigerstrail.ru/dom-amurskogo-tigra/saga-o-dyade-vase-i-tigre>, свободный.
- 13 г. Чугуевка - г. Изюбриная - г. Снежная и кругосветка вокруг них, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://turizm.primkray.ru/trek/gchuguevka-gizyubrinnaya-gsnezhnaya-i-krugosvetka-vokrug-nih>, свободный.
- 14 В.В. Говор, С.И. Костин, С.Н. Панов. Регламент по спортивному туризму: туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – Москва, 2008. – 144 с.,

15 А.М. Ахметшин. Переправа через горные реки вброд и вплавь по перилам. – Уфа: Институт туризма Уфимской государственной академии экономики и сервиса. – 168 с. (с текстовыми приложениями).

16 Затонский А.В. Методика категорирования пешеходных маршрутов/А.В. Затонский, В.И. Самборский [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://www.marshruty.ru/Documents/5/b/c/8/5bc85e81558d46f0bc0ed1f618299af7/%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BA%D0%B0%20%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D0%B5%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82%D0%BE%D0%B2.pdf>, свободный

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ

ФЕДЕРАЦИЯ СПОРТИВНОГО ТУРИЗМА РОССИИ
МАРШРУТНАЯ КНИЖКА № 06-177
ТУРИСТСКОГО СПОРТИВНОГО ПОХОДА



1. Общие сведения.

Группа туристов стк GREEN TOUR г. Владивостока
(организации, района, города)
в составе 6 человек совершает с 28 апреля 2017г.
по 10 мая 2017г. пеший поход
четвертой категории сложности
(вид туризма)

в районе –Кавалеровский - Чугуевский район, по маршруту:
Нитка маршрута : г.Владивосток – г.Арсеньев - п. Кавалерово– кл.
Санькин – пер.(550м) – ключ Тигровый р.Высокогорская -г. Острая
(826м)–р.Прохладный - р. Высокогорная – р. Мирная – р.Прав.
Мирная – кл. Балаганный – пер.(830м) – г. Темная – пер.(667м) –
руч. Узловой – р.Перевальная – пер.(650м) – пер. (770м) – кл. Ска-
листый – пер.(630 м) – кл. Новинка – г.Березовая (1481м) – отм
1248м – кл. Малая Смолянка – р. Смолянка — кл. Приходько –
г.Антоновка (1385м) – г. Арарат (1384м) – кл. Синюха – р. Анто-
новка – большое Моховое Болото – пер. (570м) – кл. Ленинский –
р. Правая Изюбринка – г. Изюбриная (1433м) – отм 1226м – отм
1335м – отм 1310м – отм 1267м – г. Чугуевка (1264м) – отм 1236м
– кл. Широкий– р. Правая Чугуевка – р. Чугуевка – с. Новомихай-
ловка - г.Арсеньев - г.Владивосток

Руководитель группы

Шкрябин Владимир Викторович Тел. 8-914-705-8370

(фамилия, имя, отчество)

Маршрутная книжка, не заверенная штампом маршрут-
но-квалификационной комиссии, недействительна.

2. Состав группы

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рожд.	Место работы, телефон
1	Шкрябин Владимир Викторович	1972	АО ДГК ВТЭЦ-2 2638959
2	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	1993	ГРБСЗ ВДЦ "Океан"
3	Микучик Роман Михайлович	1986	ГАЗ ДПО ПК ИРО
4	Микучик Евгения Ивановна	1989	КБЧУи ЦРМЧ
5	Лутковский Владислав Викторович	1969	АПМК контора -10 ст. 89242297555
6	Чекалова Анастасия Валерьевна	1989	ГОАУБФБ ВДЦ ПК 89147281790

Соответствие сведений о туристском и перевальном составе руководителя и участников похода сверяется с справкой о зачете похода и проверяется членом МКК _____ (фамилия, и., о.)

