

СТК "Green Tour"



авто ПОХОД по России
ВТОРОЙ КАТЕГОРИИ СЛОЖНОСТИ

"Сахалин, вдоль и поперек"

10.07.2010-29.07.2010

Владивосток 2010

О
Т
Ч
Е
Т

СОДЕРЖАНИЕ

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ	
1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ	
2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	
3. ОБЩИЕ СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ О МАРШРУТЕ	
4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА	
5. ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ПРЕПЯТСТВИЯ МАРШРУТА	
6. СОСТАВ ГРУППЫ	
7. АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЁТА	
II. СОДЕРЖАНИЕ ОТЧЕТА	
1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА МАРШРУТА	
5. ГРАФИК ДВИЖЕНИЯ	
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ МАРШРУТА	
11. ПЕРЕЧЕНЬ СПЕЦИАЛЬНОГО И ОСОБЕННОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО И ЛИЧНОГО СНАРЯЖЕНИЯ	
12. СТОИМОСТЬ ПРОЖИВАНИЯ, ПИТАНИЯ, СНАРЯЖЕНИЯ, СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ	
13. ИТОГИ, ВЫВОДЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО МАРШРУТУ	

I. СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

1. ПРОВОДЯЩАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

Туристический клуб «Green Tour», <http://turizm.primkray.ru>

2. МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

Россия: Приморский край, Хабаровский край, остров Сахалин

3. Общие справочные сведения о маршруте

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность		Сроки проведения
			общая	ходовых дней	
авто	вторая	6000	21	21	июль 2010

Руководитель группы – Шкрябин Владимир Викторович.

Номер маршрутной книжки – 04-10А

Количество участников – 5.

4. ПОДРОБНАЯ НИТКА МАРШРУТА

г. Владивосток – г. Уссурийск – г. Спасск-Дальний – п. Кировский – п. Лучегорск – г. Бикин – г. Вяземский – п. Новостройка – п.г.т. Хор - п.г.т. Переяславка – с. Сосновка – с. Ильинка – г. Хабаровск – с. Князе-Волконское – с. Краснознаменка – с. Анастасьевка – с. Таежное – с. Маяк – с. Лидога – п.г.т. Ванино – г. Холмск – п.г.т. Яблочный – с. Пионеры – мыс Слепиковского – с. Костромское – г. Чехов – г. Томари – п.г.т. Ильинский – г. Красногорск – с. Северный – с. Айнское – пер. Озадачивый – с. Медвежье – с. Краснополье – с. Никольское – г. Углегорск – р. Ингулец – г. Белуха – г. Шахтерск – п.г.т. Тельновский – г. Лесогорск – п.г.т. Бошняково – пер. Бошняковский – с. Пильво – бухта Корсакова – мыс Корсакова – мыс Пограничный – г. Амбица (нежил) – мыс Пограничный – мыс Корсакова – бухта Корсакова – с. Пильво – п.г.т. Смирных – с. Победино – с. Онор – с. Палево – с. Кировское – с. Красная Тымь – п.г.т. Тымовское – с. Воскресеновка – с. Адо-Тымово – с. Арги-Паги – п.г.т. Ноглики –

с. Горячие Ключи – г. Оха – п.г.т. Колендо (нежил) – г. Оха – с. Сабо – г. Нефтегорск (нежил) – с. Сабо – с. Горячие Ключи – п.г.т. Ноглики – с. Арги-Паги – с. Адо-Тымово – с. Воскресеновка – п.г.т. Тымовское – с. Подгорное – п.г.т. Тымовское – с. Красная Тымь – с. Кировское – с. Палево – с. Онор – с. Победино – п.г.т. Смирных – п.г.т. Буюклы – г. Поронайск – п.г.т. Гастелло – с. Лермонтовка – с. Новое – г. Макаров – с. Поречье – п.г.т. Восточный – Грязевой вулкан Пугачева – п.г.т. Взморье – с. Стародубское – г. Долинск – п.г.т. Сокол – с. Березняки – г. Южно-Сахалинск – г. Большевик – г. Корсаков – р. Христофоровка – п-ов Боян – с. Охотское – залив Мордвинова – с. Свободное – мыс Великан – с. Свободное – залив Мордвинова – с. Охотское – п-ов Боян – с. Христофоровка – г. Южно-Сахалинск – Пик Чехова – г. Корсаков – г. Южно-Сахалинск – пер. Холмский – г. Холмск – п.г.т. Ванино – с. Лидога – с. Маяк – с. Таежное – с. Анастасьевка – с. Краснознаменка – с. Сита – с. Владимировка – п.г.т. Хор – п. Новостройка – г. Вяземский – г. Бикин – п. Лучегорск – п. Кировский – г. Спасск-Дальний – г. Усурийск г. Владивосток.

. Определяющие препятствия маршрута

Вид препятствия	Название, высота	Категория трудности	Дата прохождения	Характеристика препятствия
Асфальтированные дороги	Владивосток-Лидога	1	10-11 июля 2010	Продолжительное препятствие
Грунтовые дороги Бездорожье	Лидога - Ванино	2	12-13 июля 2010	Продолжительное препятствие
Грунтовые дороги Бездорожье	Остров Сахалин	3	14-26 июля 2010	Продолжительное препятствие
Грунтовые дороги Бездорожье	Ванино - Лидога	2	26-27 июля 2010	Продолжительное препятствие
Асфальтированные дороги	Лидога - Владивосток	1	28-29 июля 2010	Продолжительное препятствие

Географический показатель –

Автономность – полная –

Категория сложности похода – 2

6. СОСТАВ ГРУППЫ

Зорина Виолена, Шкрябина Ирина, Руденко Мария, Руденко Эдуард, Владимир Шкрябин

7. АДРЕС ХРАНЕНИЯ ОТЧЕТА

Отчет хранится в городской МКК г. Владивостока, а также в интернете по адресу: <http://turizm.primkrai.ru/index.php?id=292&doc=sakhalin>

МКК _____ рассмотрела отчет по походу и считает что,

Председатель МКК

График движения.

10.07.2010. В 13:00 выехали от клуба. От стэллы на выезде из Владивостока - в 15:00. За день пройдено 335,5 км. Остановились на ночёвку в 21:30 у реки Уссури за Кировкой. Время движения 5 часов, стоянок - 2 часа. Комаров море, мы в 2006 году здесь ночевали по пути в Монголию.

11.07.2010. С утра попали на озеро с лотосами. В Хабаровске получили документы на паром. Стоимость туда и обратно составила 23964 руб., это только за машину, но со всеми сборами. На людей билеты будем получать в Ванино. На р. Хор нас сфотографировали сотрудники ГИБДД, превышение на 100 руб. Ночуем на реке. Координаты точки ночёвки [N48 49.606 E135 56.320](#). За день пройдено 848,7 км, время в движении 12 час 30 мин, остановок 6 час 14 мин. Комаров просто тьма! Куча землянок рыбаков. Вода - отстой. Спуск к берегу 1б категории сложности. Мы с Эдиком принесли три канистры воды - включили душ, помылись.

12.07.2010. Привет всем, пишу в Ванино... Времени валом. В Лидоге заправились под жвак, т.е. 70литров в бак и две канистры 10+20литров. Кроме того, тридцать литров воды. Ну да про снаряжение и оснащение позже напишу. В Лидоге пообедали вкусно и, в принципе, не дорого - 580 р на троих. Вывеска "до Ванино 352 км". Асфальт вроде клевый, сначала... километров эдак 60, затем жопа! Автобус скрипит, переваливается, вывешивается... Но едет... Ямы, ямки и канавы... Ремонт-с. И так километров 20-30, я уж думал, так до самого Ванино. Но повезло, больше встречались участки просто идеальной дороги! Пару раз по пути попадали под дождь.

