

МЕТОДИКА КАТЕГОРИРОВАНИЯ ПЕШЕХОДНОГО МАРШРУТА

(утверждено решением Президиума ФСТР от 30 ноября 2016 г.)

Методика категорирования пешеходного маршрута (далее – Методика) предназначена для оценки категории сложности (к.с.) туристских пешеходных маршрутов, нитка которых отличается от представленных в «Перечне классифицированных и эталонных туристских спортивных маршрутов и препятствий» (далее - Перечень) или маршрутов, на отдельных участках которых требуется использование технических средств и технических приемов, характерных для других видов туризма, а также маршрутов, пройденных впервые. Методика может применяться при подготовке группы к походу и выборе маршрута, отличающегося от приведенных в Перечне, при выпуске группы на маршрут, при составлении отчета о пройденном маршруте и его зачете, при корректировке Перечня, при судействе соревнований по туризму и так далее.

Методика категорирования пешеходного маршрута базируется на интегральной оценке характеристик, указанных в Таблице 1: протяженности (L), продолжительности (Т), наличия локальных препятствий (ЛП) и протяженных препятствий (ПП) на маршруте, характеристик района, в котором проложен маршрут, автономности и общего перепада высот на маршруте.

Значения продолжительности и протяженности для соответствующей категории сложности маршрутов, приведенные в Таблице 1, являются ориентировочными. В отдельных случаях эти значения для реальных ранее категорированных маршрутов могут отличаться от указанных в Таблице 1.

Характеристики маршрута, связанные с наличием ЛП и ПП, оцениваются в баллах. В Таблице 1 указаны их верхние граничные значения, идущие в зачет для маршрутов разных категорий сложности.

Последовательность категорирования пешеходных туристских маршрутов:

1. В соответствии с длиной L, продолжительностью Т и наличием ЛП максимальной категории трудности (к.т.) на категорируемом маршруте по Таблице 1 и Таблице 2 ориентировочно определяется категория сложности маршрута.

При этом необходимо учитывать, что основная часть маршрута должна быть линейной или кольцевой (одно кольцо) и составлять не менее 75% от протяженности маршрута, указанной в Таблице 1, а балльная оценка за ЛП и ПП в основной части маршрута должна составлять не менее трёх четвертей от нижней границы суммы баллов, приведенных в 3 и 4 строках Таблицы 1 для соответствующей категории сложности маршрута.

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)	6	8	10	13	16	20
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)	100	120	140	170	210	250
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)	10	20	40	60	80	110
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)	12	24	50	70	100	140
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3					
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3					
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4					
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)					
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)	12-25	26-59	60-94	95-134	135-184	185 и более

2. Производится оценка сложности категорируемого маршрута за счет ЛП.