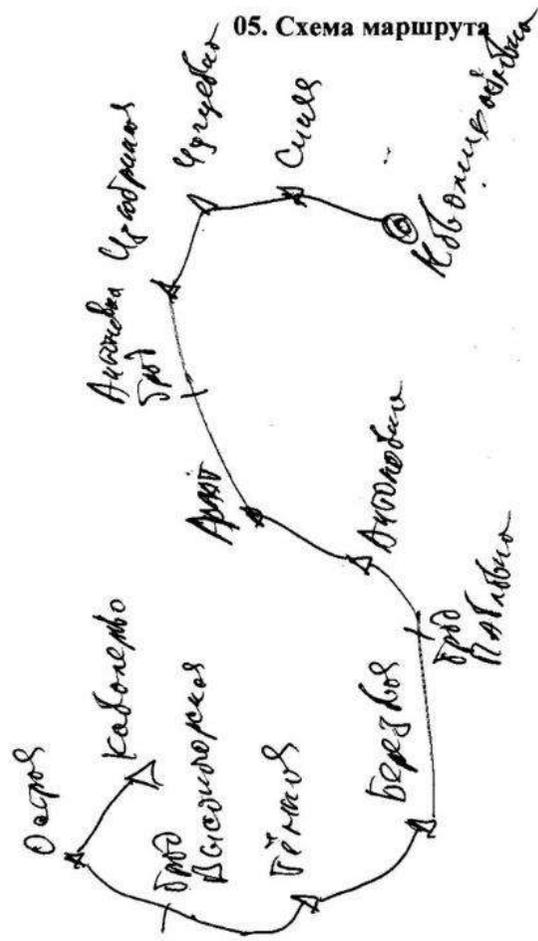
При очном рассмотрении заявки участники заверяются на отдельном бланке штампом МКК, а при заочном - прикладывается письмо от МКК, направившей маршрутные документы на рассмотрение.

Домашний адрес и телефон	Туристская подготовка* Перечислить походы, совершенные по данному виду туризма	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и другим транспортным средствам	Роспись в знании Правил**
г. Дудинка ул. Советская 105 8147058270	5 р - Кост. краев 3 р - Алтай 3 р - Кавказ	руководитель	
г. Орск ул. Советская 26-248 851 0682848	3 р Бузунская 34 Чусовская 2 р Ливадийская	Навигатор проводник	
Крестинка 40-150 89242323332	14 (мест) Приморье	Завснар	
Крестинка 40-150 8242510489	18 Приморье	Летописец	
Русская 68/2 кв. 804	14 Приморье	Доктор	
ул. А. Д. К. Кузнецу 58-40	14 Приморье	Завпрод	

* -- Руководителем при рассмотрении предъявляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки ниток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

Для маршрутов с классифицированными перевалами указать наименование и категорию трудности наиболее сложных пройденных перевалов и их абсолютную высоту (при высоте заявленных перевалов более 5000 метров).

** -- Правила проведения туристских спортивных походов.



http://turizm.primorye.ru
подробная карта

Для маршрутов 1-3 категории сложности даётся схема, а для маршрутов 4-6 категорий сложности группа представляет копии картографического материала, которым она будет пользоваться во время похода. Допускается вклейка готовых карт и схем с нанесённым маршрутом и местами ночёвок.

6. Сложные участки маршрута и способы их преодоления.

- Сложными участками являются:
- 1) Подъёмы и спуски на перевалы и вершины. Тактика прохождения обычная, т.к. перевалы и вершины не требуют применения спец снаряжения.
 - 2) Переправы через реки. При отсутствии естественной переправы и высоте брода более 30 см, рассматривается целесообразность переправы, при необходимости используется веревка 8мм для страховки.
 - 3) Прохождение болот. Тактика прохождения обычная, т.к. спец снаряжение не требуют применения.

При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения МКК они возвращаются руководителю группы.

7. Материальное обеспечение группы.

