

**ОТЧЕТ**  
**о туристском спортивном автопоходе**  
**«К вершинам Алтая 2006»**  
**с 27.06.2006г. по 13.08.2006г.**

**Справочные сведения**

**Проводящая организация:** т/к Грин Тур, <http://turizm.primkray.ru>

Вид туризма	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	ходовых	
авто	четвертая	16361	48	38	27.06-13.08.2006г.

**Район, подрайон, массив похода.**

**Россия:** Дальний Восток (Приморский, Хабаровский края, Еврейская АО, Амурская область), Бурятия, Байкал, Кузбасс, Горный Алтай.

**Монголия:** Центральная Монголия, Монгольский Алтай.

**Подробная нитка маршрута.**

(Россия) Владивосток – Усурийск – Дальнереченск – Бикин – Вяземский - Хабаровск – Биробиджан – Облучье – Белогорск – Свободный – Шимановск – Магдагачи – Невер – Сквородино – Могоча – Чита - Улан-Удэ – Кяхта – (Монголия) Сухэ-Батор – Дархан – Улан-Батор – Арвайхээр – Баянхонгор – Алтай – Дарви – Ховд - Улгий – национальный парк Алтай Таван Богд – река Цаган Гол – Цэнгэл – Цаганнуур – (Россия) – Ташанта – Кош-Агач – Акташ – Иня – Онгудай – Туэкта – Ябоган – Усть-Кан – Усть-Кокса – Тюнгур – Усть-Кокса – Усть-Кан – Ябоган – Ильинка – Черга – Усть-Сема - Горно-Алтайск – Артыбаш – Горно-Алтайск – Ая – Алтайское – Белокуриха – Ильинка – Черный Анюй – Усть-Кан – Усть-Кокса – Тюнгур – Усть-Кокса – Усть-Кан – Туэкта – Шебалино – Усть-Сема – Горно-Алтайск – Сростки – Бийск – Кемерово – Ачинск – Красноярск – Канск – Тайшет – Нижнеудинск – Тулун – Иркутск – Улан-Удэ – Чита – Могоча – Сквородино – Магдагачи – Шимановск – Свободный – Белогорск – Облучье – Биробиджан – Хабаровск – Вяземский – Бикин – Дальнереченск – Усурийск – Владивосток.

**Состав участников.**

№	ФИО (должность)	Год рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail
1	Шкрябин Владимир Викторович (руководитель, водитель)	1972	г. Владивосток
2	Кириченко Олег Викторович (водитель, связист)	1969	г. Владивосток
3	Ахаимов Игорь Александрович (водитель, автомастер, навигатор, видеооператор)	1969	г. Владивосток
4	Запорожский Матвей Николаевич (водитель, рыбак)	1977	г. Владивосток
5	Демин Николай Александрович (водитель, видеооператор, рыбак)		г. Владивосток
6	Гоголев Николай Александрович (видеооператор, связист)		г. Владивосток
7	Шкрябина Елена Николаевна (летописец, повар)	1973	г. Владивосток

№	ФИО (должность)	Год рождения	Домашний адрес, телефон, e-mail
8	Кириченко Елена Геннадьевна (завхоз, повар)	1972	г. Владивосток
9	Запорожская Анастасия Владимировна (водитель, завхоз, повар)	1979	г. Владивосток

## Транспортные средства и оборудование.

### Автомобили.



MMC Canter, 1994 года выпуска, двухкабинный грузовик грузоподъемностью 2 тонны, двигатель атмосферный дизель 4.6 л, полный привод, механическая коробка, спереди и сзади мосты. Размер колес – увеличенный, 35 дюймов, резина Maxxis Creepy Crawler. Основные моменты модернизации/подготовки:

1. Подъем штатного бака (60 л) на 10 см.
2. Дополнительный бак с другой стороны 60 л, система перелива топлива из дополнительного бака в основной на ходу.
3. Защита обоих баков.
4. Перенос аккумуляторной площадки на другой борт для освобождения места под дополнительный бак.
5. Установка герметичного металлического корпуса воздушного фильтра (вместо пластмассового штатного) с переносом назад за переднее колесо.
6. Установка шнорхеля с выводом на уровень крыши между кабиной и кузовом.
7. Защита раздатки.
8. Укрепление/защита корпуса главной пары переднего моста.
9. Электрическая лебедка ComeUp 12000 (тяговое усилие 5.5 тонн).
10. Силовой передний бампер под лебедку.
11. Переделка колесных дисков под 35x12.5 резину и замена двухскатных колес сзади на односкатные.
12. Силовой каркас тента кузова.
13. Преобразователи 24-12В (на ток 15 и 30А) и 24-220В (мощность 300 Вт).

