



Отчет

о прохождении **пешего** туристского спортивного маршрута IV категории сложности на горы **Ко (2003м), Спутник (1805м), Острая (1788м), Аник (1933м), Болотная (1814м)** хребта **Сихоте-Алинь**, совершенном группой **СТК «Green Tour»** в период с **25 августа по 07 сентября 2017 года.**

Маршрутная книжка № 16-17П
Руководитель группы Тя-Шен-Тин Р. С., г. Владивосток,
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

Маршрутно-квалификационная комиссия Приморского края рассмотрела отчет и считает, что

Отчет использовать в библиотеке СТК «Green Tour» <http://turizm.primkray.ru/>

Судья маршрутной квалификации: _____
(подпись)

А.В. Тювеев
(ФИО)

Судья маршрутной квалификации: _____
(подпись)

О.П. Береснев
(ФИО)

Председатель МКК: _____
(подпись)

С.П. Серый
(ФИО)

Штамп МКК

г. Владивосток, 2017

СОДЕРЖАНИЕ

Справочные сведения.....	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4 Подробная нитка маршрута	3
1.5 Обзорные данные маршрута	4
1.6 Определяющие препятствия маршрута	7
1.7 Оценка категорируемого маршрута	17
1.7.1 Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута А.В. Затонский, В.И. Самборский):	17
1.8 Состав группы	20
1.9 Адрес хранения отчета	21
Содержание отчета	22
2.1 Общая идея похода	22
2.2 Описание района	22
2.3 Варианты подъезда и отъезда	25
2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.....	25
2.5 Изменения маршрута и их причины	26
2.6 График движения	28
2.7 График высот.....	31
2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута	31
2.9 Потенциально опасные участки на маршруте	86
2.10 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте:	86
2.11 Перечень специального и общественного снаряжения	87
2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения ..	88
2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута.....	89
Список используемой литературы.....	90
Приложение 1 Копия маршрутной книжки	92
Приложение 2 Список потребленных продуктов.....	96
Приложение 3 Состав аптечки	98
Приложение 4 Состав ремнабора.....	99
Приложение 5 Контрольные записки	100
Приложение 6 Ключевые GPS точки маршрута.....	102

1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Проводящая организация

Спортивно-туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>
690105, Приморский край, г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.
+7(951)008-29-48, ruslan-tyashenti@mail.ru

1.2 Место проведения

Россия, Приморский и Хабаровский края, хребет Сихотэ-Алинь.

1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пеший	4	205	14	13	25.08-07.09

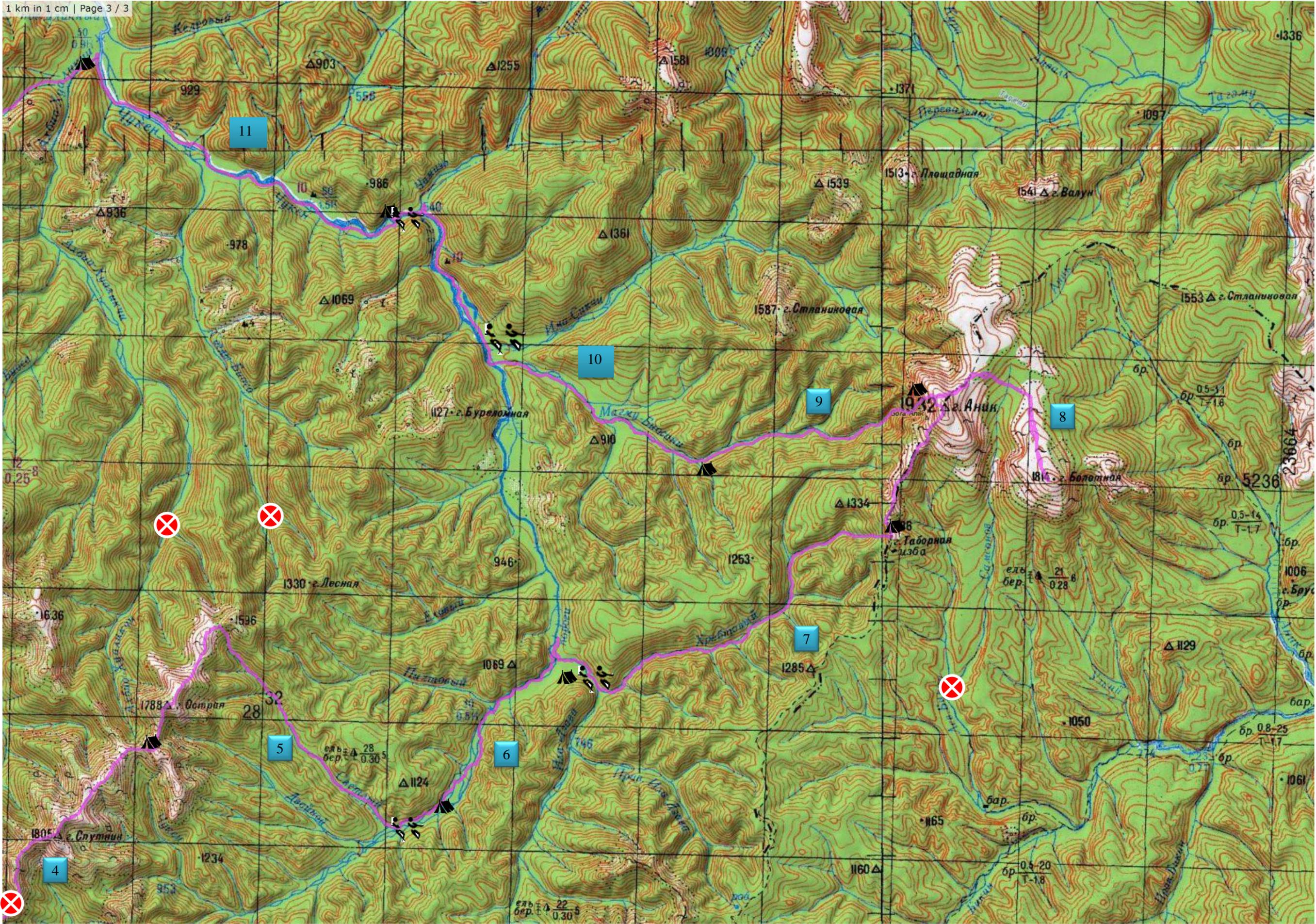
Руководитель группы: Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич

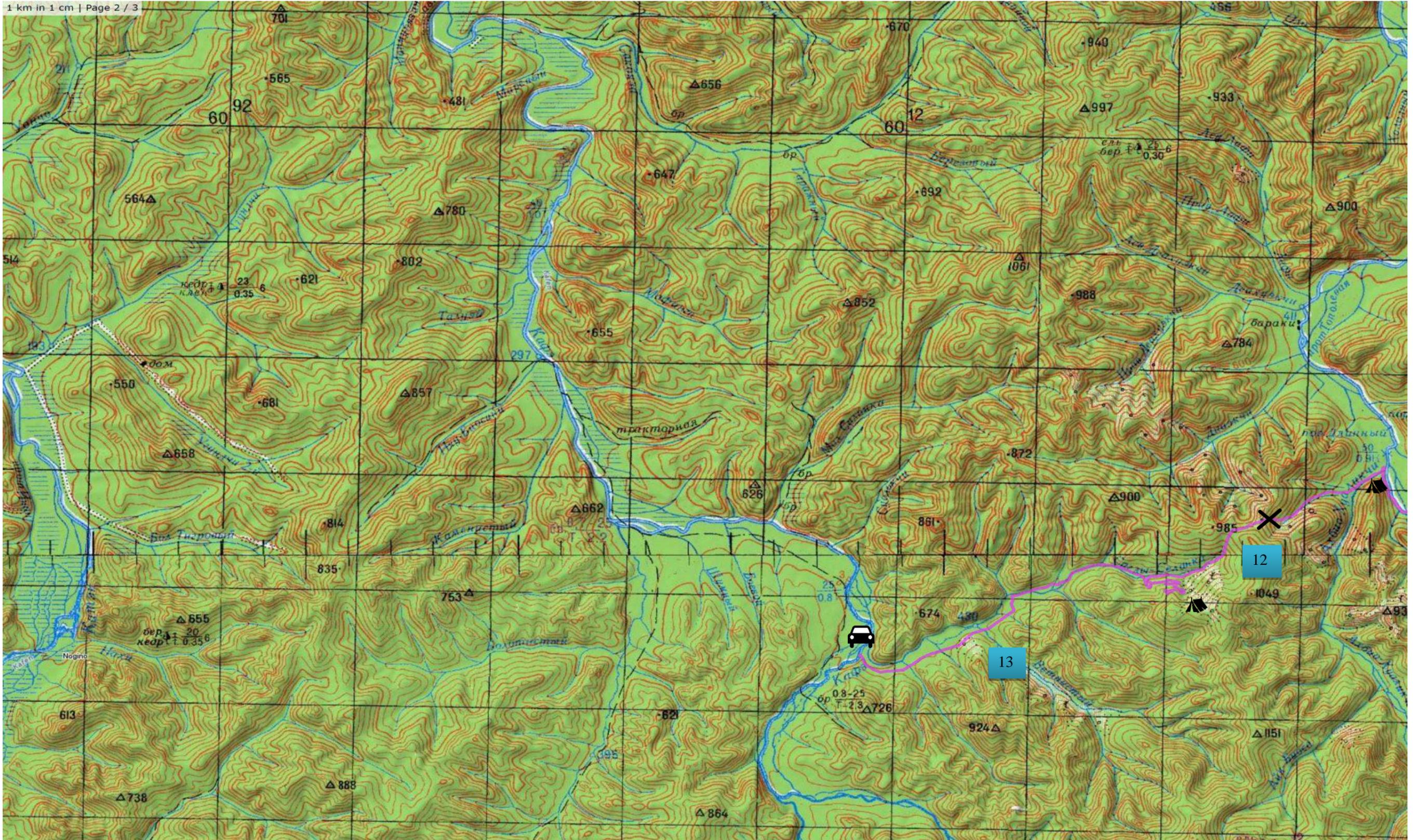
Маршрутная книжка: 16-17П

Количество участников: 5

1.4 Подробная нитка маршрута

г. Владивосток – с. Шмаковка – с. Переяславка – п. Долми – п. Солонцовый – р. Ко – г. Столовая (1824м) – г. Ко (2003м) – г. 1605,2м – г. Спутник (1805,7м) – г. Острая (1788,8м) – кл. Светлый – р. Чукен – кл. Хребтовый – пер. Хребтовый – Лев. Бикин – г. Таборная (1486м) – г. 1529,4м – г. Аник (1933м) – г. Болотная (1814м) – г. Аник (1933м) – кл. Магму-Биясани – р. Чукен – кл. Ахбио-Хуаликчи – пер. Ахбио-Хуаликчи – Сагды-Селанка – кл. Сагды-Селанка – Мраморный карьер – кл. Сагды-Селанка – р. Кафэ – р. Оло – р. Хука – р. Ко – п. Солонцовый – п. Долми – с. Переяславка – г. Владивосток.





Точка старта/финиша активной части маршрута

13

Порядковый номер дня маршрута



Место ночевки



Переправа



Аварийный выход



Перевал

1.6 Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Кол-во Километров (км)	Категория трудности/баллы/длина в км (для протяжен.) по методике Затонский / Самборский	Категория трудности/баллы/длина в км (для протяжен.) по методичке 2016г	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения
день 1 (25.08.2017)					
ПП	325	н/к=0	н/к=0	асфальтированная дорога.	г. Владивосток – с. Шмаковка
день 2 (26.08.2017)					
ПП	574	н/к=0	н/к=0	асфальтированная и грунтовая дорога.	с. Шмаковка – с. Переяславка – п. Долми – с. Солонцовое – р. Ко
ПП	3	н/к=0	н/к=0	лесная дорога вдоль р. Ко, проезжабельна для внедорожного транспорта.	р. Ко
ПП	1	1Б=10 баллов	1А=0,4 балла	лес с большим количеством завалов, буреломом, под ногами большое количество поваленных и гнилых деревьев, поросших мхом, наличие подлеска.	от дороги вдоль р. Ко
день 3 (27.08.2017)					
ПП	1	1Б=10 баллов	1А=0,4 балла	лес с большим количеством завалов, буреломом, под ногами большое количество поваленных и гнилых деревьев, поросших мхом.	р. Ко
ЛП		н/к=3 балла	н/к=0,5 балла	переправа через реку шириной 8 метров, глубиной 0,4 – 0,6 м. И скоростью течения 1 м/с. Дно каменистое.	р. Ко
ПП	13,4	1А=53,6 баллов	н/к=2,68 балла	тропа вдоль реки, идет до отметки 1200 метров. Дальше тропа теряется.	р. Ко
ПП	4	1Б=40 баллов	2А=2,4 балла	лес с большим количеством завалов, буреломом, под ногами большое	р. Ко с высоты 1200 – 1304 м

				количество поваленных и гнилых деревьев, поросших мхом, выворотней как результат прошлых ураганов.	
день 4 (28.08.2017)					
ПП	1,5	1Б=15 баллов	2А=0,9 баллов	лес с большим количеством завалов, буреломом, под ногами большое количество поваленных и гнилых деревьев, поросших мхом, выворотней как результат прошлых ураганов.	р. Ко – истоки р. Ко
ПП	1,5	1Б=15 баллов	1Б=0,6 балла	трава в высоту достигала человеческого роста, под травой находилось большое количество камней, ям, канав которые не просматривались. Уклон склона периодически достигал 20 градусов.	истоки р. Ко
ПП	1	1А=4 балла	1А=1,5 балла	осыпь с «живыми» камнями, размером до 1 м, крутизна склона 15-20 градусов.	от истоков р. Ко до выхода на южное ребро г. Столовой
ЛП		н/к=15 баллов	н/к=4 балла	вершина, подъем на г. Столовая, крутизна склона 15 – 20 градусов. Склон, поросший мхом, который скрывает камни. Часто встречаются «непроходимые» пятна кедрового стланика, осыпи. Подъем осуществлялся по южному ребру, а спуск на траверс к г. Ко по юго-восточному ребру. Набор высоты более 400 метров.	г. Столовая (1824м) осуществлялся по южному ребру, а спуск на траверс к г. Ко по юго-восточному ребру
ЛП	2	1А=23 балла	1А=5 баллов	траверс хребта. Травянистый, осыпной траверс гребня с выходом легких скал (высотой до 3 метров) спуск крутой, достигал 35 - 40 градусов. Применялась как индивидуальная, так и гимнастическая страховка в ключевых участках всей группой.	траверс от г. Столовая (1824м) к г. Ко (2003м)
ПП	1,5	1А=6 баллов	1А=0,6 баллов	плато с г. Ко. Местность представлена холмами с мхом и ягелем, встречается брусника, голубика. частые локальные	спуск по северному ребру г. Ко до отметки

				участки кедрового стланика.	1720м
ПП	2	2А=38 баллов	2Б=5,6 баллов	траверс хребта, густо заросшего кедровым стлаником. Скорость передвижения упала до 0,7 км/ч.	от отметки 1720 м. по хребту в сторону седловины перед г. 1605,2 м
ПП	0,5	1А=2 балла	1Б=0,2 балла	траверс хребта, наличие густо заросших участков, подлеска, скрытые в траве (от 0,4 – 0,8м) неровности склона, углубления, камни, крутизна склона вдоль хребта от 15 до 25 градусов.	хребет в сторону г. 1605,2м, до седловины
день 5 (29.08.2017)					
ПП	3,5	1А=14 баллов	1Б=1,4 балла	шли по открытому, поросшему травой хребту. Временами встречалась звериная тропа.	от седловины между г. Ко и г. 1605,2м до начала подножья на г. 1605,2м.
ЛП		н/к=15	н/к=4 балла	вершина, г. 1605,2 м. Подъем по склону покрытому кедровым стлаником. Крутизна в среднем 20 – 25 градусов. В ключевых участках уклон достигал 35 градусов. Суммарный перепад высот составил более 300 метров.	г. 1605,2м. Подъем осуществлялся по юго-западному склону, а спуск по северному склону.
ПП	2	1Б=20 баллов	2Б=5,6 баллов	траверс хребта. Шли по густо заросшим травой и кедровым стлаником участкам. Постоянно встречались неровности склона, углубления, ямы, камни, провалы в стланике, крутизна склона вдоль хребта от 10 до 20 градусов.	от г. 1605,2м до седловины перед г. Спутник (1805,7м)
ЛП		1А=23 балла	1А=5 баллов	вершина, подъем осуществлялся по морене, камни от 0,5 до 1,5 м. крутизна склона от 15 до 35 градусов. Легкие выходы скал. Суммарный перепад высот составил более 300 метров	вершина г. Спутник (1805,7м). Подъем осуществлялся по юго-западному отрогу, а спуск по северо-

					восточному склону.
ПП	2,7	1Б=27 баллов	1Б=1,08 балла	траверс хребта в сторону г. Острая (1788,8м). Хребет покрыт мхом, код которым находятся камни. Часто приходится продираться через кедровый стланик. Высота стланика 0,4 – 2 м. При движении часты провалы и большие ямы (до метра) в кедровом стланике, которые скрыты под лапами хвои.	от подножья г. Спутник (1805,7м) по хребту до седловины между г. Спутник (1805,7м) и г. Острая (1788,8м)
день 6 (30.09.2017)					
ЛП		1А=23 балла	1А=5 баллов	вершина г. Острая (1788,8м). Склон покрыт мхом, код которым находятся камни. Через 200 метров подъема начинаются чередоваться крутые участки подъема в виде морен и пологие полки с камнями и кедровым стлаником, покрытые мхом. Перепад высот более 300 метров.	от седловины между г. Спутник (1805,7м) и г. Острая (1788,8м) до г. Острая. Подъем осуществлялся по юго-западному склону, а спуск по северо-восточному.
ПП	2,7	1А=10,8 баллов	2А=1,62 балла	переход осуществлялся по мху, под которым находились камни, постоянно приходилось продираться сквозь «непроходимые» заросли кедрового стланика.	движение по хребту от подножья г. Острая до г. 1596,8м.
ПП	0,8	2А=15,2 балла	2Б=2,24 балла	сплошной «ковёр» кедрового стланика. Высота стланика достигала 3-х метров. Средняя высота 2 метра. Под растительностью частые провалы в камнях, ямы.	спуск в седловину между г. Острая - г. 1596,8м
ПП	1,2	1Б=12 баллов	1Б=0,48 балла	спуск по труднопроходимому лесу. Крутизна склона от 15 – 25 градусов. Средняя крутизна 20 градусов. Лес с	спуск с седловины между г. Острая - г.

				частыми завалами, густым подлеском, небольшими выходами скал.	1596,8м до истоков кл. Светлый.
ПП	8,1	1Б=81 балл	2А=4,86 баллов	двигаемся вдоль реки. Лес сложной и средней проходимости. Наличие у реки большого количества подлеска, ям, скрытых в траве, кустах, в глубине леса большое количество поваленных деревьев, буреломов.	кл. Светлый – р. Чуцен
ЛП		1А=6 баллов	1А=1 балл	переправа. Ширина брода 15 метров, глубина – 0,6 м, скорость течения 1,2 м/с. Дно каменистое.	переправа через кл. Светлый. Преодолевается «попарно» либо с использованием шестов, трекинговых палок.
ПП	2,4	1Б=24 балла	1Б=0,96 баллов	двигаемся вдоль реки. Лес средней проходимости, наличие высокой травы, поваленных деревьев, локальных буреломов.	р. Чуцен
ЛП		1Б=13 баллов	1Б=4 балла	переправа. Ширина реки 25 метров, глубина 0,7 м, скорость течения 1,5 м/с. Дно каменистое, камни большие.	переправа через р. Чуцен. Преодолевается стенкой без особых проблем.
день 7 (31.09.2017)					
ПП	8,3	1Б=83 балла	1Б=3,32 балла	двигаемся вдоль реки. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, поваленных стволов деревьев, буреломов, выворотней.	р. Чуцен – р. Ила-Дзава
ЛП		1А=6 баллов	1А=1 балл	переправа. Ширина реки 15 метров, глубина 0,6 метров, скорость течения 1 м/с. Дно каменистое, скользкое.	переправа через р. Ила-Дзава, преодолевается с помощью шеста или трекинговых палок

ПП	2	1Б=20 баллов, в зачет идет 10 баллов	1Б=0,8 баллов	двигаемся вдоль реки. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, поваленных стволов деревьев, буреломов, выворотней.	р. Чуцен – пороги на р. Чуцен (радиальный выход)
день 8 (01.09.2017)					
ПП	2,1	1Б=21 балл	2А=1,26 баллов	двигаемся вдоль ключа. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, большого количества поваленных стволов деревьев, буреломов, выворотней.	кл. Ила-Дзава – кл. Хребтовый
ЛП		1А=6 баллов	1А=1 балл	переправа. Ключ шириной 12 м, глубина 0,4-0,6 м, скорость течения 1,5 м/с. Дно каменистое, камни скользкие.	переправа через кл. Ила-Дзава. Брод преодолевается с помощью шеста или трекинговых палок.
ПП	13,1	1Б=131 балл	1Б=5,24 балла	двигаемся вдоль ключа. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, поваленных стволов деревьев, буреломов, выворотней	кл. Хребтовый
ПП	0,2	2А=3,8 балла	2Б=0,56 баллов	заросли кедрового стланика, высотой более 2-х метров.	истоки кл. Хребтовый
ЛП		1Б=35 баллов	1А=5 баллов	подъем на вершину по морене. «Живые» камни величиной от 0.5 до 1,5 метров. Крутизна склона от 30 до 45 градусов. Легкие выходы скал.	г. Таборная (1486 м) подъем осуществлялся по западной стороне хребта
день 9 (02.09.2017)					
ПП	1,3	2А=24,7 баллов	2Б=3,64 балла	участок кедрового стланика, высотой от 1 до 3 метров.	г. Таборная (1486м) – седло перед г. Аник (1933м)
ПП	3,6	1А=14,4 балла	1А=1,44 балла	локальные участки тундровой растительности, преобладает мох, ягель,	г. Таборная (1486м) – седло

				кустики брусники. Изредка встречается голубика.	перед г. Аник (1933м)
ЛП		н/к=15 баллов	н/к=4 балла	подъем осуществлялся по морене, изредка встречались небольшие локальные пятна тундровой растительности и кедрового стланика. Крутизна склона от 15 – 35 градусов. Перепад высот более 300 метров	г. Аник (1933 м). Подъем осуществлялся по юго-западному хребту, спуск на западный склон горы.
ПП	1,2	2Б=22,8 балла	2А=6 баллов	спуск по склону. В большей степени встречаются морены с «живыми» камнями, размером более 1 метра, крутизна склона 30 - 45 градусов, встречаются пятна кедрового стланика и участки тундровой растительности	спуск с г. Аник на западный склон.
ПП	5,8	1А=13,2 балла	1А=8,7 баллов	переход осуществлялся преимущественно по осыпям величиной 1 – 3 метров, так же обширные участки тундровой растительности	место стоянки (см. 9-й день) – подножье г. Болотная (1814 м).
ПП	0,2	1Б=2 балла	н/к=0,1 балла	заболоченный участок	седло между г. Аник и г. Болотная
ЛП		н/к=15 баллов	н/к=4 балла	подъем по морене. «Живые» камни величиной от 0.5 до 1,5 метров. Крутизна склона от 20 до 25 градусов.	г. Болотная (1814 м) подъем осуществлялся по северо-западному склону (радиальный выход)
ПП	7,2	1Б=72 балла, в зачет идет 0, т.к. радиальный выход	Баллы в зачет не идут	радиальный выход. Возвращались тем же маршрутом.	г. Болотная – место стоянки у г. Аник
день 10 (03.09.2017)					
ЛП		2А=55 баллов	2А=8 баллов	перевал. Спуск по морене. Крутизна	место стоянки у

				склона от 30 – 60, «живые» камни от 0,5 – 5 метров. Выходы скал. Движение участников без страховки не безопасно провешивали перила.	г. Аник – спуск к истокам кл. Магму-Биосани.
ПП	6,7	1Б=67 баллов	2А=4,02 балла	спуск вдоль ключа. Труднопроходимый лес, захламленный валежником лес, высокий подлесок, частые выходы скал	кл. Магму-Биосани.
ПП	2,1	2А=39,9 балла	2Б=5,88 баллов	лес после урагана, деревья на протяжении всего участка полностью повалены.	кл. Магму-Биосани.
день 11 (04.09.2017)					
ЛП		1А=6 баллов	1А=1 балл	переправа. Ключ шириной 18 м, глубина 0,5-0,7 м, скорость течения 1,5 м/с. Дно каменистое, камни скользкие.	переправа через кл. Магму-Биосани. Переправа осуществляется с помощью шеста или стенкой.
ПП	7,2	1Б=72 балла	1Б=2,88	спуск вдоль ключа. Труднопроходимый лес, захламленный валежником лес, высокий подлесок, скрывающий ямы, неровности рельефа.	кл. Магму-Биосани – р. Чукен.
ЛП		1А=6 баллов	1А=1 балл	переправа. Ключ шириной 15 м, глубина 0,4-0,6 м, скорость течения 1,5 м/с. Дно каменистое, камни скользкие.	переправа через кл. Има-Сикчи. Переправа осуществляется с помощью шеста или стенкой.
ПП	10,6	1А=42,4 балла	1Б=4,24 балла	лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, поваленных стволов деревьев, буреломов, выворотней.	р. Чукен.
день 12 (05.09.2017)					
ЛП		2А=29 баллов	2А=7 баллов	переправа. Река шириной 30 метров, скорость течения 2,3 м/с, дно каменистое, камни от 0,2 – 1 метра, дно скользкое. Глубина реки варьировалась от 0,7 – 0,9 метра	переправа через р. Чукен. Переправа осуществляется путем

					навешивания горизонтальных перил.
ПП	14,1	1А=56,4 балла	1А=5,64 балла	идем вдоль реки. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, лиан актинидии, поваленных стволов деревьев, буреломов, выворотней.	р. Чуцен.
ПП	1	1Б=10 баллов	1Б=0,4 балла	идем вдоль ключа. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, лиан актинидии.	р. Чуцен – кл. Ахбио-Хуаликчи
день 13 (06.09.2017)					
ЛП		н/к=3 балла	н/к=0,5 баллов	переходим реку шириной более 8 метров в ширину. Глубина от 0,4 м до 0,6 м, скорость течения 1,2 м/с, дно каменистое	кл. Ахбио- Хуаликчи, переправляемся попарно, либо опираясь на шест
ПП	4	1А=16 баллов	1А=1,6 баллов	идем вдоль ключа. Лес средней и сложной проходимости, наличие высокой травы, густого подлеска, лиан актинидии, поваленных деревьев, выворотней, скрытых в траве ям и камней.	кл. Ахбио- Хуаликчи – пер. Ахбио-Хуаликчи – Сагды-Селанка
ЛП		н/к=15 баллов	н/к=2 балла	перевал. Крутизна склона около 15 – 20 градусов, склон покрыт лесом, травой, под которой скрыты «живые» камни.	пер. Ахбио- Хуаликчи – Сагды-Селанка
ПП	5	1Б=50 баллов	2А=3 балла	идем вдоль ключа. Лес сложной проходимости, наличие буреломов, высокой травы, густого подлеска, лиан актинидии, поваленных деревьев, выворотней, скрытых в траве ям и камней.	пер. Ахбио- Хуаликчи – Сагды-Селанка – кл. Сагды- Селанка
ПП	1,2	н/к=0 баллов	н/к=0 баллов	подъем к мраморному карьере по грунтовой дороге.	кл. Сагды- Селанка – Мраморный карьер
день 14 (07.09.2017)					

ПП	2,4	н/к=0 баллов	н/к=0 баллов	спуск с мраморного карьера по грунтовой дороге.	мраморный карьер – кл. Сагды-Селанка.
ПП	9,8	н/к=0 баллов	н/к=0 баллов	Идем вдоль кл. Сагды-Селанка по грунтовой дороге	кл. Сагды-Селанка – р. Кафэ
ПП	62	н/к=0 баллов	н/к=0 баллов	грунтовая дорога, проезжабельна для полноприводного транспорта.	р. Кафэ – о. Оло – р. Хука –п. Солонцовый.