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение:

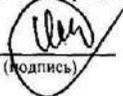
Групповое		Личное	
наименование	Количество/вес	наименование	количество
Веревка 8мм	40м/2кг		
Котлы 4+5л	2шт/3кг		
Тент 3х4	2шт/2кг		
Топор	1шт/1,1 кг		
Пила	1шт/0,35		
GPS	1шт/0,2		
палатка	2шт/7кг		

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.
Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 чел/ 13 дней	На группу в 6 человек
Продукты (всего/в день)	680гр/ 8,84кг	53кг
Групповое снаряжение	2,7кг	16
Личное снаряжение	13кг	84
Всего	25кг	150

Максимальная нагрузка на одного мужчину 28 кг,
на одну женщину 22 кг.

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю

Руководитель похода  Шкрябин ВВ
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Дата: 12.04. 2017г

8. Ходатайство МКК.

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии просим Вас рассмотреть представляемые заявочные

(наименование)

материалы и дать по ним своё заключение.

Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией

« _____ » _____ 2017г.

Председатель МКК _____ Серый С.П.
(подпись) (фамилия, имя, отчество)

Штамп МКК

9. Результаты рассмотрения в маршрутно-квалификационной комиссии.

Маршрутно-квалификационная комиссия ПРСТ

в составе Серого С.П., Лобеев А.В.
(наименование комиссии)
(фамилия, и., о.)

с участием _____
(фамилия, и., о.)

рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством Шкрябин В.В.
(фамилия, и., о.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (~~не соответствует~~) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (~~не соответствует~~) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (~~не отвечают~~) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе назначается (не назначается) контрольная проверка на местности

(когда, где, по каким вопросам)

10. Результаты проверки группы на местности

Группа в составе: руководитель _____ (фамилия, и., о.)

участники _____

прошла проверку _____ 2017 г.

по следующим вопросам: _____ (место проведения)

Результаты проверки: _____

Проверяющий _____ (подпись) _____ (фамилия, и., о.)

11. Заключение маршрутно-квалификационной комиссии

Группа под руководством Шкрябин ВВ. _____ (фамилия, и., о.)

Имеет (не имеет) право совершить данный поход.

Особые указания: _____

Срок сдачи отчёта о походе до октябрь 2017 г.
в объёме _____ листов А4

Группа обязана направить сообщение по форме 6-Тур заказным письмом или явиться (не явиться) по адресу: Владивосток, Снеговая 35, стк «Гринтур» _____ люб среда 19 час

12. Контрольные пункты и сроки

О прохождении маршрута группа должна сообщать телефонограммой:

Тюеву Антону Викторовичу,
по тел: 89024822886

из Кавалеро « 29 » апреля 2017 г.
из Ново Михайловки « 10 » мая 2017 г.

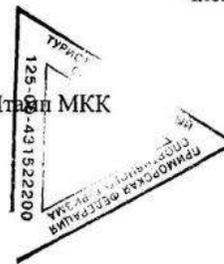
Председатель комиссии Серый С.П.Серый

Члены комиссии _____ О.П.Береснев

Тюев А.В. Тюев

18 апреля 2017 г.

Штаб МКК



13. Отметка ПСС, дополнительные указания, замечания:

Тел [24 06 918] 28.04 Штамп ПСС (ПСО)
243 2827 - Габри упробан
84@mch25.ru 10.05.17 063704 8 МЧС
84@mch25.ru
8-423-2406680 ЧФКБ
84@mch25.ru

14. Решение о зачёте похода.

Поход оценён _____ категорией сложности.
Справки выданы в количестве _____ шт.

Председатель МКК _____
(подпись)

(фамилия, и. о.)