Дорога, ...! От 20 до 120 км/ч. В 19:00 VLD - точка "Трансбункер" :) Осталось 80 км до Ванино. Трансбункер - это заправка и сотовая точка на перевале. Координаты [N49 06.760 E139 18.790](#). От Владивостока уже пройдено 1226 км. Отзвонились и перекурили, т.к. машина после затяжного перевала закипела. Зато мы обгоняли на подъеме стоящие камазы. В 19:30 VLD поехали с Трансбункера и по ровному асфальту быстро домчали до Ванино. Часть дороги рулила Ирина. Здесь холодно, +15. По пути присматриваем места вероятных ночевок. В Ванино на ЖД вокзале пробрили наши бронированные места на паром. Как оказалось, вместо двух двухместных кают мы вписаны (напечатаны) на бумажке в одну четырехместную. При попытках рассказать о брони... о броне двух кают... о брони по старым ценам (мы за месяц забили, а потом было повышение цены) ответ был один: не нравится - до свидания! Смирившись с мыслью четырехместного номера на пятерых поехали искать ночлежку. Координаты в Ванино [N49 05.407 E140 15.839](#).

По пути нашли вывеску: для брони машин из Приморья в Южно-Сахалинск **8-4242-721833**, из Хабаровска - Дальтранссервис **8-4212-793913**.

Прямо за Ванино река. Рядом полянка. Но уже занята. А дальше вдоль реки грязная дорога. Продвигаясь по ней, еле-еле доехали до частного сектора :) Видимо, дачи. И, найдя маленький отвилочек, загородили его машиной и расположились. Комаров здесь меньше. Может, потому, что холоднее намного. Ирка замерзла и, как оказалось, забыла куртку в городе :(На ужин молодая картошка с тушнякам. Вкусно, давно такого не ел. Попытался половить рыбу, но, видимо, рыбак из меня никакой :) Или уже слишком вечер был.

13.07.2010. Утром встали в шесть и к восьми на вокзал, выкупать билеты. А то за два часа до прибытия парома бронь аннулируется! В кассе наблюдаем другую кассиршу. Но песня та же. Кассирша песня! Пока стоим, ждем очереди, ей звонок. Что-то про паром. Ответ - нет! Сахалин-7 на острове! Нет! На острове! Вы что, слепой! Лечите глаза! И бросает трубку. Но мы-то тоже не слепые :) Вот он - Сахалин-7, стоит в порту. Может, он не на погрузке, но в порту Ванино! :) Да и на телевизоре у нее записано, что он здесь :) Дальше - больше... Я вижу наши фамилии в списке, что вчера отметили, что мы здесь - зачеркнутыми! Ну все! Бронь отменили вообще... Хотя вчера галочки поставили напротив фамилий, что мы прибыли. Уф... Нас за ночь перекинули в двухместные каюты! Вот тебе и раз! Теперь осталось расплатиться.

Самая сложность в ребенке :) Дети до 12 лет - полцены билет, и место на палубе (типа на диванчике в двухместном). Кассир берет свидетельство. Ребенок... так... ноябрь 1996... ага... Ну, на диван влезет. И выдает нам билеты :) Билеты на двоих в двухместную каюту в ту сторону 3580 р., с детским билетом обошлось 4540 р.

Ура! Мы с билетами! Едем в город погулять. Едем 300-500 метров :) До маяка... Вообще, все закрыто. Все работает с 10-00, кроме книжного. Покупаем карту авто хабаровского края. А то ехали по навигатору, который ехал по тайге :) Но нам в 10 надо заехать в порт, т.к. в 11 приходит баржа, а еще типа доки оформить.

Приехали с той бумагой, что получили в Хабаровске. Сразу прорваться в порт не удалось. Отправили в зеленый вагончик. Оттуда - за паспортами. Мне выписали один на всех пропуск. Пыталась придумать способ выманить у меня еще денег. Но бумага "все включено" сделала свое дело! :) В 11:09 VLD заехали в порт. Ждем погрузки. Старое советское прошлое! По порту объехали бухту и долго тупили на стоянке, часа 4, наверное. Пришла девушка, раздала всем коносамент и ушла. Народ расплющило, все спят. На стоянке еще 9 машин, почти все или с Приморья, или с Сахалина. Один затесался 93 регион, в справочнике я его не нашел.

По суше за эти дни проехали 1324,6 км Время в движении 20 часов 28 минут. На Сахалине обнулили счетчик километража.

Загружались в паром таким образом: сначала зачихнули несколько тяжелых вагонов... Паром просел. Потом пошли фуры и камазы... Затем зачихнули наших 10 машин. Пока я загонял делику, остальные ниши, получив талон на питание, прошли на палубу и даже нашли наши каюты. Следом приперся и я.

В 13:00 VLD - все, погрузились... Отправляемся!

В теории в каюте может прожить до 8 туристов :) Выдали ключ и белье. Пригласили на обед. Еда никакая, но вкусная. Гречка, рыбная котлета и салат. После обеда меня приплющило... Поспал. Паром едва заметно качает. И то заметно только на кривой табуретке. Народ сразу накинулся на пиво. Причем все выкидывают за борт. Интересные палубные места. Это как в общем вагоне. Они будут всю дорогу спать сидя и тулиться где попало. Как ни странно, но никто никому не говорит время прибытия, видимо, все суеверные.

14.07.2010. Утром позавтракали и читаем карты и предполагаемые маршруты.

В 15:30 VLD - мы в Холмске! Координаты [N47 02.784 E142 02.510](#). Паром укачал! Обнулили счетчик километража.

Выгрузились и уехали довольно быстро. Купили свежего хлеба и яиц. Проехали за Холмск и залезли на первую попавшуюся горку, высотой 164 м. С нее вид на весь городок. Прикольно! Сразу поразились растительности! Лопухи и еще какая-то хрень, типа бамбука, высокая и много... Заехали на маяк возле д. Коломское. Очень впечатлился ездой по песку, 10-15 км. Но пронесло. Ирка всю дорогу едет на крыше.

Ночевали на ручье, отъехав в первый день км. Точка ночевки [N47 18.605 E142 00.795](#).

15.07.2010. Ночью был дождь. Но большой тент и опыт постановки дали о себе знать. Стояли удобно, в лесном тупике у реки. Реки чистые, питьевые... Утром - яишница с двух десятков яиц. Вроде наелись.

В городке Чехов малость блуканули и уехали куда-то на дачи. Не по той дороге, вообще. Получилась мини-экскурсия по городу. Основная дорога идет вдоль побережья, совместно с железкой-узкоколейкой. Дорога грунтовая, но хорошая, хотя петляет неимоверно, облизывая все промоины и холмы. Мелкие деревушки проезжаются незаметно. На жпс они обозначены только серыми пятнами, да и дороги на жпс нет :) Едем по молоку, ориентируясь по бумажной душке, что на сайте висит. Доехали до Томари и встали на обед. В городке посмотрели храмовые ворота. Впечатляет... Особенно русский цинизм... Сломать и испортить все, если не

сломалось - то загадить... Многотонные бетонные колонны пытались свалить не одно поколение. Но... японское качество!

Далее, продвигаясь к самому узкому месту Сахалина, остановились на перекур на морском побережье. Воспользовавшись тем, что солнышко вылезло, постирались, посушились, покупались и запускали змея, а так же пытались ловить рыбу на копченого кальмара. В одной из деревушек стоит огромный монументальный камень, что здесь был первый Муравьевский пост (Кунсанайский, что ли). Точка камня [N47 58.599 E142 12.273](#).