1.7 Оценка категорируемого маршрута

1.7.1 Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута А.В. Затонский, В.И. Самборский:

Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

ОЛП	Количество ОЛП для 4к/с = 1Б-1шт
Вершина горы Столовая	н/к
Траверс вершин Столовая – Ко	1А
Вершина горы Спутник	1А
Вершина горы Острая	1А
Брод реки Чукен (в верхнем течении)	1Б
Вершина горы Таборная	1Б
Вершина горы Аник	н/к
Вершина горы Болотная	н/к
Спуск с г. Аник	2А
Брод кл. Магму-Биосани	1А
Брод р. Чукен (в среднем течении)	2А
Перевал Ахбио-Хуаликчи – Сагды-Селанка	н/к

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Минимально допустимое количество баллов за ЛП для 4к/с = 160	Баллы в зачет
ЛП – перевал	55+15	70
ЛП – вершина	15+15+23+23+35+15+15	141
ЛП – траверс	23	23
ЛП – переправа	3+6+13+6+6+6+6+29+3	78

Протяжённые препятствия (ПП):

Минимально допустимое количество баллов за ЛП для 4к/с = 220	Баллы в зачет
10+53,6+40+15+15+4+6+38+2+14+20+27+10,8+15,2+12+81+6+24+83+10+21+131+3,8+24,7+14,4+22,8+13,2+2+67+39,9+72+42,4+56,4+10+16+50	1064,2

1. ЛП, перевалы, траверс и вершины в сквозном прохождении:
 $4*н/к + 3*1А + 1*1Б + 1*2А = 4*15$ (баллов) $+ 3*23$ (балла) $+ 1*35$ (баллов) $+ 1*55 = 219$ баллов.
2. ЛП, переправы – р. Ко н/к, кл. Светлый 1А, кл. Магму-Биосани 1А, р. Чукен 2А и др.:
 $2*н/к$ (3 балла) $+ 5*1А$ (6 баллов) $+ 1*1Б$ (13 баллов) $+ 1*2А = 78$ баллов.
3. Итого ЛП* = $219 + 78 = 297$ баллов,
 что более чем в 1,5 раза больше чем ЛП_{min} (4к/с) = 160 баллов.
4. ПП, лес, бурелом, заросли лимонника, легкие болота, осыпи, заросшие лесосеки и т.п., передвижения по дорожной сети в расчет не брались:
 36 учетных ПП* = $10 + 53,6 + 40 + 15 + 15 + 4 + 6 + 38 + 2 + 14 + 20 + 27 + 10,8 + 15,2 + 12 + 81 + 6 + 24 + 83 + 10 + 21 + 131 + 3,8 + 24,7 + 14,4 + 22,8 + 13,2 + 2 + 67 + 39,9 + 72 + 42,4 + 56,4 + 10 + 16 + 50 = 1064,2$ балла, что превышает ПП_{min} для походов 4 к/с, равное 220 баллов.
5. Длительность похода = 13 дней, Географический показатель для Хабаровского края = 12. Исходя из данной формулы высчитываем количество баллов:
 $КС = ЛП* + ПП* + Дн*Г/2 = 297 + 1064,2 + 13*12/2 = 1439,2$ балла!
6. По таблице 1 получили значение, соответствующее походу 5 к/с, что показывает повышенную напряженность в прохождении маршрута 4 к/с. ($450 < 4 \text{ к/с} < 700$)

1.7.2 Оценка категорируемого маршрута по методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года

1. В связи с тем, что в методике категорирования пешеходного маршрута 2016 года отсутствуют таблицы с категорированием протяженных препятствий, проводился расчет только локальных препятствий.

2. Расчет протяженных препятствий проводился по единой всероссийской методике спортивной классификации туристских маршрутов ЕВСКТМ.

Определяющие локальные препятствия (ОЛП):

ОЛП	Количество ОЛП для 4к/с = 1Б-1шт
Вершина горы Столовая	н/к
Траверс вершин Столовая – Ко	1А
Вершина горы Спутник	1А
Вершина горы Острая	1А
Брод реки Чукен (в верхнем течении)	1Б
Вершина горы Таборная	1Б
Вершина горы Аник	н/к

Вершина горы Болотная	н/к
Спуск с г. Аник	2А
Брод кл. Магму-Биосани	1А
Брод р. Чукен (в среднем течении)	2А
Перевал Ахбио-Хуаликчи – Сагды-Селанка	н/к

Локальные препятствия (ЛП):

Сумма баллов за локальные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за ЛП для 4к/с =60	Баллы в зачет
ЛП – перевал	10	10
ЛП – вершина	31	31
ЛП – траверс	5	5
ЛП – переправа	17	14

Протяжённые препятствия (ПП):

Сумма баллов за протяженные препятствия	Максимально допустимое количество баллов за протяженные препятствия (ПП) для 4к/с =70	Баллы в зачет
ПП – растительный покров	76,04	53,7
ПП – осыпи, морены	16,2	16,2
ПП – болота	0,1	0,1

3. ЛП (макс) для данного маршрута составили 63 балла, что вполне соответствует заявленной сложности похода.

4. Оценка протяженных препятствий $ПП_6$ зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута и вычисляется по формуле: $ПП_6 = K_T * ПП_{ор} * (L_{мар} / L)$

$$ПП_6 = 0,83 * 70 * (205 / 170) = 70,1 \text{ балла}$$

5. Находим коэффициент перепада высот: $K = 1 + 15,6 / 12 = 2,3$

6. Автономность маршрута 100%

7. Находим общую интегральную оценку категорируемого маршрута за район в баллах: $P_6 = 12 * 2,3 * 1 = 27,6$ баллов

8. Находим общее количество баллов: $KС_6 = 63 + 70,1 + 27,6 = 160,7$ балла, что перекрывает показатели таблицы 1 на практически на 20%. Данный показатель свидетельствует о повышенной напряженности при прохождении маршрута.

1.8 Состав группы

№	ФИО, опыт	Дата рождения	Адрес	Телефон, e-mail	Обязанность в группе	Фото
1	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич				руководитель	
2	Лутковский Владислав Викторович				доктор	
3	Микульчик Евгения Ивановна				завпрод	
4	Микульчик Роман Михайлович				завснар	
5	Ким Юрий Владимирович				фотооператор	

1.9 Адрес хранения отчета

Электронная версия технического отчета, художественный отчет, фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour» <http://turizm.primkray.ru>

Бумажная версия хранится в библиотеке СТК «Green Tour» по адресу г. Владивосток, ул. Снеговая, д. 35а, каб. 5.

2 СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА

2.1 Общая идея похода

Граница Приморского и Хабаровского краев проходит по хребту Сихотэ-Алинь и его отрогам, являющимся водоразделами крупных рек: Бикин и Самарга на юге и востоке в Приморском крае, Хор, Анюй и Коппи на севере в Хабаровском крае. Абсолютные высоты водоразделов на границе краев нередко достигают 1500 – 1700 м (г. Изюбриная, г. Арсеньева, г. Прощальная, г. Граничная, г. Голец, г. Плато, г. Снежная, г. Бо-Джауса и проч.). Максимальную высоту среди них имеет гора Аник (1933 м), являющаяся наиболее высокой вершиной Приморского края и четвертой по высоте вершиной Сихотэ-Алиня. В связи с этим фактом Аник представляется многим приморским туристам желанной целью, но в связи с его удаленностью от дорог и человеческого жилья крайне редко посещается людьми. Нашей команде давно была интересна данная вершина, так же, как и г. Болотная, о которой нет толком никакой информации. К маршруту предъявлялись требования:

- продолжительность 10-14 дней;
- наличие интересных препятствий (вершины, перевалы, броды);
- полезность для туристской отрасли родного края;
- нехоженность маршрута и его новизна.

Для прохождения маршрута были выбраны одни из ключевых вершин Сихотэ-Алиня (г. Ко, г. Спутник, г. Острая, г. Аник, г. Болотная). Сведений о посещении туристских групп района похода в МКК крайне мало, информации в общедоступных источниках практически не было. Было лишь известно, что места эти труднодоступные, популярности в туристических кругах не имели, но периодически посещались местными жителями, которые отчетов не пишут.

В целях популяризации и развития спортивного туризма был разработан 14-дневный маршрут по хребтам и вершинам горной страны Сихоте-Алинь на территории Приморского и Хабаровского краёв, который по расчетам выходил как поход 4 к/с.

На активную часть маршрута решено было выходить из таежного села Солонцовый.

2.2 Описание района

Территория, по которой пролегал маршрут, расположена в пределах отрогов горной системы Сихотэ-Алиня, являющейся водоразделами крупных рек: Бикин и Самарга на юге и востоке в Приморском крае, Хор, Анюй и Коппи на севере в Хабаровском крае. Абсолютные высоты водоразделов на границе краев нередко

достигают 1500 – 1700 м (г. Изюбриная, г. Арсеньева, г. Прощальная, г. Граничная, г. Голец, г. Плато, г. Снежная, г. Бо-Джауса).

Территория района характеризуется сейсмичностью в 6-7 баллов.

Климат в районе умеренный, муссонного типа, который характеризуется малооблачной и холодной зимой при преобладающих северо-западных ветрах, теплым или умеренно теплым летом с юго-восточными и южными ветрами и достаточными или даже обильными летними осадками. Зимой здесь господствуют холодные континентальные воздушные массы, а летом – прохладные океанические. При этом «смягчающее» воздействие, особенно на прибрежные территории, оказывает муссонный климат: прохладная весна, дождливое и туманное лето, солнечная сухая осень и малоснежная, с ветрами, зима. Климат зимы мягкий, что определяется частыми вторжениями циклонов из Японского моря. Количество осадков за год велико (до 800-1000 мм), но большая их часть выпадает в летний период. Снежный покров формируется в октябре-ноябре и разрушается в марте-апреле. Продолжительность залегания снежного покрова до 120-150 дней. Распределение выпадения осадков в течение зимнего периода равномерное. Максимальные высоты наблюдаются в марте. В течение зимнего периода довольно часты обильные снегопады, интенсивные метели и глубокие оттепели. Продолжительность лавиноопасного периода до 90 дней, с пиком лавинной деятельности в январе-марте в зависимости от характера выпадения осадков в течение холодного периода. По маршруту районы с высокой степенью лавинной опасности отсутствуют. Большую часть занимают районы с низкой степенью лавинной опасности. Лишь верховья рек Бикин, Хор, Анюй, Коппи и Самарги относятся к районам со средней лавинной опасностью. Наиболее комфортный период для путешествий – конец августа - сентябрь.

Речная сеть района принадлежит бассейну реки Усури и лишь реки Обор и Дурмин относятся непосредственно к бассейну р. Амур. Реки по преимуществу имеют горный характер с извилистым руслом, чередованием плесов и перекатов, скоростью течения 1-1,5 до 2-3 м/с и резкими подъемами уровней после дождей. Наиболее крупной рекой района является р. Хор. Ширина основного русла 120-170 до 300-350 м, глубина 1,5-2,5 до 7 м, скорость течения в плесах 1-1,5 м/с, на перекатах 2-3 м/с.

Реки замерзают в середине или в конце ноября, толщина льда к концу зимы достигает 0,8-1,2 м, небольшие реки промерзают до дна. Вскрываются реки во второй половине апреля. Низкие уровни (межень) на реках держатся с октября по март. Высокие подъемы уровня воды (на 2-3 м) бывают в период обильных летних дождей.

Растительность района разнообразна. Преобладают пихтово-еловые леса с двумя главными лесообразователями: елью аянской и пихтой белокорой. Пихтово-еловые леса

образуют хорошо выраженную высотную полосу лесной растительности, вытянутую по обеим сторонам главного водораздела Сихотэ-Алиня до его южной оконечности. В северной части Приморья широко распространены зеленомошные пихтово-еловые леса средней продуктивности. Они образуют древостой высокой сомкнутости, под пологом которых развит мощный моховой ковер, травы и кустарники не формируют ясно выраженных ярусов, а нередко встречаются только рассеянными единичными экземплярами. Участие в древостоях сопутствующих пород (береза шерстистая, береза желтая, липа Таке и др.) незначительно, часто они отсутствуют. В верхних частях долин горных рек принимают участие в древостое лиственные породы: тополь Максимовича, достигающий внушительных размеров (до 2 м в диаметре ствола), береза желтая. В подлеске присутствуют разнообразные кустарники: клены, жимолость, шиповник, элеутерококк и проч. На верхнем пределе своего распространения леса из ели аянской и пихты белокорой смыкаются с лесами из березы шерстистой и (иногда) непосредственно с зарослями кустарников и стлаников. Эти леса обычно называют подгольцовыми или высокогорными. Выше каменноберезовые леса сменяются зарослями кедрового стланика, рододендрона золотистого, ягодных кустарничков брусники и голубики, мхами, лишайниками и каменными осыпями.

Для охраны и восстановления фауны и флоры кедрово-широколиственных лесов созданы государственные биологические (охотничьи) заказники краевого значения «Матайский» (114,4 тыс. га) и «Чукенский» (219,7 тыс. га, через который пролегал наш маршрут), для сохранения и восстановления популяции дальневосточного аиста – биологический заказник краевого значения «Аистинный» (14,4 тыс. га), популяции отдельных видов животных из Красной книги (амурский тигр, амурский лесной кот, дальневосточный аист, гусь-сухонос, черный журавль, мандаринка, скопа, райская мухоловка) - заказник краевого значения Бобровый (83,7 тыс. га).

Важнейшие сырьевые ресурсы – лес, гравий, туф, золото, мрамор, выявлены запасы титановых руд. Информация по геологии района убеждает в том, что минерально-сырьевой потенциал его огромен. Оценена и вовлечена в промышленное освоение только малая часть минеральных ресурсов – главным образом те месторождения, которые не потребовали больших затрат. Оценка же стратегических металлов: олова, вольфрама, бериллия практически свелась к поверхностному изучению.

2.3 Варианты подъезда и отъезда

Единственным транспортом для подъезда и отъезда с маршрута является автомобильный. Участники похода добирались до с. Солонцовый на двух автомобилях. Время в пути на автомобиле – 13 часов.

По завершению рабочего дня в пятницу 25.08.17 участники начали движение к с. Солонцовое.

07.10.17 из того же с. Солонцовое участники на автомобилях отбыли во Владивосток.

2.4 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты

Из-за особенностей рельефа эвакуация участников с помощью механических транспортных средств возможна лишь по дорогам с грунтовым покрытием, и с малой вероятностью по лесным дорогам на проходимом транспорте. На протяжении всего маршрута места для посадки вертолета находились только на вершинах и хребтах Сихотэ-Алинь.

Если у группы нет возможности самостоятельно передвигаться, необходимо по возможности обеспечить условия для дальнейшего нахождения без ухудшения состояния группы, вызвать спасателей по спутниковому телефону.

Если группа в состоянии передвигаться самостоятельно, то в зависимости от местонахождения определить аварийную точки выхода с маршрута.

№ участка	Дни маршрута	Даты	Аварийный выход
1	0, 1, 2,3	25.08 – 28.08	Выход в с. Солонцовое
2	3	29.08	Выход по р. Кафэ на грунтовую дорогу, там нас забирает автомобиль до с. Солонцовое
3	5,6, 7	30.08 – 01.09	Выход осуществляется к р. Чукен, далее вдоль нее до слияния с кл. Ахбио-Хуаликчи, там переходим перевал Ахбио-Хуаликчи-Сагды-Селанка и выходим к грунтовой дороги на р. Кафэ, откуда нас забирает автомобиль в с. Солонцовое.
4	8,9,10,11, 12,13,14	02.00 – 07.09	Выход бы осуществлялся в кл. Магму-Биосани, до р. Чукен, далее вдоль реки до слияния с кл. Ахбио-Хуаликчи, там переходим перевал Ахбио-Хуаликчи-Сагды-Селанка и выходим к грунтовой дороги на р. Кафэ, откуда нас забирает автомобиль в п. Солонцовый.

Выходить следует максимально простым и коротким путем.

В п. Солонцовый есть фельдшер

Ближайший медпункт находится в пгт. Переясловка, что в 167 км по автодороге.

В случае ЧП по спутниковому телефону связываемся с водителем Андреем в п. Солонцовый (+79244021604), ставим в известность представителей МЧС, связываемся со спасателями. Дороги, обозначенные на карте, проходимы для полноприводной техники.

Телефоны поисково-спасательных формирований Приморского края:

- оперативный дежурный Владивостокского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (423) 238-94-12;
- оперативный дежурный Приморской краевой поисково-спасательной службы - (423) 237-17-61;
- оперативный дежурный Владивостокской городской службы спасения - (423) 221-28-88, 235-09-11, 278-87-10, vladpaso@mail.ru
- центр управления в кризисных ситуациях: (423) 221-58-46
- единые номера 112, 010, 020, 030
- оперативный дежурный УВД по Приморскому краю (423) 221-44-00

Телефоны поисково-спасательных формирований Хабаровского края:

- оперативный дежурный Хабаровского поисково-спасательного отряда ДВРПСО МЧС России: (4212) 29-06-16;
- оперативный дежурный Хабаровской городской службы спасения: (4212) 41-59-50, (4212) 41-59-51;
- оперативный дежурный Хабаровского авиационно-спасательного центра МЧС России: (4212) 41-67-37;
- центр управления в кризисных ситуациях: (4212) 41-59-50
- единые номера 112, 010, 020, 030
- оперативный дежурный ОМВД по Хабаровскому краю: 23-52-13, 23-55-33

2.5 Изменения маршрута и их причины

Существенных изменений маршрута не было, но по ходу вносились корректировки. Причина изменения маршрута носил природный характер, который мог вызвать развитие острой респираторной вирусной инфекции всей группы, а следствие этого снижение темпа группы.

Подробная информация по изменению маршрута представлена в таблице:

№	Описание запланированного участка	Описание пройденного участка	Причины изменения
1	<p>г. Острая – г. 1596м – кл. Пихтовый – р. Чукуен</p> <p>На 6-й день пути было запланировано прохождение г. Острой, далее по хребту до г. 1596 м, а потом спуск к р. Чукуен по кл. Пихтовому. На седловине перед г. 1596 м исходя из погодных условий (на высоте 1450 метров шел дождь, а на высоте 1500 уже шел снег, сильный ветер 20м/с, а порывы до 25м/с) руководителем было принято решение не подниматься на вершину, а спускаться в кл. Светлый.</p>	<p>г. Острая – кл. Светлый – р. Чукуен</p>	<p>В связи с тем, что группа 2 дня подряд шла по хребту, попадая то в дождь, то в снег с сильным ветром, у большей части команды начинались простудные заболевания. Что бы не усугубить ситуацию было принято решение спускаться в кл. Светлый.</p>

2.6 График движения

День маршрута	Дата	Участок (от-до)	Протяженность, км	Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ	Препятствия на маршруте	Метеоусловия
0	25.08.17	г. Владивосток – г. Уссурийск – с. Шмаковка	325	04:30	асфальтированная дорога	день: ясно, +16 ⁰ С вечер: облачно, +8 ⁰ С
1	26.08.17	с. Шмаковка – г. Спасск-Дальний – пгт. Вяземский – пгт. Переяславка – п. Солонцовый – р. Ко.	617/4	10:47	асфальтированная дорога, грунтовая дорога, лесная дорога, лес средней и сложной проходимости	утро: облачно, +6 ⁰ С день: п/о, временами дождь +14 ⁰ С вечер: облачно, +7 ⁰ С
2	27.08.17	р. Ко – истоки р. Ко	18,4	10:22	лес сложной и средней проходимости, переправа через р. Ко, тропа, переправа через кл. Стланиковый, переправа через кл. Порожистый, бурелом, лес сложной проходимости	утро: ясно, +4 ⁰ С день: пасмурно, кратковременный дождь +13 ⁰ С вечер: пасмурно, +3 ⁰ С
3	28.08.17	истоки р. Ко – г. Столовая – траверс г. Столовая (1805,7м) – г. Ко – г. Ко (2003м) – подножье г. 1605,2м	9,4	09:48	сложнопроходимый лес, тундровые поля, кедровый стланик, г. Столовая, траверс скального гребня, г. Ко, тундровые поля, кедровый стланик, легкопроходимый лес	утро: переменная облачность, +2 ⁰ С день: ясно, +12 ⁰ С вечер: дождь, сильный туман -1 ⁰ С
4	29.08.17	подножье г. 1605,2м – г. Спутник (1805,7м) – седло между г. Спутник – г. Острая	11,7	09:26	легкопроходимый лес, кедровый стланик, г. 1605,2м, луговая растительность, г. Спутник, тундровые поля, кедровый стланик	утро: переменная облачность, 0 ⁰ С день: переменная облачность, +6 ⁰ С вечер: дождь,

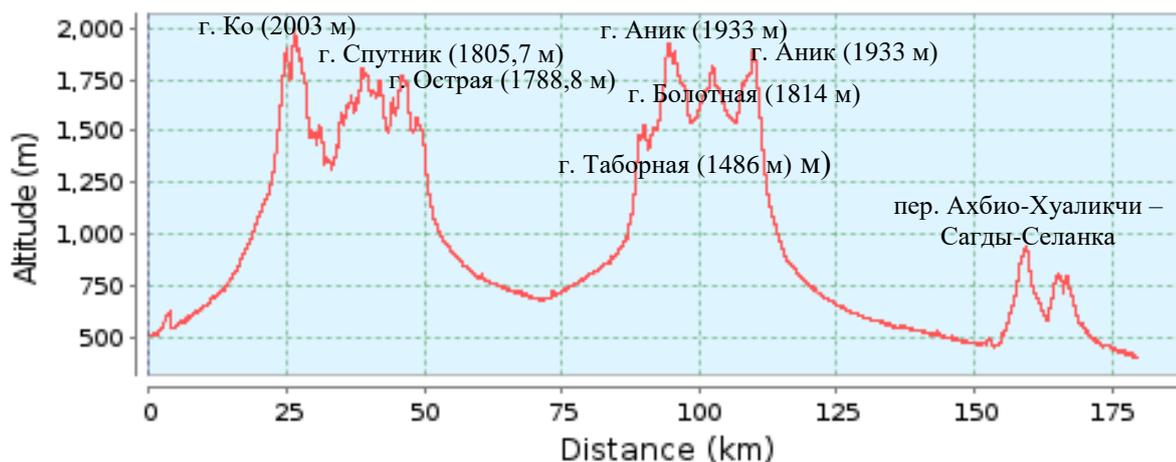
						снег, -4 ⁰ С
5	30.08.17	седло между г. Спутник – г. Острая – г. Острая(1788,8м) – кл. Светлый – р. Чукен	18,4	12:19	кедровый стланик, морена, г. Острая, тундровые поля, морена, кедровый стланик, лес сложной проходимости, переправа через кл. Светлый, переправа через р. Чукен	утро: пасмурно, -2 ⁰ С день: снег, сильный ветер, -3 ⁰ С вечер: переменная облачность, +4 ⁰ С
6	31.08.17	р. Чукен – кл. Ила-Дзава – пороги (радиальный выход)	9,3	05:35	лес сложной и средней проходимости, переправа через кл. Ила-Дзава	утро: дождь, +4 ⁰ С день: переменная облачность, +9 ⁰ С вечер: ясно, +5 ⁰ С
7	01.09.17	кл. Ила-Дзава – кл. Хребтовый – подъем на г. Таборная (1486м)	16,6	10:49	лес сложной и средней проходимости, переправа через кл. Ила-Дзава, лес сложной проходимости, переправа через кл. Хребтовый, кедровый стланик, морена, подъем на г. Таборная	утро: малооблачно, +4 ⁰ С день: ясно, +15 ⁰ С вечер: ясно, +4 ⁰ С
8	02.09.17	г. Таборная (1486м) – г. Аник (1933м) – радиальный выход на г. Болотная (1814м)	13,4	12:08	тундровые поля, кедровый стланик, подъем на г. Аник, морена, кедровый стланик, лес средней проходимости, заболоченный участок, морена, подъем на г. Болотная (радиальный выход)	утро: малооблачно, +2 ⁰ С день: ясно, дождь +11 ⁰ С вечер: п/о, +3 ⁰ С
9	03.09.17	г. Аник (1933м) – кл. Магму-Биосани	10,5	09:52	спуск с хребта по морене, кедровый стланик, выходы скал, труднопроходимый лес, бурелом	утро: п/о, туман +1 ⁰ С день: п/о, дождь +5 ⁰ С вечер: пасмурно +2 ⁰ С
10	04.09.17	кл. Магму-	17,8	09:18	труднопроходимый	утро: п/о,

		Биосани – р. Чукен			лес, переправа через кл. Магму-Биосани, переправа через кл. Има-Сикчи, лес сложной и средней проходимости	+4 ⁰ С день: ясно, +13 ⁰ С вечер: пасмурно +6 ⁰ С
11	05.09.17	р. Чукен – кл. Ахбио-Хуаликчи	15,1	10:29	переправа через р. Чукен, лес средней и сложной проходимости	утро: ясно, +6 ⁰ С день: ясно, +17 ⁰ С вечер: пасмурно, дождь +4 ⁰ С
12	06.09.17	кл. Ахбио- Хуаликчи – пер Ахбио- Хуаликчи- Сагды-Селанка – кл. Сагды- Селанка – мраморный карьер	13,1	07:33	сложнопроходимый лес, перевал Ахбио-Хуаликчи-Сагды-Селанка, заросли актинидии, грунтовая дорога	утро: п/о, +2 ⁰ С день: пасмурно, дождь +11 ⁰ С вечер: п/о, дождь +3 ⁰ С
13	07.09.17	мраморный карьер – кл. Сагды-Селанка – р. Кафэ – с. Солонцовое – с. Долми – г. Лучегорск	12,2/ 468	04:16	грунтовая дорога, асфальтированная дорога	утро: пасмурно +5 ⁰ С день: ясно +16 ⁰ С вечер: п/о, дождь +8 ⁰ С
14	08.09.17	г. Лучегорск – г. Уссурийск – г. Владивосток	447	00:00	асфальтированная дорога	утро: пасмурно +3 ⁰ С день: ясно +17 ⁰ С

Измерения температуры воздуха на маршруте проводились бытовым термометром.

Километраж, график высот, ходовое время рассчитывались по трекам GPS.

2.7 График высот



Набор высоты всего, м: 7723

Сброс высоты всего, м: 7814

2.8 Техническое описание прохождения группой маршрута

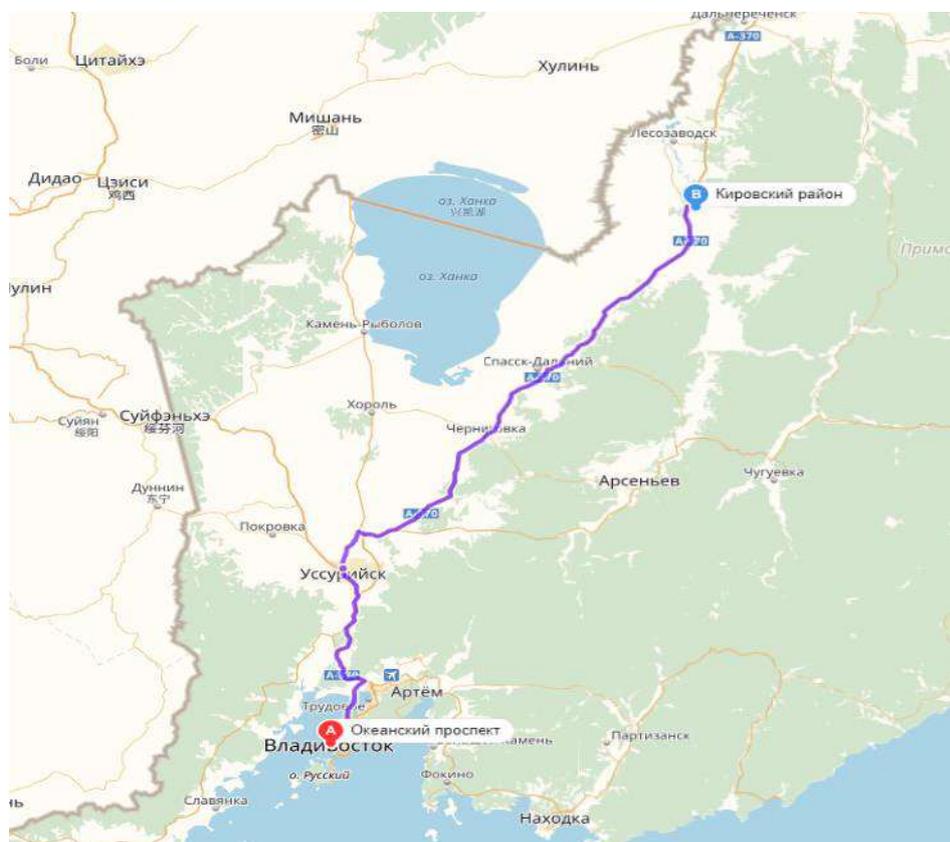
День нулевой: 25.08.2017 г. (пт)

Участок: г. Владивосток – г. Уссурийск – с. Горные Ключи

Чистое ходовое время на автомобиле: 04:20.