Штамп МКК

_____ 2017 г.

Формо 4 Тур/3 Тур
P:

Форма № 5-Тур

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СПИСОК ПОТРЕБЛЕННЫХ ПРОДУКТОВ

№	Наименование	Общий вес, кг	Примечание
1.	Быстросуп в пакетах	1440	2О, 5О, 7О, 8О, 10О, 12О
2.	Горох	480	8У
3.	Крупа гречневая	1860	3З, 4У, 7З, 11У, 12З
4.	Изюм	360	5З, 6З, 8З, 10З
5.	Картофельное пюре Тигренок	1350	3О, 4О, 6О, 6У, 9О, 11О
6.	Колбаса сырокопченая	1980	О
7.	Конфета карамель в шоколаде	120	4З, 11З
8.	Макаронны	2700	2У, 4З, 7У, 9З, 11З, 12У
9.	Масло растительное	150	11У
10.	Молоко сгущенное	1080	2З, 3З, 5З, 6З, 7З, 8З, 9З, 10З, 12З
11.	Морковь сушеная	30	6У
12.	Мясо сушеное	1350	3У, 4У, 5У, 6У, 8У, 9У, 10У, 11У, 12У
13.	Овсянка	600	5З, 10З
14.	Суп гороховый сублимированный	420	6У
15.	Печенье	1980	З
16.	Пряник	2640	О
17.	Крупа пшеничная	960	5У, 10У
18.	Крупа рисовая	1860	6З, 8З, 3У, 9У, 2З
19.	Сайра в консервах	450	7У
20.	Сало свиное солёное	1980	У
21.	Сахар песок	3960	З, О, У
22.	Сосиска	360	2У
23.	Сухарь	4980	З, О, У
24.	Сухая смесь для оладьев	300	11У
25.	Сыр	2100	З
26.	Хлеб	960	2З, 2У, 2О, 3З, 3О, 3У, 12О
27.	Чай	990	З, О, У
28.	Чеснок	60	У

Условные обозначения: З – завтрак, О – обед, У- ужин.

На случай отставания группы от графика был предусмотрен 1 дополнительный день, в которых ежедневная норма урезалась вдвое по сравнению с обычной раскладкой. Помимо трех приемов пищи предусматривались паяк-перекус, куда вошли курага, чернослив, финики, цукаты, конфеты. Ниже приведены общие рекомендации по питанию.

Чай. Следует брать только крупнолистовой, предпочтительней «Huleys» или «Greenfield». Чай был пересыпан нами в пластиковую герметичную баночку, дабы не дать ему отсыреть во время дождя.

Сухари. 1 шт (1/20 булки) на чел/раз. На день приходилось по 3 сухаря самодельных к общему приему пищи. Так же на завтрак выдавался 1, а на ужин 2 сладких покупных сухаря к чаю.

Пряники. Исходя из прошлых опытов похода, когда садишься пить чай хочется чего-то мучного, поэтому наш выбор пал на пряники «Зебра». Сладки и сытные.

Сахар. К чаю 20 грамм на чел/раз. Сахар, так же, как и все продукты расфасовывался дома и был разложен по отдельным мешочкам. Как показывает практика, доставать 1 мешочек с приемом пищи проще, быстрее и эффективнее.

Супы в пакетах. Брали только гороховый 2 пакета по 65 гр.

Сушеное мясо сушили сами.

Картошка сублимированная («Тигренок»). Вполне неплохо на обед.

Макаронны, рис, гречка, пшеничка. Варили как на ужин, так и на завтрак. Макарон на ужин было по 100 гр. чел/раз, на завтрак порция составляла 50 гр/раз. Прочие крупы же шли по 80 гр. на ужин и по 40 гр. на завтрак.

Сало. Брали из расчета, 30 гр. чел/раз. Ели на ужин для пополнения калорий.

Сыр. Брали по 30 гр. на чел/раз. Кушали во время завтрака, как дополнение к каше.

Колбаса. Всегда используем сырокопченую, ели в обед.

Быстросуп. Брали в качестве суповой основы.

Чеснок. Употребляли на ужин.

