

# 1 СОДЕРЖАНИЕ

1. Справочные сведения	3
1.1 Проводящая организация	3
1.2 Место проведения	3
1.3 Общие справочные сведения о маршруте	3
1.4 Подробная нитка маршрута	3
1.5 Карта похода с указанием маршрута, старта/финиша и аварийных выходов	4
1.5.1. Обзорная карта региона с указанием места прохождения маршрута	5
1.6 Определяющие препятствия маршрута	6
1.7 Оценка категорируемого маршрута	8
1.8 Контактные данные группы и руководителя похода	12
1.9 Адрес хранения отчета	14
2. Общие данные	15
2.1 Общая идея похода	15
2.2 Варианты подъезда и отъезда	16
2.3 Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты	17
2.4 Изменения маршрута и их причины	18
2.5 График движения	18
2.6 Техническое описание прохождения группой маршрута	25
2.7 Потенциально опасные участки и явления на маршруте	82
2.8 Перечень интересных природных, исторических объектов на маршруте	82
2.9 Дополнительные сведения о походе	82
2.9.1 Описание района похода	82
2.9.2 Перечень специального и общественного снаряжения на маршруте	82
2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения, средств передвижения	83
2.11 Итоги, выводы, рекомендации по маршруту, полезность отчета	84



Отчет о прохождении туристами спортивно-туристского клуба «Гринтур» маршрута 4 категории сложности в районе хребта Хамар–Дабан

# 1 СПРАВОЧНЫЕ СВЕДЕНИЯ

## 1.1 Проводящая организация

КОО «ПФСТ», Приморская краевая общественная организация спортивно-туристский клуб «Гринтур», <http://turizm.primkray.ru>  
690035, Приморский край, г. Владивосток, ул. Луговая, д. 69,  
+7(902) 48-44-259, lhm-77@mail.ru

## 1.2 Место проведения

Россия, Республика Бурятия, Иркутская область, хребет Хамар-Дабан.

## 1.3 Общие справочные сведения о маршруте

Дисциплина маршрута (вид туризма)	Категория сложности похода	Протяженность активной части похода, км	Продолжительность, дней		Сроки проведения
			общая	активная часть	
Пешеходный	4	196	13	13	20.02.2022 – 04.03.2022

Руководитель группы: Лукьяненко Николай Михайлович

Маршрутная книжка: 01-02-22 МКК ПК

Количество участников: 7

## 1.4 Подробная нитка маршрута

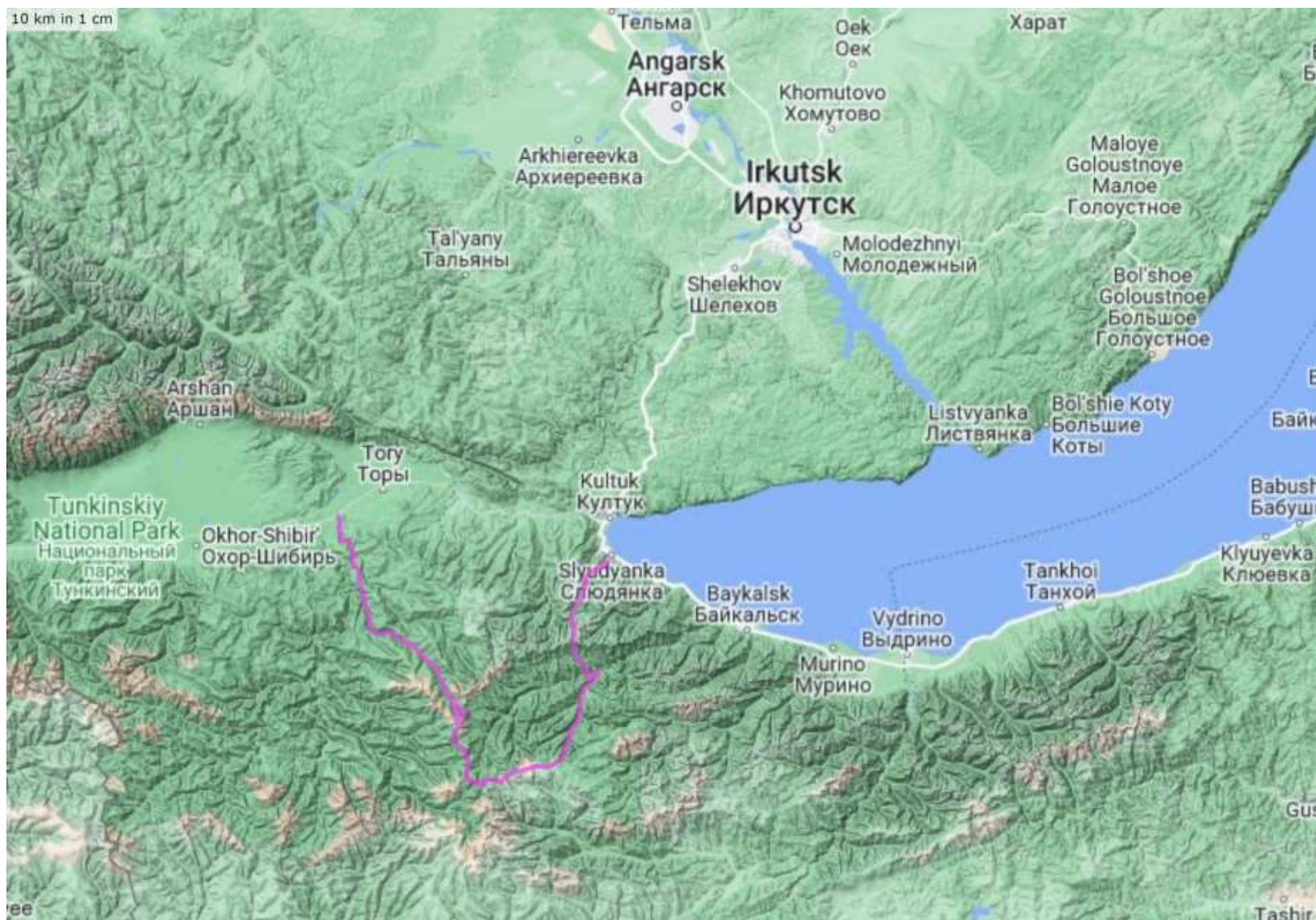
г. Владивосток – г. Иркутск, с. Зун-Марино, река Зун-Марэн, река Маргасан, хр. Козья Шея, река Тумусун, вершина Тумусун- 2301,1 м (радиальный выход), река Усун, г. Тумбусун-Дулга-2256,5 м, река Дунда-Нарын, вершина 2295,3 м, река Нурта-Нарын, вершина 2330, 8 м, река Хохюр-Гол, г. Утуликская Подкова- 2396,1 м, река Субутуй, отм. 2245,7 м, озеро Патовое, река Шубутуй, река Утулик, река Спусксовая, перевал Чертовы ворота, река Слюдянка, п. Слюдянка– г. Иркутск – г. Владивосток

В походе нами использовались карта с ресурса <https://nakarte.me>  
масштаба 1:100 000

1.5. Карта похода с указанием планируемого маршрута, места старта и финиша, плановых стоянок, аварийных выходов (Рис 1.1).



1.5.1. Обзорная карта региона с указанием места прохождения маршрута (Рис. 1.2.)



## 1.6. Определяющие препятствия маршрута.



Согласно Приложения 3 (Форма № 1 Тур) (раздел 1 Регламента). пп 3.6. Определяющие препятствия маршрута (перевалы, траверсы, вершины, каньоны, переправы, пороги, растительный покров, болота, осыпи, пески, снег, лед, водные участки и т.д.), представлены по форме:

Дни	Вид локального препятствия	Кат-я труд-и	Длина препятствия	Характеристика препятствия (характер, высота, новизна, наименование и т.п.)	Путь прохождения (для локальных препятствий)
2	ЛПП – траверс хребта	н/к	9, 5 км	Движение в снегоступах.	хребет Козья Шея
2	ЛПП – каньон	н/к	250 м	р. Тумусун	Движение вверх по течению по льду в снегоступах, большие камни, наледи крутизной до 20 градусов, суммарная длина наледи 150 метров.
3	ЛПП – каньон	1А	450 м	р. Тумусун	Движение вверх по течению в снегоступах, большие камни, между камнями глубокий снег до 60 см.
3	ЛПП – каньон	1А	600 м	р. Тумусун	Движение вверх по течению в снегоступах, большие камни, между камнями глубокий снег до 100 см.
4	ЛПП – каньон	1А	1000 м	р. Тумусун	Движение вверх по течению реки в снегоступах, большие камни, между камнями глубокий снег до 70 см. Окончание каньона представлено в