Протяженность автомобильной части маршрута, км: 331.

Пройденный маршрут:



Группа добиралась к месту старта на двух автомобилях. Юрий, водитель Toyota Fielder вместе с Ромой, Женей направились в с. Шмаковка в 15:00. Руслан и Владислав выехали к месту первой ночевки после работы в 18:00. На место ночевки группа прибыла в 22:36. Ужинаем и в 23:00 отбой. Температура воздуха +8, небо затянуто тучами, ветер слабый.

Вес продуктов на старте составлял: у парней 6,1 – 6,5 кг, у девушек 4,5 – 5,0 кг. Продукты были заранее расфасованы по пакетам по приемам пищи и подписаны.

В это же время стала лагерем группа похода I категории сложности под руководством Данилова Артёма Олеговича. Группа движется по аналогичному маршруту, за исключением радиального выхода на Чукуенские пороги и без захода на г. Болотная.

Участник похода I категории сложности:

1. Данилов Артём – руководитель.
2. Кипрюшина Юлия – завпрод.

В 23:48 к нашей группе присоединилась группа под руководством Ильиных Александра Юрьевича. Группа шла поход II категории сложности по похожему маршруту: г. Владивосток – с. Шмаковка – пгт. Вяземский – с. Долми – п. Солонцовый – р. Ко – г. Столовая – г. Ко – г. Спутник – г. Острая – кл. Ахбио-Хуаликчи – пер. Ахбио-Хуаликчи-Сагды-Селанка – кл. Сагды-Селанка – р. Кафэ – п. Солонцовый – пгт. Вяземский – г. Владивосток.

Участники похода II категории сложности:

1. Ильиных Александр – руководитель.
2. Чекалова Анастасия – завпрод.
3. Лукьяненко Николай – завснар.
4. Плоткин Тимофей – летописец.

День первый: 26.08.2017 г. (сб)

Участок: с. Горные Ключи – пгт. Вяземский – с. Переяславка – п. Долми – с. Солонцовое – р. Ко.

Чистое ходовое время на автомобиле ЧЧ ММ: 09:17

Протяженность автомобильной части маршрута, км: 562 км

Пройденный маршрут на автомобиле:

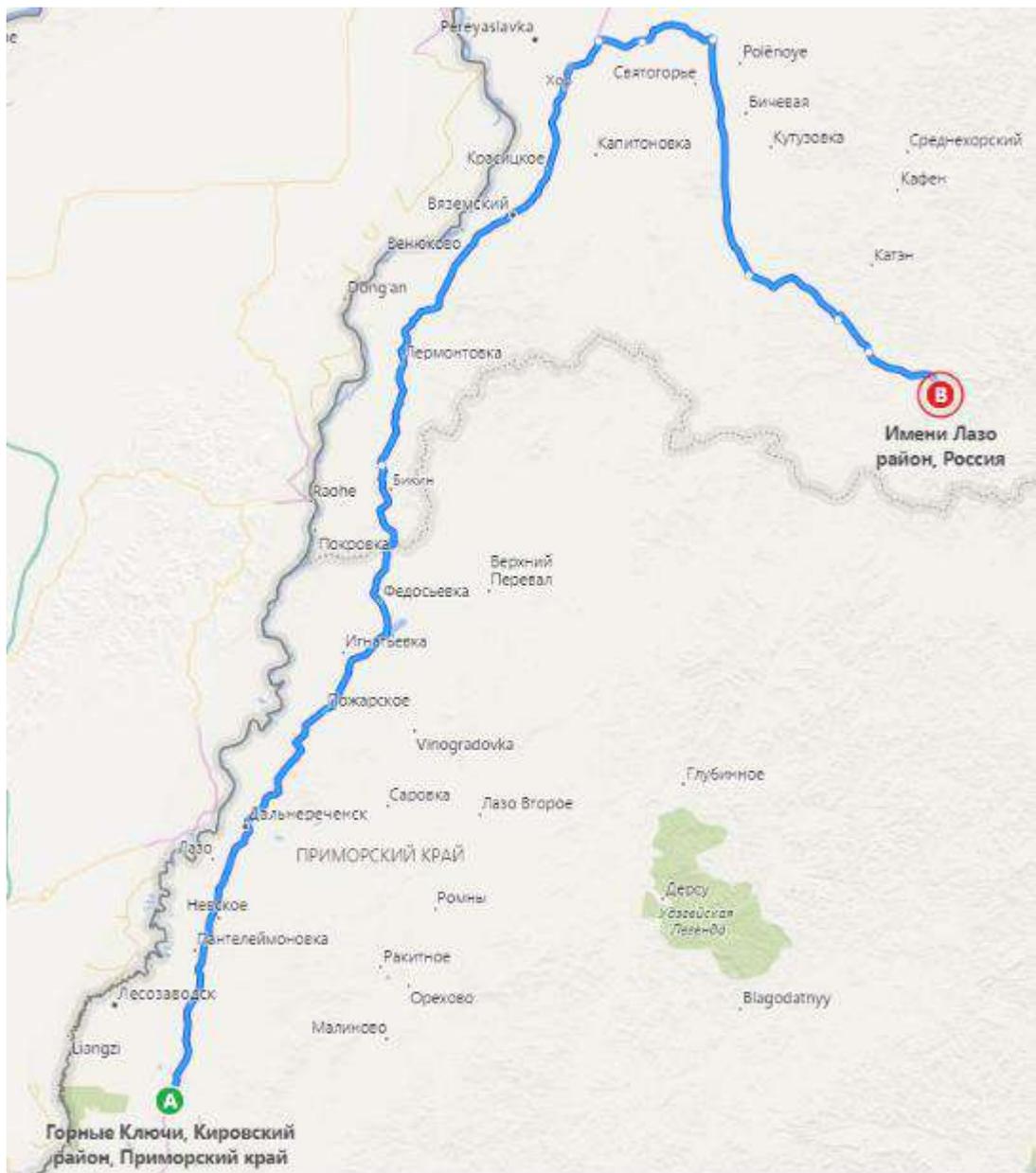


График высот за день:



Набор высоты за день, м: 139

Сброс высоты за день, м: 88

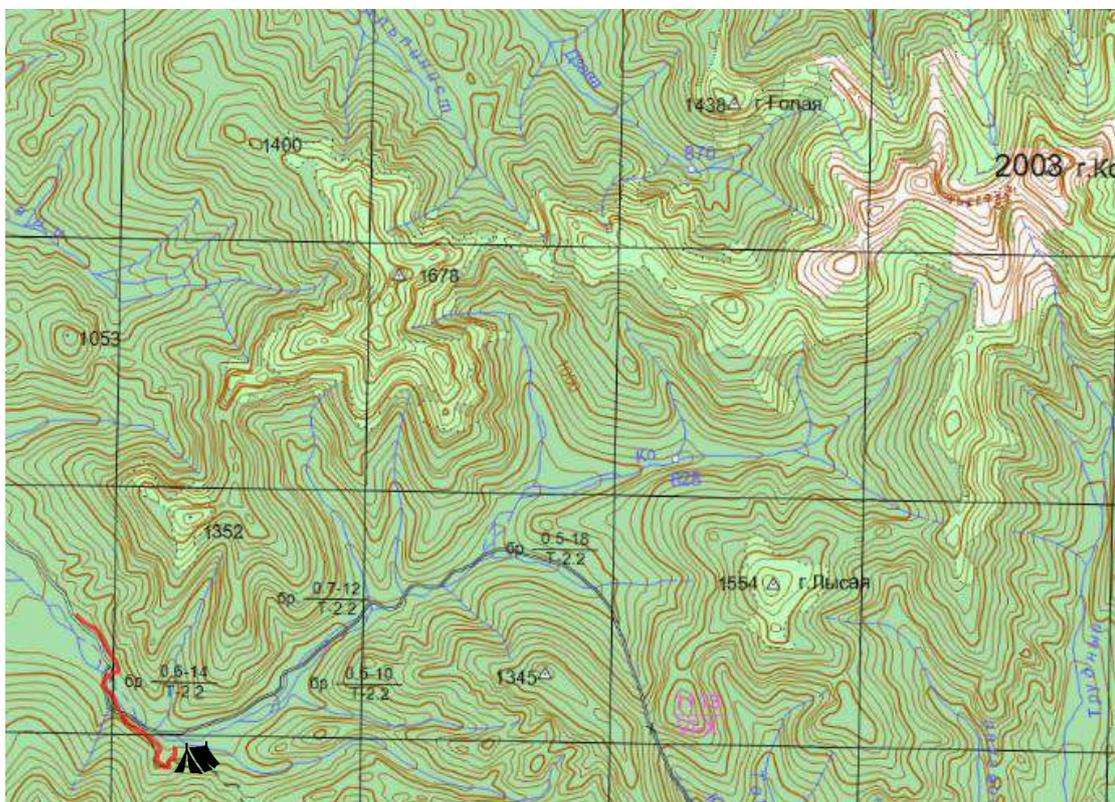
Время в пути, ЧЧ: ММ: 01:32

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 01:17

Средняя скорость в движении, км/ч: 3,2

Протяженность пешей части маршрута, км: 4

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:30. Утро выдалось сырым, ночью шел дождь, небо серое, просветов не видно. Температура воздуха +6. Дежурные тут же разводят костер, остальная группа пакует вещи. Завтракаем и безотлагательно в путь. Едем по маршруту 55 минут, затем пятиминутная передышка – размять затекшие ноги, что особенно актуально для водителей.

В 13:07 встаем под мостом на р. Вторая Седьмая, что в пгт. Вяземский на обед. Готовим еду, еще раз перебираем рюкзаки, девчонки подстригают парней. На обеде накрыл кратковременный дождь с грозой. Но было достаточно тепло, градусник остановился на отметке +14.

В 14:40 снова на маршруте, проезжаем с. Георгиевка, п. Долми, средняя скорость 85 – 90 км/ч, экономичная для нашего транспорта. В 18:45 въезжаем в п. Солонцовый. Здесь пересаживаемся на грузовик к Андрею – местному жителю, он довозит нас к месту старта.

Вес рюкзаков на старте:

Руслан – 23,6 кг

Роман – 22,4 кг

Евгения – 17,7 кг

Владислав – 25,2 кг

Юрий – 24,7 кг

Идем по регламенту: 45 минут ходка, 15 отдых.

Движение начинаем по старой грунтовой дороге, идущей параллельно р. Ко, но через 3,5 км начали удаляться от реки, а значит пора сходить. Уходим в лес, здесь нас ожидает крутой спуск по лесу средней и сложной проходимости. Идем до ручья еще 600 метров и становимся лагерем. На улице прохладно, звезд не видно, ветер слабый. Температура +7.

В 23:20 ужинаем, обсуждаем план завтрашнего дня. Отбой в 23:55.

День второй: 27.08.2017 г. (вс)

Участок: р. Ко – истоки р. Ко

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 932

Сброс высоты за день, м: 90

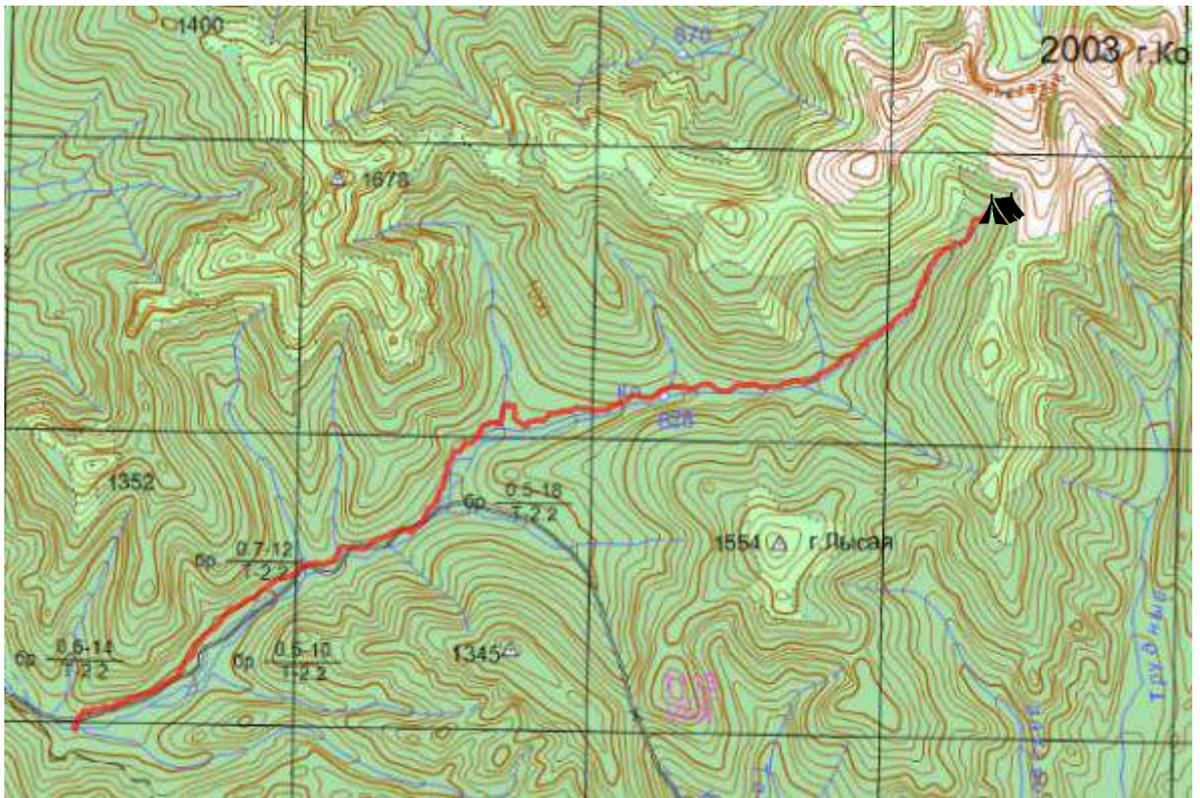
Время в пути ЧЧ ММ: 10:34

Чистое ходовое время ЧЧ ММ: 08:12

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,3

Протяженность пешей части маршрута, км: 18,4

Маршрут движения за день:



Подъем в 6:30, температура +1, переменная облачность, появились просветы голубого неба. Завтракаем и занимаемся сбором лагеря. Вышли на маршрут в 08:06 температура уже +4 градуса.



Рис 02-01. Общая фотография перед стартом 2-го дня

Идем по сложнопроходимому участку леса, через 400 метров выходим к р. Ко, бродим поток воды шириной 10 метров, воды по колено, течение не сильное. Проходили с помощью трекинговых палок, либо парами.



Рис 02-02. Микульчик Роман переходит р. Ко

Идем по лесу еще 600 метров, дальше выходим на тропу, которая идет вдоль реки. Движемся по ней 12 км. Пасмурно. В 11:25 начинается дождь. В 12:07 выходим к зимовью, много сухих дров, руководитель принимает решение обедать под навесом у зимовья. За время обеда дождь несколько раз заканчивался и снова начинался, но не смотря на всё термометр показывал +13 градусов.

Продолжаем маршрут в 13:20, дождь закончился, пасмурно. Идем по теряющейся тропе, переходим вброд ключ Стланиковый.

В 16:10 выходим на стоянку 970 м. Отдыхаем и дальше поднимаемся вдоль реки, проходим стоянку 1200 метров, на ней видим плакат предыдущих восходителей на г. Ко. За стоянкой 1200 метров начинается бурелом. Насколько лет назад на данном участке был ураган, ветром повалило практически все деревья по обе стороны реки, создав тем самым сложный участок для передвижения.

Постоянно приходится перелезать через корни и стволы деревьев, местами поваленные деревья находятся на такой высоте, что сделать это крайне сложно, да и острые, торчащие сучки крайне опасны, приходится возвращаться и искать другой проход в этом лабиринте. Участок длиной 700 метров занимает много сил.



Рис 02-03. Бурелом на р. Ко

В 18:05 проходим участок поваленных деревьев. Бродим ключ Порожистый. Движемся по пойме реки с участком сложнопроходимого леса.

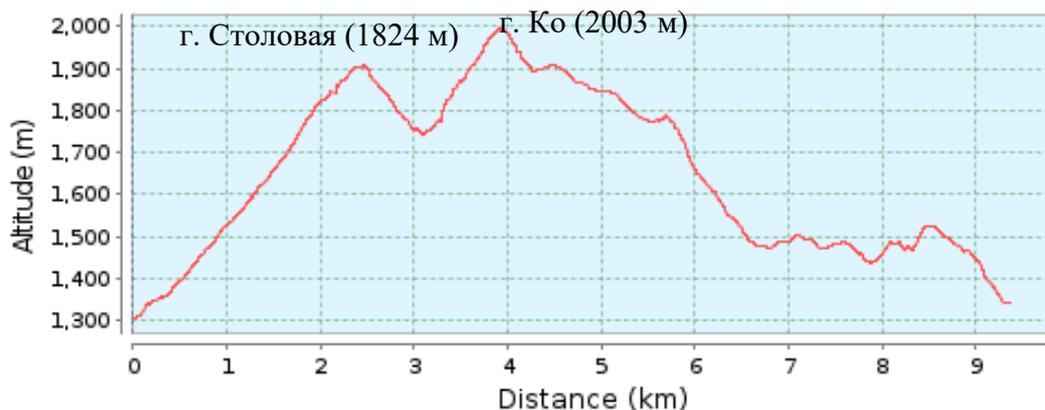
Встаем лагерем на склоне в 19:20, расчищаем место под палатки, выравниваем трухлявыми ветками, лапником, застилаем все мхом, строим подпорные стены для палатки. Готовим ужин. В 20:00 состоялся первый сеанс спутниковой связи, передаем свои координаты, получаем прогноз погоды на ближайшие 2 дня. Ужинаем. Небо затянуто, не видно ни звезды. С гор периодически задувает холодный ветер, +3 градуса.

В 22:00 отбой.

День третий: 28.08.2017 г. (пн)

Участок: кл. Ко – г. Столовая (1824 м) – траверс г. Столовая (1824 м) – г. Ко (2003 м) – седловина перед г. 1605,2 м.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1097

Сброс высоты за день, м: 1036

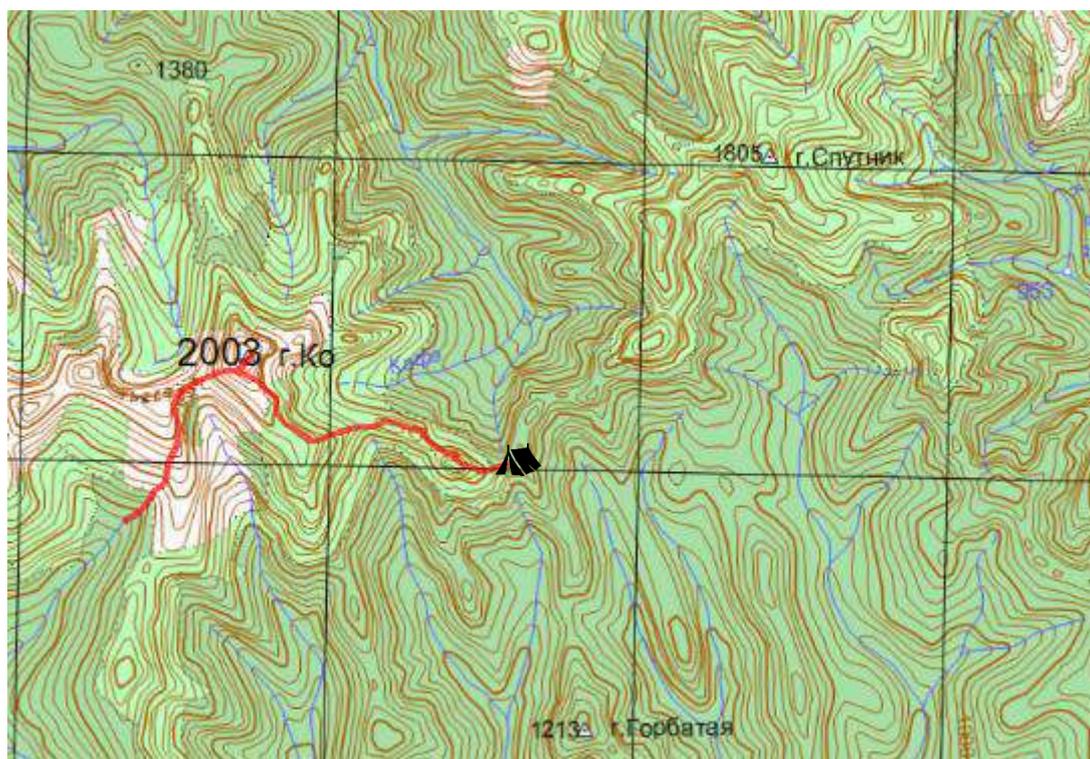
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:52

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:47.

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,21

Протяженность пешей части маршрута, км: 9,4

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:30, завтрак в 07:20. Температура +2 градуса. Переменная облачность. Наверху ветер гонит кучевые облака, есть надежда, что на вершинах повезет с видимостью.

08:07 выход из лагеря, поднимаемся по распадку вдоль реки Ко. Крутизна склона 25 - 30 градусов, подъем осложнен поваленными деревьями, покрытыми мхом и листвой

камнями. За переход набрали 150 метров, на последней воде пополняем запасы, парни набирают по 3 литра, девушки по 1,5, плюс по 1 литру каждый набирает на переходы. Дальше воды не предвидится.

Поднимаемся на хребет, на высоте 1500 метров деревья сменяются зарослями вереска, багульника, рододендрона, высокой травой, которые скрывают ямы, большие камни, бугры, полусгнившие поваленные стволы деревьев.

Выше 1600 метров появляются альпийские луга с низкорослой травой (рис 03-01), за ними граница полей кедрового стланика, которые в свою очередь сменяются мореной.



Рис 03-01. Альпийские луга под г. Столовая

На хребте попеременно преодолеваем небольшие морены, участки кедрового стланика и тундровые поля. На хребте перед г. Столовая делаем очередной привал. Руководителем объявлен удлиненный перекур – 25 минут на сбор голубики. Погода радует, небо в перистых облаках, видимость до 15 км. Любуемся вершинами г. Ко, г. Зенит, вдали виднеется г. Спутник.

Поднимаемся на г. Столовая. На вершине находится каменный тур, докладываем к нему камней. Дует северо-западный ветер, чувствуется приближение осени, деревья в долине начали менять краску. Температура +12 градусов. Особо не задерживаемся, начинаем траверс «динозаврика» (рис 03-02).



Рис 03-02. Прохождение траверса «Динозаврик», участок подъема на г. Ко

«Динозаврик» представляет собой острый скальный гребень с крутизной склона от 35 до 60 градусов. На ключевых участках необходима коллективная страховка. Передвигаемся парами, тройками иначе не безопасно. Вдоль гребня местами просматривается тропа. Ветер усиливается, рюкзак создает дополнительную парусность, стараемся придерживаться южного склона, так теплее и комфортнее.

Перед началом подъема на г. Ко на седловине делаем привал. В цирке с южной стороны есть небольшое озеро, любимся видом.

Подъем на плато перед г. Ко является самым сложным участком (рис 03-02). Подъем крутизной от 45 – 60 градусов, под ногами «живые» камни размером от 0,5 до 1 метра, частые выходы небольших скал. Передвигаемся цепью, дабы не спустить на голову товарища камень.



Рис 03-03. Вершина г. Ко

В 12:49 выходим на плато непосредственно перед вершиной, обедаем. Воду кипятим на костре. Дрова собираем из веточек мертвого кедрового стланика. Приходится побегать, чтобы собрать приличное количество. Через 45 минут заливаем рисовые хлопья кипящей водой. Обедаем. Видимость отличная, ветер порядка 10 м/с, температура +12.

После обеда оставляем рюкзаки, а сами поднимаемся по морене на вершину. Вершина представлена полем тундровой растительности с локальными участками кедрового стланика. На высшей точке находится каменный тур высотой около 2-х метров, с табличками и записками предыдущих восходителей. Большинство туристов посещают данную гору, а затем возвращаются к базовому лагерю на высоте 1200 метров, но также нашлась записка двух ребят,двигающихся до г. Спутник, а затем планировавших спуститься к р. Чукен.

На вершине проводим 10 минут, делаем общую фотографию, сверяемся с картой (рис 03-03). Далее спуск к рюкзакам, 5 минут на подготовку и в путь. Выходим по морене на хребет. Здесь находим два небольших родника. Передвижение по хребту, за исключением локальных полей кедрового стланика, не вызывает затруднений, радуемся. За 45 минут проходим 1,5 км.



Рис 03-04. Заросли кедрового стланика

Начинаем спускаться к седловине. Здесь удача начала смотреть в другую сторону. Стали появляться «непроходимые» поля кедрового стланика, высотой более 2-х метров. Первое поле взяли нахрапом, на участок в 800 метров ушло 65 минут. Дальше начались вершины, небольшие, но сплошь усеянные стлаником. Небо начало затягивать, температура опускаться, не хороший знак.

В какой-то момент было принято решение не набирать лишнюю высоту, а обогнуть вершину 1547 м. Это было ошибкой. На середине пути началась гроза, а через 5 минут нас накрыло ливнем. Температура опустилась до +3, с ветром около 15 м/с. Заросли стланика стали мокрыми и скользкими, идти вдоль хребта стало просто невозможно. На участок в 50 метров потребовалось более 15 минут. Руководителем было принято решение подниматься вертикально вверх, в данном случае было проще и менее энергозатратно продираться сквозь двухметровые заросли вверх, чем скользить по ним идя параллельно склону.

Через 30 минут выходим на хребет, здесь периодически натываемся на теряющуюся звериную тропу. Преодолеваем вершину и по стланику спускаемся вниз. На высоте 1384 м начинаются альпийские луга с редкими березами. При спуске еще на 50 метров относительно уровня моря появляется лес.

Проходим 600 метром. Находим яму, в которой скопилась, на взгляд, чистая дождевая вода. В 100 метрах от нее на ровной площадке становимся лагерем. Дальше

группа занимается обустройством бивуака. Разводят костер, пилят дрова, вешают тенты, ставят палатки. Через 20 минут котлы уже на костре. Хребет заволокло туманом, вместе с дождем небесная канцелярия начала просыпать мелкую крупу снега. Термометр показывает -1. Вот тебе и лето.

В 20:00 очередной сеанс спутниковой связи. Передаем свои координаты, получаем прогноз погоды, в нем говорится о переменной облачности, с кратковременными осадками. Узнаем, что за нашим передвижением следит как минимум треть туристского сообщества г. Владивостока. В 20:04 сеанс закончен.

В течение часа завершили обустройство лагеря. Еще через 10 минут был готов ужин.