Nissan Safari, 1995 года выпуска, пятидверный джип с высокой крышей, двигатель турбодизель 4.2 л, полный привод, коробка – автомат, спереди и сзади мосты. Размер колес – стандарт 32 дюйма, резина Maxxis Buckshot Mudder.

Основные моменты модернизации/подготовки:

1. Экспедиционный багажник.
2. Дополнительные фары («люстра») на крыше.
3. Электрическая лебедка, тяговое усилие 3.5 тонны.
4. Силовой передний бампер под лебедку.
5. Переделанный из кондиционера компрессор.
6. Преобразователь 24-12В (на ток 30А).



### Запасные части и инструменты.

1. Запасные колеса – по два для каждого автомобиля.
2. Канистра запасного топлива 20 л. для Safari.
3. Набор инструмента – головки, ключи.
4. Буксировочные тросы.
5. Провода прикуривателя.
6. Электротурбинка («болгарка»).

7. Электродрели.
8. Гидравлические домкраты.
9. Передняя полуось для Safari.
10. Поперечная рулевая тяга для Canter.
11. Пыльники, амортизаторы, рулевые наконечники, ремкомплекты, ремни, подшипники, сальники, фильтры, втулки, тормозные колодки, две полные смены масла для двигателей, трансмиссионное масло, охлаждающая жидкость (антифриз), электролампы полный комплект и т.д.

### **Оборудование.**

1. Палатки, стулья, столы, кухонное оборудование.
2. Переносной электрический душ.
3. GPS навигаторы.
4. Портативные радиостанции 433МГц, до 5Вт – 7 шт.
5. Автомобильные радиостанции 144/433МГц, до 65 Вт – 2 шт.
6. Спутниковые телефоны GlobalStar – 2шт.
7. Военный ноутбук Panasonic CF27.
8. Портативный цветной принтер Canon i70.
9. Внешний накопитель жесткий диск 300GB.
10. Карты Приморья и Монголии масштаба 2 км, 10 км, 50 км с привязкой к OziExplorer.
11. Бензиновый генератор Honda EU10i 1кВт с системой электроосвещения.
12. Фотоаппараты.
13. Модернизированная двухконфорочная газовая печь.
14. Газовый баллон для печи 50 л.
15. Бочка 200 л для дизтоплива с механическим насосом.
16. Резиновая лодка.
17. Алюминиевые бидоны 30 л для воды и продуктов.
18. Деревянные армейские ящики для оборудования, одежды и продуктов.
19. Сандтраки.

### **Определяющие препятствия маршрута.**

#### Препятствия, определяющие категорию сложности маршрута

<b>Вид препятствия</b>	<b>Название</b>	<b>Категория трудности</b>	<b>Характеристика препятствия</b>
Протяженное препятствие	Владивосток – Хабаровск – Биробиджан	??	Асфальтированная дорога, 335+ км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$ <p style="text-align: right;">По таблице <math>KT=1</math></p>
Протяженное препятствие	Биробиджан – Свободный – Шимановск – Магдагачи - Сковородино – Амазар - Чита (участки асфальта, суммарная протяженность)		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$ <p style="text-align: right;">По таблице <math>KT=1</math></p>