					виде ледопада высотой 3-4 метра, наледи крутизной до 30 градусов. Прохождение участков с проवेशиванием перил.
5	ЛП - вершина	1А	5 км	Вершина Тумусун- 2301,1 м., снежно-фирновый склон, выходы малых скал. Крутизна склона до 32 градусов. Местами глубокий снег. Лавинная опасность.	Подъем с северо-запада со стороны р. Тумусун.
6	ЛП - вершина	1А	3 км	Вершина Тумбусун- Дулга - 2256,5 м., снежно-фирновый склон, выходы малых скал. Крутизна склона до 20 градусов. Местами глубокий снег. Лавинная опасность. Движение в кошках.	Движение по снежно-фирновому склону в кошках.
7	ЛП - вершина	н/к	2 км	Отм. 2208,4 м., снежно-фирновый и скально-осыпной склон, выходы малых скал. Крутизна склона до 30 градусов.	Движение с севера на юг по снежно-фирновому склону в кошках.
8	ЛП - траверс	1А	5,5 км	истоки р. Нурта-Нарым – отм. 2253 – отм. 2330 – отм. 2269 – истоки р. Утулик	Движение по снежно-фирновому склону в снегоступах. Крутизна склона до 30 градусов
8	ЛП - вершина	1А	4 км	г. Субутуй 2396,1 м, снежно-фирновый склон свыходом скал, крутизной до 40 градусов, движение в кошках.	Подъем с северо-востока со стороны р. Субутуй. Движение в кошках, крутые фирновые склоны до 40 градусов, приходилось рубить ступени.
9	ЛП - траверс	н/к	16 км	Снежно-фирновый склон с выходами скал. Вначале встречались склоны с крутизной до 30 градусов. пер. Турист – озеро Патовое.	Движение по снежно-фирновому склону в снегоступах. Крутизна склона до 20 градусов.
10	ЛП – каньон	1 А	450 м	р. Шубутуй	Движение по льду и снегу вниз по течению, камни со снегом, спуск по ледоскатам крутизной до 20 градусов и длиной до 15-20 метров
10	ЛП – брод	н/к	8 м	Через р. Шубутуй, Ширина 8 м., глубина 0,4 м., скорость течения 0,5 м/с.	р. Шубутуй. По заснеженным камням с использованием треккингových палок.
10	ЛП – брод	н/к	8 м	Через р. Шубутуй, Ширина 8 м., глубина 0,4 м., скорость течения 1 м/с.	р. Шубутуй. По бревну через реку.
12	ЛП – перевал	н/к	14 км	Перевал Чертовы ворота 1730 м.	Движение по снежно-фирновому склону в снегоступах.

Зеленым цветом указаны ЛП идущие в зачет похода 4 к/с;

## 1.7. Оценка категорируемого маршрута

Оценка маршрута проводилась по методике категорирования пешеходного маршрута, размещенной на сайте ФСТР от 2018г.

*применимо для похода 4 к/с в районе хребта Хамар-Дабан*

1) необходимо учитывать, что основная часть маршрута должна быть линейной и составлять не менее 85% от протяженности маршрута, указанной в Таблице 1, (4 кс= не менее 170 км) *в нашем случае пройдено 196 км, условия выполнены;*

2) бальная оценка за ЛП и ПП в основной части маршрута должна составлять не менее трёх четвертей от нижней границы суммы баллов, приведенных в 3 и 4 строках Таблицы 1 для соответствующей категории сложности маршрута.

*(не менее 95 и не более 134 баллов), в нашем случае 99 баллов.*

Таблица 1. Характеристики пешеходного маршрута

№	Показатель маршрута	Категория сложности маршрута				В нашем случае	
			3	4	5		6
1	Продолжительность маршрута (Т), дней (не менее)		10	13	16	20	<i>4к/с</i> <i>13</i>
2	Протяженность маршрута (L), км (не менее)		140	170	210	250	<i>196</i>
3	Баллы за локальные препятствия (ЛП), идущие в зачет (не более)		40	60	80	110	<i>36</i>
4	Баллы за протяженные препятствия (ПП), идущие в зачет (не более)		50	70	100	140	<i>48,42</i>
5	Коэффициент труднопроходимости района (К)	Определяется по таблице 3					<i>0,6</i>
6	Географический показатель района (Г)	Определяется по таблице 3					<i>7</i>
7	Автономность маршрута (А)	Определяется по таблице 4					<i>1</i>
8	Коэффициент перепада высот на маршруте (К)	Определяется по формуле (2)					<i>2,05</i>
9	Общее кол-во баллов, набранных категорируемым маршрутом (КС)		60-94	95-134	135-184	185 и более	<i>116,74</i>



3. Производится оценка категорируемого маршрута по протяженным препятствиям. Оценка маршрута по ПП зависит от коэффициента труднопроходимости района и длины категорируемого маршрута. Результат в баллах определяется вычислением по формуле (1).

$$ПП_6 = K_T \times ПП_{ор} \times (L_{мар}/L) \quad (1)$$

где ПП<sub>6</sub> – количество баллов за протяженные препятствия категорируемого маршрута.

$K_T$  – коэффициент труднопроходимости района, определяемый по Таблице 3 для района, в котором проложен категорируемый маршрут, (0,6)

ПП<sub>ор</sub> – количество баллов за протяженные препятствия маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 (70)

$L_{мар}$  – длина категорируемого маршрута, (196 км)

$L$  – протяженность маршрута из Таблицы 1 для категории сложности маршрута, определенной в п.1 Методики. (170 км)

*Подставляем все данные в формулу (1) и получаем:*  $ПП_6 = 0,6 * 70 * (196/170) = 48,42$  (по таб.1 не более 70) = 48,42

4. Производится оценка сложности категорируемого маршрута по Географическому показателю района ( $\Gamma=7$ ),

по Автономности маршрута и суммарному перепаду высот на маршруте ( $A=1$ ).

по Таблице 3 определяются коэффициент труднопроходимости района ( $K_T = 0,6$ )

4.2. Используя высотный график категорируемого маршрута, по формуле (2) определяется коэффициент перепада высот.

$$K = 1 + \Delta H / V \quad (2)$$

где  $K$  – коэффициент перепада высот,

$\Delta H$  – суммарный перепад высот на активной части маршрута, включая подъемы и спуски, выраженный в километрах.

$V = 12$  км – величина нормирования для перехода к безразмерным единицам. (12 км)

*В нашем случае подъемов 6247 м., спусков 6427 м., отсюда  $\Delta H = 6,24 \text{ км} + 6,42 \text{ км} = 12,66 \text{ км}$*

*Подставляем все данные в формулу (2) и получаем:*  $K = 1 + (6,24 \text{ км} + 6,42 \text{ км}) / 12 = 2,05$

4.4. По формуле (3), определяется общая интегральная оценка категорируемого маршрута  $P_6$

$$P_6 = \Gamma \times K \times A \quad (3)$$

*Подставляем все данные в формулу (3) и получаем:*  $P_6 = 7 \times 2,05 \times 1 = 14,35$

5. Общее количество баллов, набранных категорируемым маршрутом по всем показателям Таблицы 1, определяется по формуле (4) - суммированием баллов, рассчитанных в соответствии с пунктами 2, 3 и 4.

$$KС_6 = ЛП_6 + ПП_6 + P_6 \quad (4)$$

где  $КС_6$  - общее количество баллов, набранное категорируемым маршрутом

$ЛП_6$  - баллы за локальные препятствия, но не более идущих в зачет в соответствии с табл.1. = 36

$ПП_6$  – баллы за протяженные препятствия, но не более идущих в зачет с соответствии с табл.1. =48,42

$Р_6$  - общая интегральная оценка категорируемого маршрута = 14,35

Подставляем все данные в формулу (4) и получаем:  $КС_6 = 36 + 48,42 + 14,35 = 99$

**Вывод: 99 соответствует = таб.1 строка 9 (от 95 и выше), что означает, что поход равен 4 к/с**

### 1.8. Контактные данные группы и руководителя

2.	№ ФИО, опыт	Дата рождения	Адрес	Телефон, e-mail	Обязанность в группе, опыт	Фото
1	Лукьяненко Николай Михайлович	18.12.1977	г. Владивосток, ул. Гамарника, 12Б, кв.16.	т. 89024844259, эл. адрес: Lhm-77@ mail.ru	Руководитель  Опыт:  Приморский край: 5У, 1У, 2У, 1Р, 3Р Якутия: 6У Хамар-Дабан: 3У Хабаровский край: 2У, 2Р, 3У Амурская область: 4У	

2	Кипрюшина Юлия Олеговна	05.07.1988	г. Владивосток, ул. Захарова, 5, кв. 20,	т. 8 914 7293625	Завпрод Опыт: Приморский край: 3У, 1У Хабаровский край: 1У Алтай 2У Кавказ 1У Восхождения в составе походов: г. Казбек (2А) г. Эльбрус (2А)	
3	Ершов Евгений Александрович	04.09.1987	г. Владивосток, ул. Магнитогорская, 13, кв. 2,	Тел. 89149701883	Завснар Опыт: Приморский край: 1У, 1У, 1Р Хабаровский край: 2У Восхождения в составе походов: г. Эльбрус (2А) г. Пик Ленина	
4	Сопов Владислав Евгеньевич	07.12.1993	г. Владивосток, ул. Шилкинская, 5-36,	тел. 8 994 008 88 01	Навигатор Опыт: Приморский край: 3У, 3У, 1Р Хабаровский край 2У	
5	Волков Сергей Ринатович	31.08.1985	г. Владивосток, ул. Черемуховая, 22, кв. 15,	Тел. 89146592954	Медик Опыт: Приморский край 3У, 1У Восхождения в составе походов: г. Эльбрус (2А)	