За горячим чаем обсуждаем впечатления от г. Ко, полей кедрового стланика, продумываем стратегию завтрашнего дня.

Необходимо отметить, что несмотря на препятствия и непогоду, психологический настрой группы находился в приподнятом состоянии. Данное состояние обязано высокому уровню сплочённости коллектива, взаимовыручке и настрою на достижение всех целей похода, коими являются восхождение на г. Аник и полноценное прохождение всего маршрута.

22:20 отбой, температура -2 градуса.

День четвертый: 29.08.2017 г. (вт)

Участок: седловина перед г. 1605,2 м – г. Спутник (1805,7 м) – седловина между г. Спутник (1805,7 м) и г. Острая (1788,8 м).

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1067

Сброс высоты за день, м: 918

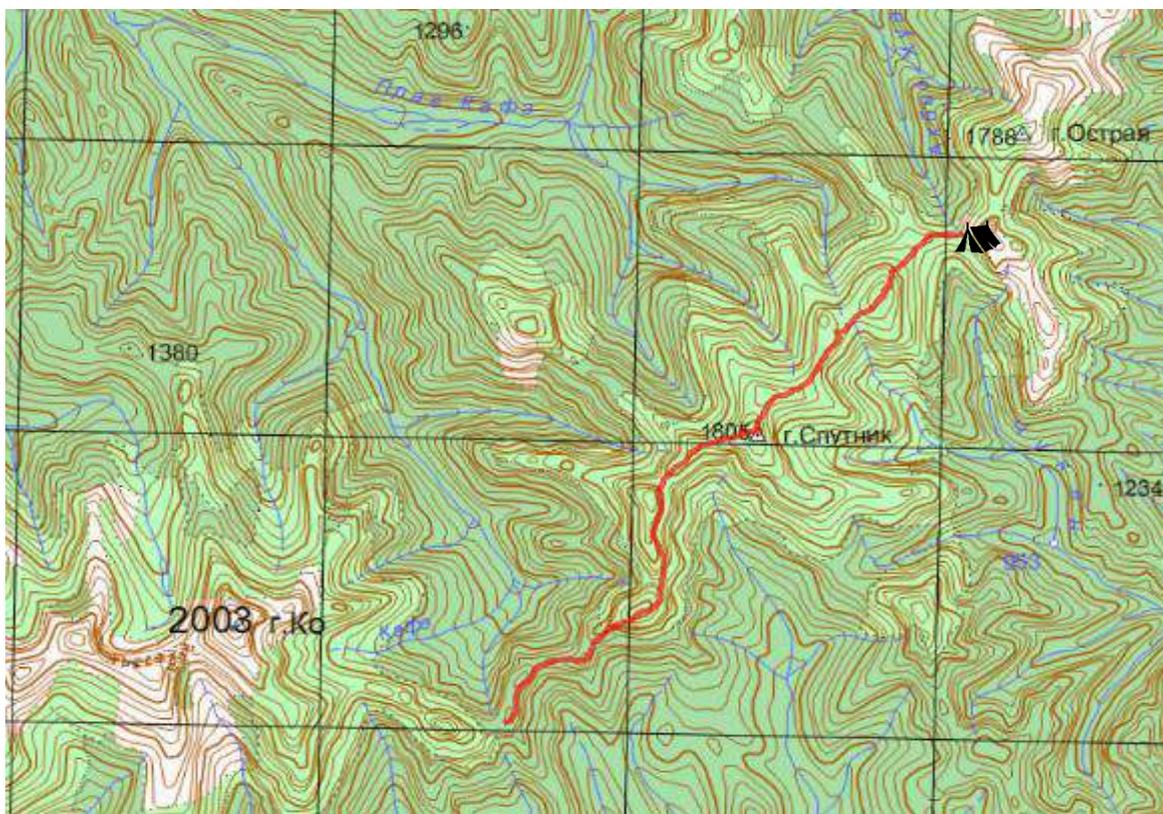
Время в пути, ЧЧ: ММ: 09:51

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 06:51.

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,7

Протяженность пешей части маршрута, км: 11,7.

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:00, завтрак в 06:49, выход с лагеря в 07:31. Температура 0 градусов, вода в котле покрылась льдом толщиной в несколько миллиметров. Небо не видно, с долины через наш перевал ветер гонит низкую облачность, представленную нам в виде тумана.

Идем по границе леса и кедрового стланика, в высокой траве просматривается звериная тропа, видны лежки копытных. Несколько раз натываемся на деревья рябины, рвем ягоды на будущий компот.

На высоте 1470 метров деревья заканчиваются, начинается поле кедрового стланика, высотой более двух метров. Поднимаемся медленно, приходится постоянно отодвигать ветви хвой. Не доходя вершины 1605 м. взору открывается простор на г. Ко, шапка горы вся в снегу, но при этом контраст придает зелень хвойных растений ниже уровня снега – завораживающее зрелище (рис 04-01).



Рис 04-01. Вид на г. Ко с отм. 1605 м

На вершине каменный тур, высотой 0,4 м. Время 08:48, находим записку 2011 года, кладем свою, фотографируемся. Температура за час поднялась до +2, ветер разогнал туман, небо отдает голубизной, лишь на горизонте присутствуют остатки от ночной непогоды в виде кучевых облаков. На горе проводим 8 минут, определяем направление на гору Спутник, но не видим вершину, ветер там еще не успел поработать и треть верхушки находится в тумане. Надеемся на лучшее и начинаем спуск с отметки 1605,2 м.

Продвигаемся первые 300 метров по тундровым полям, обходя небольшие поля кедрового стланика, далее это растение переходит на восточный склон хребта. Растительность западного же склона представлена высокотравьем (рис 04-02). Передвигаемся осторожно – трава, достигающая пояса, скрывает ямы, камни, травмироваться на которых не составит труда.



Рис. 04-02. Спуск с отм. 1605 м к г. Спутник

В 10 часов вышли к началу подъема на г. Спутник. Подъем технически не сложный, попеременно чередуются крутые и пологие участки. Крутые места представлены мореной с величиной камней до 1 метра, крутизна склона от 15 до 30 градусов, камни слежавшиеся, но попадают и «живые». Сверху валуны покрыты тонкой коркой льда, на таких участках необходимо быть предельно внимательным. Более пологие участки покрыты мхом, лишайником, попадают поля брусники и голубики. Ягода спелая. Временами останавливаешься перевести дыхание, собираешь несколько спелых бусинок из-под снега, отправляешь в рот и продолжаешь движение.

Вершина представлена каменистым полем, с локальными участками кедрового стланика. Борясь за выживание в этом суровом месте, он не вырастает выше 30 – 50 см. Вся группа зашла в 11:27, фотографируемся около тура (рис 04-03). Дует северо-западный ветер, около 10 – 12 м/с, температура воздуха +6. Видимость до 20 км. Перед нами вдалеке четко виднеется вершина г. Аник (1933 м). Открывается вид на долину рек Катен, Ко, Чукен, г. Острая, Арсеньевские граниты. На вершине находимся 15 минут.



Рис 04-03. Общая фотография на г. Спутник

Спускаемся на северо-восток по хребту. Примерно в 1,5 км западнее нас замечаем черное пятно. Приблизив с помощью объектива фотоаппарата, видим первого медведя, пасущегося на плато. Продолжаем движение, обходя небольшие участки кедрового стланика. На плато натываемся на очередной родник, ставим координаты для будущих групп. При очередном спуске встречаем в 400 метрах второго медведя. В этот раз около 10 минут обильно жестикулируем, кричим. Медведь, немного поразмыслив, удаляется. Продолжаем движение.

В 13:05 встаем на обед возле родника. С дровами проблема. Ломаем сухие веточки. В течение часа кипятим воду, обедаем до 14:50. Видимость до 15 км, небо начало затягивать серыми дождевыми тучами.

Движение продолжаем по хребту, преодолевая небольшие возвышенности. Идем медленно, постоянно продираемся сквозь стланик высотой до 3-х метров. На высоте 1500 метров появляются альпийские луга и деревья с высокотравьем. В 18:40 наблюдаем с хребта, что на запланированном месте стоянки (в 1 километре далее) кроме стланика растительность отсутствует, встаем на ночевку.

Все участники разбились по группам на работы по обустройству бивуака. Через 20 минут пошел снег, нас опять заволокло туманом, стрелка термометра опустилась до отметки -4 градуса, усилился ветер. Хвойных деревьев нет, пилим березу; горят хуже, но

зато не «стреляют». В 19:20 всеми любимым клич «Даём тару» заставляет парней заканчивать распиловку брёвен и идти ужинать.

Горячая пища придает новых сил, подготавливаем дрова на утро, топим снег на завтрак и ход ноги. В 20:05 очередной сеанс спутниковой связи. Сообщаем координаты и состояние группы, получаем прогноз погоды, синоптики обещают прекращение осадков к следующему вечеру.

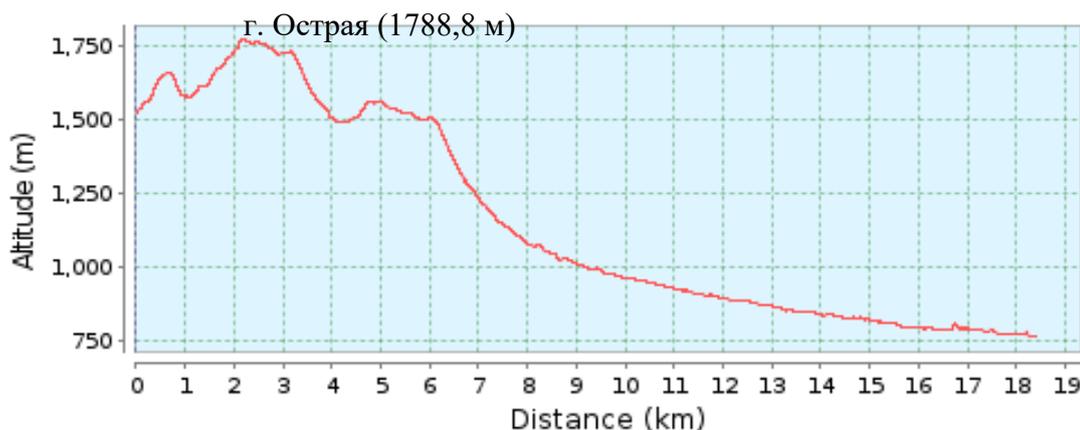
После завершения всех работ пьем чай, обсуждаем встречу с медведем и завтрашний переход. Настроение боевое, несколько ребят вследствие мокрых ног натерли небольшие мозоли, у части группы начался кашель, насморк, медик раздает пилюли.

Отбой в 21:30.

День пятый: 30.08.2017 г. (ср)

Участок: седловина между г. Спутник (1805,7 м) и г. Острая (1788,8 м) – г. Острая – седло перед г.1596 м – кл. Светлый – р. Чукуен.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 553

Сброс высоты за день, м: 1313

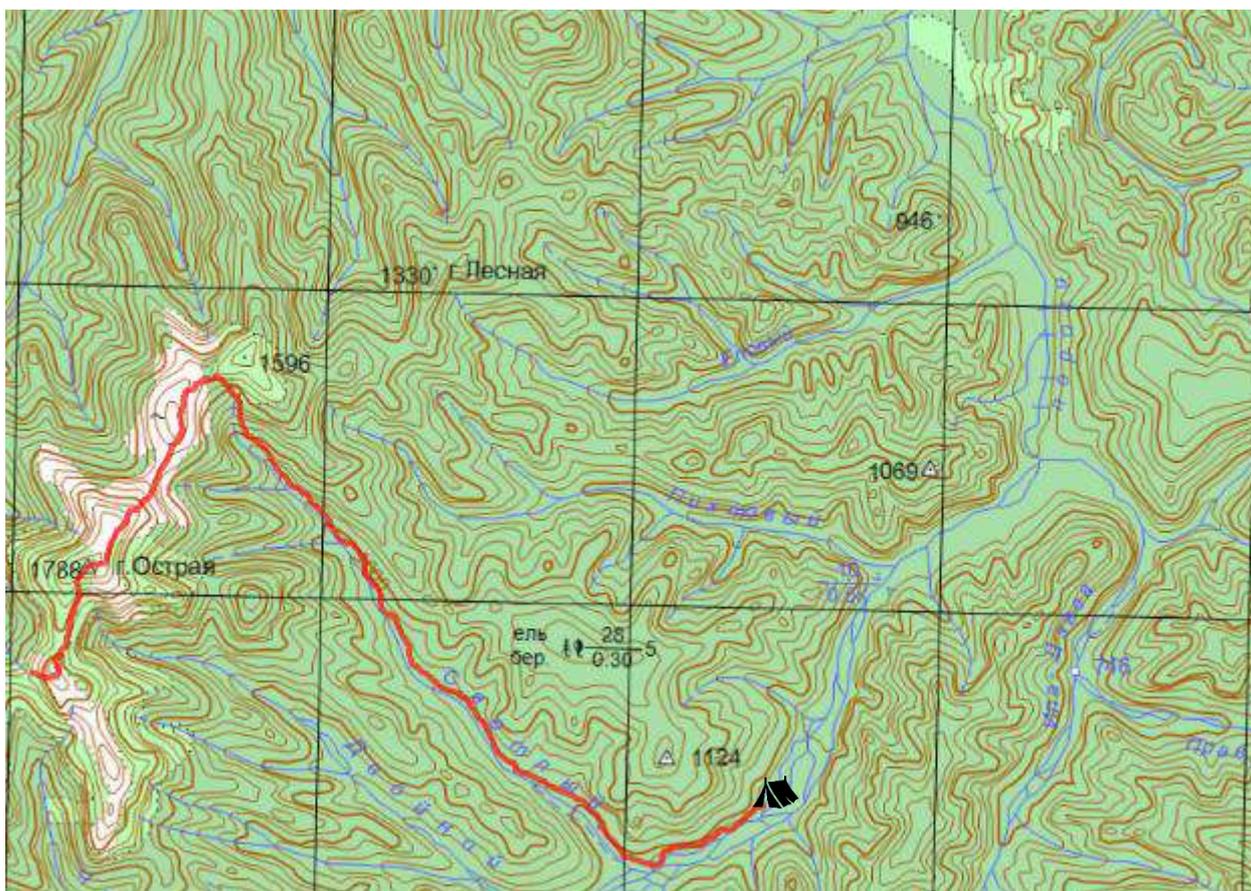
Время в пути, ЧЧ:ММ: 12:01

Чистое ходовое время, ЧЧ:ММ: 09:38

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,9

Протяженность пешей части маршрута, км: 18,4.

Маршрут движения за день:



Подъем сегодня назначен на 06:00, температура утром -2, в котлах лед. Дежурные разводят костер для завтрака, остальные собираются. Ветер слабый 5-7 м/с, пасмурно, низкая облачность. В 06:47 завтракаем, в 07:32 выход.

Начинаем подниматься на вершину 1627 м по зоне леса и высокой траве, временами просматривается звериная тропа и лежки животных. Через 100 метров набора высоты зона высокотравья сменилась «непроходимым» участком всеми «полюбившимся» кедровым стлаником. Скорость передвижения резко сократилась. Временами сквозь заросли хвои проглядывались следы звериной тропы, что облегчало передвижение.

На вершине 1627 м. были в 08:40, весь хребет с юго-западной стороны покрыт сплошным покровом кедрового стланика, с северо-восточной стороны хребта проглядываются частые прогалы с тундровой и луговой растительностью. Начал порошить снежок, скорость ветра увеличилась до 10-12 м/с. Вершина не ключевая, общую фотографию делать не стали, только панорамные фото.

Спуск осуществляем по северо-восточной стороне. Хоть с этой стороны ветер и сильнее, но идти проще. На участках с высокой травой передвигаться следует особенно осторожно, вследствие находящихся в траве ям, рытвин, валунов, которых не видно пока не наткнешься, высокий риск травматизма.

В 09:27 начался идти снег, ветер усилился до 20 м/с, порывы достигали 25 м/с, видимость не более 20 метров, температура опустилась до -3 градусов (рис 05-01). В это

время наша группа начала подъем на г. Острая. Поднимались по морене, крутизна склона от 20 до 35 градусов, величина камней от 0,5 до 1,5 метров. Камни сверху покрыты корочкой льда, приходится тщательно выбирать место, чтобы не поскользнуться.



Рис 05-01. Подход по плату к г. Острая

На вершину вышли в 10:00. Макушка плоская, представлена овальным полем камней с чахлыми кустами кедрового стланика. В центре собран каменный тур высотой около 40см. Кладем свою записку, фотографируемся на память (рис 05-02). Ветер усиливается. Задерживаться не стали, уходим дальше по хребту.



Рис 05-02. Общая фотография на г. Острая

Маршрут плавно идет под гору, через 400 метров начинается крутой спуск (35-45 градусов) по морене (величина камней от 0,5 до 2 метров) с «живыми» камнями. Ветер только крепчает, снег не перестает идти.

В 11:30 спускаемся в седловину, проходим поля кедрового стланика, стараемся лавировать между зарослями. Перед спуском в седловину между г. Острая и вершиной 1596 м заросли становятся высотой более 2,5 метров. Обойти не представляется возможным. Приходится продираться под снегом с дождем сквозь мокрую хвою при температуре воздуха -2 градуса и ветром до 25 м/с. Скорость упала до 600 метров в час. На участок в 200 метров ушло около 20 минут. В 12:11 спускаемся в седло, здесь, в зоне леса растут в основном березы, которые останавливают ветер.

В седловине идет дождь. В 12:20 перед началом подъема руководителем было принято решение не подниматься на вершину 1596 м, а осуществлять спуск в ключ Светлый. Причиной принятия данного решения являлось опасение развития респираторных заболеваний у большей части группы, вследствие чего замедление темпа движения.

Спуск в ключ осуществлялся по склону, крутизна которого варьировалась от 25 до 45 градусов. Спуск затрудняли буреломы, корни поваленных деревьев, «живые» камни, скрытые тонким слоем перегноя, выходы скал.

В 12:45 выходим к первой воде. Идет легкая морось, температура уже +3. Спускаемся по ключу. В 13:15 встаем на обед. Небо серое. Натягиваем тент, кипятим воду.

В 14:40 выходим, идем вдоль воды. В пойме ключа Светлый в древостоях господствует пихта белокорая, лиственница даурская. Лес труднопроходим из-за валежника, старых пней, густорастущих хвойных деревьев (рис 05-03). Когда видна звериная тропа – идем по ней, до нас там прошли крупно- и мелкокопытные животные. На перекурах собираем ягоды на компот. Здесь в избытке красная и черная смородина, встречается рябина, шиповник. Грибов на всем протяжении не много, на ковре из мха встречаются сыроежки, а вот в пойме попадаются обабки, подосиновики.



Рис 05-03. Лес в кл. Светлый

В 18:30 выходим к слиянию ключа Светлый и р. Чукен. Река горная, дно усеяно скользкими камнями от 0,3 до 1 метра. Скорость течения 1,8 м/с, ширина реки 20 метров, глубина в месте прохождения брода 0,7 метра. Брод переходился двумя стенками по 3 и 4 человека. Идем по течению р. Чукен, временами натываемся на звериную тропу. Лес сложной и средней проходимости, вдоль поймы стали появляться такие широколиственные деревья как ольха, ильм, тополь, береза, осина. Ко всему прочему появилась высокая трава, которая скрывает поваленные деревья, пни, ямы.

В 19:20 начали искать место под лагерь, через 25 минут было принято решение стоять в лесу, в 60 метрах от реки.

Ставим палатки, тенты, готовим ужин. На градуснике температура +3, идет дождь, ветер утих, не более 4 – 7 м/с, небо затянуто тучами. В 20:02 происходит очередной

запланированный сеанс спутниковой связи. Передаем свои координаты и состояние группы, получаем прогноз погоды, передаем приветы.

В 21:07 ужинаем. Руководитель объявляет завтра до обеда полудневку, после обеда идем до слияния кл. Ила-Дзава и р. Чукен. Сидим у костра за чаем допоздна, общаемся, строим планы, делимся впечатлениями. По одному расходимся спать.

День шестой: 31.08.2017 г. (чт)

Участок: р. Чукен – кл. Ила-Дзава – пороги на р. Чукен (радиальный выход)

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 93

Сброс высоты за день, м: 155

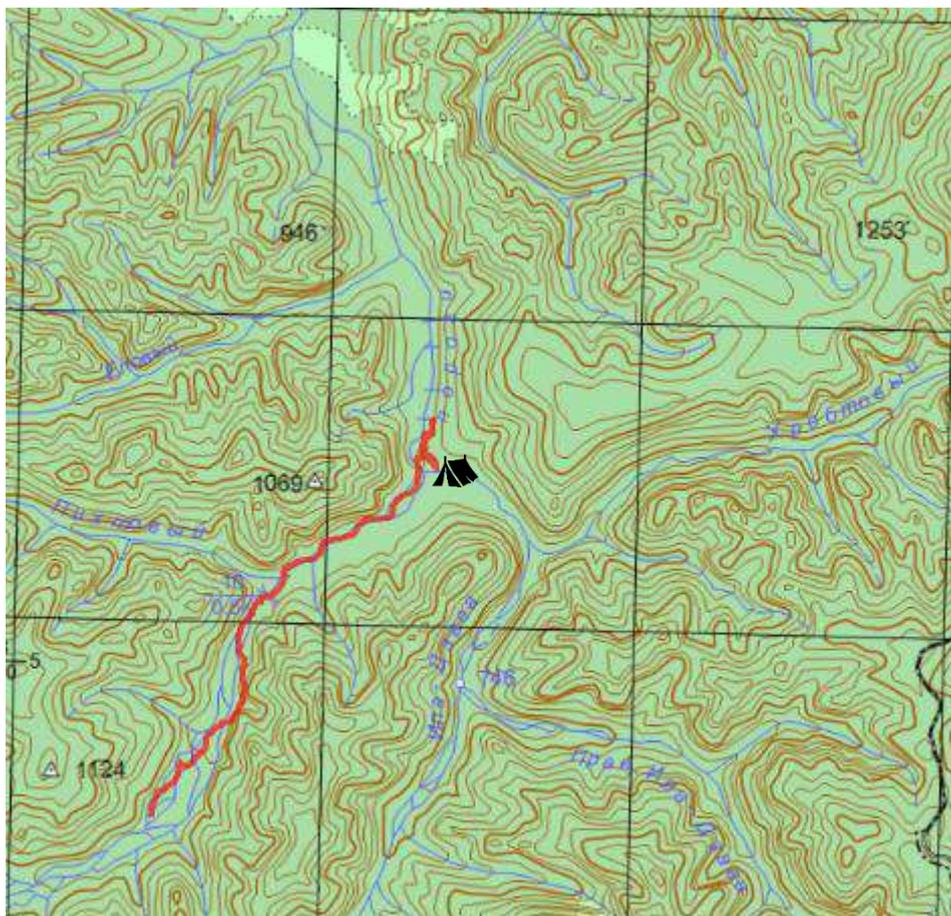
Время в пути, ЧЧ: ММ: 05:08

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 04:02

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,6

Протяженность пешей части маршрута, км: $8,3 + 2$ (радиально в зачет 1 км) = 9,3

Маршрут движения за день:



Руководителем объявлена полудневка, подъём в 9, но почти все вылезли по привычке раньше. Готовим завтрак. Кипятим 2 котла воды что бы прекрасная половина команды помылась. Парни моются в реке. На улице моросит дождик, температура +4, небо затянуто низкими, серыми тучами. Настроение немного подавленное, всё же отдых в дождь как-то не ощущается полноценным отдыхом – ни позагорать, ни посушиться. Все меняется, когда наш завпрод достает заготовку для оладьев. Как бы невзначай все подтягиваются к костру, тут же подносится дополнительная вода, подкладываются поленья. Не прошло и получаса, как на сковороде шкварчит первая порция. Попутно готовим обед, собираем лагерь.

В 13:20 обедаем, сквозь рваные облака показывается голубое небо, идет кратковременный дождь. Температура воздуха поднялась до +9.

Вышли в 14:10, движение продолжаем вдоль поймы реки. Пересекаем около пяти небольших ключей. Переходили вброд, все равно ноги мокрые и высушить ботинки в данном походе несбыточная мечта. Глубина ключей и проток редко была выше колена, скорость течения не значительная, свободно переходятся поодиночке.

Временами появляется звериная тропа, идем по ней. По берегам рек преобладает широколиственный лес с густым подлеском. Передвигаемся по регламенту 45 минут движение, 15 отдых (рис 06-01).



Рис 06-01. Лес вдоль поймы р. Чукуен

В 17:48 вышли к слиянию р. Ила-Дзава и р. Чукуен. Проходим вверх по течению 400 метров, скидываем рюкзаки. Светового времени осталось не много. Берем фонари, куртки, аптечку и отправляемся на пороги. Бродим р. Ила-Дзава, глубина ключа 60 см, скорость течения 1,8 м/с, ширина 12 метров, дно каменистое, скользкое. Движение осуществлялось по труднопроходимому хвойному лесу, большое количество завалов, выворотней, маленькая ель и пихта растет сплошной стеной, приходится продираться сквозь нее.

На порогах делаем общую фотографию. По пути находим несколько грибов. Встречаем следы человеческой жизнедеятельности – старые спилы деревьев.

В 19:20 возвращаемся в лагерь, устанавливаем бивуак. Небо ясное, появились звезды, температура +5. Надеемся, что такой погода продержится еще несколько дней.

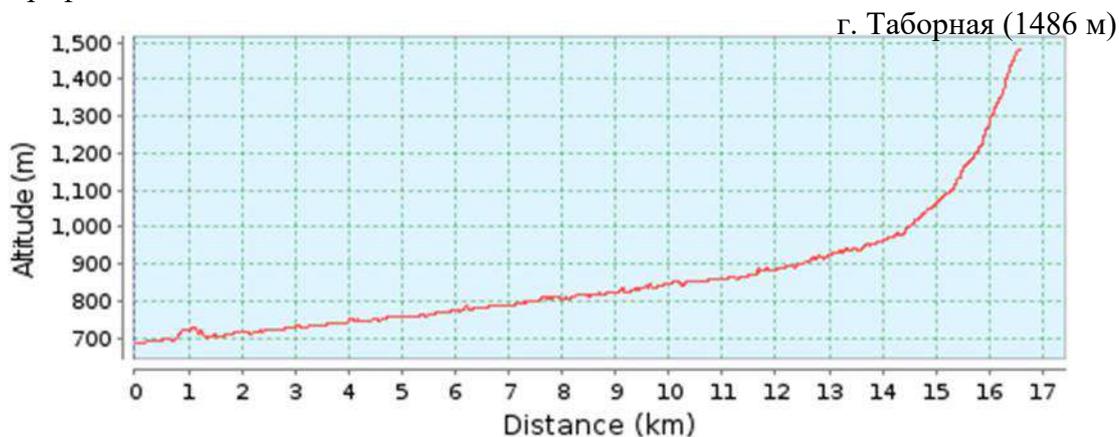
В 20:00 стабильно выход на связь с большой землей, передают неутешительный прогноз – еще несколько дней дождь, а потом начнется прояснение. Передаем приветы, сообщаем состояние группы.

В 20:30 ужин, далее по лагерю отбой.

День седьмой: 01.09.2017 г. (пт)

Участок: кл. Ила-Дзава – кл. Хребтовый – г. Таборная (1486 м).