Протяженное препятствие	Биробиджан – Свободный – Шимановск – Магдагачи - Сковородино – Амазар - Чита (участки грунтовой дороги, суммарная протяженность)		Профилированная грунтовая дорога, 41 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,0$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164$ (но не более 1.8), принимается 1.1 $p=1 \cdot 1.1=1,1$ По таблице КТ=1
Протяженное препятствие	Биробиджан – Свободный – Шимановск – Магдагачи - Сковородино – Амазар - Чита (участки разбитой грунтовой или строящейся дороги, суммарная протяженность)		Разбитая щебеночная или грунтовая дорога плотный песок, 10км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,5$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+10/250=1.04$ (но не более 1.8), принимается 1 $p=1,5 \cdot 1=1,5$ По таблице КТ=1
Протяженное препятствие	Чита – Улан-Удэ – погранпереход Кяхта - Сухэ Батор – Улан Батор		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$ По таблице КТ=1
Протяженное препятствие	Улан Батор – Арвайхээр		Грунтовые дороги и направления по каменистой степи без дорог. Классифицируется по ЕВСКТМ как профилированная грунтовая дорога, 41 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,0$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164$ (но не более
Протяженное препятствие	Арвайхээр		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$ По таблице КТ=1

Протяженное препятствие	Арвайхээр – Баянхонгор – Алтай – Ховд – Улгий – граница национального парка Таван Богд		<p>Грунтовые дороги и направления по каменистой степи без дорог. Классифицируется по ЕВСКТМ как профилированная грунтовая дорога, 41 км</p> <p>Количество баллов участка <math>p=K_{пк} \cdot K_{пр}</math></p> <p>Коэффициент дорожного покрытия <math>K_{пк}=1,0</math> (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде)</p> <p>Коэффициент протяженности <math>K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164</math> (но не более 1.8), принимается 1.1</p> <p><math>p=1 \cdot 1.1=1,1</math></p> <p>По таблице КТ=1</p>
Протяженное препятствие	граница национального парка Таван Богд – река Цаган Гол – граница национального парка Таван Богд		<p>Слабо накатанные разбитые грунтовые дороги, сложные скальные участки по гребню старой морены с подъемами до 15-20 градусов с крупными камнями и большими боковыми кренами. По уровню сложности можно классифицировать по ЕВСКТМ как зимник летом, 10км</p> <p>Количество баллов участка <math>p=K_{пк} \cdot K_{пр}</math></p> <p>Коэффициент дорожного покрытия <math>K_{пк}=2,8</math> (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде)</p> <p>Коэффициент протяженности <math>K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+10/250=1.04</math> (но не более 1.8), принимается 1</p> <p><math>p=1,5 \cdot 1=1,5</math></p>
Протяженное препятствие	граница национального парка Таван Богд - оз. Хотон Нуур – Улгий – Цаганур – погранпереход Ташанта		<p>Грунтовые дороги и направления по каменистой степи без дорог. Классифицируется по ЕВСКТМ как профилированная грунтовая дорога, 41 км</p> <p>Количество баллов участка <math>p=K_{пк} \cdot K_{пр}</math></p> <p>Коэффициент дорожного покрытия <math>K_{пк}=1,0</math> (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде)</p> <p>Коэффициент протяженности <math>K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164</math> (но не более 1.8), принимается 1.1</p> <p><math>p=1 \cdot 1.1=1,1</math></p> <p>По таблице КТ=1</p>
Протяженное препятствие	Ташанта – Кош-Агач - Акташ – Иня - Туэкта - (Чуйский тракт)		<p>Асфальтированная дорога, 428 км</p> <p>Количество баллов участка <math>p=K_{пк} \cdot K_{пр}</math></p> <p>Коэффициент дорожного покрытия <math>K_{пк}=0.8</math> (асфальтированная дорога)</p> <p>Коэффициент протяженности <math>K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7</math> (но не более 1.8), принимается 1.8</p> <p><math>p=0.8 \cdot 1.8=1.4</math></p> <p>По таблице КТ=1</p>

Протяженное препятствие	Туэкта – Усть Кан – Усть-Кокса - Тюнгур – Усть-Кокса - Усть Кан – Черга		Профилированная грунтовая дорога, 41 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,0$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164$ (но не более 1.8), принимается 1.1 $p=1 \cdot 1.1=1,1$ По таблице КТ=1
Протяженное препятствие	Черга - Горно-Алтайск – Артыбаш (Телецкое озеро) – Ая – Алтайское – Смоленское - Белокуриха		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$ По таблице КТ=1
Протяженное препятствие	Белокуриха – Солонешное - Черный Ануй - Усть Кан – Усть-Кокса - Туэкта		Профилированная грунтовая дорога, 41 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,0$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164$ (но не более 1.8), принимается 1.1 $p=1 \cdot 1.1=1,1$ По таблице КТ=1
	Туэкта – Иня - Акташ – Иня - Туэкта (Чуйский тракт)		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$ По таблице КТ=1
	Тэукта – Усть Кан – Усть-Кокса - Тюнгур – Усть-Кокса - Усть Кан – Туэкта		Профилированная грунтовая дорога, 41 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,0$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164$ (но не более 1.8), принимается 1.1 $p=1 \cdot 1.1=1,1$ По таблице КТ=1