6	Ляхова Елена Владимировна,	06.09.1993	г. Владивосток, ул. Иртышская, 28А, кв. 23,	Тел. 8 984 18872 19	Хронометрист Опыт: Приморский край: 1У, 1У, 1Р Хабаровский край: 2У Восхождения в составе походов: г. Эльбрус (2А) г. Пик Ленина	
7.	Иванов Илья Юрьевич	14.05.1998	г. Владивосток, ул. Луговая, 79, кв. 82,	тел. 8 914 0781686	Фотограф Опыт: Приморский край: 1У, Хабаровский край: 1У Кавказ 1Р	

### **1.9. Адрес хранения отчета, наличие видео материалов, в том числе адрес интернет сайта нахождения отчета**

Электронная версия отчета направлена в МКК Приморского края.

Электронная версия технического отчета, художественный отчет, фотографии опубликованы на сайте СТК «Green Tour», в разделе пройденное: <http://turizm.primkray.ru/trek>

Фотографии с похода размещены по адресу: <http://turizm.primkray.ru/galleries>

### **1.10. Поход рассмотрен МКК с указанием шифра полномочий.**

Поход рассмотрен МКК Приморского края, шифр полномочий:

## 2. Общие данные

### 2.1. Общая идея похода (путешествия), стратегия и тактика её достижения, особенности, новизна и т.п.

Первый зимний поход по гольцам хребта «Хамар-Дабан» команда СТК Гринтур совершила в 2018 году. Тогда планируемый маршрут 5 категории сложности мы по определенным обстоятельствам пройти не смогли. Но хребет нам очень понравился и желание вернуться сюда осталось.

Поэтому когда в клубе появилась команда, подготовленная к зимним походам, было решено снова вернуться и пройти маршрут по хребту, учитывая ранее полученный опыт.

Имея опыт походов зимних походов в снегоступах в Хабаровском крае и Хамар-Дабане, мы имели представление о планируемом маршруте и ожидаемых заснеженных лесах и большом количестве каньонов. Маршрут по хребту был построен так, чтобы совершить восхождение на самую высокую вершину -Утуликскую подкову и при этом как можно меньше цеплять низины рек, где большое количество снега на снегоступах будет преодолеть крайне сложно. Основную ставку по движению мы делали на хребты и реки, где постоянный ветер с начала декабря по март делает снежные покровы в виде твердого фирна.

Изначально старт предполагался прямо с берега Байкала, п. Мурино, Иркутской области. Но тогда пришлось бы идти большое расстояние по реке Хара-Мурин (около 4 дней), в таком случае маршрут бы был однотипным и без набора необходимых баллов. В связи с чем было принято решение изменить место старта на п. Зун-Марино, Республика Бурятия.

За несколько месяцев планируемый маршрут менялся несколько, но все-таки был проработан окончательный линейный маршрут через десяток вершин и множество перевалов. Во время похода, в связи с большой лавиной опасностью, приходилось менять раннее планируемые места восхождения на перевалы.

Стратегией нашего маршрута было:

- Уменьшить перемещение по рекам с большим уровнем снега, стараться перемещаться по хребтам и вершинам, траверсируя их и уходя от лавиноопасных мест.
- При необходимости перемещаться в зоне леса по снегу, движение осуществлять по руслам рек, где его количество меньше, а порой встречаются длинные наледи.
- Осуществлять ночевки в истоках рек, где еще есть деревья для костра и печки, но при этом снег.
- Для облегчения рюкзака и уменьшения нагрузки на плечи, группа использовала волокуши-пули, которые прекрасно зарекомендовали себя в

других походах.

- При подготовке к походу группа провела тренировки по постройке иглу и пещер на хребтах Приморского края.

## **2.2. Варианты подъезда и отъезда и другие полезные сведения.**

К последнему крупному городу (г. Иркутск) можно добраться на ЖД транспорте либо самолетом. Далее от г. Иркутск к месту начала похода можно попасть на заказном транспорте добравшись до с. Зун-Марино (167 км от г. Иркутск).

Для посещения особо охраняемой природной территории «Тункинского национального парка» необходимо получить разрешение в Дирекции парка, связавшись по тел: +7(30147) 41-3-01 или Е-мэйл [info@tunkapark.ru](mailto:info@tunkapark.ru) разрешение можно получить в Управлении парка, п. Кырен, ул. Ленина 130.

На территории парка сейчас много домиков и зимух работников парка. Мы увидели, что работники парка внимательно следят за законностью пребывания в парке людей.

**Проезд по дороге от г. Иркутск до с. Зун-Марино нами прорабатывался с разными водителями:**

1. В итоге заказали через знакомых микроавтобус, стоимость заброски в одну сторону составила 13 000 руб.

2. Решили не пользоваться услугами в «Яндекс Такси» или «Такси Максим», по опыту прошлых лет эти сервисы на дальние расстояния не надежны (можно потерять несколько часов на их вызов), поэтому мы их не рассматривали.

Расстояние и время передвижение по дороге: туда от г. Иркутск до с. Зун-Марино составило 167 км, обратно выходили в п. Слюдянка, Иркутской области и на электричке добирались в г. Иркутск.

## **2.3. Аварийные выходы с маршрута и его запасные варианты.**

Группа не воспользовалась запасными вариантами.

Нитка пройденного маршрута прорисована фиолетовым, аварийные выходы прорисованы желтым. Карта размещена на стр.5, данного отчета.

## 2.4.Изменения маршрута и их причины.

Кардинальных изменений маршрута не было, группа прошла полностью по заявленному маршруту, однако в процессе восхождение на перевалы приходилось отклоняться от ранее планированных мест восхождения в связи с лавинной опасностью.

## 2.5.График движения в виде таблицы

Дни пути	Дата	Участки маршрута	Км	Время выхода	Определяющие препятствия на участке	Метеоусловия (измерения проводились бытовым термометром и гидрометром, скорость ветра определялась приблизительно исходя из имеющегося опыта)
0	19.02.	г. Владивосток – г. Иркутск	2284			
1	20.02.	г. Иркутск – с. Зун-Марино	167	12.00	Заснеженный перевал	снег
1	20.02.	с. Зун-Марино – река Маргасан, подъем на перевал Козья шея.	15,5	12:00	10 км движение по руслу реки, уровень снега не более 5 см. После обеда подъем на перевал Козья шея 1700 м. склон до 27 град. Лагерь (на хребте, в лесу) – в 18 часов.	<b>День:</b> переменная облачность, Т -10 <sup>0</sup> , ветер 1-3 м/с, влажность 45%. <b>Вечер:</b> переменная облачность, Т -12 <sup>0</sup> , ветер 3-5 м/с, влажность 40%.
2	21.02.	Хребет Козья шея – р. Тумусун	20	9:00	Движение по хребту по тропе в виде припорошенных следов охотника. Прошли 2 ходки примерно 6 км. Спуск с хребта на реку Тумусун в 12 часов. Движение по руслу реки, встречалось много участков с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега в русле до 0,5 м, в лесу до 1 м, снег рыхлый. Прохождение небольшого каньона суммарной длиной около 250 м, представлен участками с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега до 0,5 м, снег рыхлый.	<b>Утро:</b> переменная облачность, Т -12 <sup>0</sup> , <b>Вечер:</b> переменная облачность, Т - 22 <sup>0</sup> , сильны ветер.