Таблица 2. Баллы за локальные препятствия (ЛП) пешеходного маршрута

Категория трудности препятствия (к.т.) *	Характеристики препятствия	Число препятствий / количество баллов за них по категориям сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
	1. Переправа						
Н/К	Простейшая. Переправы через реки с небольшой скоростью течения, преодолеваемые индивидуально без затруднений	8/4	8/4	8/4			
1А	Простая. Переправы через реки шириной не менее 10 м или глубиной не менее 60 см, преодолевается индивидуально с некоторыми затруднениями, «стенкой» проходится легко		6/6	6/6	6/6		
1Б	Средняя. Брод «стенкой» или с самостраховкой за перила при невозможности индивидуальной переправы без страховки, укладка бревна длиной > 5 м и переправа по нему с перилами			3/12	3/12	3/12	1/4
2А	Сложная. Навесная переправа, переправа по перилам вброд или вплавь с «поплавком» при невозможности перейти «стенкой», укладка бревна длиной > 7 м и переправа по нему с перилами				2/14	2/14	3/21
2Б	Очень сложная. Навесная переправа при невозможности переправы первого участника вброд, укладка бревна длиной > 10 м и переправа по нему с перилами					2/24	4/48
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий трудности, идущие в зачет	4	10	22	32	50	73
	2. Перевал						
Н/К	Не менее 100 м перевального взлета, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами, не требующими коллективной страховки	2/4	2/4	2/4			
1А	По Таблице 5 оценки трудностей перевалов		2/8	2/8	3/12	-	-
1Б	По Таблице 5 оценки трудностей перевалов			2/12	2/12	2/12	2/12
2А	По Таблице 5 оценки трудностей перевалов				2/16	2/16	3/24
2Б	По Таблице 5 оценки трудностей перевалов					3/36	4/48
	Максимальная сумма баллов за препятствия	4	12	24	40	64	84
	3. Вершина						
Н/К	Не менее 300 м перепада высот, движение затруднено осыпями, растительностью, легкими скалами		2/8	2/8	2/8	-	-
1А	Осыпь, снег, обходимые выходы скал. Возможно индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон.			2/10	2/10	3/15	2/10
1Б	Осыпь, снег, лед, одиночные выходы скал. Индивидуальное движение подготовленного участника (без рюкзака) без опоры руками на склон очень затруднено, местами требуется страховка.				2/14	3/21	3/21
2А	Осыпь, снег, лед, скальные участки. Движение подготовленного участника (без рюкзака) без страховки небезопасно, местами требуется искусственная опора (перила). Общая протяженность перил до 100 м.					2/18	4/36
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	8	18	32	47	67
	4. Траверс гребня						
Н/К	Лесистый, осыпной, снежный. Уклон вдоль гребня 15-20 град, длина траверса не менее 3 км		2/8	2/8	2/8	1/4	
1А	Травянистый, осыпной, снежный, участки легких скал, индивидуальная страховка, уклон вдоль гребня 20-25 град., длина не менее 2км			2/10	2/10	2/10	2/10
1Б	Осыпной, снежный, ледовый, участки скал, требуется коллективная страховка. Уклон вдоль гребня 25-30 град., длина не менее 1 км				2/14	2/14	3/21

2А	Труднопроходимые скалы/участки льда: страховка коллективная. Уклон 35 град., длина не менее 500 м					2/18	4/36
	Максимальная сумма баллов за препятствия	0	8	18	32	46	67
	5. Каньон						
Н/К	Движение по песку, гальке, траве, камням и осыпям без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) > 200 м	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
1А	Движение без страховки, длина пути в каньоне (или вдоль прижима) не менее 200 м		4/4	4/4	4/4	4/4	4/4
1Б	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 25% длины участка			4/12	4/12	4/12	4/12
2А	Движение вдоль каньона не менее 200 м; применение страховки не менее чем на 50°й длины участка				4/20	4/20	4/20
2Б	Движение вдоль каньона не менее 200 м; навешивание перил и применение страховки не менее чем на 75% длины участка.					2/16	4/32
	Максимальная сумма баллов за препятствия	4	8	20	40	56	72
	6. Водный участок						
1 к.т.	Доступно для прохождения туристам, не имеющим туристского опыта. Перекат, быстрина, невысокие валы, в которых не требуется выбора линии движения и разведки.		1/8				
2 к.т.	Валы, несложная шивера, порог, прижим, скорость воды и уклон невелики. Линия движения видна с воды.			1/20			
3 к.т.	Локальный порог со спокойным участком на выходе, шивера, отдельные камни в русле, завалы. Линия движения видна с воды.				1/40		
4 к.т.	"Сложное" препятствие. Протяженная сложная шивера или порог с большим количеством камней, "бочками" и валами 1-1,5м, каньон, щеки с преп. 3 к.т., каскад порогов. Имеются места для причаливания.					1/56	1/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия		8	20	40	56	56

* – категория трудности классифицированных локальных препятствий, включенных в соответствующие Перечни препятствий.

При отсутствии локального препятствия в Перечне, а так же при наличии обоснованных сомнений в оценке категории трудности препятствия, включенного в Перечень, или условий, изменяющих категорию трудности препятствия относительно Перечня, его категория трудности оценивается по объему и сложности технической работы, значения которых соотносятся с аналогичными показателями, например, для перевалов соответствующей категории трудности в Таблице оценки трудностей препятствий Перечня Высокогорные перевалы.