Протяженное препятствие	Туэкта – Шебалино – Горно-Алтайск – Сростки – Бийск – Кемерово – Мариининск – Ачинск - Канск		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$  По таблице $KT=1$
Протяженное препятствие	Канск – Тайшет – Алзатай - Нижнеудинск		Разбитая щебеночная или грунтовая дорога плотный песок, 10км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,5$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+10/250=1.04$ (но не более 1.8), принимается 1 $p=1,5 \cdot 1=1,5$
Протяженное препятствие	Нижнеудинск - Усолжье Сибирское – Иркутск – Слюдянка – Байкальск – Улан Удэ – Чита		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$  По таблице $KT=1$
Протяженное препятствие	Чита - Амазар - Сковородино – Магдагачи – Шимановск – Свободный - Биробиджан (участки разбитой грунтовой или строящейся дороги, суммарная протяженность)		Разбитая щебеночная или грунтовая дорога плотный песок, 10км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,5$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+10/250=1.04$ (но не более 1.8), принимается 1 $p=1,5 \cdot 1=1,5$ По таблице $KT=1$
Протяженное препятствие	Чита - Амазар - Сковородино – Магдагачи – Шимановск – Свободный - Биробиджан (участки грунтовой дороги, суммарная протяженность)		Профилированная грунтовая дорога, 41 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=1,0$ (лесовозная дорога или полевая грунтовая при дожде) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+41/250=1.164$ (но не более 1.8), принимается 1.1 $p=1 \cdot 1.1=1,1$ По таблице $KT=1$

Протяженное препятствие	Чита - Амазар - Сковородино – Магдагачи – Шимановск – Свободный - Биробиджан (участки асфальта, суммарная протяженность)		Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$  По таблице $KT=1$
Протяженное препятствие	Биробиджан–Хабаровск - Владивосток	??	Асфальтированная дорога, 428 км Количество баллов участка $p=K_{пк} \cdot K_{пр}$ Коэффициент дорожного покрытия $K_{пк}=0.8$ (асфальтированная дорога) Коэффициент протяженности $K_{пр}=1+D_{пп}/250=1+428/250=2,7$ (но не более 1.8), принимается 1.8 $p=0.8 \cdot 1.8=1.4$  По таблице $KT=1$

Общее количество баллов маршрута  $\Pi = \text{Сумма } (KT) \cdot A + CГ$

Автономность = 0.8 (средняя степень автономности).

Сезонно-географический показатель СГ (Сибирь, сентябрь) дополнительных баллов не дает.

$\Pi = (1+0+1+1+3+1+1+0+1+1+2+2+1+1+1+2+1) \cdot 0.8 = 20 \cdot 0,8 = 16$

Согласно таблице ЕВСКТМ общая категория сложности похода соответствует второй к/сл.

**Адрес хранения отчета.**

Архив т/к Green Tour <http://turizm.primkray.ru>

**Поход рассмотрен МКК** \_\_\_\_\_

---



---



---



---



## Содержание отчета

### **1. Общая смысловая идея путешествия.**

Целью данного автомобильного похода являлась

### **2. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

Закончить маршрут и повернуть назад можно в любой точке, при условии, что все в порядке с автомобилем. Если причиной окончания маршрута являлась бы серьезная поломка машины, то пришлось бы осуществлять буксировку до ближайшего более-менее крупного населенного пункта, где можно было бы сделать диагностику машины и отремонтировать ее. В небольших поселках практически все запчасти возятся на заказ и проблематично найти квалифицированного автомеханика для выяснения причин и устранения серьезной или тем более неявной поломки, если самостоятельно решить эти проблемы не удастся.