3	22.02.	р. Тумусун	19	8:00	<p>Движение по руслу реки, встречалось много участков с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега в русле до 0,5 м, в лесу до 1 м, снег рыхлый.</p> <p>Далее на пути несколько каньонов, все каньоны проходили в снегоступах.</p> <p>Первый каньон суммарной длиной около 450 м, представлен участками с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега до 0,5 м, снег рыхлый.</p> <p>Второй каньон суммарной длиной около 600 м, представлен участками с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега до 1 м, снег рыхлый, а также двумя ледовыми участками крутизной до 20 градусов, высотой до 3 метров. В конце каньона прохождение ледопада до 5 м высоты с провешиванием перил.</p>	<p><b>Утро:</b> переменная облачность, Т -18<sup>0</sup>,  <b>Вечер:</b> переменная облачность, Т -25<sup>0</sup>,</p>
4	23.02.	р. Тумусун	17.5	10:00	<p>Движение по руслу реки, встречаются участки с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега в русле до 0,5 м, в лесу до 1 м, снег рыхлый.</p> <p>Каньон длиной около 1000 м, представлен участками с большими камнями, которые покрыты снегом, глубина снега до 0,7 м, снег рыхлый.</p>	<p><b>Вечер :</b> переменная облачность, Т - 8<sup>0</sup>,</p>



5	24.02.	р. Тумусун- вершина Тумусун- 2301,1 м (радиальный выход), река Усун	9,5	8:30	<p>Движение по хребту на вершину, уровень снега до 1 м, движение в снегоступах. На высоте примерно 1900м склон снежно-фирновый, выходы малых и средних скал, одеваем кошки. Крутизна склона до 30 градусов.</p> <p><b>Утро:</b> переменная облачность, Т -15°, <b>Днем:</b> погода хорошая солнечная, сильный ветер</p>
---	--------	--	-----	------	---

6	25.02.	река Усун, г. Тумбусун- Дулга - 2256,5 м. – р. Дунда-Нарын	13	8:40	<p>Движение вверх в снегоступах 3 км. Уровень снега до 0,7-1 м. Подъем на г. Тумбусун- Дулга по снежно-фирновомусклону в кошках. Уровень лавинной опасности значительный. Участки проходим по одному с расстегнутыми пряжами рюкзака.</p> <p>Спуск с вершины к реке преимущественно по рыхлому глубокому снегу, много мест с не засыпанными снегом камнями, стланник, кусты. Уклон около 30 градусов, уровень ЛО значительный.</p>	<p><b>Утро:</b> переменная облачность, Т -18<sup>0</sup>, наверху сильный ветер</p>
7	26.02	р. Дунда-Нарын – перевал Нуртойский Северный -2295,3 м - перевал Нуртойский Южный -1900 м, р. Нурта-Нарын	10	8:30	<p>Подъем на перевал в снегоступах. Уровень снега до 0,7-1 м. Уклон около 40 градусов. Движение по хребту в кошках. Спуск с хребта затруднен лавинно опасными склонами. На кромке нависают большие снежные карнизы.</p>	<p><b>Утро:</b> пасмурно, Т -18<sup>0</sup>, ветер 10-15 м/с, влажность 50%.</p>

8	27.02.22	р. Нурта-Нарын, перевал 2225 м, перевал Хангаруйский 2070 м, г. Субутуй, река Субутуй.	15	8:30	Движение вверх в снегоступах 3 км. Уровень снега до 0,7-1 м. Подъем на перевал по снежно-фирновому склону в кошках. Уровень лавинной опасности значительный. Участки проходим по одному с расстегнутыми пряжами рюкзака. Наличие снежных карнизов и наддувов. От отм. 2330,8 движение преимущественно по хребту, местами движение вдоль склона крутизной до 25 градусов. На перевале Субутуй 2116 м, одеваем кошки и совершаем радиальный выход на г. Утуликская подкова -2396,1 м. Крутой фирновый склон с выходом скал, крутизной до 40 градусов, движение в кошках. Спуск к реке Субутуй, глубокий снег до 0,7- 1 м.	<b>Температура утром - 13 градусов.</b> Сильная метель, штормовой ветер, низкая видимость.
9	28.02.22	река Субутуй, перевал Турист, Пик Крест 2245,7 м, озеро Патовое, река Шубутуй.	19,5	8:30	Подъем на перевал Турист в снегоступах. Далее движение по снежно-фирновому хребту на Пик Крест 2245,7 м. Подъем в кошках по склону до 30 градусов.	<b>Утро:</b> ясно, T -19 <sup>0</sup> , ветер 5-7 м/с,
					Движение хребту около 14 км. в начале встречаются узкие скальные переходы с крутыми спусками и лавинной опасностью. Не доходя до озера Патовое 4 км, начинается тропешка, глубина снега до 0,3-04 м. Крутой спуск в реку Шубутуй. Уровень снега в верхней части ручья до 0,8-1,5 м.	<b>Вечер:</b> ясно, T -18 <sup>0</sup> , ветер 1-3 м/с, влажность 40%.

10	01.03.22	река Шубутуй.	17,5	6:30	<p>Движение вниз по руслу рек, с переходами на разные берега. Преимущественно тропежка, уровень снега до 0,8 м. Местами река не замерзла. Периодически проваливаемся в воду, снегоступы намокают и становятся очень тяжелыми</p> <p>При прохождении реки группой было пройдено 2 каньона. Каньоны представлены наледями и выходами больших скал, длина обоих каньонов до 300 метров.</p> <p>Проходим 1 брод шириной до 15 метров по бревну, глубина до 0,4 м, скорость течения 1 м/с.</p>	<b>Утро:</b> ясно, Т -19 <sup>0</sup> , ветер 1-3 м/с,
11	02.03.22	р. Шубутуй, река Утулик.	15,5	8:30	<p>Движение вниз по реке. Нашли лыжный след, который обходит вымоины на реке.</p>	<b>Утро:</b> переменная облачность, Т -22 <sup>0</sup> ,
12	03.03.	река Утулик, ключ Спускковой, перевал Пик Черского, река Слюдянка.	12,5	8:20	<p>Движение вверх по ключу Спускковой по старому следу снегохода без снегоступов - 3 км.</p> <p>Далее одеваем снегоступы. Восхождение на перевал Пик Черского в снегоступах. Глубина снежного покрова до 60 см. Спуск к реке Слюдянка по накатаной дороге.</p>	<b>Утро:</b> снег, Т -10 <sup>0</sup> , ветер 7-10 м/с,
13	04.03	река Слюдянка, п. Слюдянка.	18	11.00	<p>Движение по дороге вдоль русла реки.</p>	<b>Утро:</b> переменная облачность, снег, Т -21 <sup>0</sup>

## **2.6. Техническое описание прохождения группой маршрута. Основной раздел в отчете. Сложные участки: перевалы, пороги, переправы, места со сложным ориентированием**

### Исходные данные:

- На протяжении всего маршрута для записи трека использовали ЖПС трекер, джпс навигатор, а также карту масштабом 1км и компас.
- Средний стартовый вес рюкзаков: Мужчины – 35кг, девушки – 25 кг, часть груза размещали в волокушах. В вес входит еда по 700 гр/чел в день, общее и личное снаряжение.
- Движение группы осуществлялось по определенному графику: 4- 5 переходов (ходок) до обеда, обед 1-2 часа и 4 перехода после обеда. Каждый переход равен 45-50 минут идем и 10-15 мин отдыхаем.
- Продвижение по нитке маршрута должно быть согласовано с Дирекцией особо охраняемой природной территорией «Тункинско-национального парка».

### ✓ День 1. 20.02.2022 (0-15,5 км)

Старт в 12 часов с п.Зун-Мурино, движение по руслу реки Маргасан.

Встретили охотников на снегоходе..

До обеда 3 ходки 50-10: 3 км, 3,2 км, 3,8 км.

Обед – 15 часов.

Подъем на хребет (ур. Козья Шея), склон 27 град.

Преодолеваем крутой подъезд с пока ещё тяжёлыми волокушами (то ещё удовольствие...). Дальше по хребту дорога с слегка присыпанным следом охотника - и это прекрасные новости.

Лагерь (на хребте, в лесу) – 18 часов.

Температура дневная минус 10 -минус 6. Уровень снега 10-15 см.

Ночью не дежурили.

За день прошли 15,5 км (координаты ночевки N51.63199 E102.91243)..







## 2-й день 21.02.2022

Подъем в 6-00, на небе переменная облачность. Температура -12, ветер 2-4 м/с, влажность 40%.

Пройдя по хребту около 6 км, спускаемся вниз к реке Тумусун наперегонки с волокушами. Идём по присыпанному снегоходному следу, много мокрых и скользских наледей. Надеваем кошки. На обеде несколько человек по неаккуратности ушли под воду по щиколотку/по колено. На обед вкуснейший харчо с помидорами. И кстати... ЖАРА! Солнце печет так, что раздеваемся на ходу, а руки без перчаток совсем не мёрзнут.

Огромный контраст с прошлым годом январским Баджалом, где в самые тёплые дни можно было с лёгкостью отхватить обморожение. Не верится, что сейчас февраль и мы в Сибири!





Ещё 2 ходки и очень резко стало холодно, подул ветер и почти сразу же закончился снегоходный след, начались булыжники и снега по колено...

90% движение тропежка в снегу с глубиной снега 0,4-0,5 м. Во многих местах в русле крупные камни, покрытые снегом, идти по ним крайне сложно. Много мест где река открыта, несколько раз переходим реку по камням. Прошли первый каньон около 250 метров в снегоступах, большие камни, глубокий снег, наледи крутизной до 20 градусов, суммарная длина наледи 150 метров.

Стали лагерем в 18.30. Изматывающая пилка дров, установка лагеря, плов, спать... Лагерь в лесу над рекой. Вечером очень холодно, ветер. За день прошли 20 км.