2.1. Отдельно, по каждому виду локальных препятствий подсчитываются, в соответствии с Таблицей 2, суммы баллов, набранных маршрутом, категория сложности которого выбрана ориентировочно.

При определении баллов за ЛП нужно соблюдать следующие требования.

2.1.1. В зачет категории сложности категорируемого маршрута идет только то количество, те виды и категории трудности локальных препятствий, которые указаны в Таблице 2 в колонке, соответствующей выбранной ориентировочно категории сложности маршрута.

Баллы за локальные препятствия категорируемого маршрута, характерные для маршрутов более высоких категорий сложности, а также не приведенные в Таблице 2, например, перевал 3А к.т. или вершина 2Б к.т., определяются так же, как за ЛП максимальной категории трудности данного вида для маршрута, категория сложности которого выбрана ориентировочно. При этом общее количество препятствий вида не должно превышать общего количества препятствий этого вида, указанного в Таблице 2.

2.1.2. Категория трудности связки перевалов или перевала с односторонним прохождением (радиальный выход на перевал) оценивается по совокупности участков подъема и спуска, при этом участок траверса хребта между седловинами перевалов, если он есть, оценивается отдельно.

2.1.3. Если траверс хребта, в том числе при прохождении связки перевалов, включает восхождение на вершину (траверс вершины или радиальное восхождение), то при категорировании маршрута в зачет может идти только одно ЛП – вершина или траверс.

2.1.4. Допускаются выходы из каньона с обходом каких-то его участков, при этом в зачет длины и категории трудности каньона учитывается фактически пройденный путь по каньону.

2.1.5. Если количество ЛП одного вида и одной категории трудности маршрута категорирования превышает значение, указанное в колонке для данной категории сложности маршрута в Таблице 2, то «лишние» локальные препятствия этой категории трудности могут идти в зачет ЛП более низких категорий трудности того же вида препятствий при соблюдении требований п.п. 2.1.1.

Это требование распространяется и на препятствия не характерные для пешеходного туризма.

2.1.6 Если на маршруте имеется водный участок, но его категория трудности меньше категории трудности, указанной в Таблице 2 для ориентировочно выбранной категории сложности маршрута, то число зачётных баллов за водный участок определяется значением Таблицы 2, в соответствии с категорией трудности этого участка.

2.2. Производится подсчет количества баллов, идущего в зачет за все виды локальных препятствий категорируемого маршрута. Общая сумма баллов не должна превышать значения, указанного в строке 3 Таблицы 1 для выбранной ориентировочно категории сложности маршрута.

3. Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле (1).

$$ПП_6 = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар} / L) \quad (1)$$

- где $ПП_6$ - количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута,
 K_T - коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут,
 $ПП_{ор}$ - количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики,
 $L_{мар}$ - длина категорируемого маршрута,
 L - протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики.

4. Производится оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района (Γ), по Автономности маршрута (A) и суммарному перепаду высот на маршруте.

4.1. Географический показатель района (Γ) отражает такие характеристики географического района, в котором проложен туристский пешеходный маршрут, как: природно-климатические условия, сложность рельефа, удаленность и инфраструктуру района, а так же другие природные особенности региона.

Каждому географическому району эмпирическим путем были определены коэффициент труднопроходимости района и Географический показатель района, значения которых приведены в Таблице 3.

Исходя из выбранного географического района, в котором проложен категорируемый маршрут, по Таблице 3 определяются коэффициент труднопроходимости района K_T и Географический показатель района (Γ) в баллах.

Если в Таблице 3 нужный район не указан, то географический показатель и коэффициент труднопроходимости этого района определяются значениями соответствующих показателей для ближайшего территориально - расположенного к нему района с аналогичными природными условиями и включенного в Таблицу 3.

4.2. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле (2) определяется коэффициент перепада высот.

$$K = 1 + \Delta H / V \quad (2)$$

где K - коэффициент перепада высот,

ΔH – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах,

$V=12$ км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам.