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 914

Сброс высоты за день, м: 107

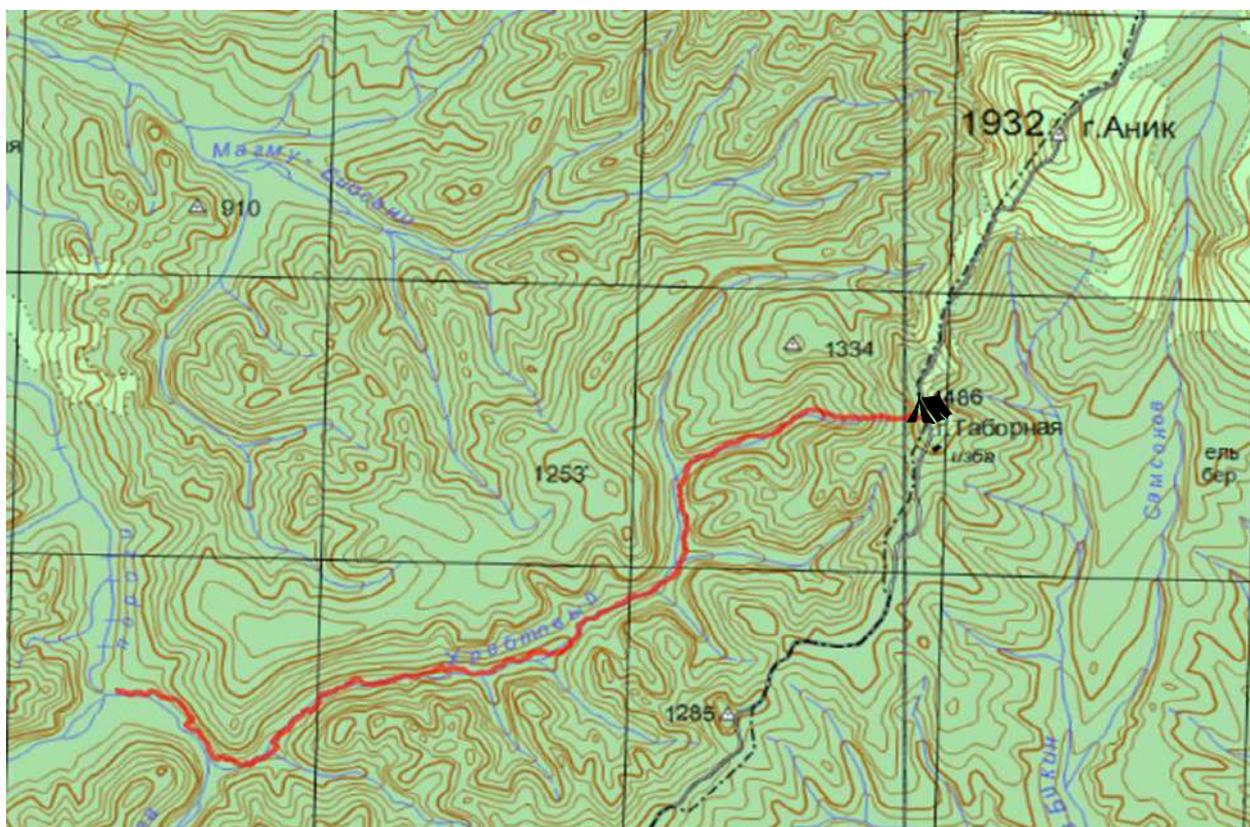
Время в пути, ЧЧ: ММ: 12:39

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:38

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,16

Протяженность пешей части маршрута, км: 16,6

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:00, температура + 4 градуса, малооблачно. Выход из лагеря в 07:25. Первые полчаса идем вдоль ключа Ила-Дзава. В месте слияния ключей Ила-Дзава и

Хребтовый бродим первый ключ. Ширина ключа 10-12 метров, глубина 60 см, скорость течения 1,5 м/с, дно каменистое, скользкое. Переходим без проблем с помощью трекинговых палок или шеста (рис 07-01).



Рис 07-01. Переход кл. Хребтовый

Идем вверх по течению ключа Хребтовый. Лес сложной проходимости, повсеместно поваленные стволы деревьев, выворотни, заросшие малиной. Вдоль поймы в изобилии кусты смородины, заросли шиповника, высокой травы, местами попадает звериная тропа, когда она пролегает параллельно нашему курсу, стараемся идти по ней. Часто переходим заболоченные русла впадающих в ключ ручьев. На рыхлой земле встречаем множество следов изюбря, косуль, коз, несколько раз шли по медвежьим следам.

В 13:07 встали на обед. Температура +15, небо ясное, присутствует слабый протяжный ветерок. Кипятим воду, удалось просушиться. Стоит отметить, что для экономии сил и времени наша группа не варила обеды, а пользовалась запариваемыми хлопьями злаковых круп (рисовые, гречневые, кукурузные и пр. – при том же количестве полезных веществ их не нужно варить). Остается больше времени на отдых для всех членов группы.

В 14:40 выходим на маршрут. Дальше ключ начал уходить более круто вверх. Скорость уменьшилась. Лиственные деревья стали вытесняться хвойными. На высоте 1250 метров над уровнем моря нас встретил стеной кедровый стланик. Несколько попыток обойти не увенчались успехом. Идем сквозь дебри хвойного растения. Через 200 метров выходим на морену. Крутизна склона от 35-60 градусов. Камни «живые» от 0,3 до 2 метров. Идем цепочкой, чтобы не скинуть валун на товарища. Небольшие пятна стланика

удается успешно миновать. На середине склона нас встречаем великолепный закат. Несколько минут заворожено смотрим на горизонт и в путь.

В 19:40 первый участник выходит на вершину горы Таборная (рис 07-02). Вершина представлена плоским полем, с большими полями кедрового стланика в высоту более метра. На поляне организовываем лагерь. Что бы набрать дров, приходится побегать по плато.



Рис 07-02. Закат на г. Таборная

Пока ставим лагерь, пропускаем запланированный сеанс связи. Отправляем сообщение о месте нахождения и состоянии группы.

В 20:50 ужинаем. Над нашими головами раскинулось небо с миллиардами звезд, температура +2, дует северо-западный ветер – 10-12 м/с. В свете луны видим величественную вершину Аника (1933 м). Все в предвкушении.

В 21:40 отбой.

День восьмой: 02.09.2017 г. (сб)

Участок: г. Таборная (1486 м) – г. Аник (1933 м) – истоки р. Бикин – г. Болотная (1814 м) (радиальный выход) – г. Аник (1933 м).

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 1325

Сброс высоты за день, м: 958

Время в пути, ЧЧ: ММ: 13:49

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 09:11

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,26

Протяженность пешей части маршрута, км: 6,2+14,4(радиально, в зачет 7,2 км) = 13,4

Маршрут движения за день:



Подъем был назначен на 06:30, желающие могли встретить восход солнца, как показал GPS, в 06:14. В итоге все участники проснулись в 06:15, и уже на ходу, прыгая в одной штанине, выбегали встречать рассвет (рис 08-01). Солнце всходило из-за отрога горы Болотная, весь бассейн р. Бикин был заполнен молочно-белыми облаками. Да, рассветы – это то, ради чего стоит ночевать на вершинах.

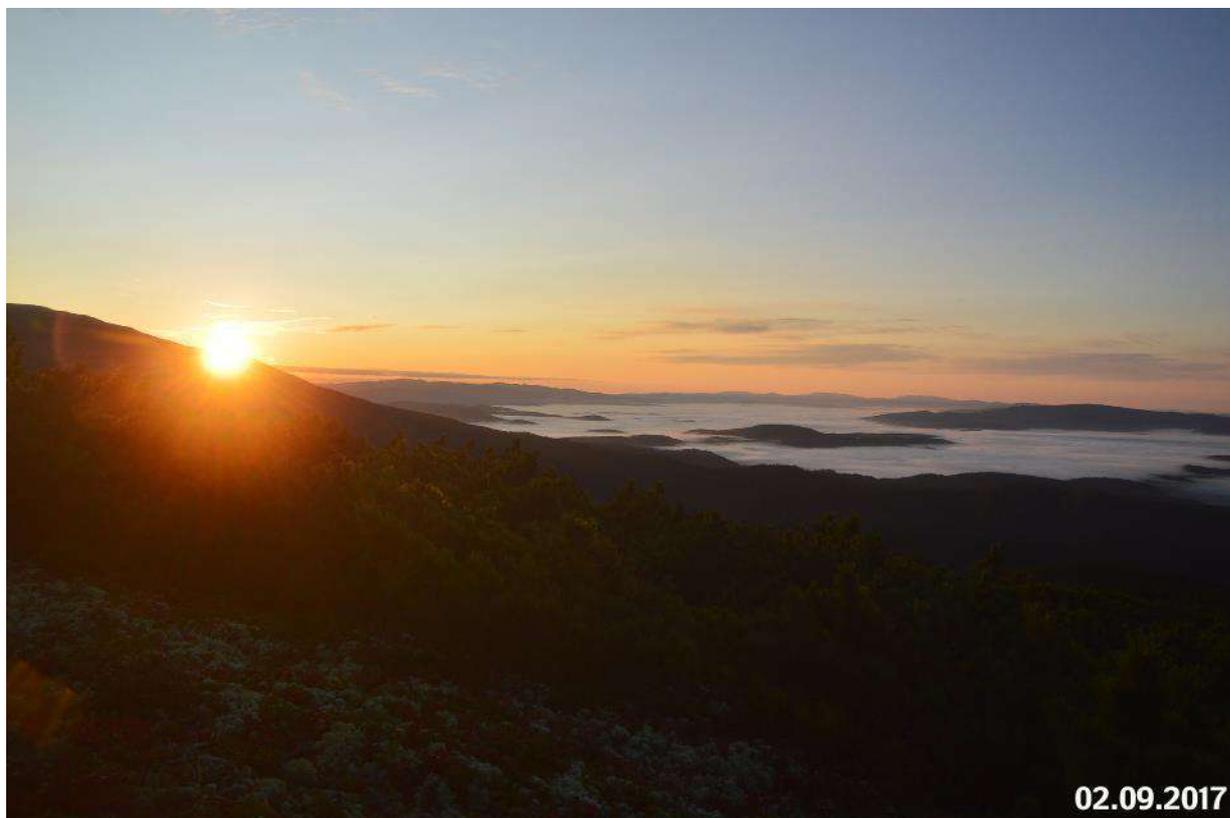


Рис 08-01. Рассвет на г. Таборная

В 06:25 развели костёр, начали готовить завтрак, собирать лагерь. Термометр показывал +2, ветер фактически не ощущался, небо отдавало голубизной, лишь в отдалении на западе сбились в кучу кучевые облака.

Все в предвкушении: вот она – малодоступная вершина горы Аник. Казалось, что если немного протянуть руку, то можно вершины коснуться, но на самом деле впереди 5 часов упорной борьбы как с кедровым стлаником, так и с самим собой.

В 07:50 рюкзаки собраны. Тем временем, походив по вершине, определяем высшую точку г. Таборной. Делаем тур высотой 0,5 м, кладем в него записку, конечно же совместная фотография на фоне г. Аник и в путь (рис 08-02).



Рис 08-02. Каменный тур и общее фото на г. Таборная

Вышли на маршрут в 08:13. Впереди несколько промежуточных вершин, которые нужно перевалить, но они не настораживают, а лишь подзадоривают.

На хребте находим несколько геологических шурфов. Это геологическая партия в 1982 году проводила здесь свои работы по взятию грунтов и проб.

Идем, стараясь обойти непролазные дебри кедрового стланика. К сожалению, это удается далеко не всегда (рис 08-03). Периодически приходится продирааться, в такие моменты скорость падает до 400 м/ч.



Рис 08-03. Начало подъема сквозь стланик на г. Аник

В какой-то момент стали доноситься звуки воды. Учитывая, что до ближайшей воды нам спустаться около 0,5 км, предполагаем в том месте водопад. Очень хочется сходить на разведку, но это дополнительное время, которого у нас, к сожалению, нет. Продолжаем движение.

Встречаем на высоте около 1500 метров несколько родников, ставим в приемник координаты точек для будущих групп.

В 11:08 курим у подножья г. Аник. Здесь в изобилии произрастает голубика, брусника, а значит кормятся и медведи. В целях безопасности при движении не растягиваемся, поем песни, высокие кусты обходим по большому радиусу.

Подъем на вершину осуществлялся по склону крутизной от 20 градусов на более пологих участках с тундровой растительностью и зарослями кедрового стланика (рис 08-04), до 45 градусов на моренах, с величиной камней от 0,3 до 1 метра. Подъем не сложный, но затяжной.



Рис 08-04. Подъем на г. Аник

В 12:26 вышли к вершине. Сама макушка представлена каменистым плато, с порослью тундровой растительности и чахлыми кустиками кедрового стланика. На юго-восточном отроге в 2-х километрах замечаем мирно пасущегося медведя. Спустя минуту, с востока на этот же отрог вышел второй мишка. С интересом несколько минут наблюдаем за ними и уходим к вершине. На самой высшей точке, она же граница Приморского и Хабаровского краёв, находится каменный тур высотой более метра. Находим записку группы «Приморская высота» - ребята поднимались на гору за 10 дней перед нами. Радует соотечественникам. Кладем свою записку, докладываем камней к туру, делаем коллективную фотографию (рис 08-05).



Рис 08-05. Общее фото на г. Аник

Спуск с вершины осуществляем по северо-западному склону. На высоте 1885 метров замечаем медведицу с медвежатами, они от нас на расстоянии около 100 метров, не видят, ветер дует от них. Завороженно смотрим, как пасётся медведица, а медвежата бегают вокруг мамки. Через несколько минут они нас замечают и предпочитают удалиться.

Спускаемся дальше, на высоте 1850 метров ставим лагерь, готовим обед. На такой высоте довольно проблематично с дровами. Зона леса заканчивается на высоте около 1500 – 1600 метров, кругом растёт только кедровый стланик. Приходится бегать, ломать сухие ветки. В скором времени вода вскипает, обедаем.

Дальше запланирован радиальный выход на г. Болотная. Предварительно ставим палатки, разбиваем лагерь. С собой берём минимальный набор – фонари, ветро/влагозащитную куртку, растопку и пилу для заготовки нескольких небольших поленьев для костра на ужин и завтрак.

В 15:20 уходим по хребту на г. Болотная. Спуск с Аника довольно крутой, варьируется 30 – 45 градусов. Проходим несколько снежников, не растаявших с прошлого года. После спуска хребет довольно пологий, большое количество громадных глыб, некоторое из них величиной больше сорокафутового контейнера.

В какой-то момент замечаем медведя. Когда до него остаётся около 100 метров – даем о себе знать, громко шумим, разговариваем, стучим треккинговыми палками по

камням. Хозяин здешних мест, слеповато щурясь, начал идти на звук (рис 08-06). Все знают, что бежать нельзя, держат себя в руках, начинаем кричать все вместе, когда до нас оставалось около 50 метров медведь учуял и скрылся с поля зрения. Продолжаем движение.

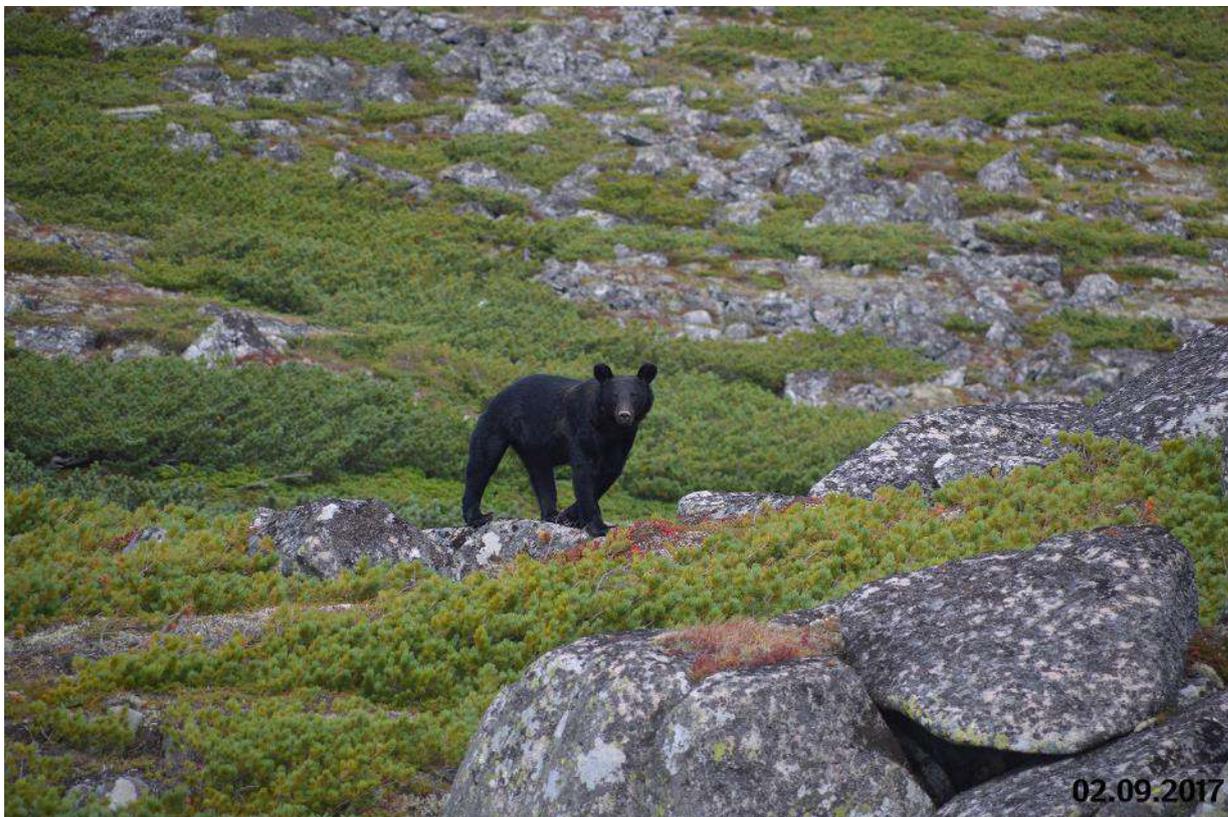


Рис 08-06. Встреча с медведем

В целях экономии времени руководителем было принято спускаться к истокам р. Бикин и выходить на седловину между г. Болотная и г. Аник. На спуске замечаем хижину на седле, и, заинтересованные, ускоряем шаг. Через 40 минут выходим на седло. Проходим 500 метров заболоченного участка. Как оказалось, это был сарай, в котором остались старые вещи партии геологов. Внутри обнаружили ржавую печь, десяток оранжевых касок, кирки, лопаты и прочую утварь. Отдыхаем несколько минут и дальше в путь. Проходим несколько геологических шурфов. Через 1,5 км подходим к подножью. Поднимаемся по морене с крутизной склона 25 градусов, камни «живые», величиной от 0,5 до 2-х метров.

Подъем занял 20 минут. Вершина не выраженная, представлена «марсианским» полем. Сооружаем на отметке 1812 метров тур из камней высотой 1 метр, в центр тура устанавливаем лом, на него насаживаем кирку и сверху привязываем каске, взятые из сарая. Благодаря ярко-оранжевой каски тур стал более заметен. Делаем общее фото (рис 08-07) и вниз. На спуске нас накрывает проливным ливнем. Камни становятся скользкими,

спускаемся с осторожностью. Возвращаемся по своим следам. По пути ставим несколько точек в навигатор с расположением небольших озер.



Рис 08-07. Общее фото на г. Болотная

В лесу пилим несколько сухих бревен в длину около метра и диаметром до 20 см. На плато перед Аником накрывает густым туманом, усиливается ветер. Идем с фонарями строго по направлению GPS.

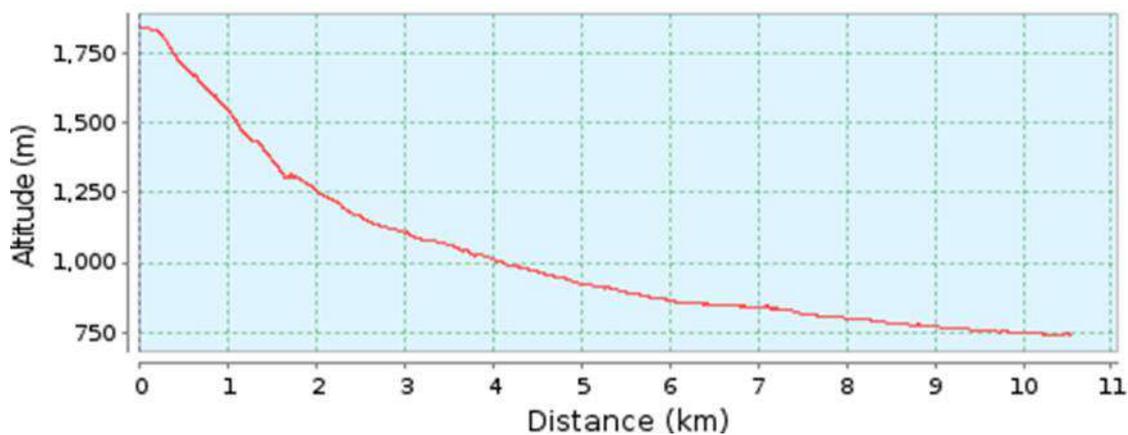
В лагерь пришли в 21:45. Готовим ужин. Выходим на связь, сообщаем место нахождения, получаем прогноз погоды. Координатор сообщает о приближающейся непогоде. Ужинаем.

Отбой в 22:50.

День девятый: 03.09.2017 г. (вс)

Участок: г. Аник (1933 м) – кл. Магму-Биосани.

График высот за день:
г. Аник (1933 м)



Набор высоты за день, м: 34

Сброс высоты за день, м: 1153

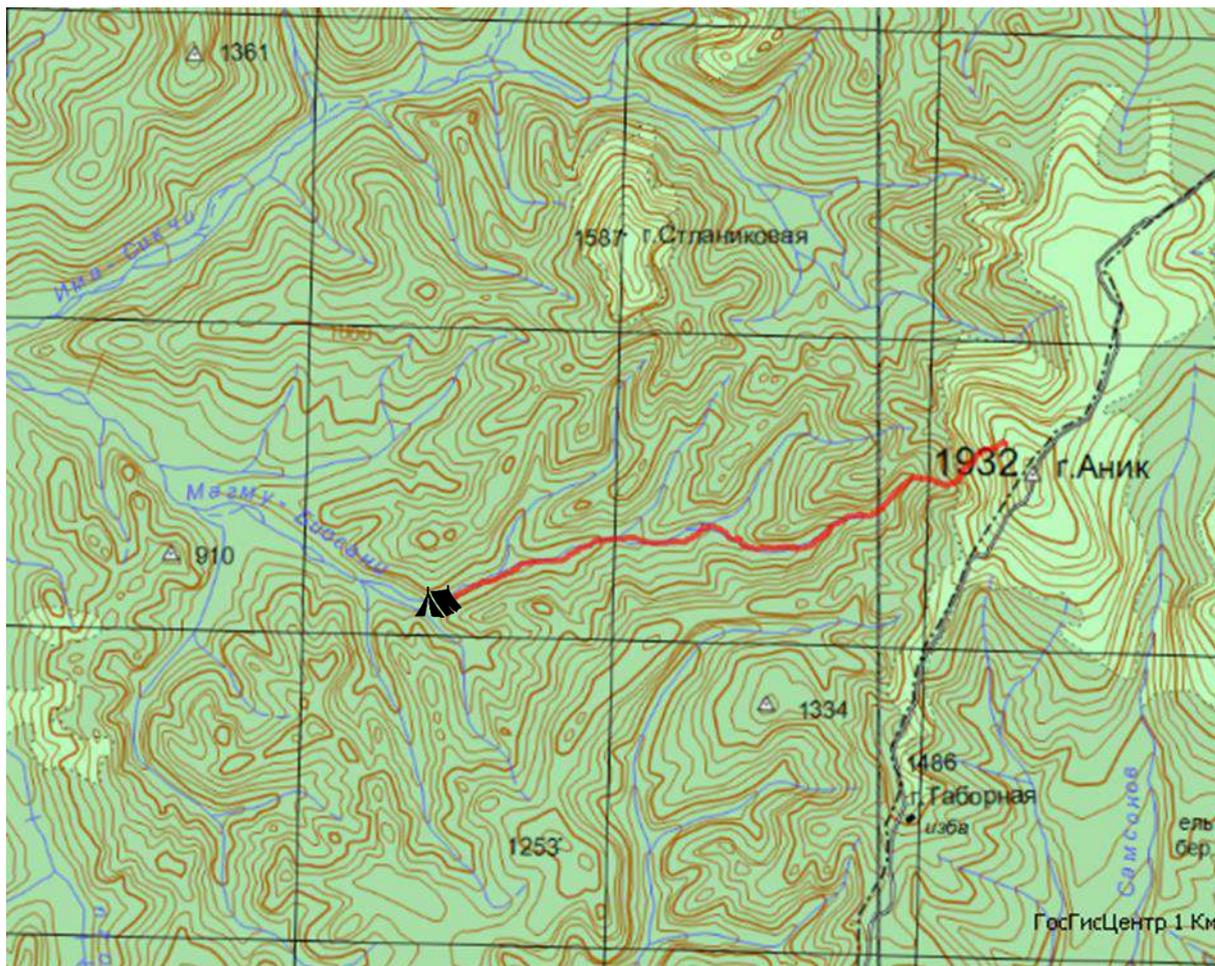
Время в пути, ЧЧ: ММ: 11:06

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 06:37

Средняя скорость в движении, км/ч: 1,58

Протяженность пешей части маршрута, км: 10,5

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:30, дежурные начинают разводить костер, лагерь собирается. Температура +1 градус, переменная облачность, ветер слабый.

В это время на южном хребте замечаем в 100 метрах медведя, через несколько секунд оказывается, что это медведица с двумя медвежатами. Обозначаем себя, кричим, стучим посудой, свистим. Медведи предпочитают ретироваться.

За завтраком решаем не подниматься второй раз на вершину из-за густого тумана, а идти вниз, обсуждаем спуск.

Вышли в 08:06. Спуск осуществляется по крутой морене (более 45 градусов) с «живыми» камнями, величиной от 1 – 2-х метров, присутствуют легкие выходы скал (рис 09-01). Спускаться очень травмоопасно. Скорость небольшая. Выходим на старое русло ключа. Начал идти дождь. Спуск увеличил уклон до 60 градусов, выходы скал стали сложнее. Пробрасываем перила (рис 09-02).



Рис 09-01. Спуск с г. Аник



Рис 09-02. Провешивание перил при спуске с г. Аник

В 10:20, спускаясь по морене, вышли к воде. Дальше наш путь пролегает вдоль ключа Магму-Биосани. Здесь, обходя сыпучие скалы в поиске более оптимального маршрута, постоянно переходим с одного берега на другой, пока спуск не стал положе.

В 13:40 становимся на обед. Долго не засиживаемся, до обеда прошли лишь $\frac{1}{4}$ от запланированного на сегодня маршрута, сказывается сложность рельефа.

В 14:50 выходим на маршрут, идем по лесу трудной проходимости. Через 1 километр после обеда попадаем в бурелом 4-5 летней давности. Здесь, по всей видимости, прошёл ураган, повалив 90% деревьев. Кругом поваленные стволы ели, пихты, берез и ольхи. Торчат корни деревьев, заросшие малиной, шиповником, актинидией. Деревья лежат вповалку, кругом торчат острые сучья, что очень травмоопасно. Скорость падает до минимума, часто приходится возвращаться, чтобы найти наиболее оптимальный проход. Опять начался дождь, температура +5 градусов.

На проход 2-х километров бурелома ушло 3 часа. Сильно вымотались. Дальше лес, хоть и труднопроходимый, но без следов урагана.

В 19:30 ставим лагерь. Идет дождь. В 20:00 запланированный сеанс связи, передаем свои координаты, запрашиваем погоду, прогноз не утешительный – еще 2 дня обещают дожди.