### День 3. 22.02.2022

**Выход** в 8-00, переменная облачность, температура -18.

Движение вверх по руслу реки Тумусун в снегоступах, большие камни между камнями глубокий снег до 60 см, встречаются наледи по 100 -150 метров, крутизной до 20 градусов. За день прошли три каньона. За первые две ходки прошли всего ничего, по камням и с волокушами идти непросто. Хорошо хоть не в лыжах...

Солнце - это счастье в зимнем походе. В ожидании его появления из-за гор ходки пролетают одна за другой...

В обед снова жарень, с Владом ушли тропить, без футболок - настолько жарко. А вокруг красота - горы выше, снега сильно больше...

После вкусного сырного супа на обед пошли переходы на износ... Хотя силы первое время были и тропёжка шла бодро, ближе к вечеру, когда солнце близилось к светящимся в закате хребтам, стало тяжело.

Прекрасный каньон с водопадами появился очень вовремя, красота всегда придаёт ценителям сил.

Тропёжка-наледи-тропёжка. Ставим лагерь на реке. Рукпox грустит, что отстаём от плана :)

Гречка с мясом, огромная невыпиливаемая сушина и вставшие колом снегоступы.

Очень поздно ложимся - на часах 22:40...

Температура вечером минус 18. Температура ночью минус 25. Лагерь на льду реки Тумусун.

Зимовье, отмеченное на карте, не обнаружено. **За день прошли 19 км.**









#### День 4 23.02.2022.

**Выход:** в 10-00, встаем, температура -22\*С

Солнечное утро и поздний выход. Настроение у группы отличное.

По пути снова проходим через невероятной красоты каньоны, только теперь намного более снежные. 90% пути - тропёжка по колено и выше.

Наконец-то видно горы! Сверкающие в лучах солнца белоснежные склоны величественных хребтов. А ведь совсем скоро мы окажемся там, наверху, и, наконец, увидим это великолепие сверху. Не терпится.

В сумерках тщательно выбираем место для лагеря - здесь нам жить 2 дня. Пилка дров под хорошую беседу, готовка, капитальная установка "зимы". Не перестаю поражаться тому, как там, где только что лежали сугробы нетронутого снега и в гордом одиночестве стояли сосны - буквально за 2 часа возникает Дом. Вытопанные ходы сообщения между стратегическими точками(костёр, место для заготовки дров, склад рюкзаков), ресторан(а как ещё назвать место приготовления и принятия божественного вкуса пищи) и наша уютная Крепость-палатка, призванная защитить нас от суровых морозов.

Сложно пока представить, что завтра утром не надо будет собирать лагерь, а вечером ставить! Сколько же времени свободного...

На ужин внезапно выяснилось, что сегодня 23 февраля. Выяснилось это благодаря блинам с икрой в дополнение к основному ужину...

Девчонки устроили настоящий праздник! Также в "подарочном наборе" были грамота, шоколадная медаль и "мужицкая" губнушка 😊

Очень приятный и неожиданный сюрприз!

Наевшись праздничным ужином до отвала и проведя вечер в отличных беседах, падаем спать.

Вечером температура минус 8.

Лагерь в лесу высота 1760 м, исток реки Усун.

За день прошли 17,5 км













### День 5. 24.02.2022

Восхождение на вершину Тумусун- 2301,1 м., снежно-фирновый склон, выходы малых скал. Крутизна склона до 32 градусов. Местами глубокий снег. Лавинная опасность.

Наконец-то не надо снимать лагерь! Встали в 7 - роскошь, на завтрак пшенка с протеином. Выход – 8.30.

Тропёжка по пояс, рассветные виды гор и вот мы выходим на хребет, радуясь долгожданному фирну. Вокруг белоснежные хребты и завораживающие виды на 3 долины, знакомые вершины вдалеке. Ветер такой, что на него можно лечь.

Как же красиво... И как вдохновляет такое зрелище после 4-х ходовых дней по речке и лесу... Спуск не менее красочный с видом на гордый скалистый двухтысячник. Тропёжка, вода и мокрые наледи. Результат грамотной работы с картой – на этом спуске мы протропили себе на завтра около 3 км. Уже в 13:30 были в лагере. А дальше обед, дневной сон, пилка-рубка, вкуснейший булгур на ужин. Спасибо, что сегодня такой день. Отбой в 21.00, не топим до 5 утра.

**За день прошли 9,5 км.**





## 6-й день 25.02.2022

Подъём в 6.00, собираем двухдневный лагерь, ставший родным домом... С утра лютый мороз, первая ходка в быстром темпе до солнышка. С натоптанной нами вчера тропы сворачиваем в глубокую тропёжку в сторону хребта. Приходится снимать рюкзаки и тропить налегке, так как с таким весом и снегом выше пояса идти быстрее нескольких сотен метров в час – невозможно.

Запланированный маршрут через седло небезопасен – возможны сходы лавины, поэтому делаем крюк и уходим на хребет.

В ожидании фирна на подъёме замечаем огромного белого зайца, бегущего вверх по склону с огромной скоростью. И это на фоне того, как наша группа, увязая в снегу и с высунув языки, пробирается всё выше...

Уже перед выходом на хребет рядом с местом нашего отдыха треснул фирн и сошла небольшая лавина.

Перед последним подъёмом одеваем кошки по команде руководителя, а вокруг снежное утреннее величие – снежно-лесистые хребты, речка, по которой столько дней шли.

Вываливаемся на хребет, а там – Ветер! Одеваемся максимально тепло и продолжаем движение уже по водоразделу.

Долгий и изматывающий из-за проваливающегося фирна переход по хребтам вверх-вниз. Обед сильно задерживается, а значит силы постепенно покидают нас.

Взошли на вершину Тумбусун-Дулга 2256,5 м в 13.50.

Некоторое время искали безопасный спуск. В итоге через стланик и по снегу с камнями спустились в зону леса, заряженные как можно быстрее приготовить еду. Решаем после обеда спускаться до подходящего места и ночевать – дальше не пройдем сегодня. Отстаём от плана, но в запасе ещё есть дни.

По приходу в лагерь, два человека уходят на тропёжку, пока группа ставит лагерь.

На тропёжке снега по развилку. С переменным успехом, то выходя на фирн, то снова утопая в сугробах, набрали 240 м высоты, застали закат и спустились к нашему уютному переносному дому.

Засыпая под разговоры о походах и снаряге, в воспоминаниях яркими красками играет сегодняшний день: белоснежные горы, простирающиеся во все стороны, новые впечатляющие долины. Очень ровные, почти без перепадов линии хребтов, скалистые отроги, переходящие в пологие длинные склоны и зелёный хвойный лес. Прекрасные здесь места.

А тем временем завтра уже половина похода...

Стали лагерем в 17.30 на реке Дунда-Нарын. За день прошли 13 км.











## 7-й день 26.02.2022

Подъем в 6.00 утра. Выход 8.40. Температура минус 18.

Вкусный завтрак из пшенки и открытие этого похода – фруктовый/шоколадный протеин (индивидуально).

Классно вставать первым, пусть даже в холодной палатке. Затапил печь, палатка прогрелась, народ начинает шевелиться, расстегиваться. Наблюдая за этим, медитируешь, размышляешь о своём – особенная и присущая именно зимним походам утренняя атмосфера и предвкушение нового дня, новых красот и впечатлений.

Быстрые сборы, очень холодно, пальцы на ногах ооченели... Термометр показывает -22. Не представляю, как мы выживали в -40 на Баджале...

Выхожу с Сергеем первым, в темпе начинаем набирать по протропленной с вечера, схватившейся фирном тропе. Если бы не протропили вчера, сегодня бы проросли здесь с рюкзаками и пулями.

Довольно быстрый получился подъем, в 11:30 уже были на перевале 2230 м.

Подъёмчик что надо: шикарные утренние виды во все стороны, очень крутой подъём под конец, который, кстати, замечательно прошёлся в снегоступах, без помощи кошек.

После склона в 45 градусов был прекраснейший траверс хребта, на котором ну просто дух захватывало и улыбка под балаклавой растягивалась до ушей. Ветродуй приличный, но вот мы уже падаем вниз в седло в надежде спрятаться на обед. Поднялись на перевал 2295,3 м в 13.45 (перевал Нуртойский Северный).

Откушавши супец из термосов в относительном заветрии, снова набираем по гребню на хребет, с которого надо падать на ночёвку. Всё также ветродуй и всё также снежные нежные виды во все стороны. Больше всего жаль, что приходится на них смотреть через поцарапанную горнолыжную маску, так как открыть лицо в такой ветер – обморозить многострадальную кожу.

Спуститься с хребта оказалось сложнее, чем казалось по карте - почти весь склон лавиноопасный, по кромке нависают большие карнизы, начав спуск через которые, рискуешь укатиться и зарыться всей группой в кулуар... Поэтому делаем крюк и по очень неудобному, каменистому и крутому склону сваливаемся до хорошего фирна и дальше уже топаем вниз в долину, к заснеженному озеру.