### **3. Изменения маршрута и их причины.**

Изменений маршрута не было. График движения в прямом и обратном направлении по федеральной трассе «Амур» был более медленный, чем расчетный, в связи с плохими дорожными условиями и крайней трудностью для грузовика преодолевать более 800 км в день. Поломка коробки передач грузовика за день до финиша в Вяземском увеличила время путешествия на 2 дня.

#### 4. График движения.

День пути	Дата начала движения, день недели	Участок маршрута (ближайшие населенные пункты)	Протяженность / общий пробег, км	Путевое время (включая остановки, кроме ночевок) чч:мм	Описание участка, препятствия, маршрутные точки, файл трека GPS	Метеоусловия
1.	27.06 Втр	Владивосток – Уссурийск - Горные Ключи	335/335	06:10	Выехали из Владивостока около 19 вечера от мемориала подводной лодки С-56. Все расстояния и время начинаем измерять от выезда из Владивостока (000ZARYA). Хорошее асфальтовое покрытие, федеральная трасса М60. начиная от подъезда к Уссурийску и до выезда за Михайловку трасса очень узкая, по одной полосе в каждую сторону. Средняя скорость в движении 60 км/ч. Первая заправка в п.Кировский (001BENZ) через 315 км от старта. Остановились на ночлег в 02 ночи в поселке Горные Ключи, на берегу реки Уссури (002NOCHEVKA). При контрольной подтяжке колесных гаек перед ночлегом на Кантере сломалась одна футорка на заднем колесе. Файл полного трека 2006-06-27.plt	Сильный ливень во время отъезда, постоянный морозящий дождь во время движения.
2.	28.06 Срд	Горные Ключи – Дальнереченск – Лучегорск – Хабаровск - Смидовичи	560/895	12:40	Средняя скорость в движении 71 км/ч.	Дождь, временами сильный. К вечеру прекращение.
3.	29.06 Чтв	Смидовичи - Сиваки	849/1744	15:15	Средняя скорость в движении 69 км/ч.	Ясный солнечный день.
4.	30.06 Птн	Сиваки - Могоча	676/2420	16:10	Средняя скорость в движении 58 км/ч.	Ясно, солнечно.
5.	01.07 Сбт	Могоча - Чита	701/3121	15:30	Средняя скорость в движении 56 км/ч.	Солнечно. Кратковременный сильный ливень.
6.	02.07 Вск	Чита – Улан-Удэ - Кяхта	793/3914	19:00	Средняя скорость в движении 72 км/ч. Потеряно GPS трека 40 км (40 мин).	С утра пасмурно, небольшой дождь. К обеду прояснилось.
7.	03.07 Пнд	Кяхта – Сухэбатор - Уланбатор	352/4266	10:30	Средняя скорость в движении 68 км/ч. Потеряно GPS трека 10 км (15 мин)	Солнечный жаркий день.
8.	04.07 Втр	Уланбатор – Лун – в степи	174/4440	05:30	Средняя скорость в движении 45 км/ч.	Солнце.

День пути	Дата начала движения, день недели	Участок маршрута (ближайшие населенные пункты)	Протяженность / общий пробег, км	Путевое время (включая остановки, кроме ночевок) чч:мм	Описание участка, препятствия, маршрутные точки, файл трека GPS	Метеоусловия
9.	05.07 Срд	В степи – 100 км до Баянхонгора	385/4825	11:15	Средняя скорость в движении 53 км/ч.	Облачно, временами солнце.
10.	06.07 Чтв	100 км до Баянхонгора – Баянхонгор – 100 км до Алтая	391/5216	15:10	Средняя скорость в движении 44 км/ч.	Облачно, временами солнце. Смерчки.
11.	07.07 Птн	100 км до Алтая – Алтай – Дарви - перед Ховдом	474/5690	14:40	Средняя скорость в движении 46 км/ч.	С утра незначительная облачность. В обед гроза с ливнем.
12.	08.07 Суб	Перед Ховдом – Ховд – 80 км до Улгия	295/5985	11:05	Средняя скорость в движении 43 км/ч.	Временами дождь, временами солнце. На перевалах t – (+9°C).
13.	09.07 вск	80 км до Улгия – граница заповедника	196/6181	11:50	Средняя скорость в движении 33 км/ч.	С утра ясно, прохладно, (+1°C). К вечеру затянуло, небольшой дождик.
14.	10.07 Пнд	Граница заповедника – река Цаган Гол (база)	108/6289	06:40	Средняя скорость в движении 23 км/ч.	Солнечно, временами облака.
15.	11.07 Втр	<i>Р. Цаган Гол (база)</i>	<i>0/6289</i>	-		<i>На восходе (-2°C). Облачность до 50%. Солнце.</i>
16.	12.07 Срд	<i>Р. Цаган Гол (база)</i>	<i>0/6289</i>	-		<i>День солнечный. К вечеру затянуло. Ночью – снег.</i>
17.	13.07 Чтв	<i>Р. Цаган Гол (база)</i>	<i>0/6289</i>	-		<i>Солнце, временами облака.</i>
18.	14.07 Птн	<i>Р. Цаган Гол (база)</i>	<i>0/6289</i>	-		<i>В основном пасмурно, к вечеру снег.</i>
19.	15.07 Суб	<i>Р. Цаган Гол (база)</i>	<i>0/6289</i>	-		<i>Утром (+5°C). Снежок, Низкая облачность. К</i>