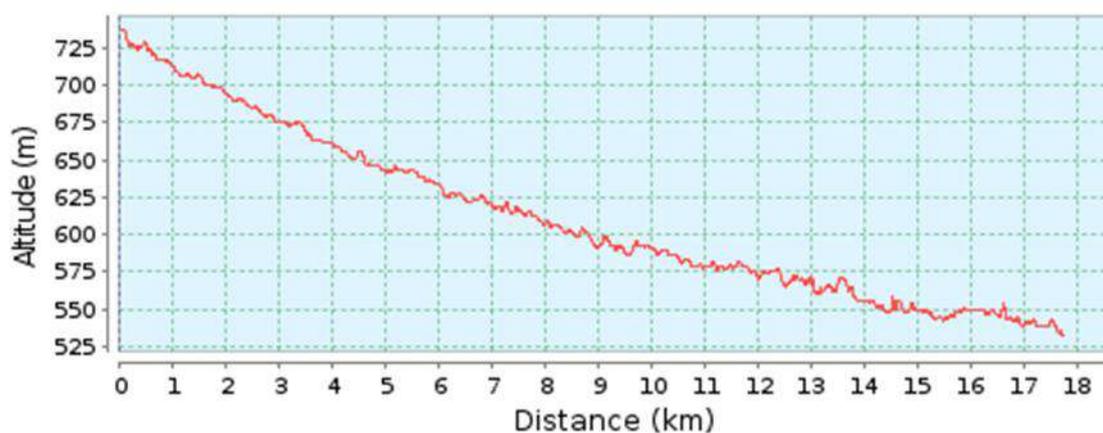
В 20:45 ужинаем, обсуждаем следующий день. Горячая еда да душевная компания помогают расслабиться.

В 21:50 отбой.

День десятый: 04.09.2017 г. (пн)

Участок: кл. Магму–Биосани – р. Чукен.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 108

Сброс высоты за день, м: 306

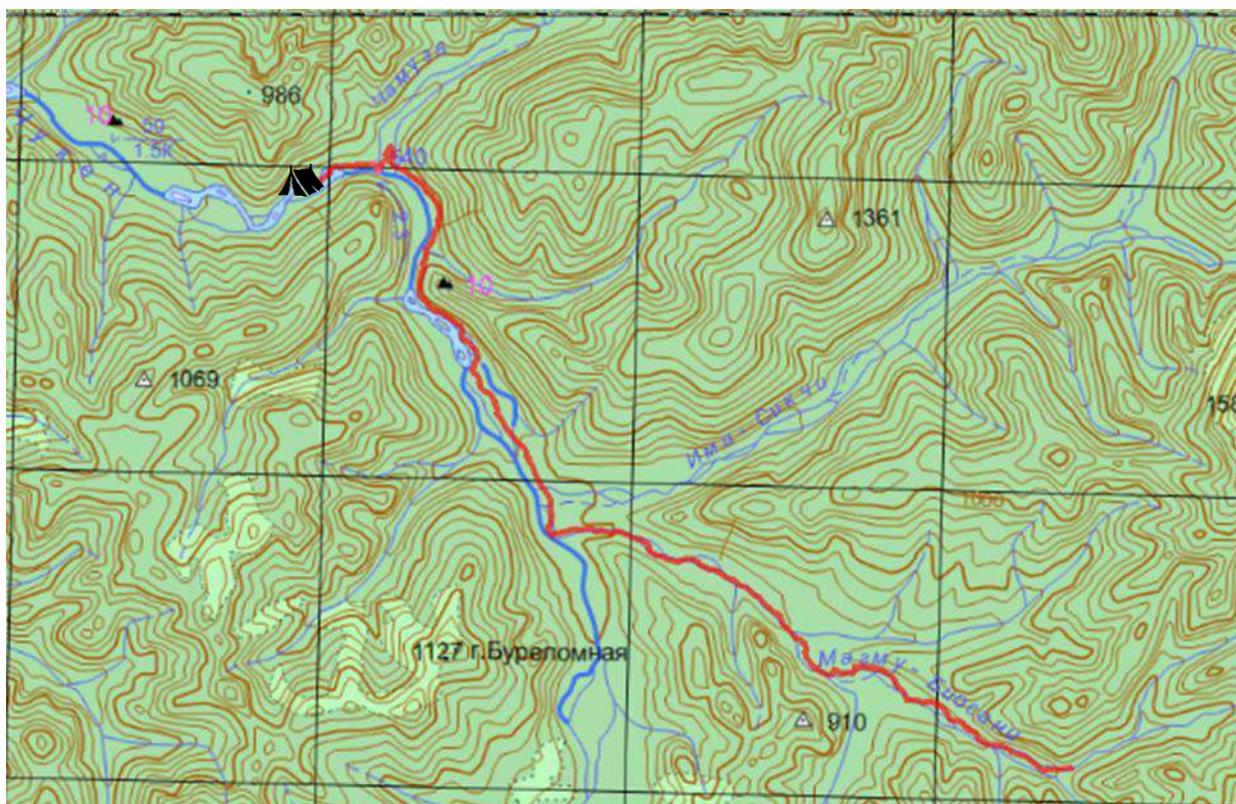
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:51

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:18

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,43

Протяженность пешей части маршрута, км: 17,8

Маршрут движения за день:



06:00 подъем, температура +4 градуса, переменная облачность, ветра не ощущается, 08:15 выход из лагеря.

Идем вдоль ключа Магму – Биосани. Лес сложнопроходимый, в пойме хвойный, но чем ближе спускаемся к реке, тем больше попадаете широколиственных деревьев. В изобилии черная и красная смородина, шиповник. Попадаются заросли лиан актинидии. Не доходя 2-х километров до слияния Магму-Биосани с Чуkenом переходим ключ (рис 10-01). Брод глубиной 0,6 м, скорость течения 1,5 м/с, ширина 15 метров, дно каменистое.

В 12:30 выходим к р. Чуken. В 13:05 встаем на обед. День довольно теплый. Температура +13 градусов, небольшой ветер, небо ясное. Кипятим воду и варим компот из собранной смородины. Сушимся. Владислав отправляется на рыбалку, времени не много, не успеваеt опробовать все снасти, улов не удался. Обедаем, отдыхаем.

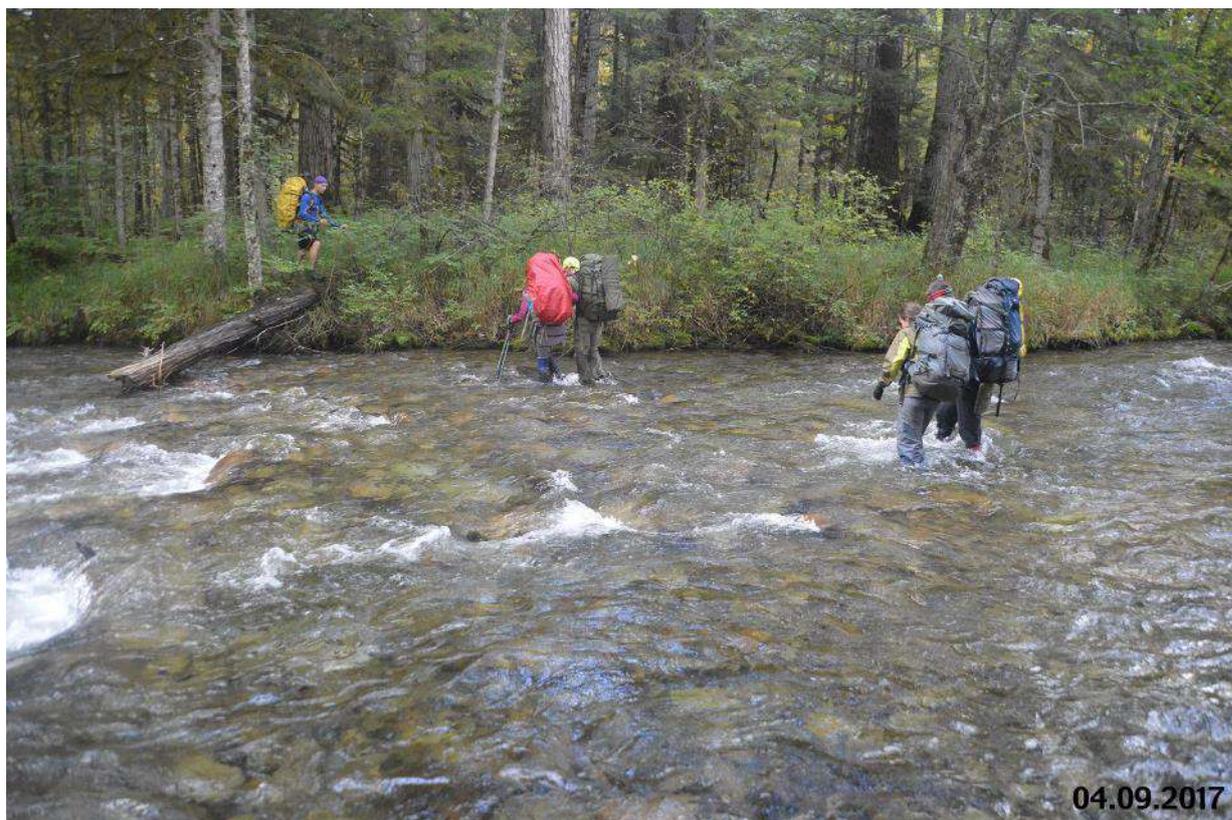


Рис 10-01. Брод кл. Магму-Биосани

В 14:07 продолжаем путь. Вдоль поймы реки смешанный лес, пихта и ель разбавилась березой, ольхой, осиной, стал попадаться тополь Максимовича. Несколько раз обходим не большие прижимы (рис 10-02).



Рис 10-02. Небольшие прижимы на р. Чукуен

По пути все чаще стали попадаться звериные тропы. Не укрылись от глаза несколько старых спилов деревьев. Предполагаем, что охотники-промысловики добираются сюда по реке зимой на снегоходах. И действительно, через несколько километров обнаруживаем охотничью ловушку – «давилку». Схема данной ловушки довольно проста: устанавливается несколько поленьев с зазором, между ними кладется приманка, пушной зверь берет приманку, сдвигает опору и вторым поленом его придавливает, охотник на обходе снимает добычу. Ловушка говорит о многом, т.к. она используется исключительно в зимнее время, а до ближайшего селения более сотни километров. Это значит, что где-то по близости должно быть зимовье. И действительно, в одном из ключей, в двухстах метрах от реки обнаруживаем строение (рис 10-03). Осматриваем. Внутри находится печка, дизель-генератор, предметы утвари. Окно оказалось выломано - свидетельство хозяйничества медведя. Останавливаться не стали, места мало, да и неприятно. Проходим еще один переход. В 19:20 становимся на ночлег на берегу реки.



Рис 10-03. Зимовье на р. Чукен

Готовим ужин, ставим лагерь. Термометр остановился на отметке +6 градусов, переменная облачность, виднеются звезды, дует протяжный ветерок. В 20:05 состоялся запланированный сеанс связи, передаем координаты. После ужина подсчитываем количество оставшихся минут спутниковой связи, приходим к выводу, что запаса хватит с избытком, тратим около 10 минут на незапланированный сеанс связи с родными.

В 20:30 ужинаем. В 21:45 отбой.

День одиннадцатый: 05.09.2017 г. (вт)

Участок: р. Чукен – кл. Ахбио–Хуаликчи

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 496

Сброс высоты за день, м: 591

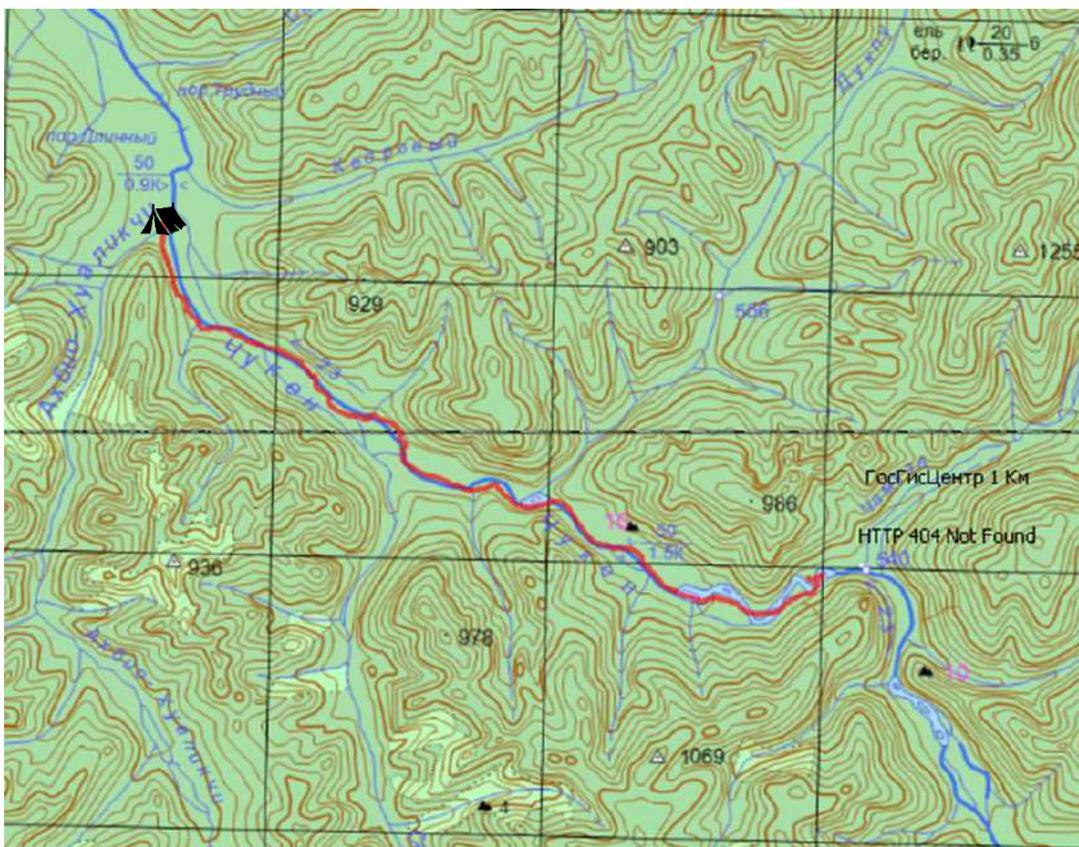
Время в пути, ЧЧ: ММ: 10:44

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 07:02

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,14

Протяженность пешей части маршрута, км: 15,1

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:00, завтрак, сборы. Погода утром нам благоприятствует, ветра практически не ощущается, температура +6, на небе вдалеке виднеются кучевые облака с синим небом.

Сегодня утром запланирован брод Чукена. Мы выбираем наиболее благоприятное место для переправы – ближе к окончанию перевала, здесь течение уже более спокойное (относительно течения на самом перевале), но при этом глубина реки позволяет перейти ее вброд. В данном конкретно месте ширина реки составила 35 метров, глубина 0,7 – 0,8 метра, скорость течения 2 м/с, дно скользкое каменистое, камни большие.

Первым идет Владислав, переходит с помощью шеста, идет без рюкзака. К участнику привязаны 2 страховочные веревки – 10 мм и 4 мм. Как показала практика предыдущих походов, прочности на разрыв веревки 4 мм хватает с лихвой для транспортировки рюкзаков через реку и подтягивания участников из воды в случае срыва

(рис 11-01). На страховке веревки 10 мм стоит Артем и Евгения, на 4 мм Роман и Юлия, Юрий находится ниже по течению на страховке, а заодно ведет фото-видео съемку.



Рис 11-01. Переход первого участника вброд с шестом

Владислав благополучно переходит реку, крепит перила. Мы со своей стороны их набиваем под острым углом относительно реке. Вторым участником переходит Артём. Вяжем на нём двойную пожарную петлю с веревки 7 мм, усом пристегиваем к основной веревке, сопровождающая крепится на пояс. Переходит. За ним аналогичным способом переходит Юрий и Евгения (рис 11-02). Далее занимаемся транспортировкой рюкзаков. После перебрасывания рюкзаков уходят по очереди Юлия и Роман. Руслан отвязывает перила, выстёгивает конец в двойную пожарную петлю и благополучно переходит на соседний берег. Время перехода 1 час 47 минут. Уходим на солнечную косу, там 15 минут отдыхаем, выжимаем носки.



Рис 11-02. Переход р. Чуцен с помощью горизонтальных перил.

Дальше идем вдоль р. Чуцен. Лес смешанный средней и сложной проходимости, стал встречаться кедр. Все больше лиан актинидии. Вдоль нашего маршрута с разной периодичностью попадаются звериные тропы, проходим по возможности по ним. В 13:15 встаем на обед. Обедаем на косе, температура воздуха +15 градусов, ясно, небо голубое, на горизонте не большое количество кучевых облаков, ветер слабый. Обед продлился 1 час 37 минут. Идем так же вдоль реки. По ходу движения собираем грибы, попадаются подосиновики, несколько белых, сыроежки. Для компота набираем плоды актинидии Коломикта, на Дальневосточном сленге «кишмиш», ягоды размером с виноградину, но по вкусу напоминают киви, кожура аналогична винограду, семечки как у киви.

В районе 17 часов начинается не большая морось, но быстро заканчивается. В 18:50 выходим к ключу Ахбио-Хуаликчи. Проходим около 500 метров вверх по ключу и становимся лагерем. Палатки ставим на возвышенности, костер на косе. Пока разбиваем лагерь, Влад отправляется на рыбалку. В течение часа удалось выловить 6 хариусов и 1 ленка. Готовим ужин, рыбу запекаем на углях в фольге. В 20:00 запланированный сеанс связи. Ужинаем, обсуждаем пройденные тропы и предстоящий день. В 22:00 отбой.

День двенадцатый: 06.09.2017 г. (ср)

Участок: кл. Ахбио-Хуаликчи – 3-й приток кл. Ахбио-Хуаликчи (по левой стороне ключа) – пер. Ахбио-Хуаликчи - Сагды-Селанка – кл. Сагды-Селанка – Мраморный карьер.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 808

Сброс высоты за день, м: 501

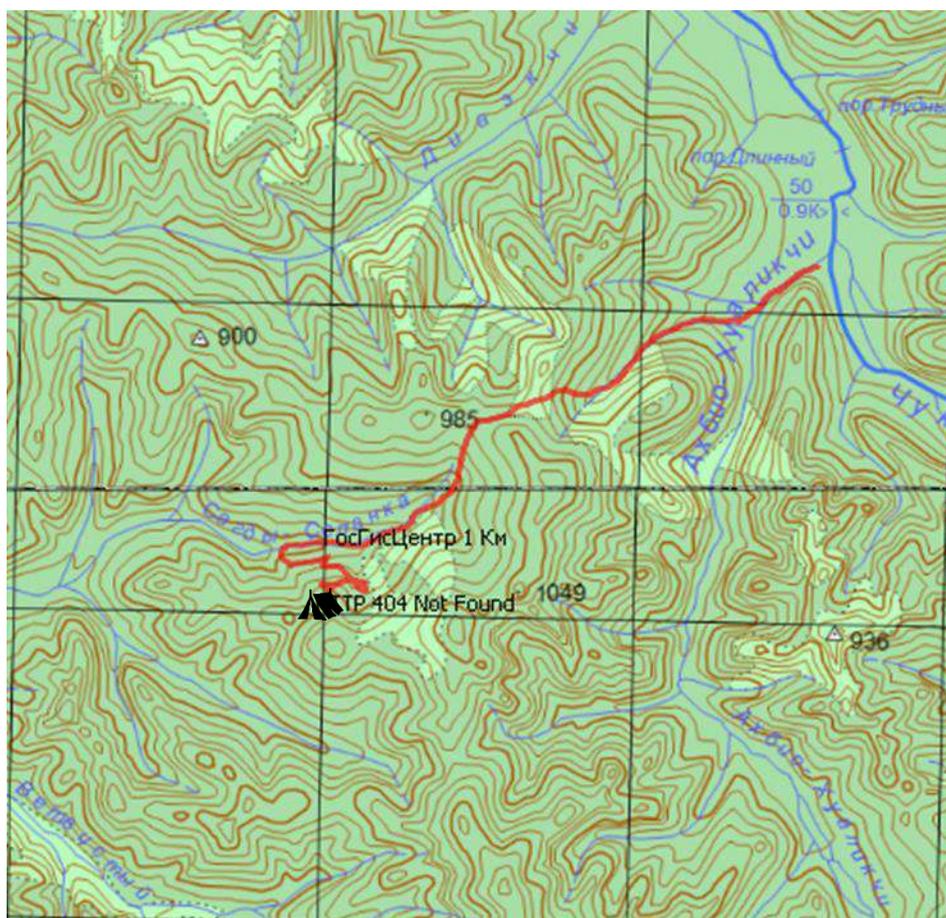
Время в пути, ЧЧ: ММ: 07:46

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 06:13

Средняя скорость в движении, км/ч: 2,11

Протяженность пешей части маршрута, км: 13,1

Маршрут движения за день:



Подъем в 06:30, утро пасмурное, температура +2 градуса, ветер не ощущается.

Готовим завтрак, выходим в 08:04.

Поднимаемся по ключу Ахбио-Хуаликчи. Лес смешанный, встречаются тополь Максимовича, черная ольха, береза Даурская, пихта сибирская, ель обыкновенная, сирень Амурская (трескун). Лес с густым подлеском представлен Даурской розой, элеутерококком колючим, жасмином белым, красной бузиной, волчьим лыком, папоротником Щитовником. По деревьям вверх к солнцу лианами карабкается актинидия Коломикта и Аргута.

Поднимаемся до третьего ключа (относительно течения), дальше идем на перевал по нему. Лес средней и сложной проходимости. Через 2,5 часа выходим на перевал Ахбио-Хуаликчи – Сагды-Селанка делаем общую фотографию. Проходим по хребту на северо-восток около 500 метров, затем сваливаемся на запад к истокам ключа Сагды-Селанка.

На ключе Сагды-Селанка обнаруживаем стоянку туристов, спилы деревьев. Через 1 переход выходим на старую дорогу, но она настолько в плохом состоянии, что проще передвигаться по лесу. Через 2 часа подходим к сопке, на которой расположен карьер. Поднимаемся на верх сквозь заросли актинидии. В 14:25 выходим на грунтовую дорогу, которая ведет к мраморному карьере. Вдоль обочины находим лианы лимонника с несколькими гроздьями ягод, набираем для чая. На дороге нас застигает проливной дождь с сильным ветром. Дождь идет в течение 20 минут и стихает, температура воздуха +11 градусов.

В 15:03 выходим к мраморному карьере (рис 12-01). На верхушке сооружена смотровая площадка, находим стол с лавкой, на лавке записка. Группа Александра Ильиных желает нам хорошей погоды и легкой дороги, радуемся, как дети. В лесу ставим лагерь, готовим обед, пилим дрова.



Рис 12-01. Мраморный карьер.

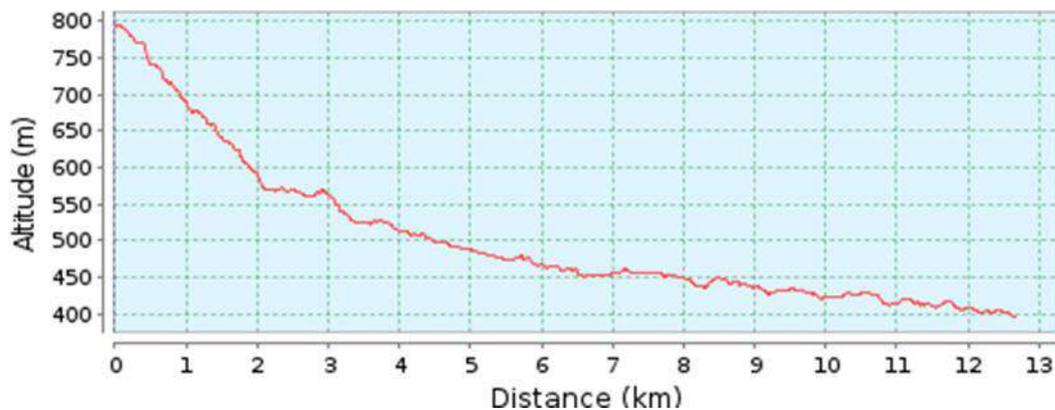
Оставшийся день посвящаем отдыху, обследованию карьера. В 20:00 пытаемся связаться с нашим водителем – Андреем, но он недоступен. Связываемся с Владимиром Шкрябиным, просим сообщить Андрею, что мы будем в запланированном месте финиша завтра к обеду, передаем координаты, получаем приветы.

В 20:30 ужинаем. В 22:30 отбой.

День тринадцатый: 07.09.2017 г. (ср)

Участок: Мраморный карьер – кл. Сагды-Селанка – р. Кафэ – р. Оло – р. Хука – п. Солонцовый – с. Переяславка – пгт. Лучегорск.

График высот за день:



Набор высоты за день, м: 72

Сброс высоты за день, м: 467

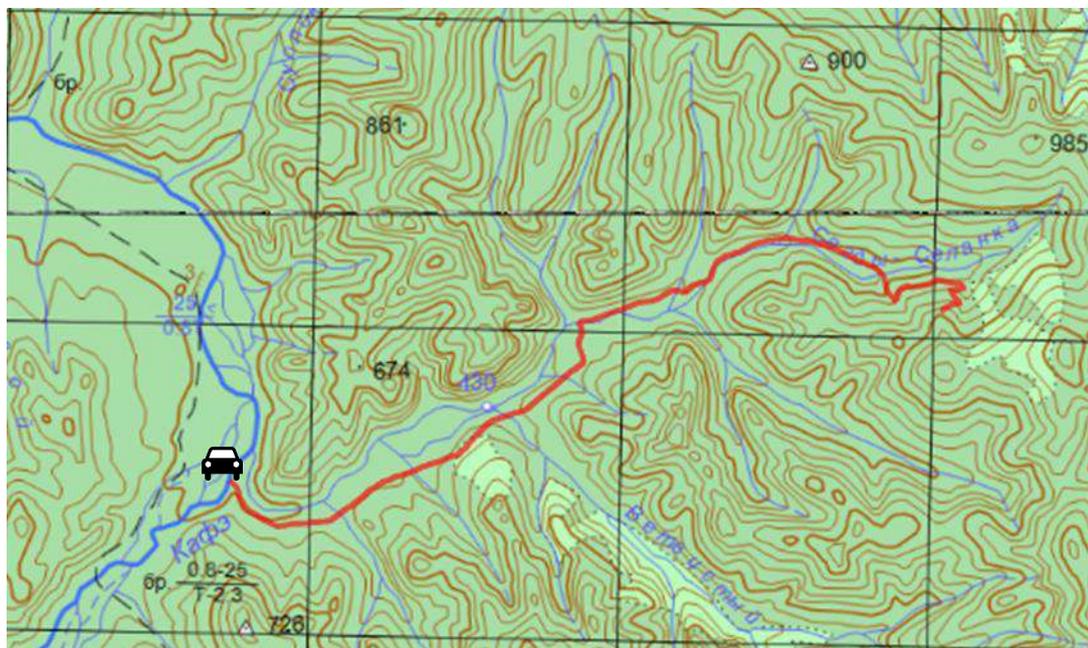
Время в пути, ЧЧ: ММ: 03:01

Чистое ходовое время, ЧЧ: ММ: 02:28

Средняя скорость в движении, км/ч: 5,4

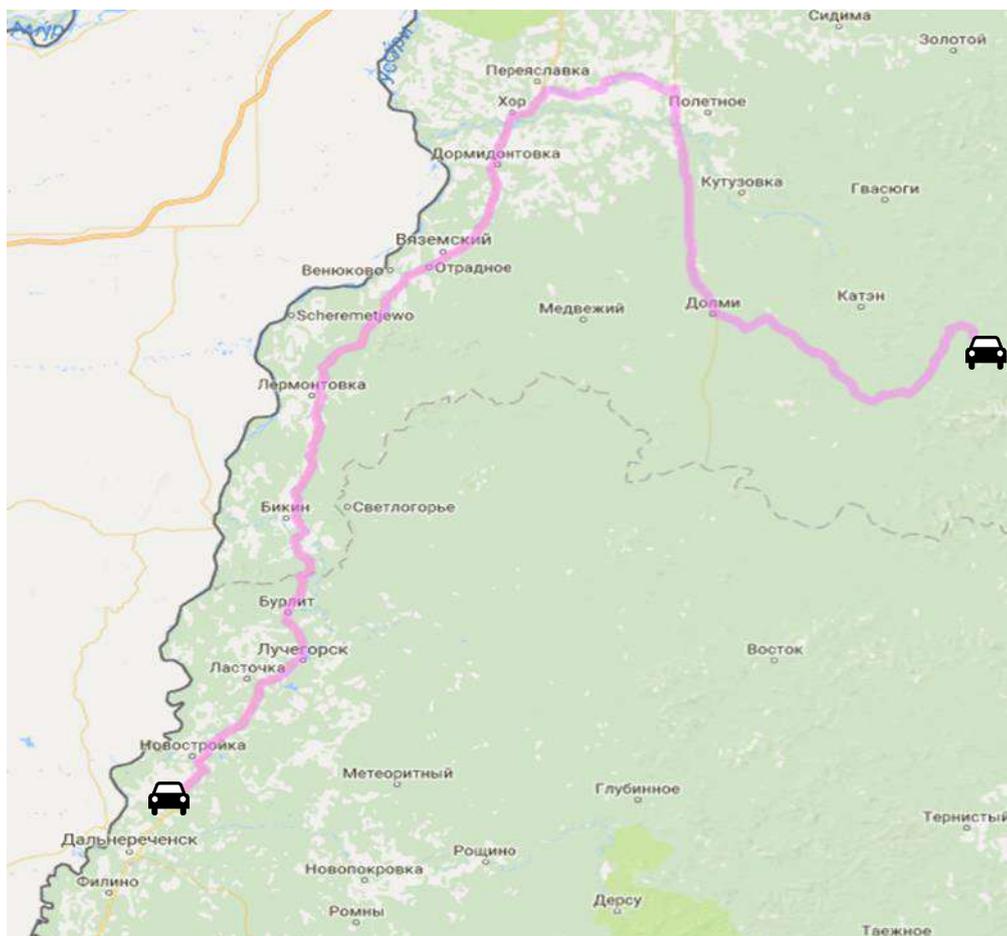
Протяженность пешей части маршрута, км: 12,7

Маршрут движения за день:



Пройдено на автомобиле, км: 468

Автомобильный маршрут за день:



Подъем в 07:00, встаем, готовим завтрак. В 08:00 запланирован сеанс связи со Шкрябиным Владимиром и водителем Андреем. В 08:02 дозвонились Андрею, договорились, что нас встретит в 13:00 на мосту через р. Кафэ, с Владимиром связаться не удалось.