В Красногорске нашли "приличного бомжика" и спросили, по какой дороге лучше ехать в Углегорск? Дороги две: одна по берегу, другая по лесу. Нам настойчиво рекомендовали ехать по лесу, т.к. "по летнику вы не проедите... туда только на охоту и на рыбалку ездят..." Городок здесь прикольный. Со всех сторон - озера и реки. Медленно продвигаясь, девушки все искали какой-то японский фонарь в частном секторе. И, как ни странно, нашли! Хотя ни координат, ни описания, где это - не было. Добрая женщина, приютившая у себя во дворе историю древнего зодчества японцев, ласково пригласила во двор.

В глобальных планах - движемся по западному побережью на север, до Охи и, может, севернее. А затем - по восточному на юг.

16.07.2010. Углегорск.. Пыль и смрад.. В пыли все! Толстым толстым слоем на главной улице. Хотя, до города ведет непривычный асфальт с деревень-спутников. Часа два искали, где тут японские развалины. Народ местный не знает. В итоге, наткнулись на девушку, которая с нами проехала и показала. Оказалось, кроме плиты, которую выкупили и увезли японцы, остались еще развалины храмового комплекса и ворота, через которые проходит дорога. Углегорск раньше назывался Эскутору. Точка комплекса [N49 04.400`E142 02.402](#). Стелла возле тории называется дзиндзя.

После храма ходили в музей, узнали много нового и интересного. Пообедали в местной столовой. Там, кроме еды, наливают водку - может, таким способом привлекают посетителей :) Поехали в Шахтерск. Там две достопримечательности. Одна - это вершина г. Белуха, да, да Белуха! Высотой 451м. :) Поднимались на нее два часа. Вершина издали интереснее, чем вблизи. Наверху растет черника. Природа практически такая же, как в Приморье, только растения огромные - лопухи и прочая трава. Вторая точка - это маяк, практически на дороге (дорога вдоль берега). Координаты [N49 11.521 E142 04.036](#). Дальше пытались доехать до Бошняково. Дорога просто прелесть, мне очень понравилась! Резкие перепады высоты с частотой 5-10 на километр, и резкие повороты вправо-влево 8-12 на километр. Чем-то напоминает Новую Зеландию, но нет асфальта :) Покрытие грунтовое, но хорошее. Возможно ехать 60-90 км/ч. С боков нависает зелень, с обеих сторон. Временами всего 1-1,5 полосы.

Вечером припарковались у моря, с горем пополам проехав километр вниз по хреновой дороге, как завтра вылезать - не знаю. В одном месте перепрыгивал через пень. Точка ночевки [N49 35.298 E142 08.852](#). Пройдено по Сахалину 420,9 км, время в движении 9 часов 18 минут. Трип полный 1805,1км.

17.07.2010. Названия:

Сисука - Поронайск

Томариору - Томари

Тоёхара - Южно-Сахалинск

Маока - Холмск

Эсутору - Углегорск

Проехали Бошняково. Заправок нет, у нас 60 литров и впереди 300км. Думаем, хватит. Узнали дорогу на Пильву. Вроде должны проехать... Сразу за деревней - скала из интересной породы. Культовое место, видимо, все разрисовано. Точка [N49 40.116 E142 14.197](#). Находится возле дороги но высоко над рекой посреди распадка. Чуть проехали и наткнулись на водопад высотой 8 - 10 метров. Красивый, прямо у дороги, чуть похож на Беневской в Приморье.

Точка [N49 39.939 E142 15.207](#). Грунтовка намного хуже, видимо, здесь ездит мало народа. Хотя, на карте как федерального значения :) Средняя скорость 20 км/ч.

В итоге выехали на дорогу Смирных - Пильво в точке [N49 41.357 E142 33.187](#). Трасса намного лучше, две полосы и грейдерная дорога, скорость сразу возросла до 60 - 80 км/ч.

Приехали в Пильво. Деревенька, как Ливадия :) Народу куча, с палатками и на машинах со всего региона. Стоят сети. Народ живет неделями в отпуске. Проехали 1,5 км по пляжу чуть дальше от деревни. По пляжу - это по мокрому песку, между водой и останками старой дороги. Выбрались на лужайку возле маяка. Полуостров Корсакова - достопримечательное место, и хотя было еще 16:30 времени, мы решили остановиться на дневку. Чтобы завтра посетить город Амбицу, в который поход только пешком.

Всего пройдено 531 км. В движении 14 часов 43 минуты (-2 часа пешком). Расчет топлива оказался верный :) У нас около 30 литров, и около 100 км до заправки. Координаты ночевки [N50 01.403 E142 08.900](#), совсем недалеко от бывшей границы между Японией и Россией. Немного истории: Пильва - русский город, за 50 градусами северной широты, Амбица - японский город, до 50 градусов широты. После того, как русские захватили Сахалин, японцы сбежали, бросив все... И теперь это заброшенный город, в котором так и не поселились русские :) Много интересного. Завтра посмотрим.

18.07.2010. Пеший поход в Амбицу занял примерно столько времени, как я и планировал... Весь день. Встали в шесть утра. Причем ночью шел дождик и Ирку, спавшую на крыше Делики в багажнике, слегка намочило. Вышли в восемь утра по отливу. Отлив на пять метров в длину и на 50 см в глубину оголяет побережье. Самое сложное, это мыс Пограничный, как раз на 50 параллели. А до него российское и после него японское побережье - просто песчаный пляж. Шли неторопясь и дошли эти семь км (от маяка на коврижке) до кирпичного завода в заброшенном городе Амбица за 2,5 часа. По пути на пляже собирали осколки японской посуды с иероглифами. Т.к из зарослей торчит только труба, то все, не только мы, идут к трубе. А был то ведь целый город! Полазив по зарослям огромной крапивы в районе трубы, мы нашли еще несколько строений, в том числе останки железнодорожного депо или чего-то подобного. Как уже кто-то сказал, искать здесь надо весной. А я добавлю - и не возле завода, а, допустим, еще на сопках напротив пирса и т.д., где люди жили, а не где производство. В итоге, удовлетворив любопытство почти новеньким кирпичем с настоящим японским логотипом, древним, но абсолютно целым, начинаем обратный путь. Тут оказалось, что вода уже прибыла и теперь, что бы вернуться, надо идти по пояс в воде, уворачиваясь от волн, или лезть по скалам... На пляже встретили и познакомились с мэром района Смирныховского, который рассказал о достопримечательностях и приглашал в гости.

Вернулись обратно в лагерь к 16 часам и, пообедав, поехали в г. Смирных. Дорога отгрейдерная, хорошая грунтовка, с возможностью ехать 60 - 80 км/ч. А за 20 км до города так вообще равнина началась, и ехали около 100 км/ч. Возле городка несколько достопримечательностей, посвященных русско-японской войне. Пороховой склад и мемориал, координаты [N49 50.952 E142 48.185](#). Потом 50 параллель, где раньше была граница между Японией и Россией.

Ехали до вечера, но не до темна, т.к. что-то жестоко загрохотало в машине... Остановились возле ближайшего ручья и весь вечер провозились, проверяя колодки, колеса, карданы и т.д. Ночной тестпробег не подтвердил чего-либо, и утром двинулись в стандартном режиме. Это был второй косяк с машиной. Первый - мы полморды оторвали, разворачиваясь в лопухах, там оказался пенек...