Специи в ассортименте.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СОСТАВ АПТЕЧКИ

Диклофинак-3 куба – 3 ампулы
Баралгин- 5 кубов – 2 ампулы
Шприцы 5 кубов – 3шт
Нурофен – 10 таблеток
Ибупрофен – 6 таблеток
Смекта – 3 пакетика
Регидрон – 1 пакетик
Нитроглицерин – 50 таблеток
Фильтрум – 10 таблеток
Банеоцин – 2 баночки
Спасатель – 1 тюбик
Найз гель – 1 тюбик
Ломилан – 10 таблеток
Линекс – 4 таблетки
Ацикловир – 10 таблеток
Амоксициллин – 5 таблеток
Парацетамол – 20 таблеток
Цетрамон – 10 таблеток
Лоперамид – 10 таблеток
Мезим – 4 таблетки
Кетонал – 1 тюбик
Клей БФ-7 – 1 тюбик
Детский крем – 1 тюбик
Гемостатическая губка – 1 штука
Бинт стерильный 9 см – 2 шт
Бинт стерильный 5 см – 2 шт
Лейкопластырь рулонный 3 см – 1 рулон
Лейкопластырь мозольный разных размеров – в ассортименте
Арбидол – 8 таблеток

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СОСТАВ РЕМНАБОРА

Пассатижи малые – 1 шт
Проволока медная – 10 метров
Веревка 2мм – 10 метров
Шило – 1 шт
Нитки – 2 вида
Иглы – комплект
Фастекс 25мм – 2 шт
Фастекс 50 мм – 1 шт
Стропа 25 мм – 5 метров
Нож канцелярский – 1 шт
Гвоздь 100 мм – 3 шт
Тросик 2 мм – 2 метра
Обжимники – 2 шт
Пряжка трехщелевая – 2 шт
Точильный камень – 1 шт
Клей «Момент» резиновый обувной 5гр – 3 шт
Презерватив – 1 шт
Изолента – 1 шт
Свеча – 2 см
Зажигалка – 1 шт

Таблица 2012 г.)
На сопу Арарат
погнмиме
Петисов Иван
Шутова Юлия
Техова Татьяна
Курья Сергей
Сайранова Ирина
Рудков Владимир
Андреев Игорь
Андрей Васильевич
и погнмиме се
в Арарат.
Всем привет и доброй
настроения!

на сопу
(2009)
Техова Татьяна
на сопу в
Арарат (2009)
погнмиме
Владимир Владимирович
Андреев Игорь
МН из п. Копейка
Всем привет!
Утром сходим
Копейку
договор по делу

Рис. Записки, снятые с г. Арарат (2009, 2012 гг.)

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 КЛЮЧЕВЫЕ GPS ТОЧКИ МАРШРУТА

День похода	Описание	Позиция	Высота, м
2	Старт пешей части п. Кавалерово	N44° 16.080' E135° 03.415'	215
2	Перевал 565 м	N44° 18.661' E135° 06.866'	565
2	Место ночевки 2 день	N44° 18.696' E135° 10.605'	226
3	Переправа р. Высокогорская	N44° 18.718' E135° 11.134'	235
3	Перевал 824 м	N44° 25.598' E135° 06.825'	824
3	Место ночевки 3 день	N44° 25.614' E135° 05.576'	834
4	Вершина г. Темная	N44° 25.527' E135° 05.144'	1052
4	Перевал 760 м	N44° 26.816' E135° 03.496'	760
4	Перевал 697 м	N44° 25.377' E134° 55.512'	697
4	Место ночевки 4 день	N44° 25.337' E134° 52.668'	465
5	Зимовье на кл. Верхний	N44° 27.808' E134° 48.238'	641
5	Вершина г. Березовая	N44° 29.344' E134° 44.318'	1481
5	Место ночевки 5 день	N44° 29.280' E134° 44.289'	1461
6	Зимовье на р. Малая Смолянка	N44° 26.799' E134° 42.360'	658
6	Место ночевки 6 день	N44° 21.860' E134° 39.427'	319
6	Переправа р. Павловка	N44° 21.860' E134° 39.427'	319
7	Вершина г. Антоновка	N44° 17.276' E134° 36.775'	1385
7	Место ночевки 7 день	N44° 16.816' E134° 35.935'	1098