Отсюда прекрасно просматривается наш завтрашний путь по отрогу горы на перевал и дальше в сторону заветной Утуликской Подковы(Субутуй) - высшая точка маршрута и хребта Хамар-Дабан.

Лагерь в Заветрии в лесочке прямо под озером, сушин мало, но место хорошее.

Всего лишь 3 часа дня, а мы уже ставимся, пилимся и с нетерпением ждём ужина...

Коля и Серёга ушли тропить в перевал на завтра, а мы занимаемся лагерем.

Надо же, сегодня уже 7-й день - экватор нашего похода... И уже совсем скоро мы отшагаем основные и самые сложные дни. Остались завтрашний штурм перевала и вершины, послезавтрашнее Озёрное плато с переходом почти в 20 км (чтобы выскочить в зону леса - посмотрим, удастся ли...), и потом всего один день большого перехода до обещанной рукопохом бани и днёвки на Шубутуе. А там только перевал Чертовы ворота и дальше уже цивилизация.

Что ж... Поход идёт прекрасно, но мысли о доме, семье и самых разных вкусностях посещают всё чаще:)

Лагерь рядом с озером (на перевале Нуртойский Южный 1900 м).

**Ночевка:** готовка на костре, трамбовка снега под палатку, ее постановка занимает около 1,5-2-х часов. Температура -18 градус. За день прошли 10 км.







Доброе снежное утро... Вход палатки завалило снегом, рюкзак на улице уютно присыпан, свежее белое одеяло в 5 см устелило всё вокруг... Ветра нет. Пока...

Кушаем вкуснейшую похлёбку из чечевицы, делаем запрос погоды по трекеру - молчат. Рукпox даёт указку ждать ещё 20 минут сообщения или пока кончится снег - прекраснейший момент, когда можно поваляться в спальнике после еды... =)

Сообщения не приходит, зато снег почти заканчивается. Ненадолго...

Собираем присыпанный снегом лагерь, с трудом оттираем (полоскаем) палатку - снег за счёт разницы температур на стенках превратился в почти сплошной слой льда...

В тепле и под снегом выходим на гребень и идем по нему дальше, ввысь. Раздеваемся. Зря...

Через полчаса начинает задуть ветерок, а через минут 40-50 подъема он превращается в порывистый холодный ветродуй с бьющей в лицо позёмкой. На перевале в срочном порядке одеваемся - надеваю на себя ту зазря снятую флиску, а потом ещё долго пытаюсь отогреть руки.

Пытались снять хоть немного видео этого экшна, но в итоге это стоило ещё минут 20 отогревания пальцев на руках у всех желающих запечатлеть момент.

Дальше всё как в тумане... Хотя почему как? Только туман со снегом и лютым ветром, на который можно лечь, при этом ещё и видимость метров 20-30... Перекрикиваясь ором, стараемся не растягивать группу. Навигатор отмёрзшими пальцами несколько раз корректирует направление...

Спускаемся почти вслепую, очень аккуратно, высматривая, насколько это возможно, лавиноопасные склоны. Ещё более продуваемое седло, в котором надеялись спрятаться... Спусти около часа экшна, выходим в заветрие. Почти тут же сходит небольшая лавина под Владом – ничего особо опасного, но в моменте выглядело страшно. Уходим по крутому склону в первое седло перед Субутуем, здесь делаем обед из термосов и радуемся внезапному солнышку, синему небу над нами...

**Обед:** обедаем в седле, группа усаживается спиной к ветру и за спиной делаем стенку из рюкзаков. Ветер не стихает 17-19 м/с, низкая облачность, Обедам из термосов. Через 40 минут входим на маршрут.

Опять идёт снег. Проходим страшноватый траверс, но руководитель уверяет, что опасности нет – мы ему доверяем. Выходим на седло и нашему взору предстаёт новая, насыщенная видами долина. Бросив на перевале Субутуй рюкзаки, выходим в кошках на вершину г. Субутуй (радиальный выход). Крутой фирновый склон с выходом скал, крутизной до 40 градусов, движение в кошках. На спуске рубим ступени в плотном фирне.

Вот она - высшая точка Хамар-Дабана. Виды отсюда на 360 градусов, обрывистые склоны дают ощущение невероятной высоты, быстро замерзают пальцы от потока фотографий с этого места. А ещё здесь были голуби! Удивлению нашему не было предела. Как эти птицы, так похожие на привычных нам голубей, выживают здесь зимой, да ещё и на такой высоте?

Спустились на перевал, накидываем рюкзаки и впрягаемся в волокуши. Впереди траверс до места ночёвки, усталость даёт о себе знать. Спуск к реке Субутуй на ночевку, глубокий снег до 0,7- 1 м.

Все идут молча и грустно, ожидая вечера.

После холодного и ветреного дня стараемся спуститься ближе к реке, чтобы найти дрова.

Стали лагерем в 17.30. пока ставим лагерь, Юля, Влад ушли на тропежку вперед.

За день прошли 15 км.















Завтракаем в палатке. После подъёма - соревнования по поеданию перловки. Лена победитель на дистанции спринт, Влад - марафонец (2 тарелки). Я тоже победил. Либо ты перловку, либо она тебя...

Бодрое утро и -17 градусов, быстрые сборы. Небо ясное - наконец то! Настрой боевой - пробежать всё Озёрное плато. Если не успеем – придётся ночевать выше зоны леса. Опыт интересный, но, судя по опросу, желающих на такое немного.

Подъём по протропленному, долгожданное солнце, куча сил и огромный двойной перекус. Подъём в ветер с магической позёмкой на очень красивый видовой хребтик - видно где ходили все предыдущие дни. Фирн чередуется с камнями, а типично пологие для Хамар-Дабана склоны вдруг меняются отвесными обрывами... Спуск на само плато тоже впечатляющий – перед тобой десятки квадратных километров полей на высоте за 2000 м, а вокруг всё также горы...

В 9.55 поднялись на перевал Турист 2100 м. Вышли на плато в 10.20, фирн. Пик Крест 2245,7 м в 10.45. Обед – 13.00 (колбаса, сыр, сало).

Движение по хребту (мы называли его Озерное плато) около 14 км в начале встречаются узкие скальные переходы с крутыми спусками и лавинной опасностью.

Комфортные переходы на солнышке с ветром в спину, тропёжки почти нет, везде фирн. Топаем в 2 ходки до обеда. Обед, недолгий отдых и одинокая ёлочка посреди снежного поля, где на километры вокруг ни одного деревца...

После обеда ходки каждый раз сложнее, снега всё больше. Не доходя до озера Патовое 4 км, начинается тропешка, глубина снега до 0,3-0,4 м. Но идём очень бодро. У очередной одинокой пушистой ёлочки привал, решаем резать сразу в сторону речки, оставляя озеро Патовое справа. Хорошо, что ночуем не там, было бы много мороки. И холодно.

Кстати, зимой от горных озёр впечатлений немного. Приходится долго всматриваться и включать воображение, чтобы представить, как это место выглядит в другие сезоны, когда эти огромные пространства не устилает одноцветный белоснежный ковёр...

Дальше всё труднее и труднее, почти удавшийся расслабленным день начал превращаться в испытание...

Крутой спуск в реку Шубутуй. Уровень снега в верхней части ручья до 0,8-1,5 м.

Начало болеть колено, как оказалось, не только у меня. Тропёжка всё глубже, усталость накапливается. Когда вышли в зону леса и начали пологий (что плохо в таких сугробах) спуск к реке, тропёжка превратилась в ад... Уставшие, скидывая рюкзаки и проваливаясь по развилку и глубже, ползём по 500-700 м в час, без перерывов... С надеждой, что хоть на реке будет снега поменьше. Силы на исходе. Пару раз проваливался по пупок, один раз по грудь. Из такого снега очень долго выбираешься, ещё больше нагружая колено и тратя много сил. Выйдя на речку спустя, кажется, бесконечность, почти тут же начали ставить лагерь, Коля с Владом ушли тропить вниз по реке, а мы ставим впятером лагерь.

Относительно быстро поставились, на ужин греча с мясом. Юля снова угощает особо голодных частью своего ужина – таких людей нужно беречь и уважать=)

Локальный юмор с этого вечера – это бренд руководителя – «Внатурехайк» (пер. с «Naturehike») – убитые временем и испытаниями дырявые носки, ботинки «с вентиляцией», ковёр-решето и прочие продукты элитного бренда ☺

За день прошли 19,5 км и успели проскочить Озерное плато. Лагерь в зоне леса в верховьях реки Шубутуй.











## **10-й день 01.03.2022**

Морозное утро. На сегодня у рукпоха и по плану настрой бахнуть 24 км(!) вниз по реке. Что ж... Посмотрим.

Боль в колене усиливается с каждым шагом. При всей любви идти первым, тропить нетронутый снег - ухажу в конец и иду всё время последним.