Делаем общее фото на фоне карьера (рис 13-01). С вершины видим несколько построек охотничьей базы.

В 09:00 выходим по грунтовой дороге, проходим мимо базы, людей не встречаем. Продолжаем движение по грунтовой дороге. Идем 50 минут с 10-ю минутами на отдых. На дороге начинают появляться первые мозоли, но не страшно, по плану идти всего 10 км. Лес за время нашего путешествия преобразился, первые морозы дали понять – зима близко. Деревья вошли в краску, на обочине растет преимущественно тополь, а он первым желтеет и сбрасывает лист. Клены хоть и редки, но также вносят свой оттенок багряного разнообразия. Лишь хвойные породы неподвластны законам осени, всё так же остаются вечнозелеными. День ясный, солнечный, легкий ветерок не даёт покрываться потом на переходах, температура + 5 градусов.

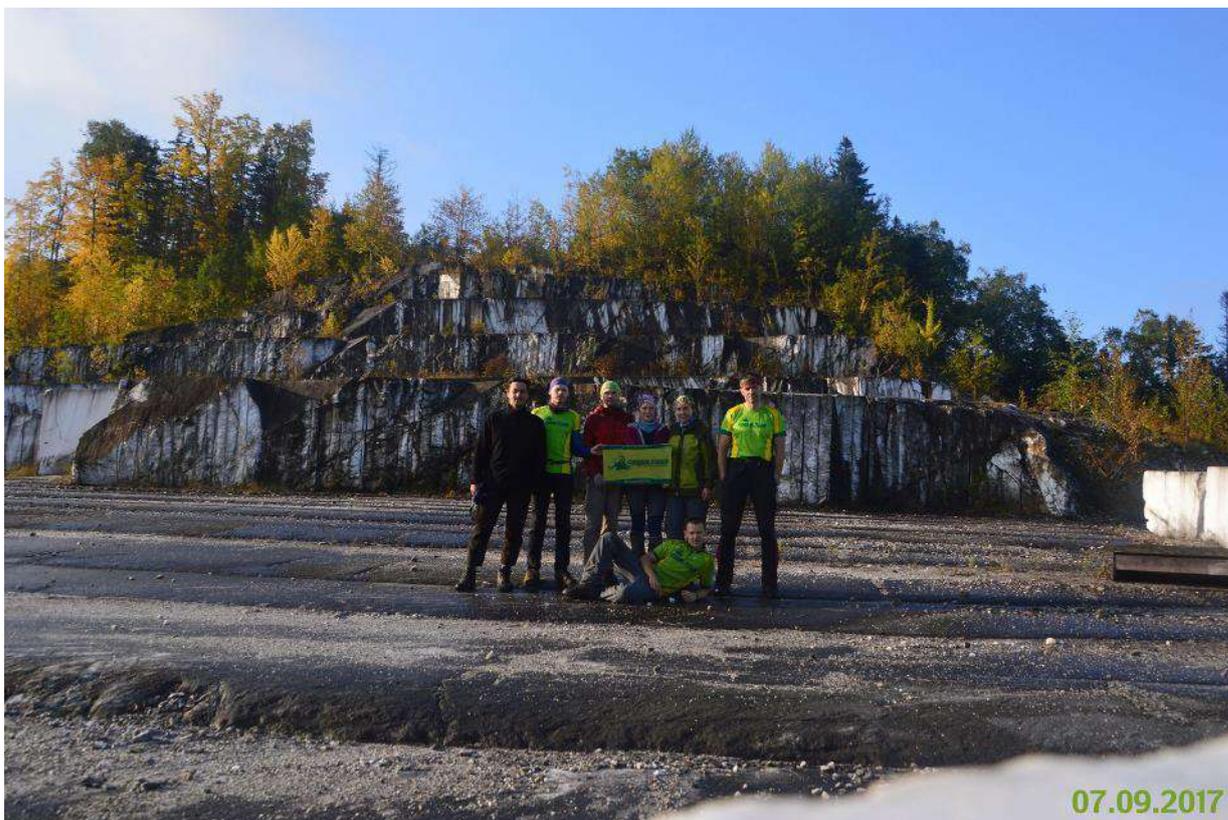


Рис 13-01. Общее фото на мраморном карьере.

Не доходя до условленного места встречи с нашим водителем, встречаем тракторок с местными охранниками охотничьей базы. Представители средней Азии были крайне удивлены людям, пришедшим оттуда, где ходят только медведи и копытные. Встретили нас не очень дружелюбно, земля, на которой мы находились, была объявлена частной собственностью, а проход по ней без разрешения категорически запрещался. Для разбирательства в приказном тоне предложили проехать с ними на охотничью базу, но нас должна уже была ждать машина, поэтому мы отказались, численное преимущество сделало свое дело, сторожа потребовали только показать документы. Впускаться в долгую риторичку не хотелось, да и не имело смысла. Показали маршрутную книжку, заверенную печатями, копию паспорта. Более старший охранник, недолго думая, разломал пачку сигарет и записал фамилию руководителя. На просьбу сказать номер хозяина базы, нам ответили, что это уважаемый человек и его знает весь Хабаровск, номер не дали. На предложение доехать в телеге до моста 1,5 километра мы отказались, ссылаясь на необходимость закончить маршрут. На том и разошлись.

К реке Кафэ все так же вела хорошая грунтовая дорога. В 12:50 выходим на мост. На нем стоят металлические ворота с амбарным замком, на правом берегу реки находится дом, в котором и живут два охранника. Ворота обходим сбоку, ждем Андрея.

Машина приезжает в 13:30. Грузимся и едем 60 км по грунтовой дороге до п. Солонцовый. Дорога находится в неплохом состоянии, за исключением нескольких мест с глубокими лужами и ямами.

В п. Солонцовый приезжаем в 15:10. Перегружаемся по машинам. Едим до с. Георгиевка, недалеко от него с 17:20 до 18:30 обедаем. И снова в путь, стараемся проехать как можно больше.

В 21:30 за пгт. Лучегорск стаем лагерем. Ужинаем.

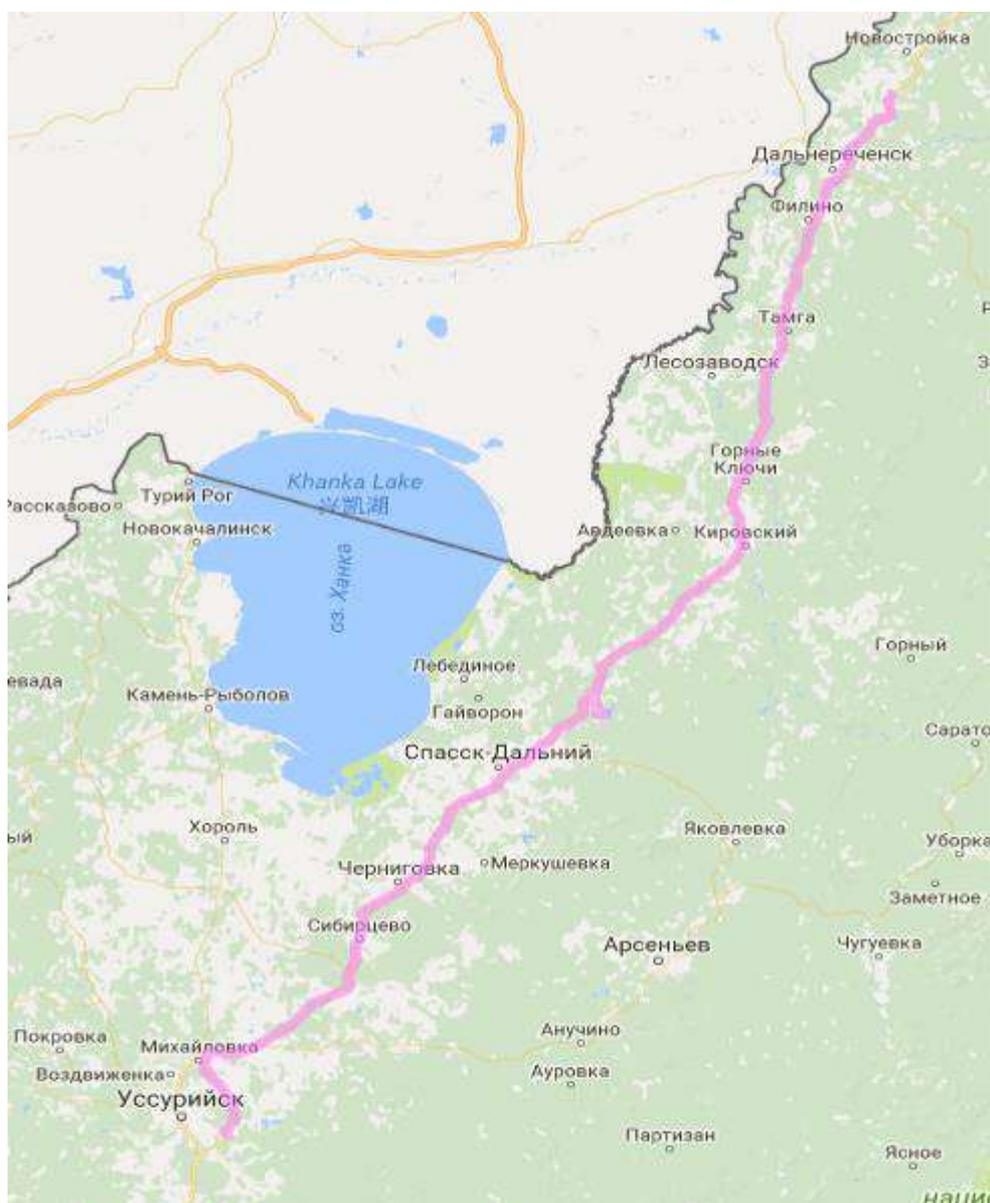
В 23:30 отбой.

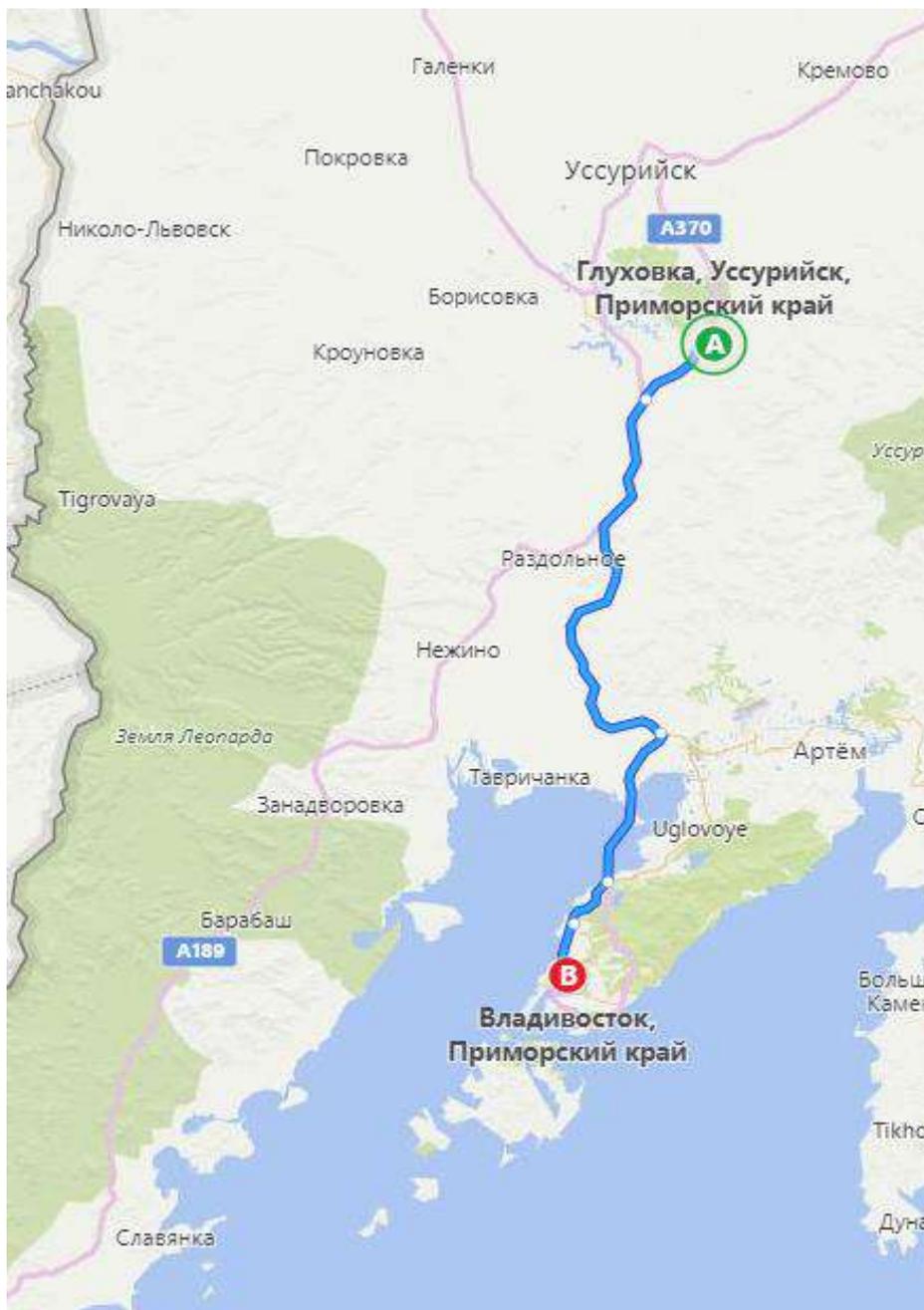
День четырнадцатый: 08.09.2017 г. (чт)

Участок: пгт. Лучегорск – г. Спасск-Дальний – г. Уссурийск – г. Владивосток

Протяженность автомобильной части маршрута, км: 447

Автомобильный маршрут за день:





Подъем в 08:00, встаем, завтракаем, собираемся. За завтраком над нами промчалась грозовая туча, намного подмочила. Но это не печалит. В 09:45 грузимся по машинам и в путь. Средняя скорость около 85-90 км/ч. Заезжаем на Кронштадское озеро для обеда. Кушаем, отдыхаем, просушиваемся. В 15:30 дальше в путь. К 21:20 въехали в г. Владивосток.

2.9 Потенциально опасные участки на маршруте

Спуск с вершин, хребтов и перевалов Сихотэ-Алинь	Указанные участки труднопроходимы в любое время года, под ногами скользкие «живые» камни, мох, крутизна склона 25 - 60 градусов
Траверс хребта «Динозаврик»	Каменный гребень с выходами скал,
Броды ручьев ключей, переправы реки Чукен	Глубина и скорость течения в донном районе довольно высока, перед прохождением водной преграды необходимо провести несколько тренировочных выходов.
Торчащие во все стороны ветви хвойных деревьев	Ветви деревьев острые и довольно крепкие на излом, нужно быть очень осторожным, чтобы не получить травму и не повредить снаряжение.
Завалы, буреломы	Необходимо учитывать, что наклонённое дерево может упасть, сучки травмоопасны, стволы деревьев, не покрытые корой скользкие
Грозы	Велика вероятность попадания молнии на высотах более 1500 метров
Дикий мир животных	Следует иметь отпугивающие зверей средства, фальшфейер

2.10 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте:

- г. Ко – вторая по высоте вершина Сихотэ-Алиня, имеющая высоту более 2000 м, является желанным объектом для посещения многих туристов Приморского и Хабаровского краев.
- траверс хребта «Динозаврик» - острый каменный гребень с выходами скал, проходя по нему открывается отличный вид на долины рек Ко и Кафэ.
- г. Спутник и г. Острая – не избалованные посещением туристов вершины.
- Река Чукен, потрясающая своей нетронутой красотой. В верхнем течении имеются многочисленные пороги.
- Гора Аник, являясь фактически высочайшей точкой Приморского края, привлекает своей нетронутостью, недоступностью, неизведанностью.
- Месторождение мрамора на т.н. Мраморном карьере, ныне заброшенном, являет собой величественное зрелище.

2.11 Перечень специального и общественного снаряжения

Специальное снаряжение:

Личное	
Наименование	кол-во
палки треккинговые	3 пары

Общественное снаряжение:

Наименование	Вес, кг
Веревка d=10мм, S=55м	3,8
Веревка зеленая d=4мм, S=100	1,46
Веревка обвязочная d=7мм, S=10	
Пила лучковая Fiskars	0,8
Запасное полотно для пилы	0,1
Котлы 4+5 л + чехол	1,1
Доска разделочная алюминиевая	0,02
Растопка	0,1
Ремонтный набор	0,5
Флаг	0,03
Колун Fiskars X110	1,1
Тент 3x4	0,9
Тент 2x3	0,8
Растяжки центральные для тентов	0,1
Аптека	1,3
Термометр	0,05
Безмен	0,1
Палатка Newolf 3мест	3,2
Палатка Normal 3мест	3,5
Палатка Tramp Peak3 4 мест	3,7

Рыболовные снасти	0,05
Спасжилет надувной	0,2
Карабин 2 шт.	0,14
Пробирки для записок	0,1
Навигатор Oregon 450	0,25
Запасной фонарь	0,08
Батарейки AA Duracell Turbo Max 26 шт.	0,63
Фотоаппарат Nikon	0,8
Фотоаппарат Canon PowerShot A1200	0,5
Компас	0,1
Видеокамера GoPro HERO3	0,8
Пауэрбанк, 3 зап. батареи	0,7
Спутниковый телефон	0,5

Итого 23,99 кг, на каждого: 3,43 кг.

2.12 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения

Проезд:

Проезд участников осуществлялся на автомобилях TOYOTA COROLLA FOLDER, NISSAN PATROL. На бензин потрачено 24 500 рублей.

Заброска и выброска осуществлялись на грузовике местного жителя Андрея, нашей группе она обошлась 6 300 рублей.

Питание:

Стоимость питания на маршруте (по раскладке) на одного участника составила 4 285,7 рублей, или 286 р/день на человека. Всего потрачено на продукты 21 428,6 рублей.

Связь:

Стоимость пакета спутниковой связи размером в 70 минут вышел нашей группе в размере 8100 рублей.

Снаряжение:

Снаряжение практически все использовалось из запасов СТК Гринтур, за исключением 100 метров веревки, диаметром 4 мм, 10 метров веревки, диаметром 7 мм, комплекта батарее для навигатора, гермомешка для аптечки, дополнительных креплений для камеры GoPro. Стоимость покупки недостающего снаряжения составила 3200 рублей.

Аптечка:

В связи с частыми походами разной категории, аптечка нашей группы была практически полностью укомплектована. Были пересмотрены и заменены несколько медикаментов, которые уже были открыты или у которых заканчивался срок годности. Стоимость доукомплектования аптечки составила 2530 рублей.

Общая стоимость:

Всего данный маршрут нашей группе обошелся 66 058 рублей, что составляет около 13 212 рублей на человека.

2.13 Итоги, выводы, рекомендации по прохождению маршрута

Поставленные цели по совершенствованию спортивного мастерства, посещению вершин Ко и Аник, а так же Мраморного карьера выполнены. Поход оставил у каждого участника неизгладимые впечатления.

При прохождении маршрута необходимо учитывать точки расположения родников и озер на хребтах. Для передвижения по хребтам необходимо использовать высоту не менее 1400 м, при понижении до 1200 м хребет становится труднопроходим из-за повсеместных зарослей кедрового стланика, ели и пихты. В таком случае рекомендуется продвигаться вдоль русла ручьев.

При подготовке к данному маршруту особое значение нужно придавать стартовому весу рюкзаков, т.к. поход предполагает многочисленные наборы и сбросы высоты.

При прохождении рек необходимо использовать основную веревку (диаметром не менее 10 мм, длиной 50 м) и специальное снаряжение для навешивания горизонтальных перил.

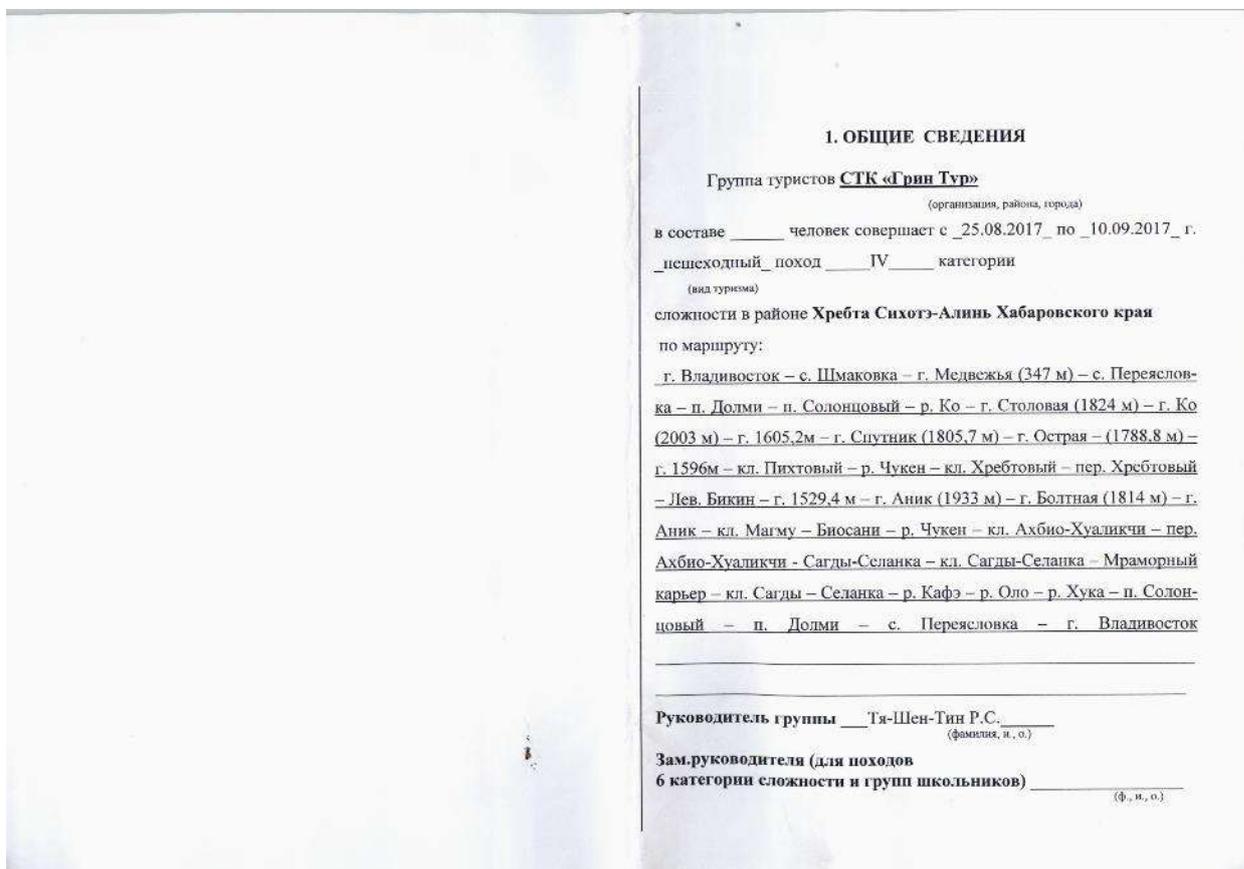
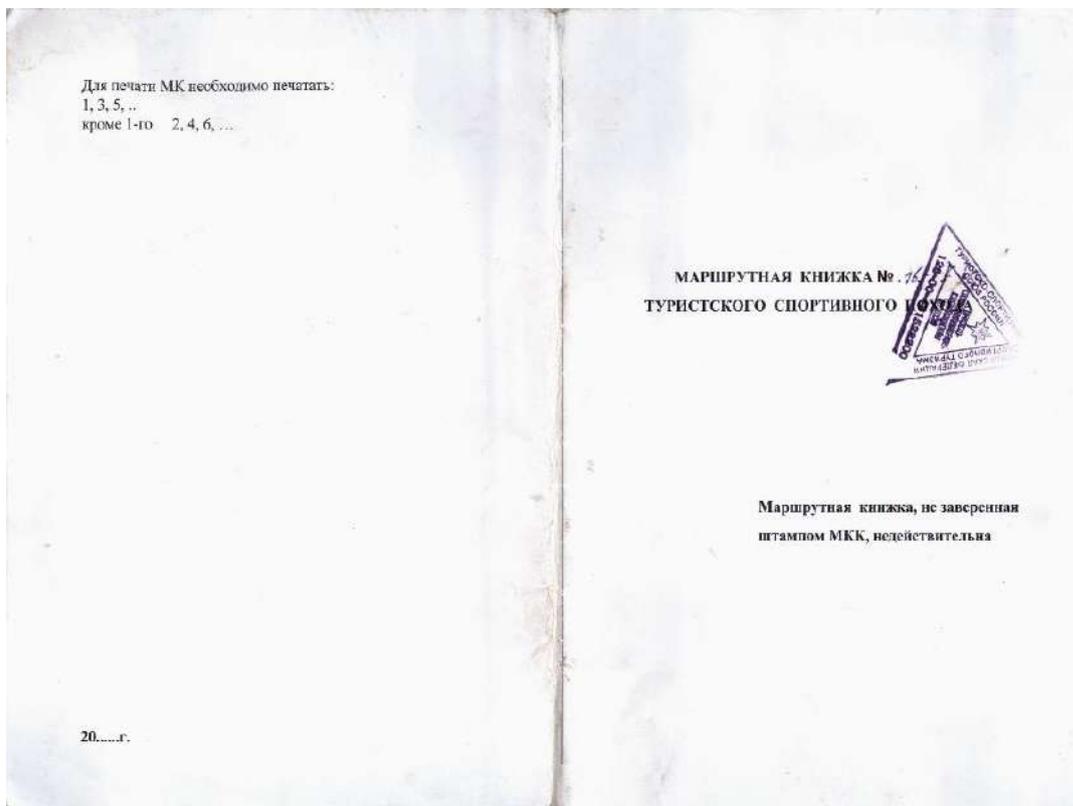
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- 1 Регистрация туристических групп, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://primgochs.ru/reminders/view/36>, свободный.
- 2 Регистрация туристических групп на территории Приморского края, [Электронный ресурс] – Режим доступа: http://tour.primorsky.ru/novosti/registratsiya_turisticheskikh_grupp_na_territorii_primorskogo_kraya, свободный.
- 3 Владивостокский ПСО филиал ДВРПСО, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://mchspk.ru/resources/vl-pso>, свободный.
- 4 ДВРПСО МЧС России, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://25.mchs.gov.ru/folder/518235>, свободный.
- 5 Управление МВД России по Приморскому краю, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://25.мвд.рф>, свободный.
- 6 Архив погоды MeteoGuru, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://meteo9.ru>, свободный.
- 7 Сервис для построения профиля высот GPSies, [Электронный ресурс] – Режим доступа: <http://www.gpsies.com>, свободный.
- 8 В.В. Говор, С.И. Костин, С.Н. Панов. Регламент по спортивному туризму: туристско-спортивные мероприятия, связанные с прохождением туристских маршрутов. – Москва, 2008. – 144 с.,
- 9 А.М. Ахметшин. Переправа через горные реки вброд и вплавь по перилам. – Уфа: Институт туризма Уфимской государственной академии экономики и сервиса. – 168 с. (с текстовыми приложениями).
- 10 Затонский А.В. Методика категорирования пешеходных маршрутов/А.В. Затонский, В.И. Самборский [Электронный ресурс]. – 2012. – Режим доступа: <http://www.marshruty.ru/Documents/5/b/c/8/5bc85e81558d46f0bc0ed1f618299af7/%D0%9C%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%BA%D0%B0%20%D0%BA%D0%B0%D1%82%D0%B5%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%B8%D1%80%D0%BE%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%BF%D0%B5%D1%88%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D1%8B%D1%85%20%D0%BC%D0%B0%D1%80%D1%88%D1%80%D1%83%D1%82%D0%BE%D0%B2.pdf>, свободный
- 11 Единая всероссийская методика спортивной классификации туристских маршрутов (ЕВСКТМ) - <http://www.kramar.ru/edinaya-vserossiyskaya-sportivnaya-klassifikaciya-turistskix-marshrutov-evsktm/>

12 Официальный сайт администрации муниципального района им. Лазо,
[Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://lzoadm.khabkrai.ru/O-rajone/Pasport-rajona/48>

13 Государственный природный заказник краевого значения "Чукенский",
[Электронный ресурс] – Режим доступа:
<http://oopt.aari.ru/oopt/%D0%A7%D1%83%D0%BA%D0%B5%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9>, свободный.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 КОПИЯ МАРШРУТНОЙ КНИЖКИ



7. МАТЕРИАЛЬНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ГРУППЫ

Необходимый набор продуктов питания имеется.
Общественное и личное снаряжение в достаточном количестве имеется.