4.3. Показатель автономности маршрута определяется через коэффициент Автономности. Возможные значения коэффициента Автономности, приведенные в Таблице 4, установлены эмпирическим путем.

4.4. По формуле (3), используя полученные в п.п. 4.1, 4.2, 4.3 оценки, определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута за район, учитывающая географический показатель района, суммарный перепад высот на маршруте и автономность маршрута.

$$P_6 = \Gamma \times K \times A \quad (3)$$

где P_6 – интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах,

Γ – географический показатель района в баллах,

K – коэффициент перепада высот,

A – коэффициент автономности маршрута.

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

$$K_{C6} = ЛП_6 + ПП_6 + P_6 \quad (4)$$

где K_{C6} - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛП_6$ и $ПП_6$ – баллы за локальные и протяженные препятствия, соответственно, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1.

P_6 - интегральная оценка категорируемого маршрута за район в баллах.

Таблица 3. Географические показатели и коэффициенты труднопроходимости географических районов

№	Наименование района	Коэффициент труднопроходимости (K_T)	Географический показатель (Γ) (баллы)
1	Кольский полуостров	0,40	9
2	Карелия	0,30	6
3	Архангельская обл. и Республика Коми	0,30	8
4	Ленинградская, Вологодская обл.	0,28	4
5	Европейская часть России	0,28	1
6	Белоруссия	0,28	1
7	Украина	0,28	1
8	Карпаты	0,30	2
9	Крым	0,30	2
10	Западный Кавказ	0,35	4
11	Восточный Кавказ	0,40	5
12	Центральный Кавказ	0,42	5
13	Закавказье	0,33	4
14	Полярный Урал	0,50	9
15	Приполярный Урал	0,63	10
16	Северный Урал	0,50	7
17	Средний Урал	0,35	6
18	Южный Урал	0,38	6
19	Западная Сибирь	0,42	8
20	Средняя Азия и Казахстан (пуст.)	0,40	10
21	Западный Тянь-Шань	0,50	8
22	Северный Тянь-Шань	0,53	8
23	Центральный Тянь-Шань	0,55	8
24	Памир	0,70	9
25	Памиро-Алай	0,63	8
26	Джунгарский Алатау	0,53	8
27	Алтай	0,60	8
28	Кузнецкий Алатау	0,55	6
29	Горная Шория	0,50	6
30	Салаирский кряж	0,38	6
31	Западный Саян	0,65	7

32	Западная Тыва, Шапшальский хребет, Монгольский Алтай	0,55	8
33	Центральный и Восточный Саян	0,70	9
34	Северные тундровые районы	0,55	16
35	Плато Путорана	0,65	15
36	Хамар-Дабан	0,60	7
37	Байкальский хребет	0,65	10
38	Верхнеангарский хребет	0,85	12
39	Баргузинский хребет	0,75	10
40	Икатский и Муйские хребты	1,00	12
41	Хребты Кодар и Удокан	1,00	13
42	Становой хребет и Алданское нагорье	0,90	14
43	Верхоянский хребет	0,83	18
44	Хребет Черского	0,90	18
45	Хребет Сунтар-Хаята	0,85	18
46	Хабаровский край	0,83	12
47	Приморье	0,83	9
48	Сахалин	0,75	7
49	Курильские острова (сев.)	0,80	10
50	Курильские острова (южн.)	0,95	10
51	Камчатка (Срединный и Восточный хребты)	0,88	13
52	Камчатка (южная часть)	0,63	13
53	Камчатка (северная группа вулканов)	0,65	13
54	Магаданская область, Чукотка	0,75	18
55	Корякское нагорье	0,75	19
56	Северная Земля, Новая Земля, Земля Франца-Иосифа	0,90	30

Таблица 4. Показатель автономности маршрута

Уровень автономности маршрута	Коэффициент Автономности (А)*
Маршрут пройден группой при полной автономии	1
Маршрут пройден группой с привлечением транспортных средств для организации заброски (промежуточных баз)	0,7
Маршрут проходит через один населенный пункт	0,5
Маршрут проходит через два и более населенных пункта	0,2

*для маршрутов 1-2 категории сложности коэффициент автономности маршрута равен 1.