19.07.2010. Весь день в пути, дорога из плохой стала очень плохой... Стиральная доска... Едем, словно по пляжу на четырех маслах, и все равно носит и таскает. Побывали на горячих ключах. Болото болотом, досточки, тропинки... Но помылись, попарились - просто супер! Точка [N52 02.688 E143 05.486](#).

По Сахалину пройдено 928 км. На ночевку пытались проехать к морю с дороги один километр. Но застряли в песке.... Повисли на мостах в колее, откапывались час. Сверху поливало дождем. Прорвались, но дорога оказалась тупиком в зарослях стланника. Природа на севере становится скуднее и однообразнее, что-то типа лесотундры. Машина покрыта слоем грязи.

В 17:30 поехали в сторону Охи.

20.07.2010. Выехали в 9:20, с разгону прорвались через два жо..ных места (в которых вчера копались около часа), и дальше - по бездорожной дороге. Машины попадают только джипы и Делики :) но в основном Камазы всех разновидностей. В 10:30 достигли городка Оха, город нефтяников, и на каждом углу это написано. Точка [N53 33.825 E142 48.205](#). Это уже 1125 км по Сахалину и 2500 км всего. Заправляться не стали, т.к. нам обратно ехать, здесь же АЗС есть. Дизтопливо по 28 р., 92-й бензин по 32 р.

Поехали в сторону городка Колендо, который забросили люди пару лет назад. Жалкое зрелище... Старые, обветшалые постройки... Множество капитальных гаражей... Вообще, т.к. здесь зима чаще и холоднее, даже автостоянки крытые. Железная дорога, узкоколейка, раньше действующая до Охи, сейчас заброшена и рельсы сняты.

Далее за Колендо хорошо накатанная дорога, ведущая на полуостров Шмидта, завела нас в тупик. Местные в Охе вообще рекомендовали пару дней после дождей не соваться в лес, но мы-то ждать не можем... Выбрав самое безобидное направление на озеро Тауро, едем. Плохая грунтовая дорога переходит в очень плохую, а затем в совсем плохую, и далее в полную жо... Но у нас есть план. Впидюрились мы по самые окна :) Фоток, конечно нет. Не до этого было. Самим бы вылезти, да машину вытащить. Делика, повезло конечно, легла на правый борт и ехать не хочет. Благо, дверь слева, пассажиры - как тараканы... А Эдик и лопату прихватил. М-да... До ближайшей деревни 32 км. Есть, правда, два домкрата и лопата, и два "солдата из стройбата":) Вообще, с помощью какой-то матери, предполагаю, что япона мать, выкопались... Все, что можно, погнуто и отломано :) Общим советом решили назвать это конечной северной точкой нашего путешествия ВДОЛЬ Сахалина. Точка [N53 48.976 E142 48.205](#).

Развернувшись, заехали на более доступное озеро возле п.Колендо. Но свежие медвежьи следы и кал быстро загнали нас в машину. Обедали в Колибри, это кафешка в Охе. Там же набрали воды и отправились на юг. Для разнообразия пути завернули в бывший город Нефтегорск, сделав крюк в 50 км. Потом пытались срезать, до основной трассы осталось 4 км. И тогда снова "началось это"... Поторчав в "этом" полчаса, решили вернуться обратно и, потратив пару часов на 50 км... оказались снова на федеральной трассе в 4 км от того места, где копали грязь... Решив отмыться как следует, до 21:30 гнали по трассе (грунтовка), грязь не отвалилась, и на ночевку остановились в Горячих Ключах. Это прелесть среди болот! :) Час мыли машину. Не отмыли. Покупались сами. Легли далеко за полночь...

21.07.2010. Утром солнышко... Постирушки в горячей воде, благо халява. Посуду тоже мыть лафа. Ели грибной суп из месных маслят. Немного горчит, но вкусно! Собирались долго, и в 12-м часу выехали в сторону южного побережья. По пути решили сделать две вещи: не ходить на вершину 1600 м г. Лопатина, и купить красной икры. Кажущиеся пустячными эти два вопроса требуют, как оказалось, огромного количества времени! А у нас осталось 5 дней и весь остров впереди...

Палево закончилось!!! :)

Ехали долго... В районе обеда пробили колесо. Боковой порез 5 см. На правом переднем. Хорошо, заметили вовремя, на переезде. Запаска оказалась с гвоздем :) Ее сами отремонтировали и поставили. Потеряли почти час. Обедали в Тымовское. Пока заказывали обед, объехал все шиномонтажки. Как оказалось, никто! не ремонтирует боковые порезы! После обеда поехали пробить наколку по икре в ближайшую деревню. Икра была :) 1500 р за

три литра. Взяли икры и рыбы. Остаток дня лупили до Поронайска. На Лопатина решили не ходить, как оказалось, правильно. Менты сказали, что на ближайшие два дня штормовое передали... И это после того, как мы полностью растопырились на берегу моря. Пришлось переезжать на сто метров за бугор, подальше от моря. Точка ночевки [N49 10.649 E143 02.315](#). Пройдено по Сахалину 1882 км. Вечер. Идет дождь... Жрем красную икру из трехлитровой банки, едим уху из красной рыбы. Ловили не сами, ну и что!

22.07.2010. Ночевка возле г. Поронайск прошла успешно. Шторм до нас не достал. Но дождь не кончился. Собирались под тентом. Палатки и тент мокрые и в песке... Отстой. Поехали в город по песчанному пляжу. Дорога просто прелесть, напоминает Новую Зеландию и стомильный пляж, где гонял со скоростью 120 км/ч. Местные используют этот пляж вместо дороги, т.к. дороги раздолбанные! Много рыбаков, и много рыбы, валяющейся после шторма на берегу. Огромные лососевые. На шиномонтажке нам поменяли тормозные колодки и залепили колесо. Подумали - вот хорошо... Но оказалось, что что-то не так, и колодки, и диски греются. Видимо, притирались. Перекуривали несколько раз. Потеряли крышку от бачка тормозной жидкости. Но на следующем перекуре нашли ее в защите. Обедали в Макарове. Самый дорогой обед - 800 р на троих. Но дешево купили три горбуши. По 25 р за хвост. Посетили развалины японского храма, на территории которого сделали стадион... Координаты [N48 37.224 E142 46.654](#). Обнаружили, что полностью разбит сайлентблок на левом амортике :(Колесо поедено... От Макарова (координаты [N48 37.248 E142 47.083](#)) начинается асфальт, слава Богу, дождался!

Сходили на грязевой вулкан Пугачева. Это просто не описать... Надо смотреть или трогать. Час в пути по болотам воистину окупается видами и зрелищем вулкана! Активная деятельность которого видна визуально! Т.к. было пасмурно, ребята измазались только по колено. А если бы было солнечно, то плескались бы в грязи в одних трусах :) На поход к вулкану ушло 4 часа. Все прошло успешно. Но, съезжая на ночевку к морю, ТАК врюхались в песок, что копали 1,5 часа. Благо, возле лагеря. Точка [N47 47.263 E142 31.402](#). Стояли недалеко от п. Взморье.

Пробег по Сахалину 2090 км. В пути 45 часов 32, стоянки 38 часов 35 минут (не считая ночевки).

На ужин сегодня жареная рыба и котлеты из рыбы!