Специальное снаряжение			
Групповое		Личное	
наименование	количество	наименование	количество
Веревка d9мм	1*50м	Верхонки	1
Веревка d4мм	1*80м	Трекинговые палки	1
Карабины	2 шт		
Спасжилет	1 шт		
Веревка d7 мм	2*5м		

Необходимый ремонтный набор имеется.
Необходимый набор медицинской аптечки имеется.

Весовые характеристики груза, взятого на маршрут:

Наименование	На 1 человека	На группу в 5 чел.
Продукты (всего) в день .600 гр.	8,4 кг	42кг
Групповое снаряжение	4,3кг	21,5кг
Личное снаряжение	10кг	50кг
В с е г о:	22,7кг	113,5кг

Максимальная нагрузка на одного мужчину 26 кг
женщину 18 кг

Сведения, изложенные в разделах 1-7, подтверждаю
Руководитель похода Тя-Шен-Тин Р. С.

(подпись) (фамилия, и., о.)

Дата _____

8. ХОДАТАЙСТВО МКК

Председателю МКК _____
(наименование вышестоящей МКК)

В связи с отсутствием полномочий у маршрутно-квалификационной комиссии _____ просим Вас
(наименование)

рассмотреть представленные заявочные материалы и дать по ним свое заключение. Предварительное рассмотрение произведено нашей комиссией " " _____ 20__ г.

Председатель МКК _____
(подпись) (фамилия, и., о.)

Штамп МКК

9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССМОТРЕНИЯ В МАРШРУТНО-КВАЛИФИКАЦИОННОЙ КОМИССИИ

Маршрутно-квалификационная комиссия _____
(наименование комиссии)
в составе Шен-А.О.
(фамилия, и., о.)

с участием _____
(фамилия, и., о.)
рассмотрев материалы заявленного похода группы под руководством
т. Тя-Шен-Тина Р. С.
(фамилия, и., о.)

считает, что (ненужное зачеркнуть):

1. Маршрут соответствует (не соответствует) заявленной категории сложности.
2. Туристский опыт руководителя группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
3. Туристский опыт участников группы соответствует (не соответствует) технической сложности маршрута.
4. Заявочные материалы отвечают (не отвечают) установленным требованиям.
5. Другие замечания: _____

Группе не назначается (не назначается) контрольная проверка на местности _____

(где, когда и по каким вопросам)

6. СЛОЖНЫЕ УЧАСТКИ МАРШРУТА И СПОСОБЫ ИХ ПРЕОДОЛЕНИЯ*

Броды через р. Чукан в верхнем и среднем его течении. Для преодоления брода через данное препятствие будут навешаны горизонтальные перила для опоры во время прохождения брода. Так же к участнику будет привязана веревка, для страховки на случай срыва.

* При рассмотрении в МКК руководитель группы предъявляет также схемы, фотографии и описания сложных участков. При заочном рассмотрении указанные материалы прилагаются. После рассмотрения в МКК они возвращаются руководителю группы.

Правила проведения спортивных туристских походов, утвержденные постановлением коллегии Центрального совета по туризму и экскурсиям от 26 мая 1987 г. № 9-19 (Извлечение)

1.3. Участники спортивных туристских походов с оформленными маршрутными документами пользуются правом на размещение и обслуживание в туристских гостиницах, базах и кемпингах при наличии свободных мест. Имея разрешение соответствующих организаций, они пользуются правом на посещение заповедников, заказников и других территорий с ограниченным режимом посещения.

3.3. Заявочные документы на совершение похода (маршрутная книжка и ее копия, справки об опыте участников и руководителя, картографический материал и другие документы, необходимые для рассмотрения маршрута) представляются в МКК, имеющую полномочия на рассмотрение похода данной категории сложности, не позднее чем за 15 дней до начала похода.

3.4. Если МКК района, города, области (края) не имеют соответствующих полномочий, заявочные документы с предварительным заключением МКК областной (краевой) федерации туризма направляются, как правило, не позднее чем за 30 дней до начала похода в ту МКК, которая имеет такие полномочия (в зональную, республиканскую или Всесоюзную федерации туризма).

3.5. В случае положительного заключения МКК о возможности совершения группой заявленного похода руководителю выдаются зарегистрированные маршрутная книжка и сообщение контрольно-спасательной службе, заверенные подписью председателя (заместителя) и штампом МКК.

При необходимости в маршрутную книжку записываются особые указания и рекомендации группе, определяется и записывается место регистрации перед выходом на маршрут в соответствующих контрольно-спасательных службах (КСС) или отрядах (КСО).

Туристская подготовка* перечислить походы, совершенные по данному виду туризма (У - участником, Р - руководит.) с указанием районов и категории сложности	Обязанности в группе, распределение по средствам сплава и др. транспортным средствам (для автомобилей и мотоциклов указать номерной знак)	Роспись в знании Правил**
4у(II) – Приморский край 3р(II) – Хабаровский край 3у(II) – Приморский край	Руководитель	
3у(II) – Приморский край 1у(II) – Приморский край 1у(С) – пещ. Соляник	Завснар	
3у(II) – Приморский край 1у(II) – Приморский край 1у(II)	Завпрод	
3у(II) – Приморский край 1у(II) – Приморский край	Ответственный за связь	
3у(II) – Приморский край 1у(II) – Приморский край 1у(С) – пещ. Мокруша	Видеооператор	

* Руководителем при рассмотрении представляются подлинники справок о совершенных походах, выданных МКК. При заочном рассмотрении прилагаются списки циток маршрутов, пройденных участниками, которые составляются на основании справок и заверяются нижестоящей МКК (или копии справок).

2. СОСТАВ ГРУППЫ

№ п. п.	Фамилия, имя, отчество	Год рождения	Место работы (полное наименование, должность телефон)	Домашний адрес, телефон
1	Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич	1993	ФГБОУ ВДЦ «Океан» Специалист по ПБ	пр. Острякова 26 – 248 8(951)008-29-48
2	Микульчик Роман Михайлович	1986	Системный администратор ИП «Ткачуку»	Крыгина 40-150 8(924)232-33-87
3	Микульчик Евгения Ивановна	1989	КГБУ «Центр развития территорий»	Крыгина 40-125 8(924)251-04-89
4	Лутковский Владислав Викторович	1969	Г. Владивосток. Приморская палата адвокатов. Адвокат	Русская 87-94 8(924)229-75-55
5	Ким Юрий Владимирович	1987	ООО «В-Лазер» Системный администратор	ул. Адмирала Кузнецова 48-40 8(924)124-95-29
6				
7				
8				

Член МКК



(фамилия, и. о.)

Положение о туристских маршрутно-квалификационных комиссиях, утвержденное постановлением коллегии Центрального совета по туризму и экскурсиям от 26 мая 1987 г. № 9-18 (Извлечение)

5.7. При рассмотрении заявочных документов на походы МКК обязаны проверить:

разработку маршрута и график движения группы по основному и запасным вариантам, наличие картографических материалов;

знание руководителем группы района похода условий передвижения и естественных препятствий в нем;

соответствие туристского опыта руководителя и участников похода заявленному маршруту;

правильность подбора группой снаряжения, продовольствия, медикаментов;

намеченные группой меры по обеспечению безопасности при проведении похода;

правильность выбора контрольных пунктов и сроков;

Заявочные документы регистрируются и хранятся в организации, при которой создана МКК, не менее трех лет.

5.8. МКК имеют право:
вызвать участников группы и проверить знание ими Правил проведения туристских спортивных походов, вопросов техники и тактики похода;

назначить группе контрольный выход, где проверяется умение пользоваться снаряжением, преодолевать естественные препятствия и действовать в аварийных ситуациях.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 СПИСОК ПОТРЕБЛЕННЫХ ПРОДУКТОВ

№	Наименование	Общий вес, кг	Примечание
1.	Быстросуп в пакетах	1440	20, 40, 70, 90, 100, 120, 130
2.	Горох	480	8У
3.	Крупа гречневая	1860	33, 4У, 73, 11У, 123, 13У
4.	Изюм	360	53, 63, 83, 103
5.	Картофельное пюре Тигренок	1350	30, 50, 60, 6У, 80, 110, 120
6.	Колбаса сырокопченая	1980	О
7.	Конфета карамель в шоколаде	120	43, 113
8.	Макароны	2700	2У, 43, 7У, 93, 113, 12У
9.	Масло растительное	150	11У
10.	Молоко сгущенное	1080	23, 33, 53, 63, 73, 83, 93, 103, 123
11.	Морковь сушеная	30	6У
12.	Мясо сушеное	1350	3У, 4У, 5У, 6У, 8У, 9У, 10У, 11У, 12У, 13У
13.	Овсянка	600	53, 103
14.	Суп гороховый сублимированный	420	6У
15.	Печенье	1980	3
16.	Пряник	2640	О
17.	Крупа пшеничная	960	5У, 10У
18.	Крупа рисовая	1860	63, 83, 3У, 9У, 23, 133
19.	Сайра в консервах	450	7У
20.	Сало свиное солёное	1980	У
21.	Сахар песок	3960	3, О, У
22.	Сосиска	360	2У
23.	Сухарь	4980	3, О, У
24.	Сухая смесь для оладьев	300	11У
25.	Сыр	2100	3
26.	Хлеб	960	23, 2У, 20, 33, 30, 3У
27.	Чай	990	3, О, У
28.	Чеснок	60	У

Условные обозначения: З – завтрак, О – обед, У- ужин.

На случай отставания группы от графика был предусмотрен 1 дополнительный день, в которых ежедневная норма урезалась вдвое по сравнению с обычной раскладкой. Помимо трех приемов пищи предусматривались паек-перекус, куда вошли курага, чернослив, финики, цукаты, конфеты. Ниже приведены общие рекомендации по питанию.

Чай. Следует брать только крупнолистовой, предпочтительней «Huleys» или «Greenfield». Чай был пересыпан нами в пластиковую герметичную баночку, дабы не дать ему отсыреть во время дождя.

Сухари. 1 шт. (1/20 булки) на чел/раз. На день приходилось по 3 сухаря самодельных к общему приему пищи. Так же на завтрак выдавался 1, а на ужин 2 сладких покупных сухаря к чаю.

Пряники. Исходя из прошлых опытов похода, когда садишься пить чай хочется чего-о мучного, поэтому наш выбор пал на пряники «Зебра». Сладки и сытные.

Сахар. К чаю 20 грамм на чел/раз. Сахар, так же, как и все продукты расфасовывался дома и был разложен по отдельным мешочкам. Как показывает практика, доставать 1 мешочек с приемом пищи проще, быстрее и эффективнее.

Супы в пакетах. Брали только гороховый 2 пакета по 65 гр.

Сушеное мясо сушили сами.

Картошка сублимированная («Тигренок»). Вполне неплохо на обед.

Макаронны, рис, гречка, пшеничка. Варили как на ужин, так и на завтрак. Макарон на ужин было по 100 гр. чел/раз, на завтрак порция составляла 50 гр/раз. Прочие крупы же шли по 80 гр. на ужин и по 40 гр. на завтрак.

Сало. Брали из расчета, 30 гр. чел/раз. Ели на ужин для пополнения калорий.

Сыр. Брали по 30 гр. на чел/раз. Кушали во время завтрака, как дополнение к каше.

Колбаса. Всегда используем сырокопченую, ели в обед.

Быстросуп. Брали в качестве суповой основы.

Чеснок. Употребляли на ужин.

Специи в ассортименте.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 СОСТАВ АПТЕЧКИ

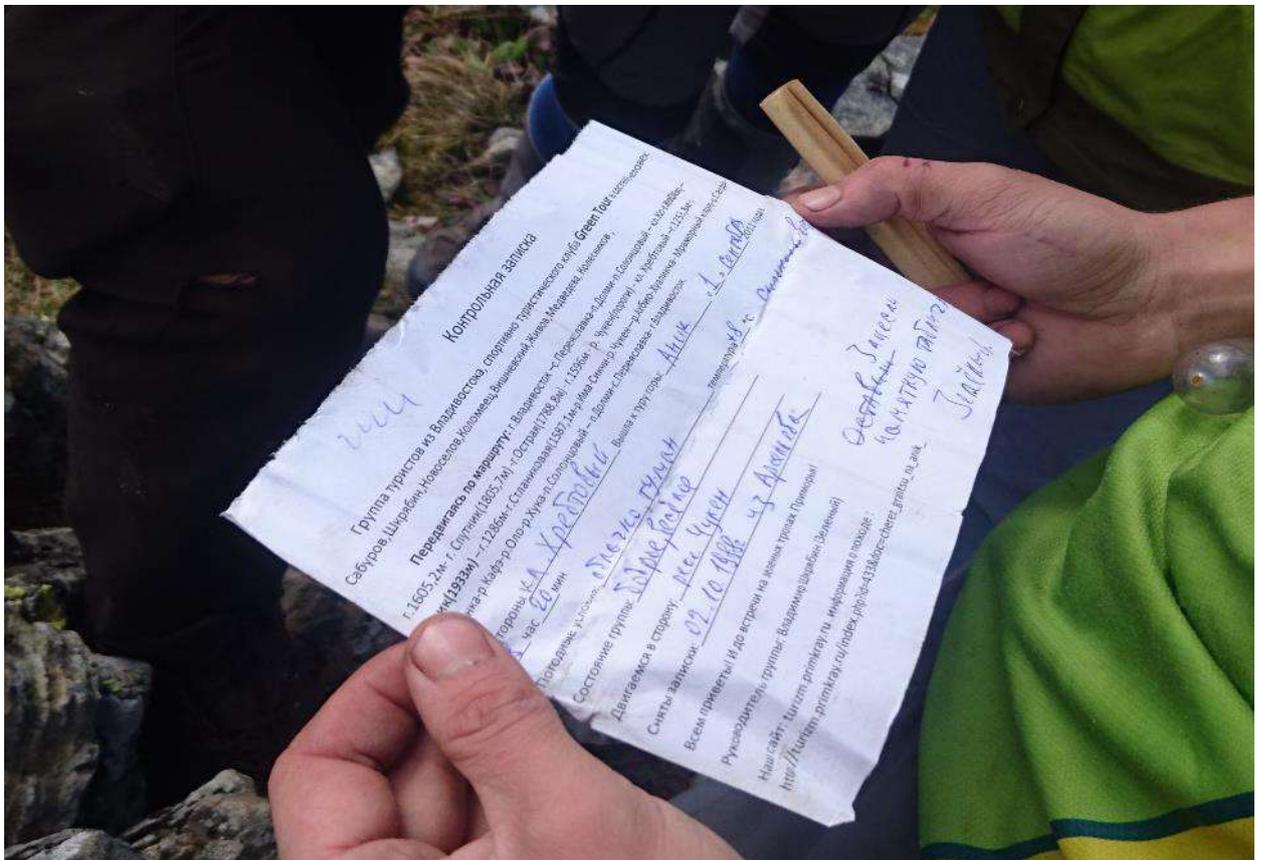
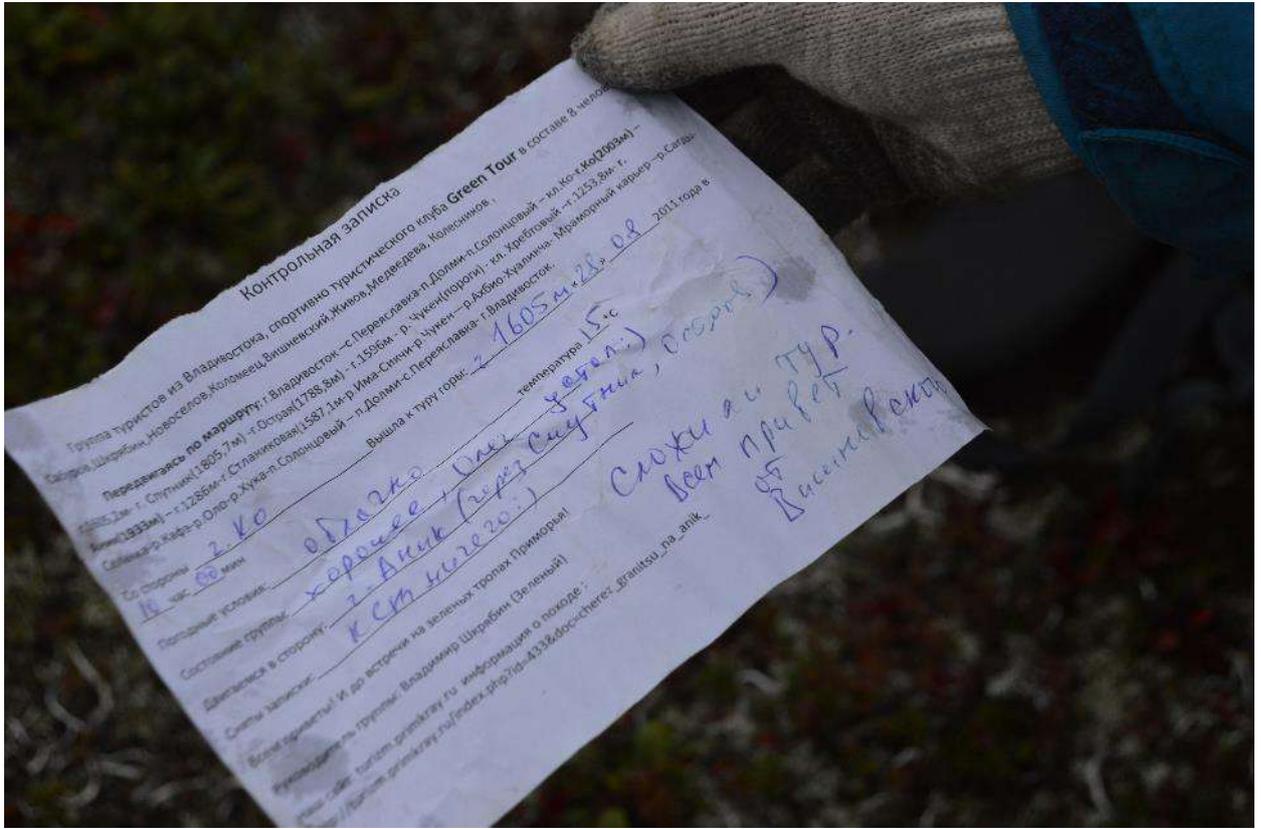
Диклофинак-3 куба – 3 ампулы
Баралгин- 5 кубов – 2 ампулы
Шприцы 5 кубов – 3шт
Нурофен – 10 таблеток
Ибупрофен – 6 таблеток
Смекта – 3 пакетика
Регидрон – 1 пакетик
Нитроглицерин – 50 таблеток
Фильтрум – 10 таблеток
Банеоцин – 2 баночки
Спасатель – 1 тубик
Найз гель – 1 тубик
Ломилан – 10 таблеток
Линекс – 4 таблетки
Ацикловир – 10 таблеток
Амоксициллин – 5 таблеток
Парацетамол – 20 таблеток
Цетрамон – 10 таблеток
Лоперамид – 10 таблеток
Мезим – 4 таблетки
Кетонал – 1 тубик
Клей БФ-7 – 1 тубик
Детский крем – 1 тубик
Гемостатическая губка – 1 штука
Бинт стерильный 9 см – 2 шт
Бинт стерильный 5 см – 2 шт
Лейкопластырь рулонный 3 см – 1 рулон
Лейкопластырь мозольный разных размеров – в ассортименте
Арбидол – 8 таблеток

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 СОСТАВ РЕМНАБОРА

Пассатижи малые – 1 шт
Проволока медная – 10 метров
Веревка 2мм – 10 метров
Шило – 1 шт
Нитки – 2 вида
Иглы – комплект
Фастекс 25мм – 2 шт
Фастекс 50 мм – 1 шт
Стропа 25 мм – 5 метров
Нож канцелярский – 1 шт
Гвоздь 100 мм – 3 шт
Тросик 2 мм – 2 метра
Обжимники – 2 шт
Пряжка трехщелевая – 2 шт
Точильный камень – 1 шт
Клей «Момент» резиновый обувной 5гр – 3 шт
Презерватив – 1 шт
Изолента – 1 шт
Свеча – 2 см
Зажигалка – 1 шт

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 КОНТРОЛЬНЫЕ ЗАПИСКИ

На протяжении всего маршрута нашей группой были сняты несколько контрольных записок:



Нашей группой был подготовлен заранее шаблон контрольной записки, в которой при необходимости нужно было только занести дату с временем, метеоусловия, обозначить вершину, которую посетили.

	Дата: _____ 2017г.
	Группа туристов г. Владивостока под руководством Тя-Шен-Тина Руслана Сергеевича совершая поход 4 кс в составе <u> 7 </u> человек
1 <u>Тя-Шен-Тин Руслан Сергеевич</u>	5 <u>Ким Юрий Владимирович</u>
2 <u>Микульчик Роман Михайлович</u>	6 _____
3 <u>Микульчик Женечка Ивановна</u>	7 _____
4 <u>Лутковский Владислав Викторович</u> в отличном настроении Вышла к _____ в _____ часов Погода _____ Температура _____ °C Движемся по маршруту: г. Владивосток - с. Шмаковка - г. Медвежья (347 м) - с. Переяславка - п. Долми - п. Солонцовый - р. Ко - г. Столовая (18-24 м) - г. Ко (2003 м) - отм 1605,2 м - г. Спутник (1805,7 м) - г. Острая (1788,8 м) - отм 1596 м - кл. Пихтовый - р. Чукен - кл. Хребтовый - пер. Хребтовый-Левый Бикин - г. Таборная (1486 м) - г. Аник (1933 м) - г. Болотная (1814 м, радиально) - кл. Магму-Био-сани - р. Чукен - кл. Ахбио-Хуаликчи - пер. Ахбио-Хуаликчи-Сагды-Селанка - р. Сагды-Селанка - Мраморный карьер - р. Сагды-Селанка - р. Кафэ - р. Оло - р. Хука - п. Солонцовый - п. Долми - с. Переяславка - г. Владивосток Сняты контрольные записки: 1 _____ 2 _____ 3 _____	
До встречи на зелёных тропах Приморья! http://turizm.primkray.ru	

ПРИЛОЖЕНИЕ 6 КЛЮЧЕВЫЕ GPS ТОЧКИ МАРШРУТА

День похода	Описание	Позиция
1	Старт пешей части	N47° 02.5412' E136° 22.2116'
1	Место ночевки 1 день	N47° 01.9320' E136° 22.9471'
2	Переправа р. Ко	N47° 01.7182' E136° 23.1347'
2	Зимовье на р. Ко	N47° 03.7596' E136° 26.9694'
2	Место ночевки 2 день	N47° 05.7864' E136° 32.7880'
3	Вершина г. Столовая	N47° 06.6120' E136° 33.2796'
3	Вершина г. Ко	N47° 06.9816' E136° 34.1040'
3	Родник	N47° 06.7182' E136° 34.2558'
3	Место ночевки 3 день	N47° 06.2040' E136° 36.7451'
4	Вершина г. 1605 м	N47° 07.0524' E136° 38.2812'
4	Вершина г. Спутник	N47° 08.3796' E136° 39.3948'
4	Родник	N47° 08.4780' E136° 39.4014'
4	Родник	N47° 08.6412' E136° 39.8490'
4	Место ночевки 4 день	N47° 09.8482' E136° 41.5330'
5	Вершина г. Острая	N47° 10.5990' E136° 42.1596'
5	Место спуска в кл. Светлый	N47° 11.3082' E136° 42.9168'
5	Брод кл. Светлый	N47° 12.8167' E136° 43.9385'
5	Брод р. Чукен	N47° 10.7564' E136° 45.6136'
5	Место ночевки 5 день	N47° 08.9141' E136° 49.0700'
6	Место ночевки 6 день	N47° 11.3530' E136° 51.9631'
7	Место ночевки 7 день г. Таборная	N47° 13.4537' E137° 00.3145'
8	Родник	N47° 12.6384' E137° 09.4913'
8	Вершина г. Аник	N47° 15.6480' E137° 01.6074'
8	Вершина г. Болотная	N47° 16.737' E137° 01.2467'
8	Место ночевки 8 день	N47° 15.8360' E137° 01.3701'
9	Бурелом на кл. Магму-Биосани	N47° 13.5511' E136° 59.9321'
9	Место ночевки 9 день	N47° 14.7445' E136° 55.6160'
10	Брод р. Магму-Биосани	N47° 14.4507' E136° 52.7082'

10	Зимовье	N47° 18.312' E136° 50.0588'
10	Место ночевки 10 день	N47° 18.8650' E136° 47.7881'
11	Брод р. Чукен	N47° 18.8526' E136° 47.8212'
11	Место ночевки 11 день	N47° 21.5760' E136° 40.3540'
12	Перевал Ахбио-Хуаликчи – Сагды-Селанка	N47° 21.5762' E136° 39.2544'
12	Мраморный карьер	N47° 19.3567' E136° 35.2534'
13	Охотничья база	N47° 19.3427' E136° 35.2457'
13	Памятник	N47° 19.2600' E136° 31.6974'
13	Финиш	N47° 18.1506' E136° 28.0464'