8	Вершина г. Арарат	N44° 16.754' E134° 33.636'	1384
8	Место ночевки 8 день	N44° 17.623' E134° 25.511'	297
9	Переправа р. Антоновка	N44° 17.623' E134° 25.511'	297
9	Большое Моховое Болото	N44° 17.325' E134° 24.934'	295
9	Перевал 566 м	N44° 17.596' E134° 22.085'	566
9	Место ночевки 9 день	N44° 16.634' E134° 19.493'	433
10	Зимовье на р. Пр. Изюбринка	N44° 15.356' E134° 17.319'	546
10	Вершина г. Березовая	N44° 14.737' E134° 12.467'	1433
10	Место ночевки 10 день	N44° 14.320' E134° 12.102'	1439
11	Вершина г. Чугуевка	N44° 12.551' E134° 08.321'	1264
11	Место ночевки 11 день	N44° 12.211' E134° 04.341'	505
11	Вершина г. Синяя Сопка	N44° 12.457' E134° 00.082'	1064
11	Финиш пешей части р. Чугуевка	N44° 10.312' E133° 59.058'	438

ПРИЛОЖЕНИЕ 7 ФОТОГРАФИИ С ПОХОДА



Рис. 02-01 Группа на старте в п. Кавалерово



Рис. 02-02 Подъем на перевал 565 м



Рис. 02-03 Место ночевки 2 день у р. Высокогорская



Рис. 03-01 Владимир и Владислав переходят р. Высокогорская вброд



Рис. 03-02 Роман и Евгения осуществляют переправу р. Высокогорская



Рис. 03-03 Руководитель демонстрирует место брода 1-й протоки р. Правая Мирная



Рис. 03-04 Участник Евгения Микульчик переходит 2-ю протоку р. Правая Мирная