23.07.2010. Встали в 8 утра, сварили уху. Ели икру с ухой :) Поменяли облысевшее колесо на запаску. Помыли машину, и отправились в Южно-Сахалинск. По пути купили отечественных (!!!) сайлентблоков (желтые, владивостокские) и заменили разбитый. Впрессовывали с помощью домкрата, расперев всю конструкцию внутри колеса :) Как ни странно, но все получилось. Второй не поменяли, пошла морось и двинулись дальше :) Пока мальчики возились с железячками, девушки просушили палатки и тент, воспользовавшись временем и солнышком.

В 13:40 прибыли в Ю. Сахалинск.

В Южном посетили музей, причем попали на фестиваль народов севера. Песни костюмы и т.д. Посетили горнолыжную базу "Горный воздух". Заценили ее на счет поездки туда зимой. Вечером в 20:30 прибыли в город Корсаков, причем женская часть нашей группы сразу ломанулась в сауну, и их оттуда добыли только поздно ночью... В Корсакове нас любезно приняли родственники Шкрябина, накормили, напоили и спать уложили... А утром, пожелав ни пуха, выпнули в нужном направлении.

24.07.2010. В 9:30 выехали в сторону Охотска. Три с половиной часа ехали до мыса Великан. Точка [N46 37.596 E143 31.063](#). Дорога так себе, несколько особо опасных луж и обвалившийся мост, который удалось объехать другой дорогой (было, конечно, заманчиво прорваться через него). Зато бухта и сам мыс Великан нас впечатлили, очень даже гуд! Чем-то похоже на бухту Дубовую в Приморье, но покруче раза в 2-3 :) Здесь же и остались ночевать. Погуляли по бухте довольно удачно. Прогулялись, пофотали, полазили... Встретили друзей. Как оказалось, в этот день проводился веломарафон "Южный-м.Великан", более 80 км по бездорожью. Лидер прошел за 4,5 часа, а замыкающий за 8,5 часов. Лидером гонки оказался мой знакомый Андрей

Самофалов. Погода стояла хорошая, и мы остались ночевать на Великане. Планируя 25-го восхождение на пик Чехова и заброску в Невельск вечером.

25.07.2010. Встали рано, около 6 утра... Но восход промухали... Поэтому улеглись дальше. Правда, вопреки всему, смогли в 9:30 выехать из бухты. Бухта Великан всем понравилась, не только красотами, но и отсутствием комаров. Однако, были их заменители - мухи... противные и много... но их отманили от стола куском курицы, закинутым в кусты, и успокоились.

Возвращались другим путем, через перевал, с которого открывается красивый вид на озеро Тунайча, это место отдыха многих сахалинцев. А так же береговая линия от г. Охотского до Свободного - песчанная и ровная. Нарезая круги на прибрежной полосе (дурачились... руль вправо до упора, и несколько кругов по ровному как стол песку), сломали гидроусилитель руля :(И теперь всю дорогу до Южного еле выворачивал руль.

Приехав в Южный к 13:00 и пообедав час, распределили силы так: Ира в кино, Виола в сад (парк), а Маша с Эдиком идут на пик Чехова (горка возле города, практически над ним, высотой более 1000 м). А я в это время метаюсь по автосервисам. Поездки без гидроусилителя по городу хреновое дело. Повороты, развороты.. Один раз попал на одностороннее на встречу :) Выяснилась после посещения двух сервисов одна вещь (две, что бы уж точно), что у нас сломался гидрач, и лечится только заменой. Причем в воскресенье его не найдешь, т.к. вечер уже (16:00) и ремонт, т.е. замена гидрача - это частичная разборка всей машины, т.к. он далеко и глубоко... Но в тоже время меня уверили, что до Влада и так доеду.. А заодно, и руки накачаю.

Пока я занялся машиной, произошло несколько событий. Ира посмотрела фильм. Виола парк. А Эдики зашли на Чехова в 17:00. Стоняв на посошек в Корков к родственникам, и заехав посмотреть "видовую" Корсакова, при нехилом развороте... гидрач "встал на место" :) Ура, все заработало! Что было, не знаю! Забрав Машу с Эдиком от подножия и узнав (позвонили в порт), что наш паром ночью! мать! и нам надо в три! утра! быть в порту!... выехали в сторону Холмска. По дороге пытались блудить и теребили ментов, но нас все-таки отправили через зад, но, видно, по хорошей дороге. Свернули где-то не доезжая Невельска. Правда, дорога всю дорогу отличная. Скорость 120 км/ч. Правда, чуть не улетели с перевала.. Уж очень крутые серпанны! И слишком близко стоят знаки ограничения. Делику резко заворачивать нельзя, можно положить. Вот, пришлось тормозить по встречке. Добрались успешно к 23 часам. Легли спать прямо в машине, в ста метрах от порта.

Все вещи в герметиках закинули на крышу. А пассажирское завалили вещами. Зато сзади улеглось четверо. А Зеленый спал на руле. В три выкупили билеты для пассажиров. В четыре получили бумаги на машину.

В пять прошли транспортную инспекцию. В 6:30 заехал в порт на погрузку и начал будить народ :) Шел дождь. Вещи с крыши быстро перекидали в салон. Заперлись в каюты и наконец-то легли спать!

26.07.2010. Весь день плыли, ели и спали. На море штиль и пароход идет быстро. Обещают прибытие в Ванино в 21-22 часа. Т.е. ночевать будем там же, возле дач в Ванино...

27.07.2010. Ночевали за Ванино, возле дач, на знакомом нам месте. Т.к. поужинали на корабле, то, приехав на место, только расставили палатки и завалились. Казалось бы - все, едем обратно, что еще такого интересного может произойти? Можно и не писать... Ан нет!

Рано утром мимо кто-то прошел и сказал: "Ни фиги, даже палатки расставили"... Потом пошел дождь, кто-то прошел обратно и снова что-то сказал. День не задался :(Пришлось проснуться. Встал, растянул тент. Пошел сильный дождь... Стал жарить оладьи, перевернул сковороду с горячим маслом и тестом, еле успел увернуться. Повезло! Кончился газ. Приладил новый баллон (спонсором газа оказался Коростылев), вроде нормально, вторая сковорода пожарилась. Но на третьей оказалось, что баллон травит газ. Попытки "закрутить на ходу" привели к тому, что баллон вспыхнул и волосня на руках кое у кого быстро исчезла :) Дальше - больше. Перекрыть газ не удалось, пламя разгоралось все больше, (бедная сковорода,

пришлось ей страдать дважды) сковородой сгреб и баллон, и горелку, и выбросил в кусты... Весь бодрствовавший народ спрятался за машину, ожидая взрыва... Тов. Зеленый снова предпринял попытку устранения катастрофы, и с размаху вылил туда ведро воды. Не помогло. Попробовал накрыть все это безобразие кастрюлей, не попал :) Так и сидели в кустах, пока газ не прогорел :) В жертву были принесены шланг от горелки и переходник... Прогорели.

И это еще не всё! Через полчаса Зеленый, наливая чай, налил кипятка себе на ногу и этим был выведен из строя водителей :)

Выехали часов в 11. И, наверное, заблудились :) т.к. поехали не туда. Очнулись в Советской Гавани, поехали обратно. К 18 часам добрались до Лидоги. Поужинали, и еще через двадцать км встали на ночевку на р.Анью. Точка [N49 18.190 E136 30.126](#). Остановились в 20:00, солнечно... Просушили палатки. Осмотрели задние тормозные колодки. Долили тосола. И подтянули ремень кондишки.