6. Заключительный этап определения категории сложности категорируемого маршрута.

Сопоставляя значение количества баллов, полученных категорируемым маршрутом по формуле (4) в п.5, с реальной длиной маршрута и граничными условиями строки 9 Таблицы 1, определяем окончательную категорию сложности категорируемого маршрута.

Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более низкой категории сложности, чем категория сложности, выбранная ориентировочно, то маршрут классифицируется как маршрут меньшей категории сложности, но с элементами маршрута более высоких категорий сложности, если они имеются.

Если количество баллов, набранных маршрутом, соответствует более высокой категории сложности, чем категория сложности, выбранная ориентировочно, то в соответствии с Регламентом по спортивному туризму, в отдельных случаях решением МКК маршруту может быть присвоена более высокая категория сложности, если длина категорируемого маршрута составляет не менее 75 % от значения указанного в Таблице 1 для этой категории сложности.

7. Замечания и рекомендации.

7.1 При планировании маршрута необходимо учитывать, что если маршрут включает прохождение категорийных локальных препятствий и участков маршрута на которых необходимо использование технических средств и технических приемов, характерных для других видов туризма, к участникам и руководителю туристской группы предъявляются

требования в соответствии с Регламентом по спортивному туризму и Правилами вида спорта «спортивный туризм».

7.2 Рекомендации по вопросу отнесения пешеходных маршрутов к другим видам туризма, требования по описанию пройденных локальных препятствий (ЛП), а так же условия формирования маршрута у населенных пунктов приводятся в отдельном методическом документе.

Таблица 5. Оценка трудности перевалов (Приложение 4 (раздел 2 Регламента))

Катег. трудн. перевала	Характер наиболее сложных участков пути	Техника и условия передвижения	Общее t преодоления перевала. Кол-во точек страховки (n). Длина определяющего участка (L)	Необходимое специальное снаряжение
1А	Простые осыпные, снежные и скальные склоны крутизной до 30°, пологие (до 15°) ледники без трещин, крутые травянистые склоны, на которых возможны участки скал; обычно наличие троп на подходах	Простейшая индивидуальная техника передвижения; самостраховка альпенштоком или ледорубом. При переправах через реки на подходах может потребоваться страховка с помощью веревки. Ночевки в лесной или луговой зоне в палатках	Несколько часов n=0 L=0	Обувь на нескользкой подошве, альпенштоки (страховочные пояса. Грудные обвязки) и карабины на каждого участника. 1-2 основные веревки на группу
1Б	Несложные скалы, снежные и осыпные склоны средней крутизны (от 20° до 45°), а в некоторые годы и участки льда на склонах, обычно покрытые снегом, закрытые ледники с участками скрытых трещин	Простейшая коллективная техника: одновременное движение в связках по склонам и закрытым ледникам. Навеска перил на склонах и при переправах. Ночевки в палатках на удобных площадках на границе ледниковой зоны	Не более одного дня n=до 5 L=до 40-50 м участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 1Б к.тр. по альп. классификации	Ботинки на рифленной подошве, альпенштоки или ледорубы (1-2 на группу обязательно), страховочные пояса или грудные обвязки и карабин на каждого участника. Основные веревки по одной на каждые 3-4 человека. Крючья скальные и ледовые (3-4 на группу),