Так как речка не замёрзла (много промоин, проталин, под снегом вода, в которую проваливаешься, обходим её по берегам и в дополнение к тропёжке начинается «буреломинг». На одном из бродов Серёга проваливается двумя ногами по колени, ноги мокрые, ждёт привала, чтобы переобуться.

Через какое-то время по правому берегу, о чудо, находим присыпанную снегом тропу - судя по всему бывшую лыжню. Идти по ней в разы легче - идёт логично, обходя основные препятствия, к тому же проваливаешься на тропе в 2 раза меньше.

В какой-то момент лыжню теряем, потом снова находим и снова теряем... И вместо того, чтобы найти её по этому берегу («хорошая мысль приходит опосля»), ломимся через брод на левый, потому что там по карте отмечена дорога. Зря... Следующие час-полтора пробираемся через заросли и завалы со снегом по колени и выше.

До обеда прошли группой было пройдено 2 каньона. Каньоны представлены наледями и выходами больших скал, длина обоих каньонов до 300 метров.

Так же проходим 1 брод шириной до 15 метров по бревну, глубина до 0,4 м, скорость течения 1 м/с.

Уставшие, встаём на обед. Коля и Влад уходят на разведку и тропёжку снова на правый берег и, слава снегоступам, находят там свежую лыжню!

Обедаем, шикарнейший сырный суп поднимает настроение. Отогреваем промокшие ноги у костра.

После крутого подъёма на правый берег идём по лыжне как по асфальту и доходим до зимовья. Зимуха (по видимому работников Тункинского парка) хорошая, уютная, есть даже запасы еды, соли, сахара. Дальше по лыжне наверх в обход речных изворотов и каньонов, идём 2 ходки и выходим на речку по такому же хорошему следу, что не может не радовать.

Ещё две ходки - мы в лагере. Наконец-то мало снега и много дров вокруг, что на костёр, что на печку. Последние дней 6 с этим были постоянные проблемы. А ещё есть вода! Настоящая, вкусная, а не вот этот вот топлёный снег... Ура!

Довольно быстро ставимся и после некоторых заминок уже сидим в палатке и поедаем вкуснейший плов.

За день прошли 17,5 км.















Очередной локальный утренний юмор – «Это всё ваша офисная кожа» - причина всех мозолей.

Температура -22 градуса. После выхода натываемся на разочарование – в 500 м от нашего лагеря была прекраснейшая зимуха. С банькой и основным домиком, в котором, при желании, всем семерым можно было поместиться... Обидно очень, но двигаемся дальше.

Идём полого вниз по речке. Много незамёрзших (или уже оттаявших – весна всё-таки...) участков, которые аккуратно обходим по лыжне (скорее всего егерей).

Вылезло солнце и через 2 часа уже была хорошая такая жара, разделись до термух. Перевалили через перешеек с Шубутуя в Утулик и увидели зелёные вагончики. Как узнали потом – здесь находится база инспекторов и егерей Нацпарка. Но сейчас они пусты...

Хорошая лыжня по Утулику. Сиеста на привале в 20 минут, загораем на солнце. В тени -7.

Настроение приподнятое, хоть и усталость накопилась.

Подшли к домику, ураа... Но тут следы пребывания человека или двух - сушится спальник, полынья свежая, печка ещё тёплая.

Готовим обед, парни пилят дрова на баню и палатку.

Пришёл дедушка, лет 60-70 - Павел Германович. Пообщались, интересный человек, общительный. Само зимовьё Долгушино сгорело, осталась как раз только банька, в которой он и разместился. Сам он пришёл с перевала Чертовы ворота, на который нам завтра. Спустился вроде пару дней назад, завтра уже собирался уходить. Эх, в 1 день бы разминулись, была бы долгожданная банька...

Настроение немного поднял обед, а за ним сразу второй обед из запарки 9-го дня. Дрова, болтовня обо всём с этим дядькой.

Ставим палатку и... новости. Война.

Сложно описать, какое было настроение после этого у группы. Да и не хочется. Одно понятно – последние дни похода будут гораздо тяжелее эмоционально. Не должно быть этих мыслей здесь, в лесу, когда до цивилизации ещё идти.

Как-то пролетело время до вечера, в основном отдыхали, рубили дрова. В 17.00 уже залезли в палатку. Сушимся, ночёвка сегодня «высыпательная», без печки. А завтра последний более-менее серьёзный рывок - перевал с набором высоты 800 м.

Ночевка на реке Утулик. Отбой в 21 час, не дежуриим. За день прошли 15,5 км







## 12-й день 04.03.2022

На завтрак горох с мясом, чаёк с лимоном. Переходы без снегоступов по хорошему снегоходному следу, идём в перевал. Уже вроде всё близко, но ещё идти и идти...

На одном из привалов нас обгоняет сосед по лагерю - Павел Германович - очень бодрый дядька. В свои 67 летает на лыжах в горку и с горы так, что только снег свистит. Сделали с ним общую фотку и он растаял далеко впереди, нам на снегоступах за ним явно не угнаться.

Вроде пару раз растягивало небо и была надежда, что мы (и особенно Коля) увидим что-то с перевала. Но к концу подхода начался сильный снег. Сил уже ну очень мало - долгий выматывающий подъём, хоть и лес красивый.

На обед покушали быстренько запарку за ходку до перевала - греч.хлопья, сало, вкусные кокосовые конфеты. Сил стало явно больше.

В прошлый поход СТК Гринтур по Хамар-Дабану на этом же перевале группа попала в сильный снегопад, ничего не увидели и долго выбирались из сугробов на тропу.

Снег и у нас метёт во всю, идём вверх.

Большая опасность в такой снег потерять след снегохода - это твёрдый слежавшийся наст, в то время как вокруг глубина пухляка в метр и выше - обтропишься, утонешь... Спасибо огромное Павлу Германовичу, что пробежал буквально перед нами, зная дорогу, и тем самым пометил нам тропу. Без его следа от лыж мы в такую метель могли легко потерять путь и завязнуть в сугробах.

Тяжко, но на перевал залетаем - метель, ветер, снега под ногами всё больше, след от лыж уже почти полностью заметён. Двигаем дальше.

Лес вокруг очень красивый – лапы елей дрожат и раскачиваются под весом толстого слоя пухляка, а ветер задувает огромными хлопьями, которые усыпают всё вокруг. Погода для нас необычная, но в целом мы и к такому готовы - много за 12 дней повидали.

Преодолев мощный наборчик, дальше только вниз, по шикарному серпантину. Ветра уже нет и лес вокруг ну просто сказка!

На пик Черского коллективно было решено сегодня не идти – заметённая тропа и полное

отсутствие видимости.

Уже при виде домиков базы появляется связь.

Стали лагерем недалеко от метеостанции. Лагман и двойная порция конфет! Обсуждаем с шутками и весельем поход, подводим промежуточные итоги. Классная всё-таки собралась банда.

Шикарное звёздное небо на высоте почти 1500 м и заснеженные ели, уютно смотрящиеся белые крыши домиков, разговоры о пещерах, походах и созвездиях.

Ну что... Завтра выспимся и спокойно пойдём 20 км до Слюдянки. А вечером уже должны быть в Иркутске. Утром будем смотреть на погоду, и решать будем ли подниматься на Пик Черского.

За день прошли 18 км.







## 13-й день 04.03.2022

Вышли поздно, но оно того стоило. Набравшиеся сил, в очень бодром темпе двигаемся вниз вдоль реки Слюдянка, по пути встречая туристов.

Позади пик Черского, а ещё 13 дней похода по февральской сибирской тайге.

Кто-то идёт и общается, кто-то шагает молча, погружаясь в свои мысли. Но мы выходим из похода как команда. Команда, прошедшая эти 2 недели испытаний и впечатлений вместе, успешно завершив зимний спортивный поход. И добрые воспоминания о приключении на юге Байкала, в горах Хамар-Дабана будут ещё долго согревать душу каждому.

*«И будут тысячи побед,  
А снится все-таки тебе  
Одно и то же: сквозь туман  
Хрустит хребет Хамар-Дабан.» © Ю.Визбор*







## **2.7 Потенциально опасные участки на маршруте:**

- Высокий и значительный уровень ЛО (что подтверждается трагедией произошедшей с группой в это же время на Восточных Саянах).
- Прохождение каньонов.
- Ледопады и ледоскаты.
- Дикие звери в закрытых скальных цирках и ограниченном пространстве каньонов.
- Крутые фирновые склоны.

## **2.8 Перечень наиболее интересных природных, исторических объектов на маршруте**

Весь маршрут интересен всецело, однако есть места которые, снова хотелось бы посетить или порекомендовать друзьям:

- Озерное плато (Перевал Турист 2100 м. до озера Патовое ).
- Национальный парк «Тункинская долина»
- Каньоны на ручье Скалистый.

## **2.9 Дополнительные сведения о походе:**

### **2.9.1 Описание района похода:**

Россия, республика Бурятия (южная часть), Иркутская область. Хамар-Дабан (от бур. хамар — «нос», дабан — подъём, перевал).