Проехали за день 390км. В движении 7 часов 18минут, остановок 1 час 40 минут.
28.07.2010. Ночевали на реке Анью. Весь день ехали :(Устали... Остановились в 20:00 во время сильного дождя, на Усури. Точка [N45 15.440 E133 30.102](#). Полный трип 5200 км. До финиша осталось 360 км :) Завтра В 17-18 будем дома :)

По одометру пройдено с зари до зари 5532км.
50,3км/ ч общая средняя скорость движения
**Потрачено на все(топливо, билеты еда,тех обслуживание)
на 5 чебловек = 100000руб (20000 на чяеловека)**

Описание: Текст Зорина Виолена, Шкрябин Владимир

Фото: Руденко Эдуард, Руденко Мария и авторы

Сахалин вдоль и поперек

На японском авто по бывшей японской территории. Туристический клуб Green Tour проделал более 6000км от Владивостока и обратно, чтобы своими глазами увидеть то, о чем молчит остров в виде диковинной рыбы – Сахалин, часть которого была некогда Японской Империей. Трехнедельная экспедиция не собиралась искать клады острова или разведывать месторождения нефти и газа, целью были новые встречи и впечатления от уникальной Природы, поиск следов ушедших с острова соседей и просто... посмотреть, как люди живут на краю страны.

«Японский Сахалин»

После поражения Российской империи в Русско-японской войне 1904-1905 годов и подписания Портсмутского мирного договора Япония получила **Южный Сахалин** (почти половину острова к югу от **50-й параллели**). В процессе колонизации Южного Сахалина японские власти произвели смену названий географических объектов и населенных пунктов, **построили города, порты, железные дороги**. Еще до заключения Портсмутского договора, как бы торопясь закрепить военные успехи, они официально переименовали Южный Сахалин в префектуру **Карафуто**.

С 21 апреля 1920 г., то есть с момента высадки японского десанта в районе Александровска, по 14 мая 1925 г., то есть до момента окончания вывода японских войск по Пекинскому договору 1925 г., **Северный Сахалин** также был оккупирован Японией. В целом режим оккупации носил мягкий характер. Например, была разрешена свобода деятельности любых не коммунистических и не экстремистских организаций, но под японским контролем.

20-30 -е годы XX века стали временем экономического подъема Карафуту. Наряду с крестьянами-переселенцами и рыбаками-сезонниками для работы в промышленности и дорожном строительстве завозились по вербовке крупные партии рабочих из самой Японии, а также из Кореи и Маньчжурии. Часть из них **осталась** на постоянное жительство. В 1940 году на Карафуту проживало 415 тысяч человек.

В результате победы над Японией в ходе Второй мировой войны в 1945 году в состав Советского Союза была включена вся территория острова **Сахалин** и все Курильские острова. Японского населения практически не стало: с 1947 и по 1956 год с Сахалина было репатрировано 350 тысяч японцев. Они обязаны были покинуть остров в короткий срок, оставив большую часть своих пожитков русским победителям.

Текст:

Ещё с уроков школьной географии мы знаем, что самый большой по площади остров России - Сахалин. И его вытянутую вдоль материка форму находили с закрытыми глазами на карте. А вот посетить остров, очень близкую к Приморскому краю область, всё не было повода. «А зачем нам повод?» – подумали мы, сидя с друзьями-автолюбителями за кружкой пива за четыре месяца до путешествия. Правда, из трех собиравшихся экипажей отправился в путь только один – Зеленая Mitsubishi Delica, - но пять членов нашей команды были настроены идти (ехать) до победного.

Как прокатиться на своём автомобиле по острову? Если бы в сталинские времена под самой узкой частью Татарского пролива – под проливом Невельского – закончили бы стройку подземного туннеля, то мы могли бы попасть на остров не замочившись. Но на данный момент путь для нас на Сахалин один – по морю. Причем, как мы выяснили, из родного Владивостока пассажирские суда до острова не ходят, нужно ехать в Хабаровский край, в п. Ванино, откуда до Холмска регулярно отправляются огромные паромы, перевозящие жд- и автотранспорт.

Билетами на паром для нас и отдельно для машины мы озаботились за месяц, напуганные рассказами об очередях на паром длиной в неделю. Поэтому днём 10 июля мы выехали из родного города в сторону Хабаровска, где оплатили и забрали забронированные билеты на Делику, туда и обратно вышло 24 тыс.р. Здесь же нас предупредили о состоянии дороги до порта Ванино, что мы вскоре и испытали: утомительная узкая грунтовка, без кафе и мест отдыха, с одной заправкой в конце и с множеством мостиков через одну и ту же реку Гобилли, – казалось, это дежавю никогда не закончится. Передышкой были только места строительства скоростных дорог вдоль особо опасных участков,

с какой же радостью мы мчались по ним со скоростью 100 км/ч: слева крутые склоны, справа к шоссе подступает широкая река – красота.

Весь следующий день мы провели в ожидании. Впечатление было, что Ванино застрял где-то между СССР и Россией. Очереди в кассу с 8 утра за давно забронированными пассажирскими билетами, портовые сборы, необходимость зафиксировать своё прибытие в трех разных организациях, томительное безделье на солнцепеке в порту, пока пришедший паром разгружался. Но всё это того стоило: в 6 вечера Delica стояла на нижней палубе «Сахалина-8» среди фур и железнодорожных составов, а мы на верхней палубе махали платочками и рассматривали уходящий вдаль берег, предвкушая встречу с островом.

Западное побережье

Через 21 час паром медленно задом швартовался к туманному побережью Холмска. Город подтвердил своё название, впечатлив нас своими крутыми сопками и серпантинными дорогами. И местными сорняками, покрывавшими склоны всё тех же холмов, - гигантские лопухи и пышный курильский бамбук, достигавшие местами двух метров высотой.

С этого населенного пункта наш путь лежал на запад вдоль побережья теплого Японского моря (относительно Охотского), по грунтовке, вдоль знаменитой японской узкоколейки. Информацию о посещаемых местах мы заранее, ещё дома, смотрели в интернете, а на месте активно расспрашивали всегда доброжелательное население.

Маршрут был выбран правильно, так как весь путь вдоль побережья бесконечно радовал видами, тихими чистыми бухтами, экзотическими растениями, отгрейдерованной грунтовкой и погодой.

Под вечер первого же дня на Сахалине мы рискнули испытать наш неподготовленный пепелац, и около 10 км ехали по песчаным барханам и вдоль прибоя к мысу Слепиковского. Боялись остановиться, чтобы не увязнуть. В центре мыса находится старый, построенный японцами, маяк, возвышающийся над уровнем широкого пляжа. Он отлично сохранился и функционирует, хотя мы и не встретили ни одной живой души около него. Казалось, этот колоритный пейзаж - идеальное место для съемок голливудского фильма о побеге, одиночестве и, разумеется, несчастной любви. ;)

Все города вдоль береговой линии, советской постройки, вызывали у нас смешанные чувства, но преобладающим была грусть. Города постепенно вымирают, люди переселяются на материк, чернеют глазницы брошенных домов, разваливаются дороги, школы. Особенно тягостное впечатление произвел город Чехов, только монумент писателя в центре города да стадо белых козочек-скалолазок на крутом склоне оставили теплый след в душе. Надо сказать, что Антон Павлович Чехов «наследил» немало на Сахалине в хорошем смысле. Посетив остров в 1890 году, он по собственному желанию провел перепись каторжан и в результате своей поездки написал книгу «Остров Сахалин». Его именем здесь назван не только город, но и улицы, музеи, три горы, две речки и два мыса.