				скальный или ледовый молоток
2А	Скальные, снежные, ледовые склоны средней крутизны (от 20° до 45°), закрытые ледники и несложные ледопады	Более сложная индивидуальная и коллективная техника: попеременная или групповая (перильная) страховка, использование кошек или рубка ступеней, может потребоваться крючьявая страховка. Возможны ночлеги в ледниковой зоне	Не более суток n=5-10, L= 80-100 м (2-3 веревки подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2А к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 1Б категории трудности, кошки на каждого участника, крючья в необходимом количестве и ассортименте
2Б	Крутые (свыше 45°) снежные, ледовые и скальные склоны средней сложности, возможны короткие (до 10-15 м) стенные участки; ледопады средней сложности	Применение всего наиболее распространенного арсенала технических приемов: перильная или попеременная страховка, применение крючьев; движение переднего на подъеме без рюкзака; спуск сидя по веревке. Как правило, неизбежны ночлеги в ледниковой зоне, иногда на перевале или поблизости от него	Не менее суток n=5-20 L= до 200 м (3-5 веревок подряд). Участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Аск, 2Блд или комб. к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного для перевалов 2А категории трудности, страховочные системы вместо грудных обвязок, тормозные устройства для спуска по веревке и желательны зажимы для подъема. Вспомогательная веревка, петли, расходные концы веревок и крючья для спуска
3А	Крутые (от 45° до 65°) снежные, ледовые и скальные склоны значительной протяженности, стенные участки до 1-2 веревок подряд; сложные ледопады	Применение разнообразных приемов передвижения и страховки на протяженных участках, включая применение искусственных точек опоры, лесенок, и др. специальных приемов движения и т. д.	До двух суток n=10-40 L=от 200 до 500 м (до 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 2Бск, 3Алд или комб., до 4Бсн-лд к.тр. по альп. классификации	Кроме перечисленного выше снаряжения, рекомендуется применение жумаров для подъема по веревке; основных и вспомогательных веревок длиной 60-80 м; может потребоваться

		Обычно необходима предварительная разведка и обработка маршрута. Тактика приобретает преобладающее значение для успеха прохождения. Неизбежны неоднократные ночлеги в ледовой зоне.		применение якорных крючьев, лесенок, закладок, якорей и крючьев, извлекаемых при спуске
ЗБ	То же, что и для ЗА, но при большой протяженности сложных участков, разнообразном их характере или предельной сложности, включая стены крутизной 60° и более	Необходимость практически непрерывной взаимной и групповой страховки в течение многих часов и даже суток, специальной, рассчитанной на преодоление данного перевала подготовки, отличного владения техникой всеми участниками, безупречной тактики. Возможно отсутствие удобных мест для ночевки, требующее организации «сидячих» или «висячих» биваков	Не менее двух суток n=более 30 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса 4Аск, 4Б комб., 5Асн-лд к.тр. по альп. классификации	То же, что и для ЗА. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала
ЗБ* (4)	То же, что и для ЗБ, включая сложные скальные стены, экстремальные ледовые участки, ледопады большой протяженности	То же, что и для ЗБ, включая участки траверса большой протяженности, техническую работу и биваки на большой высоте (выше 6000 м)	Не менее 3-х суток n=более 50 L=500 м и более (более 10 веревок подряд) участки, включающие восхождения или фрагменты траверса не проще 4Б ск, 5А комб., 5Б сн-лд к. тр. по альп. классификации	То же, что и для ЗБ. Может потребоваться снаряжение, специально подготовленное для преодоления конкретного перевала

Примечания:

1. Приведенные в столбцах 2, 3 и 4 техническая сложность участков и способы их преодоления характерны только для данной категории трудности перевалов и не встречаются при преодолении перевалов предшествующих категорий. Наличие участков со сложностью, указанной в предыдущих категориях, подразумевается при любой их протяженности.

2. За число точек страховки n принимаются все места (позиции) закрепления и протравливания веревки с помощью ледоруба, крючьев с карабинами или петлями, скальных выступов, ледовых столбиков, через плечо, поясницу и т. д., необходимые для навески перил и для сохранения идущего первым на подъеме и последнего при спуске.

3. Для прохождения перевалов любой категории трудности в зимних условиях или при глубоком снеговом покрове на склонах дополнительно требуется иметь: лавинное снаряжение.

4. Продолжительности прохождения ориентирована на группы 6-8 человек со средней технической подготовкой для преодоления конкретного препятствия. При уменьшении состава (до 4-х человек) и более высокого уровня подготовки время может сокращаться.