Рис. 03-05 Каменное русло кл. Балаганный



Рис. 03-06 Лагерь в распадке под г. Темной



Рис. 04-01 Группа на вершине г. Темная



Рис. 04-02 Участник Роман Микульчик совершает спуск с г. Темной



Рис. 04-03 Группа поднимается на перевал 760 м Сихотэ-Алинь



Рис. 04-04 Участник Евгения Микульчик переправляется через р. Узловой по бревну

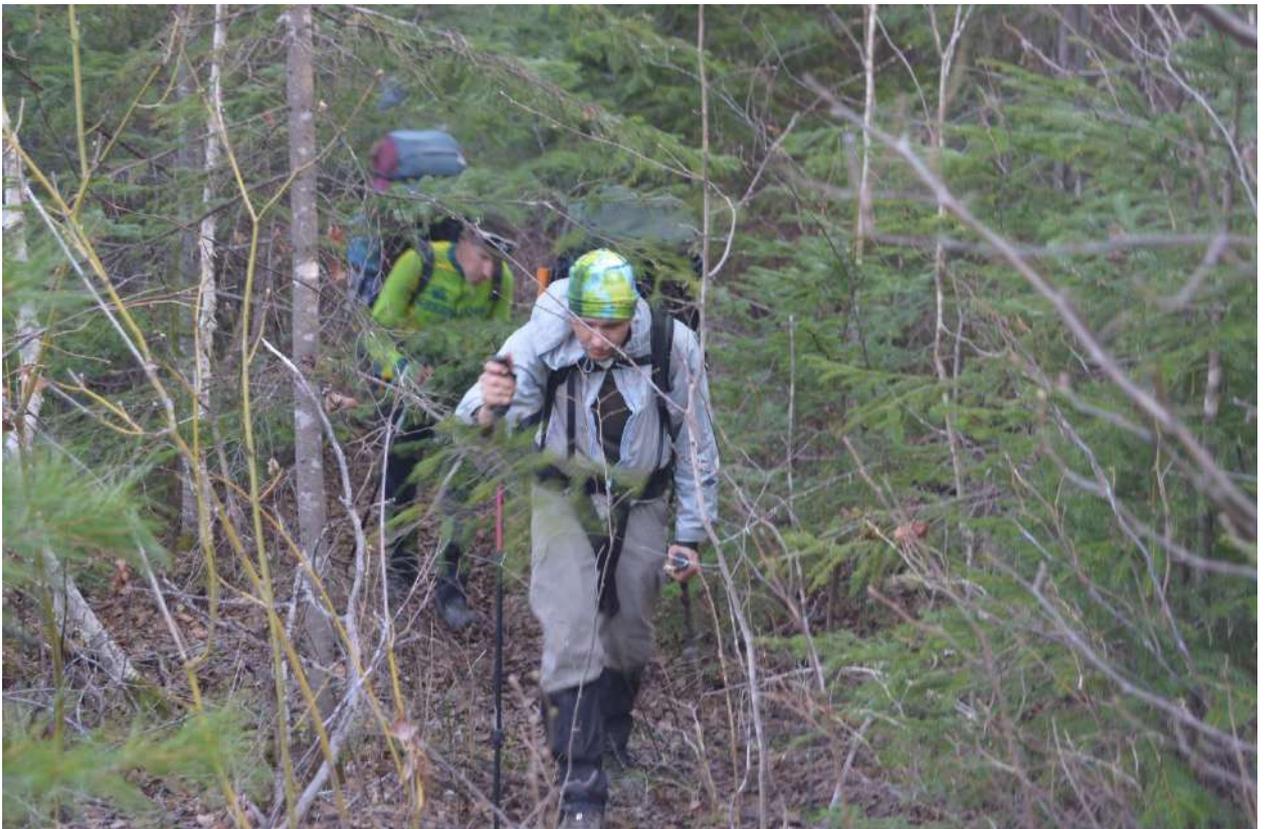


Рис. 04-05 Группа на подъеме на перевал 697 м.



Рис. 04-06 Переход по лесной дороге вдоль р. Сотниковка



Рис. 05-01 Участник Анастасия Чекалова переходит р. Сотниковка



Рис. 05-02 Участник Владислав Лутковский успешно переправляется через р. Сотниковка



Рис. 05-03 Участники на подъеме на г. Березовая



Рис. 05-04 Группа на вершине г. Березовая



Рис. 06-01 Переправа через р. Малая Смолянка



Рис. 06-02 Помощь местным жителям в проезде автомобиля через брод р. Малая Смолянка



Рис. 06-03 Переправа через р. Павловка



Рис. 06-04 Переправа через р. Павловка



Рис. 06-05 Участник Руслан Тя-Шен-Тин бродит р. Павловка с веревкой во второй раз



Рис. 06-06 Участник Руслан Тя-Шен-Тин бродит р. Павловка с рюкзаком



Рис. 06-07 Участник Анастасия Чекалова переправляется через р. Павловка вброд по перилам