День пути	Дата начала движения, день недели	Участок маршрута (ближайшие населенные пункты)	Протяженность / общий пробег, км	Путевое время (включая остановки, кроме ночевок) чч:мм	Описание участка, препятствия, маршрутные точки, файл трека GPS	Метеоусловия
						<i>вечеру – солнце.</i>
20.	16.07 Вск	Р. Цаган Гол (база) – озеро Хотон Нур	120/6409	05:30	Средняя скорость в движении 25 км/ч.	Ясно, солнечно.
21.	17.07 Пнд	Оз. Хотон Нур – петроглифы - Цаганур	249/6658	12:00	Средняя скорость в движении 30 км/ч	Временами дождь, прохладно.
22.	18.07 Втр	Цаганур – Ташанта – Акташ - Иня	288/6946	11:20	Средняя скорость в движении 58 км/ч. Потеряно GPS трека 60 км (1 час).	День солнечный. Вечером дождь.
23.	19.07 Срд	Иня – Усть Кан – Усть Кокса - Тюнгур	377/7323	08:05	Средняя скорость в движении 62 км/ч.	День хороший. После обеда кратковременный ливень с градом.
24.	20.07 Чтв	Тюнгур – Елань (заброска группы) - Тюнгур	20/7343	02:30	Средняя скорость в движении 23 км/ч.	Облачно, временами солнце, временами – покрапывает. Вечером сильный дождь.
25.	21.07 Птн	Тюнгур – Горноалтайск - Актабаш (озеро Телецкое)	551/7894	11:10	Средняя скорость в движении 69 км/ч.	Днем то дождик, то солнце. К вечеру дождь.
26.	22.07 Суб	Актабаш (оз. Телецкое) - Белокуриха	289/8183	06:10	Средняя скорость в движении 62 км/ч.	Облачность незначительная, солнце, легкий ветерок.
27.	23.07 Вск	Белокуриха – Черный Анюй	167/8350	03:25	Средняя скорость в движении 49 км/ч.	Ясный солнечный день. К вечеру быстро затянуло. Ночью сильный ветер, дождь.
28.	24.07 Пнд	Черный Анюй – Усть Кан – Иня – Акташ – назад перед Чике Таманом	434/8784	06:30	Средняя скорость в движении 70 км/ч.	Ясно, солнечно.