В Томари мы ещё издали увидели над городом на сопке тории – каменные ворота, символ страны Восходящего Солнца. Сейчас Сахалин – единственное

место, где они стоят не на японской территории. Ворота отлично сохранились, четко видны все иероглифы, выбитые в граните. Эх, жаль, мы не умеем читать по-японски. В Красногорске огромный фонарь из гранита - единственное, что осталось от храмового комплекса на этом месте, - вообще спрятался в частном дворе и используется разве только для бытовых нужд. Гостеприимная хозяйка, увидев нашу команду, заглядывающую во двор с фотокамерами, пригласила пройти и сфотографировать поближе, рассказала, что приезжают к ней часто японские туристы и иногда студенты-историки из Южно-Сахалинска.

В Углегорске долго колесили в поисках остатков храма, местные жители посылали нас в противоположные направления. Но как истинные следопыты, всё же нашли нужный холм с красивейшим видом на город и море – японцы умели выбирать место! На холме были только фундамент синтоистского храмового комплекса, бетонная лестница к нему и основания для каменных фонарей и собак-охранников. Все находится в крайне плачевном состоянии, разрушаясь под действием погоды и местных вандалов. Мы были приятно удивлены, когда уже после, в маленьком городском музее, нашли этих самых каменных собак, охраняющих вход музея изнутри.

Около Шахтерска на карте попало знакомое название – Белуха, почти все из нашего экипажа были на Алтае около или взбирались на красавицу Белуху, высотой 4506 метров, а здесь это гордое название носила ничем не примечательная сопочка 451 метр над уровнем моря. Засидевшись уже, с удовольствием налегке прогулялись на вершинку, просто ради спортивного интереса.

Обычно на ночлег разбивали лагерь, отъехав немного от населенных пунктов и свернув в лес, поэтому с местным гнусом и его прожорливостью были знакомы не понаслышке. Но иногда удавалось выбрать укромную бухточку и сидеть допоздна у костра, сложенного из просоленных, выброшенных морем, бревнышек. В один из таких ночлегов, поутру, нас разбудил шум пары машин. Это жители ближайших поселков приехали проверить свои сети: попавшихся крабов они тут же выбрасывали обратно в море, и только крупная рыба была у них в цене.

После Шахтерска заправок больше нет, ближайшая уже в центре материка, в п. Смирных. Хорошо, у нас был запас топлива с собой в 30 л, но пришлось тщательно спланировать маршрут до Смирных, чтобы не стоять потом на дороге с протянутой рукой. За п. Бошняково дорога уходит вглубь материка, за непопулярностью её, видимо, не поддерживают, поэтому скорость падает до 10-20 км/ч. У наших водителей в глазах азарт: ну на каком же броду или промоине машина сядет пузом. Без особых злоключений добрались до поворота на п. Пильво.

Амбецу

Ещё в музее Углегорска мы рассматривали на старой карте Сахалина следующую цель нашего путешествия – покинутый и забытый японский город Амбецу. Эта достопримечательность особенно интересовала потому, что все бывшие японские города русские заселили после 1945 года, постепенно уничтожая там всё японское, а про Амбецу, находящуюся почти на 50-ой параллели - границе двух государств, по непонятным причинам

забыли. Дорога к бывшему городу заросла и непроходима, и подойти к нему можно только вдоль моря, двигаясь от Пильво на юг.

Проехав этот посёлок, Delica опять гарцует по пляжу, местами прямо по прибою, по следам таких же «вездеходов», в поисках местечка поуютнее для ночёвки. Этот пляж в почёте даже у местных: полно отдыхающего народа. Исследование Амбецу мы оставили на следующий день, а сегодня отдых и рыбалка! Соседи-сахалинцы посмеялись над нашими удочками – они ловят только сетями - и угостили варёными крабами и свежепойманной красной рыбой. Ну, что ж, за радушие, спасибо! Вечерняя уха и крабы были просто пальчики оближешь!

Подобраться к бывшему пограничному японскому городу было не просто: часть скальных прижимов пришлось пройти по колено в воде, часть - по скалам. За 2,5 часа вдоль берега мы встретили и останки кораблей, проржавевшие насквозь, и доказательства, что мы не единственные искатели приключений, побывавшие в этих местах. Вдоль всего берега выброшены морем красивые, сглаженные осколки расписной посуды, даже посчастливилось найти с иероглифами! Японцы при выселении закапывали свои пожитки в землю: тогда никто не верил, что покидает эти края навсегда, - а ручьи до сих пор выносят эти реликвии в океан.

Первым мы нашли широкий пирс, вернее, остатки бетонных блоков. Затем подошли к небольшому кирпичному заводу, чьи здание и труба видны издали. По тем временам строение было внушительным: до сих пор вызывают удивление отлично сохранившаяся труба, нависающие над ручьем рельсы, лежащие на боку вагонетки, заваленные листвой туннели.

Воображение рисовало картины, как кипело здесь производство, и прямо с завода грузили кирпичи с пирса на корабли. Сейчас на месте завода сплошные джунгли, нам приходилось прорубать себе дорогу! А вот дальнейшие поиски жилых домов японцев не увенчались успехом: они, скорее всего, находились в соседних распадках. Мы же торопились: предстоял ещё путь обратно. Прогулка удалась, каждый на память унёс с собой частицу Амбецу – маленький осколок расписной посуды.

На север острова и обратно

По дороге в центр материка, спрятавшись за поворотом, сидели в засаде гаишники, как выяснилось, они охотились за браконьерами. Мирнолюбиво заглянув вовнутрь делики, нас отпустили, пожелав не простудиться. ;) На тот момент мы уже 1,5 недели в пути, и часто посещали мысли о хорошей баньке или горячей ванне. Душ от прикуривателя, который нам эти блага цивилизации заменял, уже не устраивал. Поэтому было бы непозволительно проехать мимо п. Горячие Ключи – место паломничества островных любителей природолечения, кемпинг с множеством палаток и машин. В этом месте на поверхность выходят минеральные воды, уникальные по химическому составу и лечебному эффекту. Вокруг источников покосившиеся «домики», куда «не зарастает народная тропа». Считается, что вода и грязи здесь лечат от разных болезней: кожные, суставные, гинекологические. Мы с радостью воспользовались горячими потоками воды, которые щедро дарит земля, подлечились в нескольких экзотических ямах с названиями «Патриот», «Партизан» и «Пионер», помылись, постирали и

двинулись дальше. Здесь же виден вал и кое-где шпалы – остатки советской узкоколейки шириной 75 см, которая ещё совсем недавно с горем пополам работала – по ней тащились товарные составы со скоростью 12 км/ч.

Путь на север по центру острова долгий и более однообразный по сравнению с побережьем. Дорога – сплошная стиральная доска, вокруг – лесотундра, равнинные и болотистые края, в воздухе – холодная хмарь. Вставая на ночёвку среди кустов кедрового стланика, банально сели брюхом в размытой песчаной колее. Вот почему легковушек в этой части Сахалина просто нет, а большинство встреченных джипов и делик подняты и подготовлены к внедорожью, – если неаккуратно свернуть с главной дороги даже на пару метров, можно намертво увязнуть.

Радуют глаз встречаемые названия: р. Гиляко-Абунян, г. Оха, р. Эрри, п. Сабо, п. Ноглики, п. Пильтун, п. Палево (!), р. Аскасай, р. Эвай и т.п.

Нашли две тенденции: чем ближе к северу острова, тем заметно холоднее, а также заметно выше цены на топливо. Но своего максимума эти тренды, как и полагается, достигли на самом севере – в Охе. Цена литра дизеля – 28 р., а 92-го бензина – 32 р. Вот тебе и город нефтяников, центр добычи нефти и газа на Сахалине!