Рис. 07-01 Участник Роман Микульчик переходит протоку р. Приходько по бревну



Рис. 07-02 Группа на вершине г. Антоновка

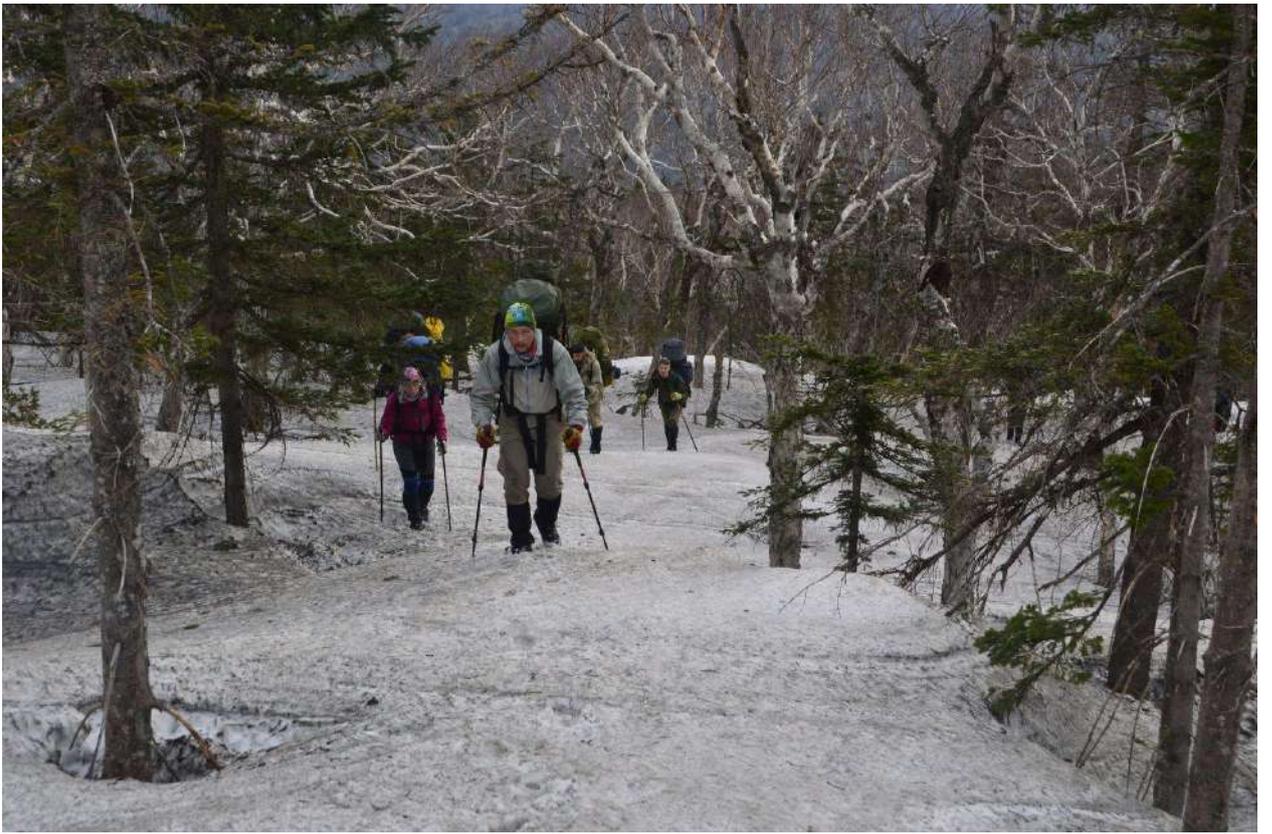


Рис. 08-01 Группа на траверсе хребта Арарат



Рис. 08-02 Группа на вершине г. Арарат



Рис. 09-01 Наведение переправы р. Антоновка, страховка первого участника



Рис. 09-02 участник Руслан Тя-Шен-Тин осуществляет переправу р. Антоновка



Рис. 09-03 Участник Евгения Микульчик уверенно себя чувствует на переправе р. Антоновка



Рис. 09-04 Группа через Большое Моховое Болото направляется к перевалу 566м на хр. Белки



Рис. 10-01 Группа на вершине г. Изюбряная у тригонома



Рис. 11-01 Группа на траверсе хр. Луговой



Рис. 11-02 Группа на вершине г. Чугуевка



Рис. 12-01 Владимир и Евгения переправляются через кл. Изюбриный по бревну



Рис. 12-02 Группа на вершине г. Синяя Сопка



Рис. 12-03 Тропешка на одном из хребтов