День пути	Дата начала движения, день недели	Участок маршрута (ближайшие населенные пункты)	Протяженность / общий пробег, км	Путевое время (включая остановки, кроме ночевок) чч:мм	Описание участка, препятствия, маршрутные точки, файл трека GPS	Метеоусловия
29.	25.07 Втр	Перед Чике Таманом – Усть Кан – Усть Кокса - Тюнгур	332/9116	05:30	Средняя скорость в движении 71 км/ч.	Ветрено. Чистое с утра небо затянулось. Снежок.
30.	26.07 Срд	Тюнгур – тропа Тюнгур-Иня - Тюнгур	44/9160	02:30	Средняя скорость в движении 19 км/ч.	Временами облака, временами солнце.
31.	27.07 Чтв	<i>Тюнгур</i>	<i>0/9160</i>	-		<i>Пасмурно. Низкая облачность. Наверху снежок, ниже – дождь.</i>
32.	28.07 Птн	Тюнгур – Кузуюк – Три Березы – Кузуюк - Тюнгур	35/9195	02:40	Средняя скорость в движении 17 км/ч.	Временами облака, временами солнце.
33.	29.07 Суб	<i>Тюнгур</i>	<i>0/9195</i>	-		<i>С утра затянуто, иногда моросит. К обеду распогодилось. Вечером дождь.</i>
34.	30.07 Вск	Тюнгур – Кузуюк – Три Березы – Кузуюк - Тюнгур	35/9230	09:30	Средняя скорость в движении 18 км/ч	Солнце, легкие облачка.
35.	31.07 Пнд	<i>Тюнгур</i>	<i>0/9230</i>	-		<i>День солнечный. Поздно вечером сильный дождь.</i>
36.	01.08 Втр	Тюнгур – Мендур Соккон – Усть Кан – Семинский перевал – Горноалтайск - Усть Сема	413/9643	10:05	Средняя скорость в движении 68 км/ч.	Солнце. В районе обеда кратковременный, но приличный, почти солнечный дождик.
37.	02.08 Срд	Усть Сема – Сростки – Бийск - Тальменка	370/10013	13:40	Средняя скорость в движении 68 км/ч.	Ясный солнечный день.
38.	03.08 Чтв	Тальменка – Кемерово – Мариининск – перед Ачинском	723/10736	13:40	Средняя скорость в движении 75 км/ч. Потеряно GPS трека 190 км (3 часа)	Ясный солнечный день.

День пути	Дата начала движения, день недели	Участок маршрута (ближайшие населенные пункты)	Протяженность / общий пробег, км	Путевое время (включая остановки, кроме ночевок) чч:мм	Описание участка, препятствия, маршрутные точки, файл трека GPS	Метеоусловия
39.	04.08 Птн	Перед Ачинском – Канск – Тайшет – Алзамай - Нижнеудинск	797/11533	15:00	Средняя скорость в движении 67 км/ч.	Ясный солнечный день.
40.	05.08 Суб	Нижнеудинск - Усолье Сибирское – Иркутск – Слюдянка - Байкальск	682/12215	14:40	Средняя скорость в движении 65 км/ч. Потеряно GPS трека 5 км (5 мин).	До обеда ясно, солнечно. После обеда получасовой сильный ливень с грозой. Вечером туман, морось.
41.	06.08 Вск	Байкальск –Улан-Удэ - Хохотуй – Хилок	628/12843	13:45	Средняя скорость в движении 71 км/ч.	Утро хмурое. Днем солнце.
42.	07.08 Пнд	Хилок – Чита – перед Могочой	859/13702	15:00	Средняя скорость в движении 70 км/ч.	Облака и солнце. Вечером небольшая морось.
43.	08.08 Втр	Перед Могочой – Амазар – Сковородино - Магдогачи – перед Могочой	876/14578	19:00	Средняя скорость в движении 51 км/ч. Потеряно GPS Трека 180 км (3 часа).	Ясно, солнечно.
44.	09.08 Срд	Перед Могочой – Свободный – Биробиджан – Хабаровск - Вяземский	1104/15682	17:15	Средняя скорость в движении 74 км/ч.	Ясно, солнечно. К вечеру затянуло. Ночью – небольшой дождь.
45.	10.08 Чтв	<i>Вяземский</i>	<i>15/15697</i>	<i>00:20</i>		<i>Дождь, временами сильный. К обеду распогодилось.</i>
46.	11.08 Птн	<i>Вяземский</i>	<i>0/15697</i>	-		<i>Ясно, солнечно. После обеда кратковременный сильный дождь.</i>
47.	12.08 Суб	Вяземский – Лучегорск – Дальнереченск – Усурийск - Владивосток	664/16361	12:00	Средняя скорость в движении 68 км/ч.	Ясно, солнечно.

День пути	Дата начала движения, день недели	Участок маршрута (ближайшие населенные пункты)	Протяженность / общий пробег, км	Путевое время (включая остановки, кроме ночевок) чч:мм	Описание участка, препятствия, маршрутные точки, файл трека GPS	Метеоусловия
48.	13.08 Вск	<b>Владивосток, прибытие, ИТОГО</b>	<b>16361</b>			