5. Техническая сложность участков определяется на подъем. При спусках категория трудности таких участков в большинстве случаев должна учитываться на пол категории трудности ниже. На это следует обращать внимание особенно при оценке прохождения односторонних перевалов.

Таблица 6. Баллы за протяженные участки (Приложение 1 (раздел 2 Регламента))

Категория трудности препятствий	Характеристика препятствия	Длина препятствия, км/баллы за него по категориям сложности маршрута					
		1	2	3	4	5	6
	1. Растительный покров						
Н/К (лес легкопроходимый)	Лес проходится по тропам или легко без них	50/10	50/10	50/10	25/5	0	0
1А (лес среднепроходим)	Наличие густозаросших участков; подлеска		12/6	15/6	20/8	25/10	12/5
1Б (высокотравье)	Скрытые в траве неровности склона, углубления, камни, крутизна склона не менее 20 град.		12/5	15/6	20/8	25/10	12/5
2А (лес труднопроходимый)	Много участков завалов, буреломов, глубокий мшаник и т.д.			10/6	15/9	20/12	25/15
2Б (стланик, гари)	Кедровый, березовый стланик, бамбук, гари				5/14	10/28	20/56
	Максимальная сумма баллов за препятствия всех категорий, идущая в зачет	10	20	28	44	60	81
	2. Болота						
Н/К (легкопроходимое)	Вязкие заболоченные участки глубиной 0,2-0,4 м, необходима индивидуальная страховка	20/10	40/20	40/20	20/10	14/7	10/5

1А (кочкарниковое)	Кочки, окруженные водой, нужна индивидуальная страховка			10/12	15/18	20/24	25/30
1Б (топи, мари)	Индивидуальная и коллективная страховка, создание мостов из жердей, установка перил				2/20	3/30	5/50
	Максимальная сумма баллов за	10	20	32	46	61	85
	3. Осыпи, морены						
Н/К (мелкая,	Камни небольшие, крутизна склона 15-20 град.	14/7	20/10	20/10	10/5	6/3	0
1А (средняя, пологая)	Камни «живые» размером до 1 к, крутизна склона до 25 град., индивидуальная страховка	2/3	4/6	6/9	10/15	10/15	10/15
1Б (мелкая, крутая)	Осыпи «живые», крутизна 30-40 град.		2/4	3/6	5/10	7/14	10/20
2А (средняя, крутая)	Камни «живые» размером до 1 м, крутизна склона 30-35 град.			1/5	2/10	3/15	4/20
2Б (крупная)	Камни «живые» размером 1 м и более, необходима страховка				1/7	2/14	3/28
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	30	47	61	83
	4. Пески						
Н/К (грядовые)	Отдельные гряды или лунки песков	20/10	40/20	40/20	10/5	6/3	0
1А (сплошные)	Сплошные участки ровных песков			10/15	30/30	60/45	100/6
1Б (дюнные)	Сплошные пески с дюнами, грядами, барханами				20/15	40/30	60/45
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	20	35	50	78	105
	5. Снежный участок						
Н/К (неглубокий покров)	Снежный покров глубиной 10-25 см	20/10	30/15	40/20	40/20	20/10	0
1А (средний покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,5-0,6 м и более		2/4	6/12	10/20	20/40	30/60
1Б (глубокий покров)	Раскисший или неплотный снежный покров глубиной 0,7-1 м и более				1/4	3/12	6/24
	Максимальная сумма баллов за препятствия	10	19	32	44	62	84

	8. Ледовый участок						
Н/К (фирновый снег)	Лед, покрытый сыпучим кристаллическим снегом глубиной 10-15 см	13/10	20/16	30/24	30/24	30/24	30/24
1А (фирн. лед)	Лед с шероховатой поверхностью		7/4	14/8	20/12	30/18	40/24
1Б (глетчерный)	Лед с ровной поверхностью				5/10	10/20	15/30
	Максимальная сумма баллов за	10	20	32	46	62	78