Хамар-Дабан — древнейший массив планеты, протянувшийся с запада на восток более чем на 350 км, образующий горную страну на юге Байкала. Расположен на территории Иркутской области и Бурятии. Часто хребты Хамар-Дабана являются так же административной границей этих областей. По берегу Байкала параллельно Хамар-Дабану проходит ВСЖД.

Северная часть Хамар-Дабана является самым влажным местом в Прибайкалье (около 1200 мм осадков в год) и отличается богатой растительностью, в южной, преобладает тундровая растительность. Леса — большей частью хвойные, встречаются реликтовые тополиные леса, берёза, на больших высотах альпийские луга, кедровый стланик и карликовая берёза.

Сложен Хамар-Дабан в основном древними кристаллическими породами архея и протерозоя (гнейсы, сланцы, известняки), изверженными (гранитоиды) и вулканическими породами (четвертичные базальты). Характерны современные тектонические поднятия, водная эрозия, сели, оползни, обвалы. В высокогорной зоне сохранились многочисленные следы четвертичного оледенения.

Наличие высоких горных цепей и обширной водной акватории определяет климатические особенности всего южно-байкальского района, заключающиеся в интенсивном круглогодичном выделении осадков. В высокогорьях может выпасть не менее 2000 мм осадков в год. Мощность снежного покрова на склонах от 80 до 120 см. Температуры умеренные:  $-17-18^{\circ}\text{C}$  в январе и  $+14-15^{\circ}\text{C}$  в июне. Зимние ночные температуры могут опускаться до  $-35^{\circ}\text{C}$ . Весьма характерны штормовые погоды с выпадением снега и резким понижением температуры летом, раннее выпадение снега в августе, устойчивый снежный покров с конца сентября до апреля–мая, повышенная лавиноопасность весной.

История освоения и изучения Хамар-Дабана была вызвана жесткой необходимостью постройки сухопутной дороги из Иркутска в Забайкалье взамен неудобной и длинной конной тропы через Тункинские горы

В центральной части Хамар-Дабана в 1968 году создан Байкальский биосферный заповедник.

В среднем высота горных цепей составляет 1650 м. Горы, расположенные ближе к Байкалу, относят к альпийскому типу, в глубине горного массива преобладают некрутые скалистые горные вершины - гольцы. Западные склоны хребта круто обрываются к озеру Байкал, образуя величественные скалистые мысы. На востоке горы хребта спускаются к долине реки Селенги, что в Республике Бурятия.

Высшей точкой Хамар-Дабана считается гора Хан-Ула (2371 м), однако в верховьях

Утулика есть более высокая вершина Утуликская подкова (2396 м), которая несомненно относится к Хамар-Дабану. Наиболее популярным и доступным объектом является пик Черского (2090 м). Ежегодно его посещают тысячи туристов.

На Хамар-Дабане много разнообразных озёр. Одно из самых крупных и популярных — Соболиное озеро. Озёра поменьше Патовое озеро, Чёртово озеро.

Основные крупные реки, освоенные для водного туризма:

- Утулик
- Снежная
- Темник
- Хара-Мурин

Основные обитатели:

- бурый медведь, олень лось, волк, лисица, белка, глухарь, кедровка, дятел, рябчик
- в реках: хариус, ленок, плотва.

На Хамар-Дабане берут начало крупные реки Иркут, Селенга, Темник.

С гор хребта впадают в Байкал реки Снежная, Мишиха, Слюдянка, Утулик, Мысовая.

## **2.9.2 Перечень специального и общественного снаряжения:**

### **Специальное снаряжение**

<b>Групповое</b>		<b>Личное</b>	
<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>	<b>Наименование</b>	<b>Кол-во</b>
Спутниковая связь (треккер)	1	Индивидуальная страховочная	1
Комплект карт	2	система	
Веревка d 7 мм S=15 м	1	Карабин	2
Самодельная палатка типа «Чум»	1	ФСУ	1
Складная печка	1	Треккинговые палки	2
ЖПС навигатор с картой	1	Петля самостраховки	1
Фотоаппарат	1	Карделет	1
Колун «Fiskars» X11	1	Кошки	1
Пила дружба-2	1	Волокуши типа «Пуля»	1

## **2.10 Стоимость проживания, питания, снаряжения и средств передвижения**

### **Транспорт:**

- Перелет составил (24 780 руб.)\*7 чел = 173 460 руб.
- Проезд на автомашине 7 человек до старта составил: 13 000руб..

### **Аптечка:**

• В связи с частыми походами разной категории, аптечка нашей группы была практически полностью укомплектована.

• Были пересмотрены и заменены несколько медикаментов, которые уже были открыты или у которых заканчивался срок годности. Стоимость доукомплектования аптечки составила 3264 руб. Плюс у каждого имелся индивидуальный перевязочный пакет.

### **Связь:**

- Расходы группы на телефонную связь не учитывались, т.к. телефоны работали по своему тарифу и роуминга МТС внутри России не наблюдалось.

- Расходы на связь за спутниковый трекер Инрич за данный месяц составили 3380 руб. Треккер собственность клуба (нет аренды) годовой тарифоплачен клубом.

#### **Снаряжение:**

- Личного снаряжения у каждого участника имелся полный комплект, но к походу проводились мелкие покупки типа гамаш, варежек и т.д. в данном контексте расходы не учитывались.

- На общее снаряжение в виде батареек для ЖПС и «расходника» веревки 7мм\*25м было потрачено 2500 руб.

- Общее снаряжение в виде основной веревки, печки, котлов и пр., были взяты на складе турклуба Гринтур и финансовых затрат на это не имелось.

- Палатку группа сшила и тестировала самостоятельно, на пошивку денег не потребовалось, на ткань, веревочки и молнии группа затратила 20 570 рублей.

#### **Питание:**

- Питание в пути из города к точке старта и от финиша в город закладывался бюджет 1000руб/ чел день. По пути туда ели меньше, т.к. доедали домашнее сало и пирожки. Примерно бюджет составил: 1000 руб\*(2 дня+1день)\*7 чел = 41000 руб.

*В среднем поход (3 дня в дороге, 13 дней на маршруте и 1 запасной день) обошелся по ~ 41 000 руб на одного человека.*

### **2.11 Итоги выводы, рекомендации по прохождению маршрута**

Итогом прохождения маршрута по хребту Хамар-Дабан в данном походе стало:

- Прохождение маршрута 4 категории сложности командой Приморского края по малопосещаемому горному району, а некоторых участков - первопрохождение;

- Восхождение на вершины: г. Тумбусун- Дулга, г. Субутуй (2396 м.), г. Тумусун- (2301,1 м), г.2330,8 м, г. 2208,4 м, Пик Крест 2245,7 м Прохождение живописнейших траверсов.

- Фото перспективного района для проведения пешеходных маршрутов. С публикацией снимков;

- Составление подробного отчета о проведении пешеходного похода со всеми необходимыми приложениями;

- Данные по заброске и посещению данного района для туристских групп;

- Данные по скорости и возможности передвижения туристских групп в данном районе;
  - Отснятые треки пути и крутизны склонов по маршруту передвижения;
- Рекомендации туристам, собирающимся в данный район в поход:
- Тщательно выбирать крепкую обувь, с мягкой подошвой, чтоб хорошо держала тепло.
  - Планировать передвижение не по лесу, а по галечным берегам и руслам рек до высоты 1500м.
  - Внимательно просматривать и анализировать космоснимки, т.к. на них виден кедровый стланик и можно предположить наличие каньонов на реках.
  - Не обращать внимание на нарисованные на картах старые геологические и военные дороги, в 90 % случаев их нет в помине.
  - Для предотвращения нападения медведей в летний период брать петарды «корсар», смотанные скотчем с ампулой нашатырного спирта
  - При соответствующей сноровке и умении, до высоты 2000м., можно рассчитывать на готовку еды на кострах.
  - Быть готовыми к тому, что на протяжении всего маршрута не встретишь ни одного человека ни его следов жизнедеятельности.
  - Проводить тренировки бродов различными способами.

## **2.12 Приложения: карта, фотографии, паспорта ЛП, расположение электронной версии**

• В походе нами использовались карты и спутниковые снимки с ресурса -<https://nakarte.me/#m=11/55.97514/130.83893&l=O>  
 Карты ГосГисЦентра масштаба 1:100 000 (1 см=1км) полное покрытие нитки маршрута и масштаба 1: 50 000 (1см = 500м), также на данном ресурсе позволяет раскладка карт на листы А4 и распечатка. Кусок карты в масштабе 1см= 1км, опубликован выше.

Фотографии, снятые в походе фотографами: Волков Сергей Ринатович, Ляхова Елена Владимировна, Кипрюшина Юлия Олеговна. Фотографии использованы (вставлены в текст) для написания текста данного отчета.

Использован текст лирического отчета Иванова Ильи.

• Электронная версия отчета доступна:  
<http://turizm.primkray.ru/trek/>