Точкой возврата было решено сделать полуостров Шмидта. Едем севернее Охи через Колендо. Этот город в 2002 году покинули последние жители, их переселили в Оху из-за исчерпания запасов нефти в этом месте. Многоэтажки снесли, остались ленты капитальных гаражей да потемневший частный сектор, развалины и уныние. Местная природа дополняет эти впечатления. В стремлении к морю пару раз утыкались в нефтекачалки. Плохая дорога здесь переходит в совсем плохую, и в одном из таких мест мы почти положили машину на бок в грязевом окопе. Экипаж, чем мог, помогал водителю: копали, толкали, раскачивали, и, слава богу, задом удалось пробороздить колею и выскочить на более менее сухую поверхность. Больше экспериментировать не решились – здесь наша точка возврата! Ведь нас ещё ожидает более теплый и ласковый Юг острова.

Бывший город Нефтегорск – не по пути, но мы делаем крюк, чтобы посмотреть на установленный на месте трагедии мемориальный комплекс с именами всех погибших в 1995 году от землетрясения. Здесь более 2000 имён! Остатки города сравняли с землёй, а на местах, где были сложившиеся пятиэтажки, стоят надгробные камни – «Дом №19», «Дом № 20»... От Нефтегорска двигаемся по прорисованной в GPS дороге, соединяющейся с федеральной. Вот она, федералка, 4 км осталось. Но не тут-то было! Карты, видимо, давно никто не обновлял, а дорога проходима разве что вахтовкой и то в солнечную погоду. Всего полчаса на откапывания из вязкой глины, и мы снова в строю, но благоразумно возвращаемся, делая крюк в 70 км.

По Югу острова

Путь до середины острова – города Поронайска – со всеми остановками занял у нас 1,5 дня. По дороге купили у местных браконьеров 3х литровую банку кетовой икры и копченую и солёную рыбу – в предвкушении ужина ехать было приятнее.

Только стали растягивать тент, устанавливая бивуак на пляже после Поронайска, как к нам подъехали местные гаишники и по-товарищески

предупредили о надвигающемся шторме. Пришлось ретироваться в кусты, тем более что этот широченный песчаный пляж оказался местной магистралью, где даже ночью носятся машины. Пожалуй, только большегрузный транспорт да гости города ездят по «асфальтированной», нанесенной на карты, дороге, идущей тут же, вдоль моря. Наутро стало понятно, что означала предупредительная надпись на въезде на пляж - «Осторожно, трос!», - местные рыбаки (а это практически всё население города) тросами крепят к тракторам и другим машинам закинутые в море сети. Это опасная «ловушка» для гончиков, так как трос почти лежит на песке и не виден. Мы чуть не попались пару раз и стали осмотрительно притормаживать. Удивило огромное количество красной рыбы, каждая по 60-70 см длиной, валяющейся по пляжу после шторма. Люди собирали её в авоськи либо для прокорма свиней, либо просто чистили пляж. Вот откуда тут самые жирные чайки, когда-либо нами виденные!

По мере продвижения на юг теплеет. После Макарова картинки за окном машины стали сменяться намного быстрее – начался асфальт! Мы, наконец-то, наслаждались скоростью. Разнообразные песчаные дикие пляжи, штормовое море, ярко серый цвет волн, барашки и ветер... - разве может камера достойно передать эту красоту?! Яркую красоту, в сравнении с бледностью и однообразием Севера острова.

Прогулка до Пугачевского грязевого вулкана была авантюрой, как, в прочем, и всё путешествие. У нас была только его точка в GPS и очень смутные описания из Интернета. Сначала, выйдя из болотистого леса, наткнулись на десяток булькающих бугорков, похожих на fumarолы на Камчатке, и разочарованно собирались идти обратно. Сам же «вулкан» оказался огромной поляной, плосковыпуклым холмом, из которого нерегулярно извергаются газы, выбрасывающие воду и глинистую серую массу. Пара наших отчаянных туристов даже пробежалась по кратеру, увязнув по колени. Вокруг вулкана валялось много кусков светлого кварца, выброшенного из недр земли. В наших планах по Сахалину была и культурная программа в Южно-Сахалинске: посещение центрального парка, канатной дороги на горнолыжку с видом на город, краеведческого музея и пик Чехова высотой 1043 м (тропа к нему начинается в черте города). Особенно много ожиданий у нас было в отношении экскурсии в музей, так как накопилось масса вопросов за путешествие, но, увы, девушка-экскурсовод попалась неопытная и ничего не знала, кроме заученного текста. Сам Южно-Сахалинск понравился своим спокойствием, зеленью, культурным налетом, современностью, хотя и здесь многое осталось из прошлого века.

Мы не могли уехать с острова и не посетить культовое место на Южном побережье Охотского моря – одно из визитных карточек Сахалина – мыс Великан. Пыльная дорога вела сначала через изумительное озеро лагунного типа Тунайча, а потом повернула в лес и дала возможность нам поплутать по многочисленным развилкам. Сам мыс – это уединенное место с утесами, гротами, пещерами, причудливыми скалами с соответствующими названиями «Арка», «Великан», «Боец», стоящими прямо в море. Вот это разыгралась фантазия у ветра и волн! В поисках лучшего ракурса мы вспугнули стаю чаек, а вот птенцы их не смогли ускользнуть так легко от фотообъективов. Звездное

небо, отсутствие мошкары, вид из палаток, как на картинах Айвазовского, – мы единогласно присвоили этой ночевке первое место.

На обратном пути, прощаясь с Сахалином, выжимали 120 по ровному твёрдому песчаному пляжу, нарезали петли, рисовали колесами на песке восьмерки. Правда, не обошлось без последствий: на последнем витке гидроусилитель руля приказал долго жить, и остаток пути до города водители по очереди тренировали руки. Местность этой части острова очень напоминала «100 мильный» пляж на самом севере Новой Зеландии, что ещё раз подтвердило, что уникальные природные места есть и у нас, надо только стремиться их найти. В эту ночь, преодолев серпантинные перевала от Южного до Холмска, мы уже грузились на паром.

Не успев, к сожалению, посетить ещё с десятков замечательных мест Сахалина, мы всё же увезли массу разных впечатлений, соприкоснулись с историей острова и убедились в проходимости Зеленой Делики по сахалинскому бездорожью.

Фотографии



1.

человеческого роста

Гигантские лопухи здесь выше

2.



Тории – символ Японии, некогда установленные в городах Сахалина, принадлежавших стране восходящего солнца до 1945 года

3.



Выбор пути всегда связан с риском. И помощи в этих немногочлюдных местах ждать не от кого.

4.



Визитка острова - бухта Великан

5.

6.



Там, где нельзя проехать, можно пройти, дойти и взойти. Близ посёлка Пильво.

7.



8. Остатки японского наследия в огороде русской домохозяйки (г.Красногорск)



9.
10. Обыкновенный боковой порез 5см, оказался сложной задачей для четырех шиномонтажек, встреченных на пути.



11.

Гигантские лопухи здесь выше человеческого роста



12.

13. Дорога севернее Охи оказалась нам не по зубам. В одиночку, в штатной комплектации **Delica** рисковала остаться там надолго...



14. На Сахалине нет настоящих вулканов, но есть топкие грязевые вулканы. Кратер диаметром достигает 200м и заполнен глинистой холодной грязью



15.
16. Ровные пляжи восточного побережья позволяют проехать большие расстояния со скоростью до 120 км/ч

На самом деле, июль – ещё не сезон на Сахалине для икры и красной рыбы, которая идет на нерест в конце августа. Но мы не могли так долго ждать, чтобы попробовать эти сахалинские деликатесы

